

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 1999 M. SAUSIO 22 D. NUTARIMO  
NR. 78 „DĖL PREKIŲ VEŽIMO, LAIKYMO IR TIKRINIMO KLAIPĖDOS  
VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO PASIENIO KONTROLĖS PUNKTŲ TERITORIJOJE  
ESANČIOSE MUITINĖS PRIŽIŪRIMOSE UOSTO KOMPLEKSO ZONOSE TAISYKLIŲ  
PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

2023 m. \_\_\_\_\_ d. Nr.

Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Pakeisti Prekių vežimo, laikymo ir tikrinimo Klaipėdos valstybinio jūrų uosto pasienio kontrolės punktų teritorijoje esančiose muitinės prižiūrimose uosto komplekso zonose taisykles, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. sausio 22 d. nutarimu Nr. 78 „Dėl Prekių vežimo, laikymo ir tikrinimo Klaipėdos valstybinio jūrų uosto pasienio kontrolės punktų teritorijoje esančiose muitinės prižiūrimose uosto komplekso zonose taisyklių patvirtinimo“:

1. Pakeisti 4 punktą ir jį išdėstyti taip:

„4. Muitinės prižiūrimą uosto komplekso zoną sudaro uosto teritorijoje įsteigto pasienio kontrolės punkto (su jame esančiais statiniais, taip pat plaukiojančiais), kuriame atliekamas pasienio, muitinis, medicininis-karantininis, veterinarinis, fitosanitarinis ir kitoks būtinas tikrinimas ir gali būti laikomos prekės, dalis. Šios zonos ribos nurodomos uosto žemės naudotojo ir (ar) uosto komplekse esančios viešosios geležinkelių ar dujotiekio infrastruktūros valdytojo (toliau – uosto komplekso naudotojas) parengtoje ir su Klaipėdos teritorine muitine, Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos Pagėgių pasienio rinktine (toliau – Pagėgių pasienio rinktinė) ir ~~valstybės įmone~~ **akcine bendrove** Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija (toliau – Uosto direkcija) suderintoje tokios pasienio kontrolės punkto teritorijos dalies schemoje.“

2. Pakeisti 8 punktą ir jį išdėstyti taip:

„8. Taisyklėse nurodyti dokumentai valstybės institucijoms ir įstaigoms, atliekančioms laivų ir krovinių tikrinimą uoste (toliau – tikrinimą atliekančios valstybės institucijos ir įstaigos), gali būti pateikiami popierine forma arba tokius dokumentus atitinkantys elektroninių duomenų rinkiniai perduodami per Krovinių ir prekių informacinę sistemą (toliau – KIPIS), ~~kuri skirta keistis duomenimis tarp uoste veiklą vykdančių įmonių ir tikrinimą atliekančių valstybės institucijų ir įstaigų, kurios yra KIPIS naudotojos~~ **Muitinės deklaracijų apdorojimo sistemą arba kitą informacinę infrastruktūrą, pripažintą tinkama muitinės formalumams atlikti (toliau – kita informacinė infrastruktūra).**“

3. Pakeisti 10 punktą ir jį išdėstyti taip:

„10. **Kai uosto komplekso naudotojas Taisyklėse nurodytus dokumentus, atitinkančius elektroninių duomenų rinkinius, tikrinimą atliekančioms valstybės institucijoms ir įstaigoms perduoda per KIPIS, Uosto uosto** komplekso naudotojas gali pradėti vykdyti prekių vežimo, laikymo ir tikrinimo Klaipėdos valstybinio jūrų uosto pasienio kontrolės punktų teritorijoje

esančiose muitinės prižiūrimose uosto komplekso zonose veiklą, kai sudaro Taisyklių 7 punkte nurodytą Trišalę sutartį ir tampa KIPIS naudotoju.“

4. Pakeisti 11 punkto pirmąją pastraipą ir ją išdėstyti taip:

„11. Į Klaipėdos valstybinį jūrų uostą atplaukiančio laivo, kuriuo vežamos prekės, kapitonas arba kitas laivo kapitono ar laivo valdytojo įgaliotas asmuo ne vėliau kaip prieš 24 valandas iki laivo atplaukimo, o jeigu reisas trunka trumpiau, nedelsdamas po išplaukimo iš paskutiniojo uosto, pateikia per ~~KIPIS~~ **Laivų uoste informacinę sistemą** krovinio sąrašo (angl. *Cargo Manifest*) arba konosamento (angl. *Bill of Lading*) duomenis, kuriais remdamiesi Klaipėdos teritorinė muitinė, Pagėgių pasienio rinktinė, Valstybinė maisto ir veterinarijos tarnyba, Valstybinė augalininkystės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos (toliau – Valstybinė augalininkystės tarnyba) ir Nacionalinis visuomenės sveikatos centras prie Sveikatos apsaugos ministerijos (toliau – Nacionalinis visuomenės sveikatos centras) nustato teisės aktų, susijusių su prekių vežimu, pažeidimų keliamą riziką. Laiku nepateikus nurodytų duomenų, šiame punkte nurodytos institucijos šią riziką nustato arba baigia nustatyti laivui atplaukus, atidėjusios leidimo iškrauti laivą suteikimo laiką, kol bus nustatyta prekių keliama teisės aktų pažeidimo rizika.“

5. Pakeisti 32 punktą ir jį išdėstyti taip:

„32. Iškrovus arba pakrovus laivą ar kitą transporto priemonę, vežančią ne Sąjungos prekes arba eksportuojamas Sąjungos prekes, muitinės prižiūrimoje uosto komplekso zonoje, muitinės postui pateikiamas Taisyklių 7 punkte nurodytoje Trišalėje sutartyje nustatytos formos krovos darbų aktas (perdavimo ir priėmimo aktas). Jeigu šis aktas pateikiamas ne per KIPIS **ar kitą informacinę infrastruktūrą**, jis surašomas trimis egzemplioriais ir pasirašomas prekes perdavusių ir priėmusių asmenų ar jų įgaliotų atstovų. Vienas akto egzempliorius pateikiamas muitinės postui, o kiti lieka krovinių priėmusio asmens atstovui. Jeigu kraunant krovinį nustatoma, kad faktinis prekių kiekis neatitinka krovinio dokumentuose nurodyto kiekio, taip pat kilus ginčui tarp prekes perduodančio ir priimančio asmens, muitinė turi teisę reikalauti, kad prekės būtų pakartotinai pasvertos, perskaičiuotos ar išmatuotos. Visas prekių tikrinimo išlaidas padengia prekių turėtojas.“

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras