



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,

faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2023-

I

Nr.

Nr.

DĖL PATIKSLINTŲ LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMŲ PROJEKTŲ PATEIKIMO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, įvertinusi Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2023-03-24 išvadą Nr. NV-650 ir Ekonomikos politikos grupės 2023-03-24 raštą Nr. NV-654, pakartotinai teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektus: „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. sausio 24 d. nutarimo Nr. 63 „Dėl Lietuvos Respublikos pajūrio krantotvarkos“ pakeitimo“ (toliau – Projektas Nr. 1), „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. sausio 22 d. nutarimo Nr. 78 „Dėl Prekių vežimo, laikymo ir tikrinimo Klaipėdos valstybinio jūrų uosto pasienio kontrolės punktų teritorijoje esančiose muitinės prižiūrimose uosto komplekso zonose taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ (toliau – Projektas Nr. 2), „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. sausio 28 d. nutarimo Nr. 90 „Dėl Lietuvos Respublikos jūrų uostų, šių uostų infrastruktūros ir suprastruktūros įrenginių (terminalų) bei laivų apsaugos stiprinimo“ pakeitimo“ (toliau – Projektas Nr. 3); „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. vasario 15 d. nutarimo Nr. 199 „Dėl Lietuvos Respublikos suskystintų gamtinių dujų terminalo įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo“ (toliau – Projektas Nr. 4); „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 5 d. nutarimo Nr. 245 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų rūšių, jų maksimalių dydžių ir taikymo principų patvirtinimo“ pakeitimo“ (toliau – Projektas Nr. 5); „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2006 m. kovo 20 d. nutarimo Nr. 277 „Dėl Užsienio valstybių karo ir valstybinį statusą turinčių laivų įplaukimo į Klaipėdos valstybinį jūrų uostą ir buvimo jame taisyklių, Paraiškų švartuoti Lietuvos karo laivus teikimo ir nagrinėjimo taisyklių ir Klaipėdos valstybinio jūrų uosto nekarinėje teritorijoje esančių krantinių, rezervuojamų budintiems Lietuvos karo laivams ir užsienio valstybių karo laivams pirmumo teise švartuoti ir stovėti, sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo“ (toliau – Projektas Nr. 6); „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. balandžio 30 d. nutarimo Nr. 490 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto kompleksinio saugos plano patvirtinimo“ pakeitimo“ (toliau – Projektas Nr. 7); „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. birželio 1 d. nutarimo Nr. 605 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rezervinių teritorijų priežiūros ir tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ (toliau – Projektas Nr. 8); „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. rugpjūčio 2 d. nutarimo Nr. 643 „Dėl Viešosios Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės nuomos teisės suteikimo procedūros tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ (toliau – Projektas Nr. 9); „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. liepos 4 d. nutarimo Nr. 747 „Dėl Valstybinės žemės perdavimo laikinai neatlygintinai naudotis Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste ir Šventosios jūrų uoste tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ (toliau – Projektas Nr. 10); „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2016 m. liepos 20 d. nutarimo Nr. 768 „Dėl Viešosios Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės nuomos teisės suteikimo procedūros sudarant naujas (atnaujintas) Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės nuomos sutartis vykdymo

tvarkos aprašo patvirtinimo“ pripažinimo netekusiu galios“ (toliau – Projektas Nr. 11); „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. liepos 30 d. nutarimo Nr. 914 „Dėl Lietuvos Respublikos jūros rajono apsaugos sistemos funkcionavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ (toliau – Projektas Nr. 12); „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2006 m. spalio 10 d. nutarimo Nr. 985 „Dėl Lėšų, skirtų privažiavimo prie Klaipėdos valstybinio jūrų uosto keliams rekonstruoti ir tiesti, kompensuoti savivaldybei nuosavybės teise priklausančių statinių, trukdančių uosto plėtrai, netekimą ir pašalinimą iš uosto teritorijos bei uosto rezervinių teritorijų, perdavimo savivaldybei tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ (toliau – Projektas Nr. 13); „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. gruodžio 11 d. nutarimo Nr. 1248 „Dėl Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo“ (toliau – Projektas Nr. 14); „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2016 m. gruodžio 28 d. nutarimo Nr. 1278 „Dėl Administracinių teisės pažeidimų registro reorganizavimo ir Administracinių nusižengimų registro nuostatų patvirtinimo“ pakeitimo“ (toliau – Projektas Nr. 15); „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. gruodžio 20 d. nutarimo Nr. 1356 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto plėtojimo tarybos“ pakeitimo“ (toliau – Projektas Nr. 16); „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. gruodžio 2 d. nutarimo Nr. 1368 „Dėl specialiojo įpareigojimo valstybės įmonei Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai nustatymo“ pakeitimo“ (toliau – Projektas Nr. 17) (toliau kartu – nutarimų projektai).

Tikslinant nutarimų projektus atsižvelgta į visas Teisės grupės išvadoje pateiktas pastabas ir pasiūlymus.

Papildomai:

- Projektas Nr. 1 suderintas su Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerija darbo tvarka, sutarus, kad tikslinant Nuostolių, patirtų netekus žvejybos galimybių dėl kitų asmenų veiklos, apskaičiavimo ir įkainių nustatymo taisyklės, jų 2 punkte nurodyta sąvoka „asmenys“ turėtų būti atskleista ir atitikti Lietuvos Respublikos žuvininkystės įstatymo sąvokas. Taip pat siekiant aiškesnio teisinio reguliavimo būtų tikslinga pakeisti Lietuvos Respublikos žuvininkystės įstatymo 7 straipsnio 1 dalies 3 punktą ir jį išdėstyti taip:

„3) gauti nuostolių atlyginimą, jeigu galimybės žvejoti netenkama (taip pat ir terminuotai) dėl valdžios institucijų, valstybės ar savivaldybės **valdomų**¹ įmonių ar įstaigų ūkinės veiklos, taip pat ir dėl atliekamos jų užsakymu, išskyrus atvejus, kai galimybės žvejoti netenkama dėl nustatytų žvejybos reglamentavimo priemonių.“

Susisiekimo ministerijos nuomone, pagrindo manyti, kad gali atsirasti prieštaravimų iš akcinės bendrovės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos pusės atlyginti nuostolius pagal galiojantį teisinį reguliavimą, kol bus atlikti pakeitimai dėl teisinio aiškumo, nėra.

- Projektas Nr. 4 išdėstytas nauja redakcija ir suderintas darbo tvarka su Lietuvos Respublikos energetikos ministerija bei suskystintų gamtinių dujų terminalo projekto įgyvendinimo bendrove – akcine bendrove „Klaipėdos nafta“.

- Projektą Nr. 5 Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos Europos Sąjungos teisės grupė suderino darbo tvarka ir per Lietuvos narystės ES informacinę sistemą LINESIS.

PRIDEDAMA:

1. Nutarimų projektai ir jų lyginamieji variantai, 51 lapas.
2. Suinteresuotų institucijų derinimo kopijos, 5 lapai.

¹ Pagal Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 2 straipsnio 6 ir 16 dalis valstybės ar savivaldybės **valdomos** įmonės apima tiek savivaldybės ir valstybės įmones, tiek valstybės ar savivaldybės valdomas bendroves.