



## VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

Į 2021-10-04

Nr. (12.4) 2-

Nr. 21-26268(2)

### DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ TEIKIMO IŠVADOMS GAUTI

Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija (toliau – Kelių direkcija), susipažinusi ir pagal kompetenciją įvertinusi pateiktus derinti Lietuvos Respublikos žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatymo Nr. XI-1307 2, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 13 ir 14 straipsnių ir V skyriaus pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos žemės įstatymo Nr. I-446 2, 7, 23 ir 47 straipsnių pakeitimo įstatymo (toliau – Žemės įstatymo pakeitimo įstatymas), Lietuvos Respublikos žemės gelmių įstatymo Nr. I-1034 11 straipsnio pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos statybos įstatymo Nr. I-1240 24 straipsnio pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 9 ir 231 straipsnių pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos gyventojų pajamų mokesčio įstatymo Nr. IX-1007 17 straipsnio pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos pelno mokesčio įstatymo Nr. IX-675 12 straipsnio pakeitimo įstatymo projektus (toliau – Įstatymų projektai), teikia pastabas ir pasiūlymus.

Žemės įstatymo pakeitimo įstatymo 3 straipsniu siūloma Žemės įstatymo 23 straipsnio 2 dalį papildyti 7 punktu ir nustatyti, kad įgyvendinant ypatingos svarbos objektus valstybinės reikšmės kelio tiesimui tiek valstybinės žemės sklypams, tiek savivaldybių, tiek ir privatiems žemės sklypams galėtų būti nustatytas servitutas.

Kelių direkcija mano, kad siūlomas teisinis reglamentavimas sudėtingai įgyvendinamas, kadangi išlieka problematiškas žemės sklypo po valstybinės reikšmės keliu suformavimas pabaigus ypatingos svarbos objekto statybos darbus t. y. nutiesus valstybinės reikšmės kelią privačiame žemės sklype, kuriam nustatytas servitutas.

Kelių direkcija atkreipia dėmesį, kad siūloma Žemės įstatymo pakeitimo įstatymo 3 straipsnio nuostata prieštarauja Lietuvos Respublikos kelių įstatymo (toliau – Kelių įstatymas) 4 straipsnio 2 daliai, kurioje įtvirtinta, kad valstybinės reikšmės keliai išimtinę nuosavybės teise priklauso valstybei. **Kelias** – inžinerinis statinys, skirtas transporto priemonių ir pėsčiųjų eismui. Kelio elementai yra šie: žemės sankasa, važiuojamoji dalis, kelkraščiai, skiriamoji juosta, kelio grioviai ir kitos vandens nuleidimo sistemos, sankryžos, autobusų sustojimo aikštelės, poilsio

aikštelės, pėsčiųjų ir dviračių takai, kelio statiniai, techninės eismo reguliavimo priemonės, želdiniai, esantys kelio juostoje, kelio oro sąlygų stebėjimo ir transporto eismo apskaitos, apšvietimo ir kiti įrenginiai **su šių elementų užimama žeme** (Kelių įstatymo 2 straipsnio 5 dalis).

Pagal galiojantį teisinį reguliavimą, užbaigus ypatingos svarbos objekto statybos darbus t. y. nutiesus valstybinės reikšmės kelią savivaldybei ar privačiam asmeniui priklausančiame žemės sklype, kuriam nustatytas servitutas, iš savivaldybės ar privataus asmens, turės būti atidalyta valstybinės reikšmės kelio užimama žemės sklypo dalis ir perduota Kelių direkcijai valdyti patikėjimo teise.

Kitiems, derinti pateiktiems, Įstatymų projektams Kelių direkcija pastabų ir pasiūlymų neturi.

Direktorius

Remigijus Lipkevičius

L. Kubiliūtė-Matlienė, tel. (8 5) 232 9707, el. p. laura.kubiliute@lakd.lt

R. Česnulevičienė, tel. (8 5) 232 9697 el. p. rasa.cesnuleviciene@lakd.lt

# DETALŪS METADUOMENYS

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija 188710638, J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	Dėl įstatymų projektų teikimo išvadoms gauti
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2021-10-19 Nr. 2-17480
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	2021-10-19 Nr. 1-10419
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Remigijus Lipkevičius, Direktorius
<b>Sertifikatas išduotas</b>	REMIGIJUS, LIPKEVIČIUS LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2021-10-19 07:18:24 (GMT+03:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2021-10-19 07:18:56 (GMT+03:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2018-08-04 10:23:20 – 2023-08-03 23:59:59
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Lietuvos automobilių kelių direkcija prie SM, Lietuvos automobilių kelių direkcija prie SM, į.k.188710638 LT", sertifikatas galioja nuo 2019-04-17 12:47:53 iki 2022-04-16 12:47:53 "Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avily, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, į.k.188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:55:24 iki 2021-12-26 13:55:24
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	–
<b>Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius</b>	–
<b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	–
<b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	–
<b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	–
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	DocLogix v12.8.6.0
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2021-10-19 10:35:15)
<b>Paieškos nuoroda</b>	–
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2021-10-19 10:35:15 Dokumentų valdymo sistema Avily