



LIETUVOS RESPUBLIKOS ŪKIO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 38, LT-01104 Vilnius, tel.: 8 706 64 845, 8 706 64 868,
faks. 8 706 64 762, el. p. kanc@ukmin.lt, <http://ukmin.lrv.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188621919

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2018-09-18

Nr. (37.2-35)-3-3463

I

2018-08-31

Nr. 2-12930

DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ IŠVADŲ

Susipažinę su Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2018 m. rugpjūčio 31 d. raštu Nr. 2-12930 pateiktais išvadoms gauti Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 2, 4, 6, 9, 14, 15 ir 18 straipsnių pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 2, 8 ir 44 straipsnių pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 2, 3 ir 6 straipsnių pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo Nr. I-1340 2, 3, 5, 10, 11, 12¹, 14, 17, 19, 22, 32, 33, 34 straipsnių pakeitimo ir 7 straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymo, Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo Nr. VIII-1897 5, 6, 7 ir 19 straipsnių pakeitimo įstatymo ir įstatymo papildymo 25¹ straipsniu įstatymo, Lietuvos Respublikos suskystintų gamtinių dujų terminalo įstatymo Nr. XI-2053 6 straipsnio pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 589 straipsnio pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo Nr. IX-1132 1 ir 4 priedų pakeitimo įstatymo projektais, pagal kompetenciją teikiame šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Pakartotinai atkreipiame dėmesį, kad pagal Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymo (toliau – Akcinių bendrovių įstatymas) 45 straipsnio 3 dalį, kai akcijos apmokamos nepiniginiais įnašais, tokiu įnašu negali būti iš civilinės apyvartos išimtas turtas. Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 2, 4, 6, 9, 14, 15 ir 18 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto (toliau – Transporto veiklos pagrindų įstatymo projektas) 3 straipsniu siūlomo keisti galiojančio įstatymo 6 straipsnio 4 dalyje numatoma, kad „viešosios transporto infrastruktūros savininkė gali būti Lietuvos valstybė, savivaldybė, uždaroji akcinė bendrovė ar akcinė bendrovė, kurių visos akcijos nuosavybės teise priklauso valstybei ar savivaldybei (toliau – valstybės ar savivaldybės valdoma bendrovė), ir uždaroji akcinė bendrovė ar akcinė bendrovė, kurių visos akcijos nuosavybės teise priklauso valstybės ar savivaldybės valdomai bendrovei“. Taigi, siūloma įtvirtinti galimybę perduoti infrastruktūrą uždarajai akcinei bendrovei arba akcinei bendrovei nuosavybėn, kartu apribojant ne tik tos bendrovės, kaip turto savininkės, disponavimo tokiu turtu teisę (kuri yra nuosavybės teisės dalis), bet ir kreditorių galimybę nukreipti išieškojimą į tokį turtą. Manome, kad turtas, kuris pagal įstatymus gali priklausyti vieninteliam savininkui, negali būti laikomas esančiu civilinėje apyvartoje ir juo negali būti apmokamos akcijos, taip pat ir pertvarkymo atveju už jį negali būti išduodamos akcijos. Ši pastaba taikytina ir dėl Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 2, 8 ir 44 straipsnių pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso Nr. I-1534 2, 3 ir 6 straipsnių pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo Nr. I-1340 2, 3, 5, 10, 11, 12¹, 14, 17, 19, 22, 32, 33 ir 34 straipsnių pakeitimo įstatymo projektuose siūlomų atitinkamų nuostatų.

2. Transporto veiklos pagrindų įstatymo projekto 3 straipsnyje dėstomo galiojančio įstatymo 6 straipsnį siūloma papildyti 6 dalimi, kurioje numatoma viešosios transporto infrastruktūros įkeitimo galimybė ir viešosios transporto infrastruktūros, kaip papildomo įnašo, perdavimo ypatumai. Siūlomų nuostatų tikslingumas ir pagrįstumas svarstytinas dėl šių priežasčių:

2.1. Nors numatoma viešosios transporto infrastruktūros įkeitimo galimybė, tačiau nėra sureguliuota ir (ar) aiškinamajame rašte neatskleista, kaip būtų tenkinami įkeitimo kreditoriaus reikalavimai, skolininkui neįvykdžius įkeitimu užtikrintos prievolės, ypač turint omenyje to paties straipsnio 4 dalyje siūlomus apribojimus dėl šio turto savininko.

2.2. Akcinių bendrovių įstatymo 37 straipsnio 10 dalyje nustatyta, kad bendrovės vadovas veikia bendrovės vardu ir turi teisę vienvaldiškai sudaryti sandorius, išskyrus atvejus, kai bendrovės įstatuose nustatytas kiekybinis atstovavimas bendrovei. Vadovaudamasi Akcinių bendrovių įstatymo 34 straipsnio 4 dalimi valdyba priima sprendimus dėl ilgalaikio turto, kurio balansinė vertė yra didesnė kaip 1/20 bendrovės įstatinio kapitalo, įkeitimo ir hipotekos, jeigu įstatuose nenurodyta kitokia vertė, o pagal Akcinių bendrovių įstatymo 34 straipsnio 5 dalį bendrovės įstatuose gali būti numatyta, kad valdyba, prieš priimdama minėtus sprendimus, turi gauti visuotinio akcininkų susirinkimo pritarimą. Taigi, sprendimą dėl turto įkeitimo gali priimti šios uždarnosios akcinės bendrovės ar akcinės bendrovės vadovas arba valdyba, jei įkeičiamo turto balansinė vertė yra didesnė kaip 1/20 bendrovės įstatinio kapitalo, arba valdyba, gavusi visuotinio akcininkų susirinkimo pritarimą, jei toks reikalavimas nustatytas bendrovės įstatuose. Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, uždarnosios akcinės bendrovės ar akcinės bendrovės, kurios visos akcijos nuosavybės teise priklauso valstybės ar savivaldybės valdomai bendrovei, patronuojančios bendrovės visuotinio akcininkų susirinkimo kompetencijai negali būti priskirtas klausimas dėl dukterinės bendrovės nuosavybės teise valdomo turto įkeitimo.

2.3. Transporto veiklos pagrindų įstatymo projekto 3 straipsnyje dėstomo galiojančio įstatymo 6 straipsnį papildančios 6 dalies trečiasis sakinytis papildomai vertintinas pagal 1 pastabą.

Pažymėtina, kad atsižvelgus į 1 pastabą Transporto veiklos pagrindų įstatymo projekto 3 straipsnyje dėstomo galiojančio įstatymo 6 straipsnio papildymo 6 dalimi reikėtų atsisakyti.

Ūkio viceministras

Marius Skuodis



**EUROPOS TEISĖS DEPARTAMENTAS
PRIE LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJOS**

Biudžetinė įstaiga, Vilniaus g. 23-7A, LT-01402 Vilnius, tel. 8 706 63 687, faks. 8 706 63 679,
el. p. etd@etd.lt. Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188600362

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai	2018-09-	Nr.
	į 2018-08-31	Nr. 2-12930

DĖL PATIKSLINTŲ ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ ATITIKTIES EUROPOS SĄJUNGOS TEISEI

Išnagrinėję Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 2, 4, 6, 9, 14, 15 ir 18 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Transporto veiklos pagrindų įstatymo projektas), Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 2, 8 ir 44 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 2, 3 ir 6 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo Nr. I-1340 2, 3, 5, 10, 11, 12¹, 14, 17, 19, 22, 32, 33, 34 straipsnių pakeitimo ir 7 straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo Nr. VIII-1897 5, 6, 7 ir 19 straipsnių pakeitimo ir Įstatymo papildymo 25¹ straipsniu įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos suskystintų gamtinių dujų terminalo įstatymo Nr. XI-2053 6 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 589 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą ir Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo Nr. IX-1132 1 ir 4 priedų pakeitimo įstatymo projektą, taip pat Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projektą, kuriuo šie įstatymų projektai teikiami Lietuvos Respublikos Seimui, teikiame pasiūlymus.

Ankstesnėje, darbo tvarka suderintoje, Transporto veiklos pagrindų įstatymo projekto versijoje buvo pasiūlyta nuoroda į Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo nuostatas. Šia nuoroda buvo siekiama pažymėti, kad realizuojant viešosios infrastruktūros objektus valstybei bus taikoma pirmumo teisė juos išpirkti prieš kitus kreditorius. Patikslinto Transporto veiklos pagrindų įstatymo projekto 3 straipsniu dėstomo įstatymo 6 straipsnio 6 dalis leidžia viešosios infrastruktūros objektus įkeisti arba iš jų formuoti bendrovės kapitalą, tačiau nedaro nuorodos į Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymą, pagal kurį likviduojant tam tikras valstybės valdomas bendroves, kreditoriai *de facto* gali neturėti galimybės nukreipti reikalavimų į likviduojamos bendrovės valdomus viešosios infrastruktūros objektus, net jeigu jie buvo įkeisti. Taigi, siekiant užtikrinti kreditorių interesų apsaugą, siūlytume teisės aktuose aiškiai numatyti, kokie ribojimai yra taikomi skolų išieškojimui iš viešosios transporto infrastruktūros, t. y. iš anksto, paprastai ir aiškiai informuoti kreditorius apie viešajai transporto infrastruktūrai taikomus disponavimo ribojimus (pavyzdžiui, teisės aktais įpareigojant pateikti atitinkamus įrašus Juridinių asmenų registre, nurodant, kad įmonės kapitalas yra sudarytas iš viešosios transporto infrastruktūros, kuriai taikomi atitinkami disponavimo apribojimai).

Generalinio direktoriaus pavaduotojas

Karolis Dieninis

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Europos teisės departamentas prie LR teisingumo ministerijos 188600362, Vilniaus g. 23-7A LT-01402 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 2, 4, 6, 9, 14, 15 ir 18 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 2, 8 ir 44 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 2, 3 ir 6 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo Nr. I-1340 2, 3, 5, 10, 11, 121, 14, 17, 19, 22, 32, 33, 34 straipsnių pakeitimo ir 7 straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo Nr. VIII-1897 5, 6, 7 ir 19 straipsnių pakeitimo ir Įstatymo papildymo 251 straipsniu įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos suskystintų gamtinių dujų terminalo įstatymo Nr. XI-2053 6 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 589 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą ir Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo Nr. IX-1132 1 ir 4 priedų pakeitimo įstatymo projektų (18-5850(4),)
Dokumento registracijos data ir numeris	2018-09-07 Nr. NR-678
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2018-09-07 Nr. 1-8734
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Karolis Dieninis, Generalinio direktoriaus pavaduotojas
Sertifikatas išduotas	KAROLIS DIENINIS, Europos teisės departamentas prie TM LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2018-09-07 09:06:46 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2018-09-07 09:12:56 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2017-07-19 09:04:50 – 2020-07-18 09:04:50
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Jūratė Černiauskiene, Vyriausioji specialistė, Atstovavimo ES teismuose skyrius
Sertifikatas išduotas	JŪRATĖ ČERNIAUSKIENĖ, Europos teisės departamentas prie TM LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2018-09-07 09:10:49 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2018-09-07 09:12:57 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2017-07-19 09:05:35 – 2020-07-18 09:05:35
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "VI Registru Centras RCSC (IssuingCA-A), VI Registru Centras - I.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerija LT", sertifikatas galioja nuo 2018-01-04 11:15:19 iki 2019-01-04 11:15:19
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–

DETALŪS METADUOMENYS**Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas**

Dokobit ADoc v1.0

Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus.
Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2018-09-07 10:55:00)**Paieškos nuoroda**

–

Papildomi metaduomenys

Nuorašą suformavo 2018-09-07 10:55:00 Dokumentų valdymo sistema Avily



LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,
atsisk. sąskaita LT267044060000269484 AB SEB bankas, banko kodas 70440.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2018-09- Nr.
Į 2018-08-31 Nr. 2-12930

DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ

Teisingumo ministerija, įvertinusi patikslintus Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 2, 4, 6, 9, 14, 15 ir 18 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Transporto veiklos pagrindų įstatymo pakeitimo įstatymo projektas), Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 2, 8 ir 44 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 2, 3 ir 6 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą (toliau – VVTK projektas), Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo Nr. I-1340 2, 3, 5, 10, 11, 12¹, 14, 17, 19, 22, 32, 33, 34 straipsnių pakeitimo ir 7 straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymo projektą (toliau – KVJUĮ projektas), Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo Nr. VIII-1897 5, 6, 7 ir 19 straipsnių pakeitimo ir Įstatymo papildymo 25¹ straipsniu įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos suskystintų gamtinių dujų terminalo įstatymo Nr. XI-2053 6 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 589 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą ir Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo Nr. IX-1132 1 ir 4 priedų pakeitimo įstatymo projektą (toliau kartu – įstatymų projektai), teikia šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Lieka neįvertintos ir aktualios šios Teisingumo ministerijos 2018 m. gegužės 18 d. raštu (1.6)2T-335 teiktos pastabos:

„15. Iš įstatymų projektų lydimosios medžiagos ir VVTK projektu keičiamo 3 straipsnio 4 dalies neaišku, kodėl nesuteikiama galimybė vietinės reikšmės vidaus vandenų kelių ir jų infrastruktūros savininke būti ne tik savivaldybei, bet ir uždarajai akcinei bendrovei ar akcinei bendrovei, kurių visos akcijos priklausytų savivaldybei ar savivaldybės valdomai bendrovei.“

„21. Aiškinamajame rašte turėtų būti pagrįstas Uosto lėšų naudojimo siaurinimas (KVJUĮ projektu keičiamo 33 straipsnio 2 dalis), be to, turėtų būti įvertintas pereinamųjų nuostatų poreikis siekiant užtikrinti tam tikrų finansuojamų sričių tęstinumą (pavyzdžiui, 33 straipsnio 9, 11 punktuose minimų).“. Tikslingas aiškinamojo rašto pildymas, atskleidžiant faktinę situaciją.

2. Įvertinant viešosios transporto infrastruktūros perleidimui nustatomų apribojimų tikslus bei paskirtį, lieka aktualios Ūkio ministerijos ir Europos teisės departamento prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos pastabos dėl viešosios transporto infrastruktūros prilyginimo išimties iš apyvartos daiktams ir kreditoriaus teisių apsaugos papildomų garantijų nustatymo. Pastebėtina, kad nors Transporto veiklos pagrindų įstatymo pakeitimo įstatymo projekte numatoma viešosios transporto infrastruktūros įkeitimo galimybė, Transporto veiklos pagrindų įstatymo 6 str. 4 d. nuostatos darytų negalimu reikalavimų tenkinimą iš įkeisto turto, arba apribotų reikalavimų tenkinimo galimybes ir efektyvumą (įvertinant ribotą galimų savininkų ratą), o

kompensacinis mechanizmas, analogiškas numatytam Civilinio proceso kodekso 674 str., ar kitas, nėra numatomas.

3. Pagal VVTK projekto 2 str. siūlomas Vidaus vandenų transporto kodekso 3 str. 2 d. nuostatas, net ir privačių vidaus vandenų uostų ir prieplaukų akvatorija galėtų priklausyti nuosavybės teise tik Lietuvos valstybei. Pastebėtina, kad toks pakeitimas lieka nepagrįstas aiškinamajame rašte, o poreikis uosto akvatorijai visais atvejais būti išimtinė valstybės nuosavybe neargumentuotas. Be to, šios nuostatos reikalingumas abejotinas, įvertinant Vidaus vandenų transporto kodekso 6 str. 1 d. (vidaus vandenų transporto kelio sąvoka apima visą upę ar ežerą) ir siūlomų 2 str. 2 d. bei 3 str. 3 d. nuostatų turinį. Tuo pačiu turėtų būti įvertinami ir jau Vandens įstatymo 4 str. 1 ir 2 d. įtvirtinti apribojimai.

4. KVJUĮ projekto 11 str. keičiamoje 22 str. 3 d. turėtų būti išskirta, kad tik tie statiniai ar kitas nekilnojamas turtas, kurie priskirtini viešajai geležinkelių infrastruktūrai, gali būti perduoti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui. Priešingu atveju siūlomas reguliavimas būtų nepagrįstai sudarantis išskirtines sąlygas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui, lyginant su kitais ūkio subjektais.

5. Aiškinamajame rašte turėtų būti pagrįstas Klaipėdos valstybinių jūrų uosto įstatymo 22 str. 3 d. antrojo sakinio nuostatų poreikis lyginant su Valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo nustatytu reguliavimu. Lieka neapibrėžta, apie kokį perdavimą (kokia teise (nuosavybės, patikėjimo, panaudos ar kt.) kalbama.

6. Siūlytina įvertinti, ar KVJUĮ projekto 4 str. neturėtų įsigalioti kartu su KVJUĮ projekto 3 ir 5 str.

7. Įvertinant siūlomus Nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo 4 priedo pakeitimus (naujas objektas), siūlome įvertinti pereinamųjų nuostatų bei įstatymo įsigaliojimo atidėjimo poreikį, siekiant tinkamai pasirengti keičiamo įstatymo reikalavimų įgyvendinimui (įvertinant iki pakeitimų įsigaliojimo atsiradusių teisinių santykių (sudarytų darbų rangos ar kitų sutarčių) tęstinumo poreikį ir poreikį nustatyti specialų (perinamąjį) reglamentavimą).

8. Įvertinant aiškinamajame rašte nurodomus teisės aktus, kurie turės būti pakeisti priėmus teikiamus įstatymų projektus, nepagrįstas nuostatų, numatančių įstatymų pakeitimų įsigaliojimo atidėjimą, atsisakymas. Pakeitimų įsigaliojimas turėtų būti nustatomas įvertinant reikalingą laiką visiems įgyvendinamiesiems teisės aktams parengti ir priimti.

Teisingumo ministras

Elvinas Jankevičius

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA 188604955, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS TRANSPORTO VEIKLOS PAGRINDŲ ĮSTATYMO NR. I-1863 2, 4, 6, 9, 14, 15 IR 18 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO, LIETUVOS RESPUBLIKOS AVIACIJOS ĮSTATYMO NR. VIII-2066 2, 8 IR 44 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO, LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO KODEKSO 2, 3 IR 6 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO, LIETUVOS RESPUBLIKOS KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO ĮSTATYMO NR. I-1340 2, 3, 5, 10, 11, 121, 14, 17, 19, 22, 32, 33, 34 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO IR 7 STRAIPSNIO PRIPAŽINIMO NETEKUSIU GALIOS ĮSTATYMO, LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGIOS LAIVYBOS ĮSTATYMO NR. VIII-1897 5, 6, 7 IR 19 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO IR ĮSTATYMO PAPILDYMO 251 STRAIPSNIU ĮSTATYMO, LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSKYSTINTŲ GAMTINIŲ DUJŲ TERMINALO ĮSTATYMO NR. XI-2053 6 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO, LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 589 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS NACIONALINIAM SAUGUMUI UŽTIKRINTI SVARBIŲ OBJEKTŲ APSAUGOS ĮSTATYMO NR. IX-1132 1 IR 4 PRIEDŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTŲ PATEIKIMO LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMUI PROJEKTAS
Dokumento registracijos data ir numeris	2018-09-20 Nr. (1.6 E) 2T-694
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2018-09-20 Nr. 1-9148
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Vizavimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Darius Trinkūnas, Patarėjas, Teisės aktų projektų ekspertizės skyrius
Sertifikatas išduotas	DARIUS TRINKŪNAS, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2018-09-19 08:49:37 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2018-09-20 13:16:42 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2016-09-27 15:32:08 – 2019-09-27 15:32:08
Parašo paskirtis	Vizavimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Dalia Baležentė, Vedėja, Teisės aktų projektų ekspertizės skyrius
Sertifikatas išduotas	DALIA BALEŽENTĖ, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2018-09-19 08:53:09 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2018-09-20 13:16:42 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2018-05-07 10:41:01 – 2021-05-06 10:41:01
Parašo paskirtis	Vizavimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Jurga Greičienė, Direktorė, Teisės sistemos departamentas
Sertifikatas išduotas	JURGA GREIČIENĖ, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2018-09-19 08:56:31 (GMT+03:00)

DETALŪS METADUOMENYS

Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2018-09-20 13:16:42 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2016-09-29 12:23:04 – 2019-09-29 12:23:04
Parašo paskirtis	Vizavimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Irma Gudžiūnaitė, Teisingumo viceministrė
Sertifikatas išduotas	IRMA GUDŽIŪNAITĖ, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2018-09-19 12:17:32 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2018-09-20 13:16:43 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2018-06-05 15:18:18 – 2021-06-04 15:18:18
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Elvinas Jankevičius, Teisingumo ministras
Sertifikatas išduotas	ELVINAS JANKEVIČIUS, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2018-09-20 11:55:17 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2018-09-20 11:55:29 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2018-05-15 16:15:52 – 2021-05-14 16:15:52
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "VI Registru Centras RCSC (IssuingCA-A), VI Registru Centras - I.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija LT", sertifikatas galioja nuo 2017-10-24 10:23:03 iki 2018-10-24 10:23:03 "Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "VI Registru Centras RCSC (IssuingCA-A), VI Registru Centras - I.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerija LT", sertifikatas galioja nuo 2018-01-04 11:15:19 iki 2019-01-04 11:15:19
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.4.34
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. META-INF/signatures/signatures4.xml#SignatureElem_0: Sertifikatas patvirtintas nepatikimu sertifikavimo centro sertifikatu (subjektas: RCSC IssuingCA).
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2018-09-20 13:57:16 Dokumentų valdymo sistema Avilys



LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Šventaragio g. 2, LT-01510 Vilnius,
tel.: (8 5) 271 7154 / 271 7178, faks. (8 5) 271 8551, el. p. bendrasisd@vrm.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188601464

Lietuvos Respublikos susisiekimo
ministerijai

Nr.
Į 2018-08-31 Nr. (1.1.4)10-6205

DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ

Išnagrinėję pateiktus derinti Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 2, 4, 6, 9, 14, 15 ir 18 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 2, 8 ir 44 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 2, 3 ir 6 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo Nr. I-1340 2, 3, 5, 10, 11, 12¹, 14, 17, 19, 22, 32, 33, 34 straipsnių pakeitimo ir 7 straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymo projektą (toliau – įstatymo projektas), Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo Nr. VIII-1897 5, 6, 7 ir 19 straipsnių pakeitimo ir Įstatymo papildymo 25¹ straipsniu įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos suskystintų gamtinių dujų terminalo įstatymo Nr. XI-2053 6 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 589 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą ir Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo Nr. IX-1132 1 ir 4 priedų pakeitimo įstatymo projektą, teikiame šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Įstatymo projekte keičiamo Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo (toliau – keičiamas įstatymas) 11 straipsnio 4 punkte nurodyta Uosto direkcijos funkcija „efektyviai naudoti ir valdyti turtą“. Paprastai viešųjų juridinių asmenų funkcijos teisės aktuose dėstomos kaip konkretūs priskirti darbai, o šiuo atveju nėra atskleista, *kokius darbus* Uosto direkcija atliks, kad jos turtas būtų naudojamas ir valdomas efektyviai. Siūlome keičiamo įstatymo 11 straipsnio 4 punkto atsisakyti kaip perteklinio.

2. Galiojančios redakcijos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo 12¹ straipsnio 1 dalyje nustatyta, kad Uosto kapitoną skiria ir atleidžia *Uosto direkcijos vadovas*. Galiojančios redakcijos Saugios laivybos įstatymo 6 straipsnio 1 dalyje nustatyta, kad Uosto kapitoną skiria ir atleidžia *uostą valdančios įmonės vadovas*. Taigi, skirtinguose įstatymuose nustatomas besidubliuojantis reglamentavimas. Be to, dubliuojasi galiojančių redakcijų Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo

12¹ straipsnio 3 dalies ir Saugios laivybos įstatymo 6 straipsnio 2 dalies nuostatos. Siūlome atsisakyti skirtinguose teisės aktuose nurodytų besidubliuojančių nuostatų.

3. Keičiamo įstatymo 34 straipsnio 3 dalyje nurodoma, kad uosto rinkliavų taikymo taisyklės nustato *Uosto direkcija*. Pažymėtina, kad administracinis reglamentavimas yra viena iš viešojo administravimo sričių. Pagal Viešojo administravimo įstatymo 4¹ straipsnį, viešojo administravimo įgaliojimai akcinei bendrovei suteikti negali būti. Atsižvelgdami į Viešojo administravimo įstatymo 4¹ straipsnio nuostatas, siūlome atitinkamai tikslinti keičiamo Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo 34 straipsnio 3 dalį.

4. Galiojančios redakcijos Saugios laivybos įstatymo 20¹ straipsnio 6 dalyje nustatyta, kad uosto kapitonas priima sprendimą atsisakyti išduoti leidimą ir apie tai informuoja laivo kapitoną. Pagal Viešojo administravimo įstatymo 15 straipsnio 1 dalies 1 punktą, leidimų, licencijų išdavimas yra administracinė paslauga, kurią gali teikti tik viešojo administravimo subjektai. Uosto kapitonui, pagal Viešojo administravimo įstatymo 4¹ straipsnį, tokie įgaliojimai negali būti suteikti. Atsižvelgdami į Viešojo administravimo įstatymo 4¹ straipsnio nuostatas, siūlome tikslinti galiojančios redakcijos Saugios laivybos įstatymo 20¹ straipsnio 6 dalį, taip pat atitinkamai ir kitas su leidimų išdavimu šio straipsnio dalis, nurodant *kitą subjektą, turintį viešojo administravimo įgaliojimus*, kuris išduotų neterminuotus leidimus plaukioti Lietuvos Respublikos jūrų uosto akvatorijoje be locmano.

Vidaus reikalų viceministras

Darius Urbonas

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija 188601464, Šventaragio g. 2, LT-01510 Vilnius, Lietuva
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Nr. 18-7027(3) "LIETUVOS RESPUBLIKOS TRANSPORTO VEIKLOS PAGRINDŲ ĮSTATYMO NR. I-1863 2, 4, 6, 9, 14, 15 IR 18 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTAS"
Dokumento registracijos data ir numeris	2018-09-14 Nr. 1D-4603
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2018-09-14 Nr. 1-8999
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Darius Urbonas, Viceministras
Sertifikatas išduotas	DARIUS URBONAS, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2018-09-14 14:54:55 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2018-09-14 14:55:00 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2017-12-11 09:28:12 – 2020-12-10 09:28:12
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Vanda Turauskienė, Dokumentų tvarkytoja
Sertifikatas išduotas	VANDA TURAUSKIENĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2018-09-14 14:56:29 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-C
Laiko žymoje nurodytas laikas	2018-09-14 14:56:37 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2017-10-23 14:14:38 – 2020-10-22 14:14:38
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "VI Registru Centras RCSC (IssuingCA-A), VI Registru Centras - I.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerija LT", sertifikatas galioja nuo 2018-01-04 11:15:19 iki 2019-01-04 11:15:19
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v11.0.0.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2018-09-14 15:31:00)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2018-09-14 15:31:00 Dokumentų valdymo sistema Avilys



LIETUVOS RESPUBLIKOS VALSTYBĖS SAUGUMO DEPARTAMENTAS

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2018-09-19 Nr. 18-6273

į 2018-08-31 Nr. 2-12930

DĖL PATIKSLINTŲ ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ PATEIKIMO IŠVADOMS GAUTI

Lietuvos Respublikos valstybės saugumo departamentas (toliau – VSD), įvertinęs Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 2, 4, 6, 9, 14, 15 ir 18 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 2, 8 ir 44 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 2, 3 ir 6 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo Nr. I-1340 2, 3, 5, 10, 11, 12¹, 14, 17, 19, 22, 32, 33, 34 straipsnių pakeitimo ir 7 straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo Nr. VIII-1897 5, 6, 7 ir 19 straipsnių pakeitimo ir Įstatymo papildymo 25¹ straipsniu įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos suskystintų gamtinių dujų terminalo įstatymo Nr. XI-2053 6 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 589 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą ir Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo Nr. IX-1132 1 ir 4 priedų pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Įstatymų projektai), laikosi nuomonės, kad nesant informacijos, kaip ir koku būdu bus pertvarkomos konkrečios Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos reguliavimo sričiai priskirtos valstybinės įmonės į privačius juridinius asmenis (t.y. akcines bendroves ir/ar uždaras akcines bendroves), kokia dalis pertvarkomų juridinių asmenų akcijų priklausys valstybei, kaip bus paskirstomas pertvarkomų juridinių asmenų turtas ir kt., o taip pat nesant preliminarinių/prognostinių skaičiavimų, pagrindžiančių kodėl dabartinis valstybinių įmonių valdymas yra ydingas ir kaip valdymas pagerės pertvarkius tokias įmones į privačius juridinius asmenis, įvertinti pateiktus Įstatymų projektus nėra objektyvių galimybių.

VSD laikosi nuomonės, kad pertvarkant konkrečius viešuosius juridinius asmenis, turi būti išlaikoma tokių asmenų valstybės kontrolė taip apsaugant nacionalinius valstybės interesus, be to, viešieji juridiniai asmenys, kurie rinkoje veikia gryno monopolininko teisėmis ir kuriems nėra objektyvių galimybių sukurti realios konkurencijos, neturėtų tapti privačiais juridiniais asmenimis, nes taip būtų iškraipyta rinka sudarant galimybes tenkinti atskirų asmenų privačius interesus viešųjų interesų sąskaita.

Direktoriaus pavaduotojas,
einantis direktoriaus pareigas

Vaidotas Mažeika



LIETUVOS RESPUBLIKOS VALSTYBĖS SAUGUMO DEPARTAMENTAS

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2018-09-10 Nr. 18-6039

Į 2018-08-31 Nr. 2-12930

DĖL PATIKSLINTŲ ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ PATEIKIMO IŠVADOMS GAUTI

Lietuvos Respublikos valstybės saugumo departamentas gavo įvertinti Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 2, 4, 6, 9, 14, 15 ir 18 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 2, 8 ir 44 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 2, 3 ir 6 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo Nr. I-1340 2, 3, 5, 10, 11, 12¹, 14, 17, 19, 22, 32, 33, 34 straipsnių pakeitimo ir 7 straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo Nr. VIII-1897 5, 6, 7 ir 19 straipsnių pakeitimo ir Įstatymo papildymo 25¹ straipsniu įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos suskystintų gamtinių dujų terminalo įstatymo Nr. XI-2053 6 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 589 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą ir Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo Nr. IX-1132 1 ir 4 priedų pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Įstatymų projektai). Atsižvelgdami į pateikto Įstatymų projekto apimtį, turinį bei jo pobūdį, informuojame, kad savo poziciją dėl minėto Įstatymų projekto pateiksime vėliau.

Direktoriaus pavaduotojas

Vaidotas Mažeika

2018-09-10 Nr.VD-18-20
18-7035(3)

Projekto
lyginamasis variantas

LIETUVOS RESPUBLIKOS
KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO ĮSTATYMO
NR. I-1340 2, 3, 5, 10, 11, 12¹, 14, 17, 19, 22, 32, 33, 34 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO
IR 7 STRAIPSNIO PRIPAŽINIMO NETEKUSIU GALIOS
ĮSTATYMAS

2018 m. d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 2 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip:

„3. Uosto infrastruktūra – **laivybės kanalų**, hidrotechninių ir inžinerinių įrenginių ir statinių, **hidrotechnikos, vandens uostų ir laivininkystės statinių**, navigacinių įrenginių, taip pat kelių bei privažiuojamųjų geležinkelio kelių kompleksas.“

2. Pakeisti 2 straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:

„4. Uosto akvatorija – Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatytų ribų vandens plotas, kuriame yra ~~laivybės kanalas, plūdrieji statiniai ir vidinis bei išorinis reidai~~ **uosto infrastruktūra**.“

3. Pakeisti 2 straipsnio 15 dalį ir ją išdėstyti taip:

„15. Uosto direkcija – valstybės įmonė **akcinė bendrovė** Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija.“

2 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 3 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Klaipėdos valstybinis **valstybinį** jūrų uostas yra Lietuvos Respublikos nuosavybė **uostą sudaro uosto žemė, uosto akvatorija ir uosto infrastruktūra ir kiti uoste esantys objektai**.“

3 straipsnis. 5 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 5 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„5 straipsnis. Uosto žemė ir kitas nekilnojamasis turtas **Uoste esančių objektų nuosavybė**

1. Uosto žemė, **ir uosto akvatorija ir uosto infrastruktūra** yra **išimtinė** Lietuvos Respublikos nuosavybė.

2. Uosto infrastruktūra nuosavybės teise gali priklausyti Lietuvos **Respublikai** arba Uosto direkcijai.

3. Uostui priskirtu valstybės turtu negali būti užtikrinamas trečiųjų asmenų prievolių vykdymas.“

3. Kiti uoste esantys objektai nuosavybės teise gali priklausyti Lietuvos valstybei, savivaldybėms, Lietuvos Respublikos ir kitų valstybių fiziniams ir juridiniams asmenims.

2. 4. Uosto direkcija turi teisę išnuomoti uosto žemę su uosto veikla susijusioms reikmėms, taip pat Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatyta tvarka perduoti ją laikinai neatlygintinai naudotis.“

4 straipsnis. 7 straipsnio pripažinimas netekusiu galios

Pripažinti netekusiu galios 7 straipsnį.

~~„7 straipsnis. Uosto privatizavimas~~

Comment [U1]: Siūlome suvienodinti vartojamas sąvokas šiame straipsnyje ir žemiau esančiame straipsnyje t.y. pasirinkti vartoti vieną iš dviejų – Lietuvos Respublika arba Lietuvos valstybė.

1. Uosto žemė, infrastruktūra akvatorija neprivatizuojama.
2. Kiti uoste esantys valstybės nuosavybės objektai gali būti parduodami pagal Valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymą, tai suderinus su Susisiekimo ministerija.“

5 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 10 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„10 straipsnis. Uosto valdymas

Uosto žemę, ir uosto akvatoriją ir uosto infrastruktūrą patikėjimo teise valdo, naudoja ir jomis disponuoja Uosto direkcija savo įstatų, jos veiklą reglamentuojančių teisės aktų nustatyta tvarka ir sąlygomis. Uosto direkcija yra Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu įsteigta valstybės įmonė. Jos savininko teise ir pareigas įgyvendina Susisiekimo ministerija.“

6 straipsnis. 11 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 11 straipsnio 4 punktą ir jį išdėstyti taip:

„4) efektyviai naudoti ir valdyti patikėjimo teise perduotą valstybės turtą;“.

2. Pripažinti netekusiu galios 11 straipsnio 16 punktą.

16) organizuoti socialinį-buitinį jūrininkų aptarnavimą.

7 straipsnis. 12¹ straipsnio pakeitimas

Pripažinti netekusia galios 12¹ straipsnio 4 dalį.

4. Uosto kapitonas neleidžia laivui išplaukti iš uosto, jeigu laivybos bendrovė nesumokėjo tam laivui apskaičiuotų uosto rinkliavų ir baudų, laivas sužalojo ar sunaikino uosto infrastruktūrą ir (ar) suprastruktūrą, laivybos bendrovė nepadengė išlaidų, kurias Uosto direkcija patyrė organizuodama laivo ar krovinio gelbėjimo darbus ir taršos iš laivų prevencijos ar likvidavimo darbus, arba nepateikė prievolių įvykdymo užtikrinimo Lietuvos Respublikos įstatymų nustatytais būdais. Kai laivybos bendrovė sumoka uosto rinkliavas, baudas ir padengia uostą valdančios įmonės išlaidas arba pateikia prievolių įvykdymo užtikrinimą Lietuvos Respublikos įstatymų nustatytais būdais, uosto kapitonas leidžia laivui išplaukti iš uosto.

8 straipsnis. 14 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 14 straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:

„4. Uosto direkcijos vadovas, gavęs šio straipsnio 3 dalyje nurodytą informaciją, ne vėliau kaip per 5 darbo dienas pateikia Susisiekimo ministerijai iš uosto žemės naudotojo gautus dokumentus. Susisiekimo ministerija per 45 20 darbo dienų nuo šio straipsnio 3 dalyje nurodytos informacijos gavimo sudaro laisvojo uosto priėmimo komisiją (toliau – priėmimo komisija), į kurią skiriami Uosto direkcijos ir šio straipsnio 2 dalyje nurodytų institucijų, su kuriomis buvo derintas laisvojo uosto įrengimo projektas, atstovai. Priėmimo komisiją sudaro ne mažiau kaip 5 nariai. Priėmimo komisijos pirmininku skiriamas Uosto direkcijos Susisiekimo ministerijos atstovas. Priėmimo komisija vertina, ar laisvasis uostas yra įrengtas pagal laisvojo uosto įrengimo projektą.“

9 straipsnis. 17 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 17 straipsnio 5 dalį ir ją išdėstyti taip:

„5. Laisvojo uosto veiklos reikalavimų priežiūrą atlieka Uosto direkcija Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatyme nustatyta tvarka. Lietuvos transporto saugos administracija prižiūri, kaip laikomasi laisvojo uosto veiklos reikalavimų. Planinis uosto žemės naudotojo, vykdančio veiklą laisvajame uoste, patikrinimas atliekamas ne rečiau kaip kartą per 3 metus.“

2. Pakeisti 17 straipsnio 6 dalį ir ją išdėstyti taip:

„6. Susisiekimo ministerija, gavusi Uosto direkcijos Lietuvos transporto saugos administracijos išvadą, kad uosto žemės naudotojas, vykdamas veiklą laisvajame uoste, pažeidžia šio straipsnio 1, 2 ir (ar) 11 dalyse nurodytus reikalavimus (arba vieną iš jų) arba deklaruoja savo

atitiktį šio straipsnio 2 dalyje nustatytiems reikalavimams pateikdamas netikslius duomenis, per 2 darbo dienas nuo šių išvadų gavimo dienos, įspėja uosto žemės naudotoją, vykdančią veiklą laisvajame uoste, apie galimą teisės vykdyti veiklą laisvajame uoste sustabdymą, informuoja apie nustatytus pažeidimus (pažeidimų rūšį, turinį ir esmę) ir nustato ne trumpesnę kaip 30 darbo dienų nuo įspėjimo apie galimą teisės vykdyti veiklą laisvajame uoste sustabdymą gavimo terminą, per kurį nustatyti pažeidimai privalo būti pašalinti. Uosto žemės naudotojas, vykdančias veiklą laisvajame uoste, per nustatytą terminą pašalinęs visus pažeidimus, ne vėliau kaip per 5 darbo dienas privalo apie tai deklaruoti Susisiekimo ministerijai ir pateikti tai patvirtinančią informaciją. Jeigu per nustatytą terminą pažeidimai nepašalinami ir (ar) apie tai nedeklaruojama, Susisiekimo ministerija per 5 darbo dienas nuo termino, per kurį nustatyti pažeidimai privalėjo būti pašalinti, pabaigos sustabdo teisę vykdyti veiklą laisvajame uoste ir apie tai praneša uosto žemės naudotojui. Draudžiama vykdyti veiklą laisvajame uoste, jeigu Susisiekimo ministerija sustabdė teisę vykdyti veiklą laisvajame uoste ir uosto žemės naudotojas apie tai yra informuotas.“

3. Pakeisti 17 straipsnio 9 dalį ir ją išdėstyti taip:

„9. Panaikinus teisę vykdyti veiklą laisvajame uoste šio straipsnio 8 dalyje nustatyta tvarka, uosto žemės naudotojas, pašalinęs aplinkybes, dėl kurių teisė vykdyti veiklą laisvajame uoste buvo panaikinta, gali deklaruoti Susisiekimo ministerijai atitiktį uosto žemės naudotojui keliamiems reikalavimams šio straipsnio 3 dalyje nustatyta tvarka (ši nuostata netaikoma šio straipsnio 8 dalies 3 punkte nustatytu atveju) ir įgyti teisę vykdyti veiklą laisvajame uoste. Jeigu teisė vykdyti veiklą laisvajame uoste buvo panaikinta trečią kartą per pastaruosius 24 mėnesius, uosto žemės naudotojas negali 6 mėnesius nuo teisės vykdyti veiklą laisvajame uoste panaikinimo (arba kol Uosto direkcija Lietuvos transporto saugos administracija nepatikrino ir neįsitikino, kad šioje dalyje minimi pažeidimai pašalinti) deklaruoti Susisiekimo ministerijai šioje dalyje nurodytos atitikties.“

10 straipsnis. 19 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 19 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. ~~Uosto direkcijos ir valstybės~~ **Valstybės** institucijų, vykdančių laisvojo uosto ar laivybos priežiūrą bei kontrolę, pareigūnai ir jų transporto priemonės į laisvąjį uostą įleidžiami pateikę tarnybinį pažymėjimą.“

11 straipsnis. 22 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 22 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip:

„3. Uosto rezervinėse teritorijose esantys statiniai ar kitas nekilnojamas turtas negali būti perduodami privačion nuosavybėn, išskyrus atvejus, kai uosto rezervinėse teritorijose esantys statiniai ar kitas nekilnojamas turtas perduodami Uosto direkcijai ar viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui, jeigu jais negali būti užtikrinami trečiųjų asmenų įsipareigojimai ir iš jų negali būti išieškoma pagal kreditorių reikalavimus. Sprendimą dėl uosto rezervinėse teritorijose esančių statinių ar kito nekilnojamojo turto perdavimo Uosto direkcijai ar asmenims, kuriems įstatymais priskirtos valstybinės funkcijos, priima Lietuvos Respublikos Vyriausybė Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo nustatyta tvarka.“

12 straipsnis. 32 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 32 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„32 straipsnis. Uosto lėšos

4- Uosto lėšas sudaro:

1) uosto rinkliavos;

2) uosto žemės nuomos mokestis;

3) valstybės biudžeto skirtos lėšos;

4) amortizaciniai atskaitymai;

5) 4) pajamos, gaunamos už Uosto direkcijos teikiamus patarnavimus teikiamas paslaugas;

6) 5) kitos teisėtai gautos lėšos.“

~~2. Uosto rinkliavos ir uosto žemės nuomos mokestis yra nerealizacinės ir neapmokestinamosios pajamos.~~

13 straipsnis. 33 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 33 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„33 straipsnis. Uosto lėšų naudojimas

1. Uosto lėšos naudojamos uosto eksploatavimo, plėtros ir kitoms išlaidoms, susijusioms su Uosto direkcijos funkcijomis bei uosto veikla ir numatytoms Uosto direkcijos strateginiame veiklos plane, apmokėti.

2. Uosto lėšos taip pat naudojamos privažiavimo prie uosto keliams rekonstruoti ir tiesti, savivaldybei nuosavybės teise priklausančių statinių, trukdančių uosto plėtrai, netekimo ir pašalinimo iš uosto teritorijos bei uosto rezervinių teritorijų (šiuo atveju lėšos perduodamos savivaldybei Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatyta tvarka) išlaidoms kompensuoti.“

Šios lėšos skiriamos:

- 1) uosto teritorijai prižiūrėti ir saugoti, saugiai laivybai uoste užtikrinti;
- 2) projektiniam uosto vandens gyliui palaikyti bei akvatorijos gilinimo darbams;
- 3) Uosto direkcijai išlaikyti;
- 4) gelbėjimo darbams ir taršos padariniams uosto akvatorijoje likviduoti;
- 5) hidrotechniniams įrenginiams statyti;
- 6) terminalams statyti;
- 7) bendrojo naudojimo inžineriniams įrenginiams statyti;
- 8) ~~privažiavimo prie uosto keliams rekonstruoti ir tiesti, kompensuoti savivaldybei nuosavybės teise priklausančių statinių, trukdančių uosto plėtrai, netekimą ir pašalinimą iš uosto teritorijos bei uosto rezervinių teritorijų (šiuo atveju lėšos perduodamos savivaldybei Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatyta tvarka);~~
- 9) mokslinio tyrimo ir projektavimo darbams;
- 10) jūrininkų socialiniam-buitiniam aptarnavimui organizuoti;
- 11) kompensacijoms už žemės ar kitų privačios nuosavybės objektų paėmimą visuomenės poreikiams, taip pat už nuostolius, patirtus nutraukus žvejybos galimybes dėl uosto infrastruktūros objektų statybos ir uosto teritorijos plėtros;
- 12) žemei ar kitiems privačios nuosavybės objektams įsigyti;
- 13) parengiamiesiems infrastruktūros plėtros darbams uosto rezervinėse teritorijose atlikti;
- 14) uosto rezervinėms teritorijoms prižiūrėti bei tvarkyti;
- 15) kitoms išlaidoms, numatytoms susisiekinimo ministro patvirtintoje Uosto direkcijos veiklos strategijoje.

14 straipsnis. 34 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 34 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip:

„3. Uosto rinkliavų taikymo taisyklės tvirtina ~~susisiekinimo ministras~~ **nustato Uosto direkcija.**“

15 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas, įgyvendinimas ir taikymas

1. Šis įstatymas, išskyrus šio įstatymo 1 straipsnio 1 ir 2 dalis, 2, 3, 5 straipsnius ir šio straipsnio 2 dalį, įsigalioja 2019 m. sausio 1 d.

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybė iki 2018 m. gruodžio 31 d. priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas

Comment [U2]: Šiais visuotinio „leaninimosi“, efektyvinimosi ir optimizavimo laikais suprantami ketinimai atsisakyti šiuo metu galiojančiame įstatyme 15-oje punktų išvardintus uosto direkcijos lėšų panaudojimo atvejus, juos sutraukiant į du punktus. Uosto direkcijos pertvarka į akcinę bendrovę nėra tik formalus klausimas, susijęs su EBPO rekomendacijų įgyvendinimu. Kiekvienos bendrovės tikslas nėra „būti optimaliai“, jos tikslas – kuo didesnė kapitalo grąža. Tokiu atveju bus investuojama tik į atsiiperkančius objektus, siekiant pasiekti valstybės nustatytą 7,5 % kapitalo grąžą, bei atsisakant vykdyti taip vadinamuosius socialinius, „minkštuosius“ projektus. Matome, kad teikiame projekte siūloma panaikinti uosto direkcijos funkciją vykdyti jūrininkų socialinį-buitinį aptarnavimą, nesiūlant jokios naujos formulotės. Tokiu atveju nėra aišku, kaip bus užtikrinama uosto direkcijos paskata remti ir vykdyti socialinius projektus, kurie būtų aktualūs Klaipėdos miestui ir susiję su laivyba, jūriniais akcentais, jūrine kultūra, istoriniu jūriniu paveldu ir tradicijomis.



LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTERIJA

Susisiekimo ministerijai

I 2018 -08-31 Nr. 2-12930

DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ

100 Atkurtai
Lietuvai

Finansų ministerija, įvertinusi Susisiekimo ministerijos raštu¹ pateiktus patikslintų Įstatymų projektus, kuriais atliekama Susisiekimo ministerijos reguliavimo srities valstybės įmonių – valstybės įmonės Lietuvos oro uostų, valstybės įmonės „Oro navigacija“, valstybės įmonės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos, valstybės įmonės Vidaus vandens kelių direkcijos (toliau – įmonės) pertvarka į akcines bendroves, informuoja, kad Įstatymų projektams neprieštarauja. Tačiau atkreipia dėmesį, kad minėtos įmonės 2007–2013 m. finansavimo laikotarpiu įgyvendino 31, o 2014–2020 m. finansavimo laikotarpiu – 4 iš Europos Sąjungos (ES) struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamus projektus.

Vadovaujantis ES fondų lėšomis panaudojimą reglamentuojančiais teisės aktais² ir projektų finansavimo sutartimis³, projektų vykdytojai be rašytinio įgyvendinančiosios institucijos ir (arba) finansavimą skyrusios ministerijos sutikimo negali keisti savo veiklos, kuriai skirtas finansavimas, pobūdžio ar įgyvendinimo sąlygų, nedalyvauti reorganizavime ir nesireorganizuoti, jei tai galėtų pažeisti nustatytas tęstinumo sąlygas. Atsiradus nurodytoms aplinkybėms ar keičiantis projekto vykdytojo teisei formai, projektų vykdytojai turi nedelsiant informuoti įgyvendinančiąją instituciją.

Todėl įmonės dėl planuojamo pertvarkymo turi kreiptis į įgyvendinančiąją instituciją (šiuo atveju – VšĮ Centrinę projektų valdymo agentūrą), kuri įvertins pertvarkos įtaką projektų tęstinumo reikalavimų įgyvendinimui.

1 Susisiekimo ministerijos 2018 m. rugpjūčio 31 d. raštas Nr. 2-12930 „Dėl patikslintų įstatymų projektų pateikimo išvadoms gauti“.

2 Projektų administravimo ir finansavimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. gruodžio 19 d. nutarimu Nr. 1443 „Dėl projektų administravimo ir finansavimo taisyklių patvirtinimo“. Projektų administravimo ir finansavimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos finansų ministro 2014 m. spalio 8 d. įsakymu Nr. 1K-316 „Dėl projektų administravimo ir finansavimo taisyklių patvirtinimo“.

3 Projekto finansavimo ir administravimo sutarties 2.1.20 p., patvirtintos Lietuvos Respublikos finansų ministro 2008 m. vasario 20 d. įsakymu Nr. 1K-066 „Dėl projektų administravimo ir finansavimo taisyklių įgyvendinimo“. Iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamo projekto sutarties forma, patvirtinta Lietuvos Respublikos finansų ministro 2014 m. spalio 8 d. įsakymu Nr. 1K-316.

A. Sinkevičienė, tel. 219 4471, el. p. asta.sinkeviciene@finmin.lt

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos finansų ministerija 288601650, Lukiškių g. 2, 01512 Vilnius, Lietuva
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl Įstatymų projektų
Dokumento registracijos data ir numeris	2018-09-18 Nr. ((27.18E-02)-5K-1815983)-6K-1804976
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2018-09-18 Nr. 1-9065
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Sadeckas Darius, Viceministras, Vadovybė
Sertifikatas išduotas	DARIUS SADECKAS, Lietuvos Respublikos finansų ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2018-09-18 10:23:35 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2018-09-18 11:37:45 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2016-12-27 08:38:08 – 2019-12-27 08:38:08
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "IT infrastruktūros skyrius root CA, Finansu ministerija LT" išduotą sertifikatą "LR Finansu ministerijos rastine - DVS Sekasoft AIS, Dokumentu valdymo skyrius, LR FM LT", sertifikatas galioja nuo 2017-10-04 15:41:38 iki 2020-09-18 15:41:38 "Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "VI Registru Centras RCSC (IssuingCA-A), VI Registru Centras - I.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerija LT", sertifikatas galioja nuo 2018-01-04 11:15:19 iki 2019-01-04 11:15:19
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Sekasoft:AIS:EDVS:1.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. META-INF/signatures/aissignatures1.xml#SignatureElem_1: Sertifikatas patvirtintas nepatikimu sertifikavimo centro sertifikatu (subjektas: IT infrastruktūros skyrius root CA).
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2018-09-18 11:48:00 Dokumentų valdymo sistema Avilys



LIETUVOS RESPUBLIKOS KRAŠTO APSAUGOS MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Totorių g. 25, LT-01121 Vilnius, tel.: (8 5) 273 5501 / 262 4821, faks. (8 5) 264 8517, el. p. kam@kam.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188602751, PVM mokėtojo kodas LT100001016116

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2018-09-10 Nr. 12-01-1285
Į 2018-08-31 Nr. 2-12930

DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ

Krašto apsaugos ministerija įvertino Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 2, 4, 6, 9, 14, 15 ir 18 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 2, 8 ir 44 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 2, 3 ir 6 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo Nr. I-1340 2, 3, 5, 10, 11, 12¹, 14, 17, 19, 22, 32, 33, 34 straipsnių pakeitimo ir 7 straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo Nr. VIII-1897 5, 6, 7 ir 19 straipsnių pakeitimo ir Įstatymo papildymo 25¹ straipsniu įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos suskystintų gamtinių dujų terminalo įstatymo Nr. XI-2053 6 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 589 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą ir Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo Nr. IX-1132 1 ir 4 priedų pakeitimo įstatymo projektą ir informuoja, kad pagal kompetenciją pastabų ir pasiūlymų neturi.

Ministerijos kanclerė

Daiva Beliackienė

Jolanta Rimšienė, tel. (8 5) 265 7539, el. p. jolanta.rimsiene@mil.lt
Originalas siunčiamas nebus



LIETUVOS RESPUBLIKOS ŽEMĖS ŪKIO MINISTERIJA



Sus _____ 2018- _____ Nr. 2D
 Į _____ 2018-08-31 _____ Nr. 2-12930

DĖL PATIKSLINTŲ ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ PATEIKIMO IŠVADOMS GAUTI

Išnagrinėję pateiktus išvadoms gauti patikslintus teisės aktų projektus: Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 2, 4, 6, 9, 14, 15 ir 18 straipsnių pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 2, 8 ir 44 straipsnių pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 2, 3 ir 6 straipsnių pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo Nr. I-1340 2, 3, 5, 10, 11, 12¹, 14, 17, 19, 22, 32, 33, 34 straipsnių pakeitimo ir 7 straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymo, Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo Nr. VIII-1897 5, 6, 7 ir 19 straipsnių pakeitimo ir Įstatymo papildymo 25¹ straipsniu įstatymo, Lietuvos Respublikos suskystintų gamtinių dujų terminalo įstatymo Nr. XI-2053 6 straipsnio pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 589 straipsnio pakeitimo įstatymo, ir Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo Nr. IX-1132 1 ir 4 priedų pakeitimo įstatymo, pagal kompetenciją pastabų ir pasiūlymų neturime.

Viceministras

Darius Liutikas

Laima Vaitonytė, tel. 239 8411, el. p. Laimav@zum.lt

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerija 188675190, Gedimino pr. 19, LT-01103 Vilnius, Lietuva
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl patikslintų įstatymų projektų derinimo
Dokumento registracijos data ir numeris	2018-09-11 Nr. 2D-3002 (24.9 E)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2018-09-11 Nr. 1-8835
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Darius Liutikas, Viceministras
Sertifikatas išduotas	DARIUS LIUTIKAS, Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2018-09-11 11:17:16 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2018-09-11 11:17:22 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2018-06-22 13:33:05 – 2021-06-21 13:33:05
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "ZUM, Zemes Ukio Ministerija LT" išduotą sertifikatą "ZUM, ZUM, Zemes Ukio Ministerija LT", sertifikatas galioja nuo 2018-01-30 11:50:28 iki 2020-01-30 11:50:28 "Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "VI Registru Centras RCSC (IssuingCA-A), VI Registru Centras - I.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerija LT", sertifikatas galioja nuo 2018-01-04 11:15:19 iki 2019-01-04 11:15:19
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v9.1.0.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. META-INF/signatures/signatures1.xml#_SignatureElemID_f8fdc0e9_c71b_4055_8003_cebfcdd1a3ff: Sertifikatas patvirtintas nepatikimu sertifikavimo centro sertifikatu (subjektas: ZUM).
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2018-09-11 14:11:15 Dokumentų valdymo sistema Avilys



NACIONALINĖ ŽEMĖS TARNYBA PRIE ŽEMĖS ŪKIO MINISTERIJOS

Lietuvos Respublikos
susisiekimo ministerijai

2018-09- Nr. 1SD- -(3.7 E.)
I 2018-08-31 Nr. 2-12930

DĖL PATIKSLINTŲ ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ PATEIKIMO IŠVADOMS GAUTI

Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos išnagrinėjo Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2018 m. rugpjūčio 31 d. raštu Nr. 2-12930 „Dėl patikslintų įstatymų projektų pateikimo išvadoms gauti“ pakartotinai pateiktus derinti Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 2, 4, 6, 9, 14, 15 ir 18 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 2, 8, 44 ir 46 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso Nr. I-1534 2, 3 ir 6 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo Nr. I-1340 2, 3, 5, 7, 10, 11, 12¹, 14, 17, 19, 22, 32, 33 ir 34 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo Nr. VIII-1897 5, 6, 7 ir 19 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos suskystintų gamtinių dujų terminalo įstatymo Nr. XI-2053 6 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 589 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą ir Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo Nr. IX-1132 1 priedo pakeitimo įstatymo projektą.

Informuojame, kad dėl šių projektų pastabų neturime.

Direktorius

Laimonas Čiakas



Erika Petrutyte, tel. 8 706 85 039, el. p. erika.petrutyte@nzt.lt



DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Nacionalinė žemės tarnyba 188704927, Gedimino pr. 19, LT-01103 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL PATIKSLINTŲ ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ PATEIKIMO IŠVADOMS GAUTI
Dokumento registracijos data ir numeris	2018-09-10 Nr. 1SD-3304-(3.7 E.)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2018-09-19 Nr. 1-9098
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Laimonas Čiakas, Direktorius
Sertifikatas išduotas	LAIMONAS ČIAKAS, Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2018-09-10 12:20:33 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-X-L
Laiko žymoje nurodytas laikas	2018-09-10 12:20:49 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2017-12-13 09:51:16 – 2020-12-12 09:51:16
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "VI Registru Centras RCSC (IssuingCA-A), VI Registru Centras - I.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos LT", sertifikatas galioja nuo 2018-01-04 14:49:34 iki 2019-01-04 14:49:34 "Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "VI Registru Centras RCSC (IssuingCA-A), VI Registru Centras - I.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerija LT", sertifikatas galioja nuo 2018-01-04 11:15:19 iki 2019-01-04 11:15:19
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema NŽT DVS, versija 1.2.7
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2018-09-19 10:06:00)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2018-09-19 10:06:00 Dokumentų valdymo sistema Avilys



LIETUVOS RESPUBLIKOS KONKURENCIJOS TARYBA

Biudžetinė įstaiga, Jogailos g. 14, LT-01116 Vilnius, tel. (8 5) 262 7797, faks. (8 5) 212 6492, el. p. taryba@kt.gov.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188668192

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai
El. p. sumin@sumin.lt

2018-09- Nr. (9.8-35) 6V-
Į 2018-08-31 Nr. 2-12930

DĖL TEISĖS AKTŲ PROJEKTŲ DERINIMO

Lietuvos Respublikos konkurencijos taryba, išnagrinėjusi Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2018 m. rugpjūčio 31 d. raštu Nr. (68.1)1B-2339 pateiktus derinti Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 2, 4, 6, 9, 14, 15 ir 18 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 2, 8 ir 44 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 2, 3 ir 6 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo Nr. I-1340 2, 3, 5, 10, 11, 12¹, 14, 17, 7, 22, 32, 33, 34 straipsnių pakeitimo ir 7 straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo Nr. VIII-1897 5, 6, 7 ir 19 straipsnių pakeitimo ir Įstatymo papildymo 25¹ straipsniu įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos suskystintų dujų terminalo įstatymo Nr. XI-2053 6 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 589 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą ir Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo Nr. IX-1132 1 ir 4 priedų pakeitimo įstatymo projektą, pagal kompetenciją pastabų neturi.

Pirmininko pavaduotoja

Jūratė Šovienė

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos konkurencijos taryba 188668192, Jogailos g. 14, Vilnius 01116
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL TEISĖS AKTŲ PROJEKTŲ DERINIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2018-09-10 Nr. (9.8E-35)6V-2259
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2018-09-10 Nr. 1-8812
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Jūratė Šovienė, KT narė, Konkurencijos tarybos nariai
Sertifikatas išduotas	JŪRATĖ,ŠOVIENĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2018-09-10 15:22:39 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2018-09-10 15:23:07 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2018-07-02 20:16:54 – 2023-07-01 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "VI Registru Centras RCSC (IssuingCA-A), VI Registru Centras - I.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Konkurencijos taryba LT", sertifikatas galioja nuo 2017-12-22 08:45:51 iki 2018-12-22 08:45:51 "Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "VI Registru Centras RCSC (IssuingCA-A), VI Registru Centras - I.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerija LT", sertifikatas galioja nuo 2018-01-04 11:15:19 iki 2019-01-04 11:15:19
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.M10
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2018-09-10 17:32:15)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2018-09-10 17:32:16 Dokumentų valdymo sistema Avilys



LIETUVOS SAVIVALDYBIŲ ASOCIACIJA

Kodas 124111348, T. Vrublevskio g. 6, LT-01143 Vilnius, tel. (8 5) 261 6063, faksas (8 5) 261 5366,
el. p. bendras@lsa.lt, atsisk. sąsk. LT287044060001377867 AB SEB bankas, banko kodas 70440

Susisiekimo ministerijai

2018-09-06 Nr. (4)-SD-529
I 2018-08-31 Nr. 2-12930

DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ

Lietuvos savivaldybių asociacijoje pakartotinai išnagrinėti Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 2, 4, 6, 9, 14, 15 ir 18 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas bei su juo susiję įstatymų projektai.

Pastabų įstatymų projektams neturime.

Direktorė

Roma Žakaitienė

Vida Ablyingienė, 215 7112