



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2018-06-04 Nr. 2-8768

DĖL PATIKSLINTŲ ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ TEIKIMO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija), atsižvelgdama į 2018 m. gegužės 29 d. tarpinstituciniame pasitarime priimtus sprendimus (protokolas Nr. 18, 12 klausimas), teikia patikslintą Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 2, 4, 6, 9, 14, 15 ir 18 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Transporto veiklos pagrindų įstatymo pakeitimo įstatymo projektas), Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 2, 8 ir 44 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Aviacijos įstatymo pakeitimo įstatymo projektas), Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 2, 3 ir 6 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Vidaus vandenų transporto kodekso pakeitimo įstatymo projektas), Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo Nr. I-1340 2, 3, 5, 7, 10, 11, 12¹, 14, 17, 19, 22, 32, 33, 34 straipsnių pakeitimo ir 7 straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymo projektą (toliau – Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo pakeitimo įstatymo projektas), Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo Nr. VIII-1897 5, 6, 7 ir 19 straipsnių pakeitimo ir įstatymo papildymo 7¹ straipsniu įstatymo projektą (toliau – Saugios laivybos įstatymo pakeitimo įstatymo projektas), Lietuvos Respublikos suskystintų gamtinių dujų terminalo įstatymo Nr. XI-2053 6 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Suskystintų gamtinių dujų terminalo įstatymo pakeitimo įstatymo projektas), Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 589 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą ir Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo Nr. IX-1132 1 priedo pakeitimo įstatymo projektą (toliau kartu – įstatymų projektai).

Įstatymų projektų rengimą paskatino siekis vykdyti Susisiekimo ministerijos reguliavimo srities valstybės įmonių – valstybės įmonės Lietuvos oro uostų, valstybės įmonės „Oro navigacija“, valstybės įmonės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos, valstybės įmonės Vidaus vandens kelių direkcijos (toliau – įmonės) valdymo pertvarką – įmones pertvarkyti į akcines bendroves – ir sudaryti teisinės prielaidas įmonėms po pertvarkos efektyviai valdyti šiuo metu jų valdomą turtą. Baigus šią pertvarką būtų įgyvendintos Ekonominio bendradarbiavimo ir plėtros organizacijos rekomendacijos peržiūrėti valstybės valdomų įmonių teisinės formas, įmonės būtų valdomos efektyviau, būtų sudarytos sąlygos diegti geriausią korporatyvinio valdymo praktiką. Po pertvarkos veiksiančių akcinių bendrovių sugeneruotas pelnas galės būti skirstomas dividendų forma valstybei ir reinvestuojamas į kitus projektus. Tokios teisinės formos juridinis asmuo būtų atsakingas už bendrovės finansinius ir valdymo klausimus ir prisidėtų prie spartesnės atitinkamo transporto sektoriaus plėtros.

Esamas teisinis reglamentavimas numato, kad viešojo naudojimo geležinkeliai, valstybinės reikšmės keliai, tarptautinių oro uostų infrastruktūra, skrydžių valdymo sistemos įrenginiai, valstybinės reikšmės vidaus vandenų keliai, valstybinių jūrų uostų infrastruktūra yra Lietuvos valstybės nuosavybė. Įstatymų projektais siūloma numatyti, kad viešoji transporto infrastruktūra gali

priklausyti ne tik valstybei ir savivaldybei kaip yra šiuo metu, bet ir dar dviems subjektams – uždarajai akcinei bendrovei ar akcinei bendrovei, kurių visos akcijos nuosavybės teise priklauso valstybei, savivaldybei (toliau – valstybės ar savivaldybės valdoma bendrovė), ir uždarajai akcinei bendrovei ar akcinei bendrovei, kurių visos akcijos nuosavybės teise priklauso valstybės ar savivaldybės valdomai bendrovei, ir taip sudaryti teises sąlygas po pertvarkos veiksiančių akcinių bendrovių nuosavą kapitalą formuoti iš turto, kuris priskiriamas viešajai transporto infrastruktūrai.

Įstatymų projektai nėra notifikuotini Europos Komisijai pagal Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimu Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“, reikalavimus, kadangi įstatymų projektai nepatenka į minėtų taisyklių reguliavimo sritį.

Įstatymų projektai paskelbti Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Pastabų ir pasiūlymų iš visuomenės negauta.

Įstatymų projektai be pastabų suderinti su Energetikos ministerija, Žemės ūkio ministerija, Konkurencijos taryba ir Lietuvos savivaldybių asociacija. Į Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos pastabą atsižvelgta. Iš Krašto apsaugos ministerijos nustatytu laiku pastabų ir pasiūlymų negauta. Įstatymų projektai taip pat patikslinti pagal darbo tvarką gautas Finansų ministerijos ir Vidaus reikalų ministerijos pastabas. Ūkio ministerijos ir Europos teisės departamento prie Teisingumo ministerijos pastabų įvertinimas pateiktas derinimo pažymoje.

Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės ir Teisingumo ministerijos pateiktos pastabos darbo tvarka suderintos, įstatymų projektai patikslinti.

Įvertinusi *Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės* pateiktas pastabas, Susisiekimo ministerija pažymi:

- Nuostatos dėl to, kuri Transporto veiklos pagrindų įstatymo pakeitimo įstatymo projekto 3 straipsniu keičiamo 6 straipsnio 4 dalyje nurodyto turto dalis gali būti valdoma tik nuosavybės teise, o kuri – turto patikėjimo teise, yra išdėstytos Aviacijos įstatymo pakeitimo įstatymo projekte, Vidaus vandenų transporto kodekso pakeitimo įstatymo projekte, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo pakeitimo įstatymo projekte. Atsižvelgiant į tai, manytina, kad papildyti Transporto veiklos pagrindų įstatymo pakeitimo įstatymo projektą ir atkartoti jame minėtas įstatymų projektų nuostatas yra netikslinga.

- Pagal Lietuvos Respublikos žemės įstatymo 9 straipsnio 1 dalies 3 punkto nuostatas nuomoti valstybinę žemę turi teisę ir kituose įstatymuose nurodyti valstybinės žemės patikėtiniai šių įstatymų nustatytais atvejais, kai valstybinės žemės sklypai jiems perduoti patikėjimo teise. Minėti subjektai taip pat turi teisę įstatymų ir kitų teisės aktų nustatyta perduoti patikėjimo teise valdomus valstybinės žemės sklypus neatlygintinai naudotis (Lietuvos Respublikos žemės įstatymo 8 straipsnio 3 dalies 2 punktas). Atsižvelgiant į tai ir į tai, kad valstybinę žemę bus valdoma akcinės bendrovės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos patikėjimo teise (Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo pakeitimo įstatymo projekto 5 straipsnis), manytina, kad Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo pakeitimo įstatymo projekto nuostatos neprieštarauja Lietuvos Respublikos žemės įstatymui.

- Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės nuomos ir suteikimo neatlygintinai naudotis tvarka ir sąlygos yra nustatytos Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo 22, 23, 24, 25, 25¹ ir 26 straipsniuose. Atsižvelgiant į tai, teigtina, kad uosto žemės nuomos ir suteikimo neatlygintinai naudotis tvarka yra nustatyta laikantis Konstitucinio Teismo doktrinos.

- Aviacijos įstatymo pakeitimo įstatymo projektu keičiamame Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo 44 straipsnyje išlieka šiuo metu galiojančios nuostatos, reglamentuojančios esmines disponavimo valstybine žeme sąlygas, kurios numato, kad tarptautinio oro uosto žemės sklypai išnuomojami su šio oro uosto veikla susijusioms reikmėms (išskyrus sklypus, reikalingus kitiems asmenims nuosavybės teise priklausančiams ar jų nuomojamiems statiniams ar įrenginiams, esantiems tarptautinio oro uosto teritorijoje, eksploatuoti) ir kad žemės sklypai išnuomojami aukciono būdu (išskyrus žemės sklypus, užstatytus fiziniams ar juridiniams asmenims nuosavybės teise priklausančiais ar jų nuomojamais statiniais ar įrenginiais).

Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 6.553 straipsnyje yra numatyta, kad žemės subnuomos sutartis sudaroma laikantis žemės nuomos sutarčiai nustatytų reikalavimų. Taigi, Aviacijos įstatyme yra įtvirtintos esminės disponavimo valstybine žeme sąlygos, o detalesni reikalavimai ir procedūros gali būti nustatomi Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu.

- Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (toliau – uostas) infrastruktūra nėra sudėtinė uosto akvatorijos dalis (akvatorija yra nustatytų ribų vandens plotas, kuriame gali būti įrengta dalis infrastruktūros).

- Pertvarkius valstybės įmonę Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkciją į akcinę bendrovę, ši bendrovė nebeturės jokių viešojo administravimo funkcijų. Atsižvelgiant į tai, kad uosto kapitonas bus akcinės bendrovės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos darbuotojas, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo 12¹ straipsnio 1 dalies nuostata, numatanti, kad uosto kapitoną skiria ir atleidžia valstybės įmonės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos (atsižvelgiant į Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo pakeitimo įstatymo projekto 2 straipsnyje numatytus 2 straipsnio 15 dalies pakeitimus – akcinės bendrovės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos) vadovas, yra tinkama.

Įvertinusi *Teisingumo ministerijos* pateiktas pastabas, Susisiekimo ministerija pažymi:

- Susisiekimo ministerijos nuomone, įstatymų projektais siūlomas reguliavimas yra pagrįstas – įstatymų projektų rengimą paskatino siekis vykdyti įmonių valdymo pertvarką ir įgyvendinti atitinkamas Ekonominio bendradarbiavimo ir plėtros organizacijos rekomendacijas. Įstatymų projektai apima tik dalies Susisiekimo ministerijos reguliavimo srities valstybės valdomų įmonių pertvarką, kadangi Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projektas, kurio tikslas – nustatyti, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas įgyvendina atskiras juridinis asmuo, kurio visos akcijos nuosavybės teise priklauso valstybės valdomai akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkeliai“, šiuo metu jau yra pateiktas Lietuvos Respublikos Seimui svarstyti.

- Transporto veiklos pagrindų įstatymo pakeitimo įstatymo projekto 1 straipsniu keičiamo Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo 2 straipsnio 18 dalyje kaip viešosios infrastruktūros dalis nurodomi *skrydžių valdymo įrenginiai*, nes būtent taip šie įrenginiai vadinami Aviacijos įstatyme.

- Iš Transporto veiklos pagrindų įstatymo pakeitimo įstatymo projekto 2 straipsniu keičiamo Transporto veiklos pagrindų įstatymo 4 straipsnio 3 dalies 4 punkto išbraukus valstybės įmones kaip subjektus, kuriems Susisiekimo ministerija nustato privalomus reikalavimus transporto veiklai vykdyti, minėtos nuostatos daugiau tikslinti nereikia, kadangi vietoj valstybės įmonių veiksiantys subjektai bus transporto infrastruktūros objektų valdytojai.

- Atsižvelgiant į tai, kad Transporto veiklos pagrindų įstatymas reglamentuoja įvairių rūšių transporto klausimus, manytina, kad Transporto veiklos pagrindų įstatymo pakeitimo įstatymo projekto 3 straipsniu keičiamo Transporto veiklos pagrindų įstatymo 6 straipsnio 3 dalyje yra numatyti alternatyvūs viešosios transporto infrastruktūros (išskyrus priklausančią valstybei išimtinę nuosavybės teise) valdymo nuosavybės teise variantai, todėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo pakeitimo įstatymo projekto 1 straipsniu keičiamo Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo 2 straipsnio 15 dalis ir atitinkamai Suskystintų gamtinių dujų terminalo įstatymo pakeitimo įstatymo 1 straipsniu keičiamo Suskystintų gamtinių dujų terminalo įstatymo 6 straipsnio 2 ir 3 dalys neprieštarauja minėtoms Transporto veiklos pagrindų įstatymo pakeitimo įstatymo projekto nuostatom.

- Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo pakeitimo įstatymo projekto 1 straipsniu keičiamo Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo 2 straipsnio 3 dalyje nurodyti keliai yra privažiuojamieji (skirti kroviniams nuvežti į krovos vietą), jie yra uosto teritorijoje. Pagal galiojantį teisinį reglamentavimą tokie keliai nėra priskiriami valstybinės reikšmės keliams.

- Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo pakeitimo įstatymo projekto 3 straipsniu keičiamo Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo 5 straipsnio 1 dalyje yra nurodyta, kad uosto žemė ir uosto akvatorija yra išimtinė Lietuvos Respublikos nuosavybė; Transporto veiklos pagrindų įstatymo pakeitimo įstatymo projekto 3 straipsniu keičiamo Transporto veiklos pagrindų įstatymo 6 straipsnio 5 dalyje yra nurodyta, kad viešosios transporto infrastruktūros objektais negali būti užtikrinami trečiųjų asmenų išpareigojimai ir į juos negali būti nukreipti išieškojimai pagal kreditorių reikalavimus. Atsižvelgiant į tai, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo pakeitimo įstatymo projekto 3 straipsnyje atsakoma Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo 5 straipsnio 3 dalies.

- Įvertinus faktines aplinkybes (šiuo metu nėra sudarytų sutarčių vykdyti laisvojo uosto veiklą), siekiant tinkamai įgyvendinti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo pakeitimo įstatymo projekto 8 straipsniu keičiamo Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo 14 straipsnio 4 dalį, pereinamasis laikotarpis nėra reikalingas.

- Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo pakeitimo įstatymo projekto 13 straipsniu keičiamame Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo 33 straipsnyje nėra siaurinamas uosto lėšų naudojimas. Po pertvarkos veiksianti akcinė bendrovė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija lėšas naudos vadovaudamasi Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymo nuostatomis ir savo strateginiu veiklos planu.

– Netikslinga sujungti Saugios laivybos įstatymo pakeitimo įstatymo projektą su Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo Nr. VII-1897 20¹, 37, 39, 40 straipsnių pakeitimo įstatymo projektu, nes šių projektų tikslai yra visiškai skirtingi ir yra rizika, kad dėl tokiai procedūrai atlikti reikalingų papildomų laiko sąnaudų gali ilgiau užtrukti įmonių pertvarkos ir Ekonominio bendradarbiavimo ir plėtros organizacijos rekomendacijų įgyvendinimas. Dėl tos pačios priežasties Transporto veiklos pagrindų įstatymo pakeitimo įstatymo projektas neįjungtinas su Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 3, 5, 12 straipsnių pakeitimo įstatymo projektu.

Įstatymų projektus parengė Susisiekimo ministerijos Biudžeto ir valstybės turto valdymo departamento (direktorius Saulius Kerza, tel. 239 3847, el. p. saulius.kerza@sumin.lt) Valstybės turto valdymo ir viešųjų pirkimų skyriaus (vyresnioji patarėja, vykdanči skyriaus vedėjo funkcijas, Roma Andruskevičienė, tel. 239 3917, el. p. roma.andruskeviciene@sumin.lt) vyriausioji specialistė Indrė Bernotaitė (tel. 239 3849, el. p. indre.bernotaite@sumin.lt) ir vyriausioji specialistė Jovita Razgutė (tel. (8 5) 239 3915, el. p. jovita.razgute@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 2, 4, 6, 9, 14, 15 ir 18 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas, 2 lapai.

2. Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 2, 4, 6, 9, 14, 15 ir 18 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto lyginamasis variantas, 2 lapai.

3. Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 2, 8 ir 44 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas, 2 lapai.

4. Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 2, 8 ir 44 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto lyginamasis variantas, 2 lapai.

5. Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 2, 3 ir 6 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas, 1 lapas.

6. Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 2, 3 ir 6 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto lyginamasis variantas, 2 lapai.

7. Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo Nr. I-1340 2, 3, 5, 7, 10, 11, 12¹, 14, 17, 19, 22, 32, 33, 34 straipsnių pakeitimo ir 7 straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymo projektas, 3 lapai.

8. Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo Nr. I-1340 2, 3, 5, 7, 10, 11, 12¹, 14, 17, 19, 22, 32, 33, 34 straipsnių pakeitimo ir 7 straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymo projekto lyginamasis variantas, 4 lapai.

9. Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo Nr. VIII-1897 5, 6, 7 ir 19 straipsnių pakeitimo įstatymo ir Įstatymo papildymo 7¹ straipsniu įstatymo projektas, 2 lapai.

10. Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo Nr. VIII-1897 5, 6, 7 ir 19 straipsnių pakeitimo ir Įstatymo papildymo 7¹ straipsniu projekto lyginamasis variantas, 2 lapai.

11. Lietuvos Respublikos suskystintų gamtinių dujų terminalo įstatymo Nr. XI-2053 6 straipsnio pakeitimo ir Įstatymo papildymo 71 straipsniu įstatymo projektas, 1 lapas.

12. Lietuvos Respublikos suskystintų gamtinių dujų terminalo įstatymo Nr. XI-2053 6 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto lyginamasis variantas, 1 lapas.

13. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 589 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas, 1 lapas.

14. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 589 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto lyginamasis variantas, 1 lapas.

15. Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo Nr. IX-1132 1 priedo pakeitimo įstatymo projektas, 1 lapas.

16. Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo Nr. IX-1132 1 priedo pakeitimo įstatymo projekto lyginamasis variantas, 1 lapas.

17. Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 2, 4, 6, 9, 14, 15 ir 18 straipsnių pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 2, 8 ir 44


straipsnių pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 2, 3 ir 6 straipsnių pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo Nr. I-1340 2, 3, 5, 7, 10, 11, 12¹, 14, 17, 19, 22, 32, 33, 34 straipsnių pakeitimo ir 7 straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymo, Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo Nr. VIII-1897 5, 6, 7 ir 19 straipsnių pakeitimo įstatymo ir Įstatymo papildymo 7¹ straipsniu įstatymo, Lietuvos Respublikos suskystintų gamtinių dujų terminalo įstatymo Nr. XI-2053 6 straipsnio pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 589 straipsnio pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo Nr. IX-1132 1 priedo pakeitimo įstatymo projektų aiškinamasis raštas, 5 lapai.

18. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 2, 4, 6, 9, 14, 15 ir 18 straipsnių pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 2, 8 ir 44 straipsnių pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 2, 3 ir 6 straipsnių pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo Nr. I-1340 2, 3, 5, 7, 10, 11, 12¹, 14, 17, 19, 22, 32, 33, 34 straipsnių pakeitimo ir 7 straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymo, Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo Nr. VIII-1897 5, 6, 7 ir 19 straipsnių pakeitimo įstatymo ir Įstatymo papildymo 7¹ straipsniu įstatymo, Lietuvos Respublikos suskystintų gamtinių dujų terminalo įstatymo Nr. XI-2053 6 straipsnio pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 589 straipsnio pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo Nr. IX-1132 1 priedo pakeitimo įstatymo projektų pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektas, 1 lapas.

19. Suinteresuotų institucijų išvadų kopijos, 16 lapų.

20. Derinimo pažyma, 4 lapai

Aplinkos ministras,
pavaduojantis susisiekimo ministrą



Kęstutis Navickas

J. Razgutė, tel. (8 5) 239 3915, el. p. jovita.razgute@sumin.lt

I. Bernotaitė, tel. (8 5) 239 3849, el. p. indre.bernotaite@sumin.lt