



## LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,  
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,  
atsisk. sąskaita LT574010051004670211 Luminor Bank AS, banko kodas 40100.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai

2020-06- Nr.

I 2020-06-02 Nr.1D-2757

### DĖL VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija gavo išvadai gauti pateiktą [Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 603 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIIIP-4466 ir Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 33 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIIIP-4467“ projektą](#) (toliau – Projektas). Pagal kompetenciją įvertinę Projektą teikiame pastabas ir pasiūlymus:

1. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 603 straipsnio pakeitimo įstatymo projektu Nr. XIIIIP-4466 (toliau – ANK projektas) siūloma 603 straipsnyje atsisakyti nuostatos, kad transporto priemonę nuvežti galima „kai tai trukdo saugiam transporto priemonių ar pėsčiųjų eismui, kelia grėsmę eismo dalyvių ar kitų asmenų sveikatai ar gyvybei arba kitaip pažeidžia kitų asmenų teises“ ir įteisinti priverstinį transporto priemonės nuvežimą, net jei ji netrukdo ir nekelia grėsmės. Atkreiptinas dėmesys į tai, kad priverstinis transporto priemonės nuvežimas – tai viena iš administracinių nusižengimų teisenos užtikrinimo prievartos priemonių. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso (toliau – ANK) 595 straipsnio 1 dalimi, administracinius nusižengimus tiriantys pareigūnai, ANK XXX skyriuje nustatyta tvarka, gali taikyti administracinių nusižengimų teisenos užtikrinimo prievartos priemones, siekdami užkirsti kelią administraciniams nusižengimams, taip pat siekdami užtikrinti, kad būtų išsamiai tiriami administraciniai nusižengimai ir nagrinėjamos administracinių nusižengimų bylos, ir vykdomi administracinių nusižengimų bylose priimami sprendimai. ANK 595 straipsnyje įtvirtinta bendra nuostata, kada gali būti taikomos administracinių nusižengimų teisenos užtikrinimo prievartos priemonės, t. y. išskiriamos trys bendros taikymo sąlygos. Pakeitus ANK taip, kaip siūloma projekte, t. y. atsisakius sąlygos, kad transporto priemonė gali būti priverstinai nuvežama tik tada, kai trukdo saugiam transporto priemonių ar pėsčiųjų eismui, kelia grėsmę eismo dalyvių ar kitų asmenų sveikatai ar gyvybei arba kitaip pažeidžia kitų asmenų teises, iš dalies nelieta teisinio reguliavimo, nurodančio, kas laikytina indikatoriumi, leidžiančiu įvertinti, kokia situacija laikytina adekvačia administracinių nusižengimų teisenos užtikrinimo prievartos priemonės taikymui, o be to, tiek ANK projekte, tiek Projekte siūloma praplėsti pareigūnų, galinčių ją taikyti ratą. Abejotina, kad toks sprendimas yra adekvatus ir proporcingas, juolab, kad jis susijęs su papildomomis asmens, padariusio administracinį nusižengimą, išlaidomis. Visais, be išimties, atvejais, asmenys, padarę nurodytus administracinius nusižengimus, galėtų būtų ne tik baudžiami administracine nuobauda – bauda, jiems būtų ne tik skiriamos administracinio poveikio priemonės, jei tokios numatytos konkrečaus straipsnio sankcijoje, bet ir atsirastų papildoma pasekmė – mokestis už transporto priemonės nuvežimą ir saugojimą specialioje aikštelėje, net jei transporto priemonė netrukdė saugiam transporto



priemonių ar pėsčiųjų eismui, nekėlė grėsmės eismo dalyvių ar kitų asmenų sveikatai ar gyvybei arba kitaip nepažeidė kitų asmenų teisių. Manytina, kad siekis apkrauti asmenis papildoma finansine našta, neatsižvelgus į būtinybę taikyti administracinių nusižengimų teisenos užtikrinimo prievartos priemones, turi būti išsamiai pagrįstas neginčytiniais argumentais. Be kita ko, atkreiptinas dėmesys ir į tai, kad Lietuvos Respublikos Konstitucinio Teismo yra konstatavęs, kad tais atvejais, kai priverstiniu transporto priemonės nuvežimu iš esmės siekiama išvengti transporto ar pėsčiųjų eismo trikdymo, pašalinti teisės pažeidimu sukeltas neigiamas pasekmes ar užkirsti kelią tokioms pasekmėms atsirasti (*inter alia* išvengti turto sugadinimo, praradimo), tokia priemonė – priverstinis transporto priemonės nuvežimas – vertintina kaip proporcinga, adekvati siekiamiems tikslams (2009 m. balandžio 10 d. Konstitucinio teismo nutarimas).

2. Projekto 2.2 papunktyje siūlomas Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 33 straipsnio pakeitimo įstatymo projektu Nr. XIIIIP-4467 (toliau – SEAKĮ projektas) dėstomo SEAKĮ 33 straipsnio 2 dalies pakeitimas. Jame nustatomi atvejai, kai transporto priemonei uždraudžiama toliau važiuoti. Antruoju sakiniu nurodoma, kad „uždraudus dėl didelio ir (ar) pavojingo trūkumo, susijusio su krovinio išdėstymu ir (ar) jo pritvirtinimu, toliau važiuoti N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub> ir O<sub>4</sub> klasių transporto priemonei, laikinai paimami transporto priemonės registracijos dokumentai, kol bus pašalinti krovinio išdėstymo ir (ar) jo pritvirtinimo trūkumai“. Nuostatoje lieka neaišku, kiek laiko galiotų draudimas toliau važiuoti kitais atvejais, t. y. „nustačius transporto priemonės techninės būklės, krovinių ar keleivių vežimo tvarkos pažeidimų, vairuotojų vairavimo ir poilsio režimo reikalavimų pažeidimų, kai tolesnis važiavimas kelia grėsmę eismo dalyvių ar kitų asmenų sveikatai ar gyvybei“.

3. Nutarimo projekte, teikiant išvadą dėl SEAKĮ projekto, ir siūlant SEAKĮ 33 straipsnio 1 dalies formuluotę, siūlytina atkreipti dėmesį į Teisės aktų projektų rengimo rekomendacijų, patvirtintų Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2013 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 1R-298, 12 punktą, kuriame nustatyta, kad teisės akte turėtų būti vengiama nuorodų į teisės aktą, jo straipsnį ar punktą, kuris teikia nuorodą į kitą teisės aktą, jo straipsnį ar punktą, ir nuorodų į nuostatą, kuri nukreipia į kitą nuostatą.

4. Pastebėtina, kad nutarimo projekto 2.3 papunktyje siūlomas SEAKĮ 33 straipsnio 5 dalies turinys (sakinio dalis, kurioje nurodoma, kas priima sprendimą dėl priverstinio transporto priemonės nuvežimo 33 straipsnio 4 dalies atvejais) yra painus ir keliantis daugiau abejonių, nei suteikiantis nuoseklų funkcijų paskirstymą, todėl siūlytina aiškiai ir nuosekliai nurodyti, dėl kurio 33 straipsnio 4 dalies punkto, kuri institucija (ar institucijos) priima sprendimą.

Teisingumo ministras

Elvinas Jankevičius

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius (2020-06-12 07:37:43)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 603 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIII P-4466 ir Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 33 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIII P-4467“ projekto derinimo
Dokumento registracijos data ir numeris	2020-06-11 Nr. (1.6E) 2T-801
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2020-06-12 Nr. 1G-7528
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Vizavimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Dalia Baležentė, Grupės vadovė
Parašo sukūrimo data ir laikas	2020-06-09 15:06:49 (GMT+03:00)
Parašo formatas	Xades-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2020-06-11 16:11:48 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM, 2.5.4.97=#1309313838373738333135, LT
Sertifikato galiojimo laikas	2018-11-09 10:56:40–2021-11-08 10:56:40
Parašo paskirtis	Vizavimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Sonata Gendvilaitė, Patarėja
Parašo sukūrimo data ir laikas	2020-06-09 15:10:18 (GMT+03:00)
Parašo formatas	Xades-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2020-06-11 16:11:48 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM, 2.5.4.97=#1309313838373738333135, LT
Sertifikato galiojimo laikas	2018-11-20 11:59:10–2021-11-19 11:59:10
Parašo paskirtis	Vizavimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Germanas Politika, Vyresnysis patarėjas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2020-06-09 15:11:59 (GMT+03:00)
Parašo formatas	Xades-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2020-06-11 16:11:48 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM, 2.5.4.97=#1309313838373738333135, LT
Sertifikato galiojimo laikas	2018-11-23 15:41:13–2021-11-22 15:41:13
Parašo paskirtis	Vizavimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Simona Mesonienė, Grupės vadovė
Parašo sukūrimo data ir laikas	2020-06-10 14:28:32 (GMT+03:00)
Parašo formatas	Xades-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2020-06-11 16:11:48 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM, 2.5.4.97=#1309313838373738333135, LT

Sertifikato galiojimo laikas	2019-08-09 10:22:47–2022-08-08 10:22:47
Parašo paskirtis	Vizavimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Lina Lukoševičiūtė, L.e. kanclerio pareigas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2020-06-10 14:35:30 (GMT+03:00)
Parašo formatas	Xades-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2020-06-11 16:11:48 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	ADIC CA-B,Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM,2.5.4.97=#1309313838373738333135,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2019-06-28 12:41:27–2022-06-27 12:41:27
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Elvinas Jankevičius, Teisingumo ministras
Parašo sukūrimo data ir laikas	2020-06-11 15:52:12 (GMT+03:00)
Parašo formatas	Xades-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2020-06-11 15:52:13 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	ADIC CA-B,Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM,2.5.4.97=#1309313838373738333135,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2018-05-15 16:15:52–2021-05-14 16:15:52
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Dokumentų valdymo sistema Avily
Parašo sukūrimo data ir laikas	2020-06-11 16:10:48 (GMT+03:00)
Parašo formatas	Xades-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2020-06-11 16:11:49 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	RCSC IssuingCA,VI Registru centras - i.k. 124110246,RCSC,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2019-09-25 15:37:33–2022-09-24 15:37:33
Parašo paskirtis	Gauto dokumento registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Jelena Kabiševa, Dokumentų tvarkytoja
Parašo sukūrimo data ir laikas	2020-06-12 07:28:00 (GMT+03:00)
Parašo formatas	Xades-C
Laiko žymoje nurodytas laikas	2020-06-12 07:28:06 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	ADIC CA-A,Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM,2.5.4.97=#1609313838373738333135,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2019-10-16 15:32:17–2022-10-15 15:32:17
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avily, versija 3.4.43
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų ( 2020-06-12 07:37:43)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2020-06-12 07:37:43 atspausdino Jurgita Laskevičiūtė
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-