



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363
faks. (8 5) 212 4335 el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2019-08- Nr.

DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija parengė ir teikia Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso papildymo 33¹ straipsniu įstatymo Nr. XII-1623 2 straipsnio pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 1, 3, 4, 7, 11, 12, 13, 16, 23, 24, 25, 29, 33 straipsnių, priedo pakeitimo ir papildymo, Kodekso papildymo 4¹, 25¹, 33¹ straipsniais ir 8, 27 straipsnių pripažinimo netekusiais galios įstatymo Nr. XI-1595 20 straipsnio pakeitimo įstatymo projektus (toliau – įstatymų projektai).

Įstatymų projektais siekiama pratęsti išlygų, leidžiančių netaikyti atitinkamų 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1371/2007 dėl geležinkelių keleivių teisių ir pareigų (OL 2007 L 315, p. 14) (toliau – Reglamentas (EB) Nr. 1371/2007) straipsnių, galiojimą, taip pat atlikti kitus techninio pobūdžio pakeitimus.

Dėl išlygos dėl Reglamento (EB) Nr. 1371/2007 netaikymo visa apimtimi susisiekimui su trečiosiomis valstybėmis galiojimo pratęsimo

Lietuva, kaip ir kitos Europos Sąjungos narės, turinčios sieną su trečiosiomis valstybėmis, susiduria su teisinio reguliavimo nesuderinamumo problema. Keleivių vežimas už Europos Sąjungos ribų vykdomas vadovaujantis Geležinkelių bendradarbiavimo organizacijos priimtu Tarptautinio keleivių vežimo susitarimu, kuris numato kitokius keleivių teisių apsaugos, vežėjų atsakomybės principus nei Reglamentas (EB) Nr. 1371/2007. Dėl esamų didelių skirtumų ir bendrų vežėjo atsakomybės pagrindų nebuvimo Reglamento (EB) Nr. 1371/2007 nuostatų taikymas susisiekimui su šiomis trečiosiomis valstybėmis būtų neįmanomas arba užkrautų itin didelę našta geležinkelio įmonei (vežėjui), kuri atsidurtų nelygiavertėje padėtyje su trečiųjų valstybių vežėjais.

Dėl išlygos dėl Reglamento (EB) Nr. 1371/2007 8 straipsnio 2 ir 3 dalių (kelionės informacija) galiojimo pratęsimo

Geležinkelio įmonės (vežėjo) turimą riedmenų parką sudaro nauji riedmenys, kuriuose jau yra integruota kelionės informacijos sistema, atitinkanti Reglamento (EB) Nr. 1371/2007 reikalavimus, ir seniau pagaminti riedmenys, kurie neturi Reglamento (EB) Nr. 1371/2007 reikalavimus atitinkančios kelionės informacijos sistemos ar turi neviseškai Reglamento (EB) Nr. 1371/2007 reikalavimus atitinkančią kelionės informacijos sistemą. Geležinkelio įmonė (vežėjas) reguliariai atnauja savo turimą riedmenų parką ir seniau pagamintų riedmenų dalis nuolat mažėja. Investuoti lėšas į kelionės informacijos sistemos diegimą į senuosius riedmenis, kurie bus nurašyti artimiausiu metu, būtų ekonomiškai nenaudinga.

Dėl išlygos dėl Reglamento (EB) Nr. 1371/2007 21 straipsnio (prieinamumas) galiojimo pratęsimo

Geležinkelio stočių, peronų ir kitų geležinkelių infrastruktūros objektų pritaikymas yra ilgalaikis ir brangus procesas. Lietuvoje ypač sudėtinga pritaikyti peronų ir geležinkelių riedmenų aukštį neįgaliesiems ir ribotos judėsenos asmenims įlipti ir išlipti. Šiuo metu Lietuvoje yra daugiau kaip 100 traukinių stočių ir stotelių, daugumos jų infrastruktūrą (peronus) reikia pritaikyti Reglamento (EB) Nr. 1371/2007 reikalavimams. Natūralu, kad turint ribotus finansinius išteklius visos turimos infrastruktūros pagal Reglamento (EB) Nr. 1371/2007 reikalavimus pritaikyti per trumpą laiko tarpą neįmanoma.

Dėl išlygos dėl Reglamento (EB) Nr. 1371/2007 24 straipsnio d ir e dalių (sąlygos, kuriomis teikiama pagalba) galiojimo pratęsimo

Dėl Lietuvos socialinių ir demografinių skirtumų geležinkelio stotys ir stotelės skiriasi pagal savo dydį ir keleivių srautus, todėl tiek finansiškai, tiek techniškai sudėtinga visose stotyse ir stotelėse vienu metu rasti ir įrengti vietas, kuriose neįgalieji ir ribotos judėsenos asmenys gali pranešti apie savo atvykimą į geležinkelio stotį ir prireikus paprašyti pagalbos.

Įstatymų projektai buvo derinti su Vidaus reikalų ministerija, Finansų ministerija, kurios pastabų neturėjo, taip pat su Teisingumo ministerija, kuri pateikė techninio pobūdžio pastabas ir į kurias buvo atsižvelgta. Europos teisės departamentas prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos ir Valstybinė vartotojų teisių apsaugos tarnyba pateikė pastabas dėl išlygos dėl Reglamento (EB) Nr. 1371/2007 13 straipsnio pratęsimo tikslingumo, į kurias buvo atsižvelgta (pratęsti išlygos terminą buvo atsisakyta). Šios institucijos kartu su Socialinės apsaugos ir darbo ministerija taip pat pateikė pastabą dėl aiškumo trūkumo aiškinamajame rašte. Atsižvelgiant į tai, aiškinamasis raštas buvo papildytas informacija apie tai, kas buvo padaryta, siekiant įgyvendinti Reglamento (EB) Nr. 1371/2007 reikalavimus per išlygų galiojimo laikotarpį, taip pat informacija apie tai, ką planuojama padaryti artimiausiu metu.

Įstatymų projektais Septynioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2016 m. gruodžio 13 d. nutarimu Nr. XIII-82 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“, nuostatos neįgyvendinamos.

Įstatymų projektai notifikuoti Europos Komisijai.

Įstatymų projektai parengti laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos įstatymo, Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymo reikalavimų ir atitinka bendrinės lietuvių kalbos normas. Įstatymų projektuose nėra pateikiama sąvokų ir jas įvardijančių terminų, todėl įstatymų projektai nevertinti Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

Įstatymų projektai buvo skelbiami Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Atskirų konsultacijų su visuomene nebuvo rengta.

Įstatymų projektus parengė Susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos grupės (vadovas – Andrius Šniuolis, (tel. (8 5) 239 3926, el. p. andrius.sniuolis@sumin.lt) vyriausiasis specialistas Marius Marčiulaitis (tel. 239 3868, el. p. marius.marciulaitis@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso papildymo 33¹ straipsniu įstatymo Nr. XII-1623 2 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas ir šio projekto lyginamasis variantas, 2 lapai.

2. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 1, 3, 4, 7, 11, 12, 13, 16, 23, 24, 25, 29, 33 straipsnių, priedo pakeitimo ir papildymo, Kodekso papildymo 4¹, 25¹, 33¹ straipsniais ir 8, 27 straipsnių pripažinimo netekusiais galios įstatymo Nr. XI-1595 20 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas ir šio projekto lyginamasis variantas, 2 lapai.

3. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso papildymo 33¹ straipsniu įstatymo Nr. XII-1623 2 straipsnio pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 1, 3, 4, 7, 11, 12, 13, 16, 23, 24, 25, 29, 33 straipsnių, priedo pakeitimo ir papildymo, Kodekso papildymo 4¹, 25¹, 33¹ straipsniais ir 8, 27 straipsnių pripažinimo netekusiais galios įstatymo Nr. XI-1595 20 straipsnio pakeitimo įstatymo projektų pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektas, 1 lapas.

4. Įstatymų projektų aiškinamasis raštas, 4 lapai.

5. Institucijų pastabos, 7 lapai.

Susisiekimo ministras

Jaroslav Narkevič