

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

PAŽYMA

DĖL VYRIAUSYBĖS 2010 M. BALANDŽIO 14 D. NUTARIMO NR. 418 „DĖL ŠIAULIŲ VIEŠOJO LOGISTIKOS CENTRO PROJEKTO PRIPAŽINIMO VALSTYBEI SVARBIU EKONOMINIU PROJEKTU IR DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2003 M. GRUODŽIO 9 D. NUTARIMO NR. 1568 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS TERITORIJOS BENDROJO PLANO ĮGYVENDINIMO PRIEMONIŲ PLANO PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PRIPAŽINIMO NETEKUSIU GALIOS, DĖL VYRIAUSYBĖS 2008 M. VASARIO 6 D. NUTARIMO NR. 110 „DĖL PRIPAŽINIMO VALSTYBEI SVARBIAIS EKONOMINIAIS PROJEKTAIS“ PAKEITIMO IR DĖL VYRIAUSYBĖS 2011 M. KOVO 2 D. NUTARIMO NR. 260 „DĖL KAUNO VIEŠOJO LOGISTIKOS CENTRO PROJEKTO PRIPAŽINIMO VALSTYBEI SVARBIU EKONOMINIU PROJEKTU“ PAKEITIMO (TAP-18-1645(3); TAP-18-1644(3); TAP-18-1643(3) (TAIS NR. 18-9549(4); 18-9546(4); 18-9548(4))

2019-01-31 Nr. NV-292

Vilnius

1. Projektų rengėjas: Susisiekimo ministerija.

2. Projektų tikslas: panaikinti nevykdomų Šiaulių ir Klaipėdos viešųjų logistikos centrų projektų valstybei svarbių projektų statusą, taip pat nustatyti vykdomų Vilniaus ir Kauno viešųjų logistikos centrų projektų siekiamus rezultatus, įgyvendinimo terminus ir atsakingus vykdytojus.

3. Dabartinė situacija:

- Vyriausybės nutarimais Šiaulių, Vilniaus, Klaipėdos ir Kauno viešųjų logistikos centrų (VLC) projektai buvo pripažinti valstybei svarbiais ekonominiais projektais;
- Lietuvos Respublikos Konstitucinio Teismo 2018 m. balandžio 12 d. nutarime Nr. KT6-N4/2018 nustatyta, kad pripažįstant ekonominį, socialinį, kultūrinį ar kitą projektą valstybei svarbiu projektu, Vyriausybės nutarime būtina išreikšti ne tik formalų sprendimą pripažinti tam tikrą projektą valstybei svarbiu, bet ir nustatyti esmines valstybei svarbaus projekto vykdymo sąlygas – tikslą, objektą, įgyvendinimo terminus, finansavimo šaltinius, esminius projekto vykdytojo (vykdytojų) įsipareigojimus;
- Vyriausybės 2018 m. birželio 13 d. pasitarimo (protokolas Nr. 28, 3 klausimas) sprendimu atitinkamoms ministerijoms buvo pavesta iš naujo įvertinti valstybei svarbių projektų statusą turinčių projektų testinumo poreikį ir jiems statusą suteikusių Vyriausybės nutarimų atitiktį konstituciniams teisinės valstybės ir atsakingo valdymo principams;
- Vyriausybės 2008 m. vasario 6 d. nutarime Nr. 110 ir 2011 m. kovo 2 d. nutarime Nr. 260 buvo nustatyta, kad Vilniaus VLC ir Kauno VLC vykdomi ne tik šių miestų, bet ir Vilniaus bei Kauno rajonų savivaldybių teritorijose.

4. Projektų esmė:

- panaikinti nevykdomų Šiaulių ir Klaipėdos VLC projektų valstybei svarbių projektų statusą;
- nustatyti vykdomų Vilniaus VLC (Vilniaus m. savivaldybės teritorijoje) ir Kauno VLC (Kauno m. savivaldybės kadastro vietovėje) projektų tikslus, objektus, įgyvendinimo terminus, projektų vykdytojus ir jų įsipareigojimus:
 - projektų tikslas – įgyvendinti Nacionalinę susisiekimo plėtros 2014 – 2022 metų programą, pritraukti užsienio ir Lietuvos investicijas, plėtoti įvairiarūšio transporto sistemą Lietuvoje ir skatinti naudoti ekologišką geležinkelių transportą;
 - pasiūlyti projektus įgyvendinti AB „Lietuvos geležinkeliai“, pasitelkiant projektų partnerius (investuotojus);
 - projektų vykdytojas turi įsipareigoti, kad:

- Vilniaus VLC - iki 2030 metų ne mažesnėje kaip 25,9 ha valstybinės žemės teritorijoje būtų išplėta logistikos, sandėliavimo ir gamybos veikla; pasiekta projekto investicinė vertė – 22 mln. Eurų; sukurta ne mažiau kaip 250 naujų darbo vietų;
- Kauno VLC - iki 2026 metų ne mažesnėje kaip 12 ha teritorijoje būtų išplėta logistikos, sandėliavimo ir gamybos veikla; pasiekta projekto investicinė vertė – 10 mln. Eurų; sukurta ne mažiau kaip 100 naujų darbo vietų.
- nustatyti, kad nurodyti įsipareigojimai bus įgyvendinami projekto vykdytojui pasitelkiant projekto partnerius (investuotojus), atrinktus atviro, nediskriminacinio, grindžiamo objektyviais atrankos ir skyrimo kriterijais, viešo ir skaidraus konkurso tvarka;
- nustatyti, kad projektų partneriai (investuotojai), su kuriais pasirašytos įsipareigojimų sutartys, įgyja teisę išsinuomoti be aukciono nurodytose teritorijose esančius valstybinės žemės sklypus (jų dalį), reikalingus projektams įgyvendinti;
- įgalioti susisiekti ministro valstybės vardu pasirašyti su projekto vykdytoju sutartis dėl Vyriausybės nutarimuose nustatytų įsipareigojimų vykdymo.

5. Derinimas:

- Suderinta su Aplinkos ministerija, Vilniaus raj. savivaldybe, Kauno m. savivaldybe ir Klaipėdos raj. savivaldybe. Į Finansų ministerijos, Žemės ūkio ministerijos pastabas atsižvelgta. Nacionalinės žemės tarnybos ir AB „Lietuvos geležinkeliai“ pasiūlymai suderinti darbo tvarka. Ekonomikos ir inovacijų ministerija, Vilniaus m. ir Kauno raj. savivaldybės pasiūlymų nepateikė.
- Į Šiaulių miesto savivaldybės pastabą dėl Šiaulių VLC projektui suteikto valstybei svarbaus projekto statuso naikinimo Susisieikimo ministerija pažymi, kad Šiaulių VLC projektas nevykdomas, o Šiaulių m. savivaldybė laiku neįvykdė sąlygų, skirtų ES fondų lėšų paramai gauti.
- Dėl Konkurencijos tarybos buvusio siūlymo įvertinti, ar pavedant AB „Lietuvos geležinkeliai“ vykdyti Vilniaus ir Kauno VLC projektus, galėtų būti taikomos tam tikros lengvatos, kurios galėtų būti laikomos valstybės pagalba, – Susisieikimo ministerija pažymi, kad buvo atliktas Vilniaus ir Kauno VLC nutarimų projektų nepriklausomas vertinimas ir gauta teisinė išvada (Ellex Valiunas), kad minėti nutarimų projektai valstybės pagalbos taisyklių nepažeidžia.
- Darbo tvarka suderinta su Europos teisės departamentu, kad Vilniaus ir Kauno VLC nutarimų projektai nenotifikuotini Europos Komisijai ir nutarimų projektai papildyti punktu, kad investuotojų atranka bus vykdoma vadovaujantis viešumo, skaidrumo ir nediskriminuojančiais atrankos kriterijais.
- Projektai svarstyti 2018 m. spalio 30 d. ir gruodžio 27 d. tarpinstituciniuose pasitarimuose – nutarta atidėti šio klausimo svarstymą, o Susisieikimo ministerijai pasiūlyta pakartotinai įvertinti Vilniaus ir Kauno VLC projektų įgyvendinimo terminus. Susisieikimo ministerija pažymi, kad, atsižvelgus į Vilniaus ir Kauno VLC teritorijų ribų optimizavimą, investuotojų poreikius, 2018 m. spalio 26 d. Europos Komisijos įgyvendinimo sprendimą dėl tarptautinio Šiaurės jūros ir Baltijos šalių projekto „Rail Baltica“ pagrindinio tinklo koridoriaus, kuriame numatytas projekto „Rail Baltica“ galutinis įgyvendinimo terminas iki 2026 m., ir į 2014 m. spalio mėn. AECOM „Rail Baltica“ galimybių studijos papildymą dėl Vilniaus įtraukimo į projektą, kuris numato ne tik Kauno, bet ir Vilniaus įvairiarūšio terminalo integraciją ir prijungimą prie „Rail Baltica“ linijos, Vilniaus VLC projektas galėtų būti įgyvendintas iki 2030 m., o Kauno VLC projektas atitinkamai iki 2026 m. Projektai atitinkamai patikslinti, papildomai suderinti ir nustatyti ambicingesni Vilniaus ir Kauno VLC projektų įgyvendinimo terminai.
- Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės antrinė išvada buvo be pastabų.

6. Atitiktis Vyriausybės programai: tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatos neįgyvendinamos.

7. Dalykinio vertinimo išvada: projektai pakartotinai svarstyti tarpinstituciniame pasitarime.

Patarėjas

Arvydas Nevas

Arvydas Nevas, tel. 8 706 63 787, el. p. arvydas.nevas@lr.lt