



## VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

Susisiekimo ministerijai

Nr. (14.3)

I \_\_\_\_\_

Nr. \_\_\_\_\_

### DĖL PRAŠYMO RENGTI LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMŲ PROJEKTUS

VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija (toliau – Kelių direkcija) *prašo* Susisiekimo ministeriją *inicijuoti* Lietuvos Respublikos Vyriausybės *nutarimų projektų rengimą* dėl:

1. Kelių direkcijos patikėjimo teise valdomo valstybinės reikšmės rajoninio kelio **Nr. 1833** Šventininkai–Migonys (unikalus numeris – 4400-2175-9017) (toliau – Kelias) perdavimo Kaišiadorių rajono savivaldybės (toliau – Savivaldybė) nuosavybėn.

2. Valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimu Nr. 757, pakeitimo.

3. Žemės sklypo, kurį užima Kelias, (unikalus numeris – 4400-2342-8788) (toliau – Žemės sklypas) perdavimo Nacionalinei žemės tarnybai prie Žemės ūkio ministerijos (toliau – NŽT) valdyti patikėjimo teise.

Nutarimų projektams parengti, Kelių direkcija teikia šią informaciją:

1. 2020-12-01 buvo parengta valstybinio audito ataskaita Nr. VAE-13, kurioje, „<...> siekiant užtikrinti optimalų kelių tinklo skirstymą pagal reikšmę ir siekiant vykdyti efektyvią kelių tinklo priežiūrą ir jį tvarkyti (1-asis pagrindinis audito rezultatas) <...>“, rekomenduojama:

1) įvertinti, ar racionalu savivaldybių centruose esančius kelius ar jų elementus priskirti valstybinės reikšmės keliams;

2) atlikus vertinimą, inicijuoti atitinkamų kelių ar jų elementų perdavimą savivaldybių arba valstybės nuosavybėn;

3) perduodant kelius ar jų elementus valstybės arba savivaldybių nuosavybėn, atsižvelgti į teisės aktų nuostatą, kad kelias ir jo elementai yra vientisas inžinerinis statinys.

2. Buvusi VŠĮ „Kelių ir transporto tyrimo institutas“ (toliau – VŠĮ TKA) 2017 m. atliko darbą „Valstybinės reikšmės automobilių kelių funkcinės paskirties įvertinimas ir perskirstymas pagal naujus kriterijus“, kurio tikslas buvo „įvertinti besikeičiančias kelių funkcines paskirtis, įvertinant gyventojų ir verslo subjektų poreikius taip padidinant ar sumažinant kelio reikšmingumą pagal dabartines realijas“. Vadovaujantis darbe nustatytais kriterijais ir įvertinus eismo intensyvumą Kelyje, VŠĮ TKA nustatė, kad Kelias priskirtinas tiems valstybinės reikšmės rajoniniams keliams, kurie pagal savo atliekamą funkciją priskirtini vietinės reikšmės keliams ir naudojami vietiniam transportui privažiuoti prie valstybinės reikšmės kelių tinklo.

3. Valstybės turto informacinėje paieškos sistemoje duomenys apie valstybinės reikšmės automobilių kelius nėra kaupiami.

4. Kelio ir Žemės sklypo vertė apskaitoma Kelių direkcijos turta, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo dalyje.

5. NŽT sutinka perimti Žemės sklypą valdyti patikėjimo teise (NŽT 2021-06-18 raštas Nr. 1SD-1425-(7.22 E.).

6. Kelių direkcija **sutinka** perduoti:

6.1. Kelią Savivaldybės nuosavybėn;

6.2. Žemės sklypą NŽT valdyti patikėjimo teise.

7. Kilus klausimams dėl:

7.1. Kelio ir Žemės sklypo likutinių verčių, siūlome kreiptis į Kelių direkcijos Turto ir veiklos valdymo departamento Turto skyriaus turto valdymo inžinierę Inesą Obločinska (el. p. inesa.oblocinska@lakd.lt, tel. 8 5 232 9600);

7.2. Savivaldybės parengtų dokumentų, siūlome kreiptis į Savivaldybę.

PRIDEDAMA:

1. Savivaldybės 2021-12-10 raštas Nr. (3.7)V8-1677, 2 lapai.
2. 2021-10-28 Savivaldybės tarybos sprendimas Nr. V17E-256, 3 lapai.
3. Schemos ir Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašų kopijos, 10 lapų.
4. Kelių direkcijos 2022-01-03 įsakymas Nr. TVE-1, 2 lapai.
5. 2021-12-20 apžiūros aktas Nr. 6-4549, 4 lapai.
6. VĮ Turto bankas 2021-12-28 raštas Nr. (15.1 Mr) SK4-15630, 2 lapai.
7. 2021-12-22 pažyma Nr. 6-4569, 2 lapai.
8. NŽT 2021-06-18 raštas Nr. 1SD-1425-(7.22 E.), 2 lapai.

Direktorius

Remigijus Lipkevičius