

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2005 M. BALANDŽIO 13 D. NUTARIMO NR. 403 „DĖL M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ IR O₄ KLASIŲ KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ IR T₅ KATEGORIJOS RATINIŲ TRAKTORIŲ TECHNINIŲ PATIKRINIMŲ ORGANIZAVIMO LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIUOSE TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

2022 m. _____ d. Nr.
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 13 d. nutarimą Nr. 403 „Dėl M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ ir O₄ klasių kelių transporto priemonių ir T₅ kategorijos ratinių traktorių techninių patikrinimų organizavimo Lietuvos Respublikos keliuose taisyklių patvirtinimo“ ir jį išdėstyti nauja redakcija:

„LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL M₂, M₃, N₂, N₃, O₃, O₄ KLASIŲ KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ IR T_{1b}, T_{2b}, T_{3b}, T_{4.1b}, T_{4.2b}, T_{4.3b}, T₅ KATEGORIJŲ RATINIŲ TRAKTORIŲ TECHNINIŲ PATIKRINIMŲ ORGANIZAVIMO LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIUOSE TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 33 straipsnio 7 dalimi ir įgyvendindama 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2014/47/ES dėl Sąjungoje važinėjančių komercinių transporto priemonių techninio patikrinimo kelyje, kuria panaikinama Direktyva 2000/30/EB, su pakeitimais, padarytais 2021 m. birželio 29 d. Komisijos deleguotąja direktyva (ES) 2021/1716, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Patvirtinti M₂, M₃, N₂, N₃, O₃, O₄ klasių kelių transporto priemonių ir T_{1b}, T_{2b}, T_{3b}, T_{4.1b}, T_{4.2b}, T_{4.3b}, T₅ kategorijų ratinių traktorių techninių patikrinimų organizavimo Lietuvos Respublikos keliuose taisykles (pridedama).

2. Pavesti Lietuvos transporto saugos administracijai (toliau – Administracija):

2.1. suderinus su Policijos departamentu prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, patvirtinti metinį M₂, M₃, N₂, N₃, O₃, O₄ klasių transporto priemonių ir T_{1b}, T_{2b}, T_{3b}, T_{4.1b}, T_{4.2b}, T_{4.3b}, T₅ kategorijų ratinių traktorių (toliau kartu – transporto priemonės) planuojamų techninių patikrinimų keliuose skaičių;

2.2. kasmet organizuoti Administracijos, policijos ir Europos Sąjungos valstybių narių kompetentingų institucijų bendrus transporto priemonių techninius patikrinimus keliuose; šie patikrinimai gali būti atliekami su 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2006/22/EB dėl būtiniausių sąlygų Tarybos reglamentams (EEB) Nr. 3820/85 ir (EEB) Nr. 3821/85 dėl su kelių transporto veikla susijusių socialinių teisės aktų įgyvendinti ir panaikinančios Direktyvą 88/599/EEB su visais pakeitimais 5 straipsnyje nustatytais patikrinimais;

2.3. ne rečiau kaip vieną kartą per metus organizuoti policijos pareigūnų mokymus apie krovinio išdėstymą ir (ar) jo pritvirtinimą N ir O kategorijų transporto priemonėse;

2.4. nustatyti transporto priemonių techninių patikrinimų atlikimo Lietuvos Respublikos keliuose tvarką;

2.5. patvirtinti techninio patikrinimo kelyje ataskaitos ir Europos Komisijai teikiamų ataskaitų formas.

3. Nustatyti, kad kiekvienais kalendoriniais metais M₂, M₃, N₂, N₃, O₃, O₄ klasių transporto priemonių techninių patikrinimų keliuose skaičius turi būti ne mažesnis kaip 5 procentai nuo visų užregistruotų šių klasių transporto priemonių.

4. Paskirti Administraciją atsakingą už ryšio tarp Europos Sąjungos valstybių narių nacionalinių ryšių palaikymo punktų koordinavimą, kai duomenys perduodami per 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1071/2009, nustatančio bendrąsias profesinės vežimo kelių transportu veiklos sąlygų taisykles ir panaikinančio Tarybos direktyvą 96/26/EB, su visais pakeitimais 16 straipsnyje nurodytą nacionalinį elektroninį registrą.“

2. Nustatyti, kad šis nutarimas įsigalioja 2022 m. rugsėjo 27 d.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

PATVIRTINTA
Lietuvos Respublikos Vyriausybės
2005 m. balandžio 13 d. nutarimu Nr. 403
(Lietuvos Respublikos Vyriausybės
2022 m. d. nutarimo Nr.
redakcija)

M₂, M₃, N₂, N₃, O₃, O₄ KLASIŲ KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ IR T_{1b}, T_{2b}, T_{3b}, T_{4.1b}, T_{4.2b}, T_{4.3b}, T₅ KATEGORIJŲ RATINIŲ TRAKTORIŲ TECHNINIŲ PATIKRINIMŲ ORGANIZAVIMO LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIUOSE TAISYKLĖS

**I SKYRIUS
BENDROSIOS NUOSTATOS**

1. M₂, M₃, N₂, N₃, O₃, O₄ klasių kelių transporto priemonių ir T_{1b}, T_{2b}, T_{3b}, T_{4.1b}, T_{4.2b}, T_{4.3b}, T₅ kategorijų ratinių traktorių techninių patikrinimų organizavimo Lietuvos Respublikos keliuose taisyklės (toliau – Taisyklės) nustato M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ ir O₄ klasių kelių transporto priemonių ir T_{1b}, T_{2b}, T_{3b}, T_{4.1b}, T_{4.2b}, T_{4.3b}, T₅ kategorijų ratinių traktorių, kurie dažniausiai naudojami viešuosiuose keliuose vežimams už atlygį ir kurių didžiausias projektinis greitis yra didesnis kaip 40 km/h (toliau – traktoriai) (toliau kartu – transporto priemonės), techninių patikrinimų keliuose (toliau – techninis patikrinimas) atlikimo tvarką, transporto priemonių vairuotojų pareigas, techninių patikrinimų kontrolę atliekančių institucijų pareigūnų teises ir pareigas, techninių patikrinimų kontrolės ataskaitų ir pranešimų teikimo tvarką.
2. Taisyklėse vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme ir Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekse.

**II SKYRIUS
TRANSPORTO PRIEMONIŲ TECHNINIŲ PATIKRINIMŲ ATLIKIMAS**

3. Transporto priemonės techninį patikrinimą sudaro:
 - 3.1. pradinis techninis patikrinimas kelyje (toliau – pradinis patikrinimas);
 - 3.2. išsamesnis techninis patikrinimas (toliau – išsamesnis patikrinimas) privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros įmonėje (toliau – techninės apžiūros įmonė), jeigu tikrinama M₂, M₃, N₂, N₃, O₃, O₄ klasių kelių transporto priemonė, arba savivaldybėje, jeigu tikrinamas traktorius.
4. Policijos pareigūnai atlieka transporto priemonių pradinius patikrinimus, o Lietuvos transporto saugos administracijos (toliau – Administracija) pareigūnai – transporto priemonių, išskyrus traktorius, pradinius patikrinimus.
5. Policijos ir Administracijos pareigūnai (toliau kartu – pareigūnai) transporto priemonių pradinius patikrinimus gali atlikti kartu arba atskirai.
6. Pradinis patikrinimas atliekamas iš anksto apie tai nepranešus ūkio subjektams prie kelių įrengtose aikštelėse ar kitose tam tinkamose vietose.
7. Pradiniam patikrinimui stabdomos transporto priemonės:
 - 7.1. tų ūkio subjektų, kurių rizikingumas, remiantis Administracijos valdomos Ūkio subjektų, susijusių su kelių transportu, stebėsenos ir informavimo valstybės informacinės sistemos „Vektra“ duomenimis apie Lietuvos Respublikoje ir kitose Europos Sąjungos valstybėse narėse nustatytus vežimo kelių transportu ar su juo susijusių veiklą reglamentuojančių Europos Sąjungos ir (ar) Lietuvos Respublikos teisės aktų reikalavimų pažeidimus, yra didžiausias;
 - 7.2. pasirinktinai, nepriklausomai nuo to, kurioje valstybėje jos įregistruotos, arba kilus įtarimui, kad transporto priemonė gali kelti arba kelia pavojų eismo saugumui, žmonėms ar aplinkai.
8. Pareigūnai pradinio patikrinimo metu:

8.1. patikrina transporto priemonėje turimą paskutinės privalomosios techninės apžiūros rezultatų kortelę (ataskaitą) arba traktoriaus techninės apžiūros taloną ir paskutinio techninio patikrinimo ataskaitą, jeigu techninis patikrinimas buvo atliktas anksčiau, arba jų skaitmenines kopijas;

8.2. patikrina, ar paskutinio techninio patikrinimo ataskaitoje nurodyti trūkumai pašalinti;

8.3. vizualiai įvertina techninę transporto priemonės būklę (toliau – būklės patikrinimas); jeigu iš paskutinės privalomosios techninės apžiūros rezultatų kortelės (ataskaitos), traktoriaus techninės apžiūros talono arba paskutinio techninio patikrinimo ataskaitos ar jų skaitmeninių kopijų matyti, kad per praėjusius tris mėnesius buvo patikrinta kuri nors transporto priemonės dalis, šios dalies pakartotinai galima netikrinti, nebent yra nustatomi trūkumai ir (ar) neatitikimai, kurie gali daryti poveikį žmonėms, aplinkai arba dėl jų gali kilti pavojus kitiems eismo dalyviams.

9. Pareigūnai pradinio patikrinimo metu vizualiai įvertina N₂, N₃, O₃, O₄ klasių kelių transporto priemonėse krovinio išdėstymą ir (ar) jo pritvirtinimą (toliau – krovinio patikrinimas).

10. Pareigūnai nusprendžia, ar turėtų būti atliktas transporto priemonės išsamesnis patikrinimas, įvertinę transporto priemonės būklės patikrinimo rezultatus ir vadovaudamiesi:

10.1. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos ar jos įgaliotos institucijos tvirtinamu motorinių transporto priemonių ir jų priekabų trūkumų, aptinkamų privalomosios techninės apžiūros ir techninio patikrinimo metu, sąrašu ir šių trūkumų klasifikacija, jeigu tikrinama M₂, M₃, N₂, N₃, O₃, O₄ klasių kelių transporto priemonė;

10.2. Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerijos ar jos įgaliotos institucijos nustatytais techniniais reikalavimais T kategorijos traktoriams, kurie dažniausiai naudojami viešuose keliuose vežimams už atlygį ir kurių didžiausias projektinis greitis yra didesnis kaip 40 km/h, jeigu tikrinamas traktorius.

11. Transporto priemonės išsamesnis patikrinimas turi būti atliktas, jeigu transporto priemonės būklės patikrinimo metu:

11.1. nustatytas ne mažiau kaip vienas pavojingas arba didelis transporto priemonės trūkumas;

11.2. nustatyti ne mažiau kaip du nedideli transporto priemonės vienos srities trūkumai arba daugiau kaip trys nedideli transporto priemonės skirtingų sričių trūkumai.

12. Transporto priemonės būklės patikrinimo metu nustatyti du dideli transporto priemonės vienos srities trūkumai laikomi vienu pavojingu transporto priemonės trūkumu, o nustatyti du nedideli transporto priemonės vienos srities trūkumai – vienu dideliu transporto priemonės trūkumu.

13. Pareigūnai, per transporto priemonės pradinį patikrinimą nenustatę transporto priemonės būklės ir (arba) krovinio išdėstymo ir (ar) pritvirtinimo trūkumų, kurie gali kelti arba kelia pavojų eismo saugumui, žmonėms ar aplinkai, išduoda transporto priemonės vairuotojui techninio patikrinimo ataskaitą.

14. Pareigūnai, per transporto priemonės būklės patikrinimą nustatę pavojingą ir (arba) didelį transporto priemonės trūkumą:

14.1. uždraudžia transporto priemonei toliau važiuoti pagal Priverstinio transporto priemonių nuvežimo ir uždraudimo toliau važiuoti tvarkos aprašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. lapkričio 27 d. nutarimu Nr. 1426 „Dėl Priverstinio transporto priemonių nuvežimo ir uždraudimo toliau važiuoti tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau – Priverstinio transporto priemonių nuvežimo ir uždraudimo toliau važiuoti tvarkos aprašas);

14.2. laikinai paima transporto priemonės registracijos dokumentus, kol bus pašalinti nustatyti trūkumai, ir pateikia informaciją, kur reikės atsiimti transporto priemonės registracijos dokumentus;

14.3. išduoda transporto priemonės vairuotojui techninio patikrinimo ataskaitą, kurioje nurodo transporto priemonės būklės įvertinimo metu nustatytus trūkumus;

14.4. priima sprendimą siųsti transporto priemonę išsamiau patikrinti artimiausioje techninės apžiūros įmonėje, jeigu tikrinama M₂, M₃, N₂, N₃, O₃, O₄ klasių kelių transporto priemonė, arba savivaldybėje, jeigu tikrinamas traktorius.

15. Jeigu per transporto priemonės būklės patikrinimą neįmanoma nedelsiant pašalinti nustatyto pavojingo ir (arba) didelio transporto priemonės trūkumo, pareigūnai gali išduoti leidimą

transporto priemonei nuvykti iki vienos iš artimiausių remonto vietų, su sąlyga, kad techninio patikrinimo vietoje trūkumas yra ištaisytas taip, kad būtų galima nuvažiuoti iki šios remonto vietos nesukeliant tiesioginio pavojaus toje transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių saugumui.

16. Siuntime atlikti transporto priemonės išsamesnį patikrinimą pareigūnai nustato 7 darbo dienų terminą, per kurį turi būti atliktas transporto priemonės išsamesnis patikrinimas, nurodo adresą, kur reikės atsiimti transporto priemonės registracijos dokumentus.

17. Techninės apžiūros įmonės, atlikdamos M₂, M₃, N₂, N₃, O₃, O₄ klasių kelių transporto priemonių išsamesnį patikrinimą, arba savivaldybės, atlikdamos traktorių išsamesnį patikrinimą, privalo:

17.1. pagal Taisyklių 24.6 papunktyje nurodytus transporto priemonės komponentus ir pozicijas patikrinti pareigūnų atsiųstas transporto priemones;

17.2. atlikusios išsamesnį transporto priemonės patikrinimą išduoti vairuotojui išsamesnio patikrinimo ataskaitos, kurios turinys ir forma atitinka transporto priemonės privalomosios techninės apžiūros rezultatų kortelę (ataskaitą), kopiją, arba traktoriaus techninės apžiūros taloną;

17.3. per 5 darbo dienas nuo transporto priemonės išsamesnio patikrinimo atlikimo dienos pateikti Administracijai užpildytą transporto priemonės išsamesnio patikrinimo ataskaitą.

18. Pareigūnai, atlikę transporto priemonės būklės patikrinimą, grąžina paimtus transporto priemonės registracijos dokumentus:

18.1. jeigu M₂, M₃, N₂, N₃, O₃, O₄ klasių kelių transporto priemonės vairuotojas pareigūnams pateikia techninės apžiūros įmonės išduotą transporto priemonės privalomosios techninės apžiūros rezultatų kortelę (ataskaitą) su teigiama išvada arba transporto priemonės privalomosios techninės apžiūros rezultatų kortelę (ataskaitą), kurioje gali būti nurodytas vienintelis trūkumas, kad nėra pateikti transporto priemonės registracijos dokumentai;

18.2. jeigu traktoriaus vairuotojas pareigūnams pateikia savivaldybės išduotą traktoriaus techninės apžiūros taloną su teigiama išvada arba traktoriaus techninės apžiūros rezultatų kortelę, kurioje gali būti nurodytas vienintelis trūkumas, kad nėra pateikti traktoriaus registracijos dokumentai.

19. Jeigu per siuntime atlikti transporto priemonės išsamesnį patikrinimą nustatytą terminą transporto priemonės vairuotojas nepateikia transporto priemonės techninės apžiūros dokumentų, kurie patvirtintų, kad transporto priemonė atitinka techninius reikalavimus, pareigūnai ne vėliau kaip per 1 darbo dieną nuo siuntime atlikti transporto priemonės išsamesnį patikrinimą nustatyto termino pabaigos panaikina techninės apžiūros dokumentų galiojimą ir privalo apie tai:

19.1. informuoti transporto priemonės savininką (valdytoją);

19.2. pažymėti Centralizuotojoje techninės apžiūros duomenų bazėje, jeigu tai yra M₂, M₃, N₂, N₃, O₃, O₄ klasių kelių transporto priemonė;

19.3. informuoti Traktorių, savaeigių ir žemės ūkio mašinų ir jų priekabų registro tvarkytoją, jeigu tai yra traktorius.

20. Pareigūnai, patikrinę N₂, N₃, O₃ ir O₄ klasių kelių transporto priemonėse krovinį ir nustatę pavojingą ir (arba) didelį krovinio išdėstymo ir (ar) jo pritvirtinimo trūkumą:

20.1. uždraudžia N₂, N₃, O₃ ir O₄ klasių kelių transporto priemonėms toliau važiuoti pagal Priverstinio transporto priemonių nuvežimo ir uždraudimo toliau važiuoti tvarkos aprašą;

20.2. laikinai paima transporto priemonės registracijos dokumentus, kol bus pašalinti nustatyti trūkumai, ir pateikia informaciją, kur reikės atsiimti transporto priemonės registracijos dokumentus;

20.3. išduoda techninio patikrinimo ataskaitą, kurioje nurodo krovinio patikrinimo metu nustatytus trūkumus.

21. Pareigūnai, patikrinę N₂, N₃, O₃ ir O₄ klasių kelių transporto priemonėse krovinį, grąžina paimtus transporto priemonės registracijos dokumentus, jeigu transporto priemonės vairuotojas pareigūnams pateikia įrodymus, kad nustatyti trūkumai pašalinti.

22. N₂, N₃, O₃ ir O₄ klasių kelių transporto priemonėse krovinį patikrinimus atlieka tinkamai parengti pareigūnai.

III SKYRIUS

TECHNINIŲ PATIKRINIMŲ ATASKAITŲ IR PRANEŠIMŲ TEIKIMAS

23. Policijos pareigūnai ne vėliau kaip kitą darbo dieną po pradinio patikrinimo dienos pateikia Administracijai informaciją apie patikrintos transporto priemonės:

- 23.1. registracijos valstybę;
- 23.2. klasę;
- 23.3. pradinio patikrinimo rezultatus.

24. Administracija kas dveji metai, skaičiuojant nuo 2019 m. sausio 1 d., iki kovo 31 d. elektroninių ryšių priemonėmis teikia Europos Komisijai praėjusių dvejų kalendorinių metų transporto priemonių techninio patikrinimo Lietuvos Respublikoje ataskaitą. Transporto priemonių techninių patikrinimų ataskaitoje turi būti nurodyta:

- 24.1. patikrintų transporto priemonių skaičius;
- 24.2. patikrintų transporto priemonių klasė;
- 24.3. kiekvienos patikrintos transporto priemonės registracijos valstybė;
- 24.4. kiekvienos patikrintos transporto priemonės identifikavimo duomenys;
- 24.5. N₂, N₃, O₃ ir O₄ klasių kelių transporto priemonėse krovinių patikrinimų skaičius ir neatitinkančių reikalavimų transporto priemonių skaičius;
- 24.6. atliekant transporto priemonių išsamesnį patikrinimą patikrintų transporto priemonių skaičius ir patikrinti transporto priemonių komponentai ir pozicijos, susiję su:

- 24.6.1. stabdymo įranga;
- 24.6.2. vairo mechanizmu;
- 24.6.3. matomumu;
- 24.6.4. žibintais, atšvaitais ir elektros įranga;
- 24.6.5. ašimis, ratais, padangomis ir pakaba;
- 24.6.6. važiuokle ir prie jos tvirtinamais mazgais;
- 24.6.7. kita įranga, įskaitant tachografą ir greičio ribojimo prietaisą;
- 24.6.8. neigiamais veiksniais, įskaitant išmetamąsias dujas ir degalų ir (arba) alyvos išsiliejimą;

- 24.6.9. papildomais reikalavimais M₂ ir M₃ klasių transporto priemonėms.

25. Jeigu nustatomi kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje ar Europos ekonominės erdvės šalyje registruotos transporto priemonės pavojingi ir (arba) dideli trūkumai, dėl kurių uždraudžiama transporto priemonei toliau važiuoti, Administracija ne vėliau kaip per 7 darbo dienas nuo trūkumų nustatymo dienos per tos valstybės narės ryšių palaikymo punktą perduoda techninio patikrinimo ataskaitos duomenis, o tais atvejais, kai transporto priemonei buvo uždrausta toliau važiuoti dėl nustatytų pavojingų ir (arba) didelių techninės būklės trūkumų, taip pat pareikalauja atlikti transporto priemonės techninę apžiūrą.

26. Jeigu nustatomi ne Europos Sąjungos valstybėje narėje ar Europos ekonominės erdvės šalyje registruotos transporto priemonės pavojingi ir (arba) dideli trūkumai, dėl kurių uždraudžiama transporto priemonei toliau važiuoti, Administracija ne vėliau kaip per 7 darbo dienas nuo trūkumų nustatymo dienos apie nustatytus trūkumus informuoja transporto priemonės registracijos valstybės kompetentingą instituciją.

27. Administracija, gavusi kitos Europos Sąjungos valstybės narės ar Europos ekonominės erdvės šalies, kurioje buvo nustatyti Lietuvos Respublikoje įregistruotos transporto priemonės pavojingi ir (arba) dideli trūkumai, ryšių palaikymo punkto prašymą taikyti poveikio priemones, per 20 darbo dienų įvertina pateiktą informaciją ir nustačiusi, kad toje šalyje buvo nustatyti pavojingi ir (arba) dideli trūkumai, dėl kurių Lietuvos Respublikoje registruotai transporto priemonei yra naikinamas techninės apžiūros dokumentų galiojimas, priima sprendimą siųsti transporto priemonę išsamiau patikrinti techninės apžiūros įmonėje ir apie tai informuoja tos valstybės ryšių palaikymo punktą.

IV SKYRIUS BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

28. Administracija techninės apžiūros įmonių ir savivaldybių pateiktas transporto priemonių išsamesnio patikrinimo ataskaitas saugo 36 mėnesius nuo jų gavimo dienos.

29. Asmenys, nesutinkantys su pareigūnų priimtais sprendimais, gali juos apskųsti Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

30. Pareigūnai, atlikdami pradinį patikrinimą, vengia bet kokios diskriminacijos dėl vairuotojo tautybės, transporto priemonės registracijos valstybės ar valstybės, kurioje transporto priemonė pradėta naudoti.
