

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

PAŽYMA

DĖL VYRIAUSYBĖS 2005 M. BALANDŽIO 13 D. NUTARIMO NR. 403 „DĖL M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ IR O₄ KLASIŲ KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ IR T₅ KATEGORIJOS RATINIŲ TRAKTORIŲ TECHNINIŲ PATIKRINIMŲ ORGANIZAVIMO LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIUOSE TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO IR 2002 M. GRUODŽIO 11 D. NUTARIMO NR. 1950 „DĖL KELIŲ EISMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO PROJEKTŲ (TAP-22-1467; TAP-22-1468) (TAIS NR. 22-10025(2); 22-10024(2))

2022-08-24 Nr. NV-2445

Vilnius

1. Projektų rengėjas: Susisiekimo ministerija.

2. Projektų tikslas: įgyvendinti Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo nuostatas, kurios įsigalios 2022 m. rugsėjo 27 d. ir bus taikomos vykdant naujų T_{1b}, T_{2b}, T_{3b}, T_{4.1b}, T_{4.2b}, T_{4.3b} kategorijų ratinių traktorių patikrinimus keliuose, taip pat patikslinti kai kurias M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ ir O₄ klasių kelių transporto priemonių ir T₅ kategorijos ratinių traktorių techninių patikrinimų organizavimo nuostatas.

3. Dabartinė situacija:

- priėmus Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo pakeitimus, atsirado poreikis patikslinti M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ ir O₄ klasių kelių transporto priemonių ir T₅ kategorijos ratinių traktorių techninių patikrinimų organizavimo Lietuvos Respublikos keliuose taisyklių ir Kelių eismo taisyklių nuostatas taip, kad jos būtų taikomas naujų T_{1b}, T_{2b}, T_{3b}, T_{4.1b}, T_{4.2b}, ir T_{4.3b} kategorijų ratiniams traktoriams, kurie būtų dažniausiai naudojami viešuosiuose keliuose vežimams už atlygį ir kurių didžiausias projektinis greitis yra didesnis kaip 40 km/h;
- siekdama sklandaus Direktyvos (ES) 2021/1716 įgyvendinimo Žemės ūkio ministerija priėmė Traktorių, savaeigių ir žemės ūkio mašinų bei jų priekabų techninės apžiūros tvarkos pakeitimus, kurie įsigalios 2022 m. rugsėjo 27 d. ir numato, kad T_{1b}, T_{2b}, T_{3b}, T_{4.1b}, T_{4.2b}, T_{4.3b} ir T₅ kategorijų ratinių traktorių (toliau – traktoriai), kurie dažniausiai naudojami viešuosiuose keliuose vežimams už atlygį ir kurių didžiausias projektinis greitis yra didesnis kaip 40 km/h, techninė apžiūra bus atliekama įprasta tvarka savivaldybėse, tačiau taikant griežtesnius reikalavimus, nei taikoma įprastiems traktoriams, naudojamiems žemės ūkio darbams.

4. Projektų esmė:

- siūloma diferencijuoti nuostatas dėl traktorių ir kelių transporto priemonių patikrinimų procedūros kelyje reglamentavimo ir numatyti, kad išsamesnis M₂, M₃, N₂, N₃, O₃, O₄ klasių kelių transporto priemonių techninis patikrinimas būtų atliekamas privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros įmonėje, o traktorių – savivaldybėje;
- pavesti Lietuvos transporto saugos administracijai nustatyti transporto priemonių techninių patikrinimų atlikimo Lietuvos Respublikos keliuose tvarką ir patvirtinti techninio patikrinimo kelyje ataskaitos formą;
- iki Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo pakeitimo nuostatų įsigaliojimo Lietuvos transporto saugos administracija turės pakeisti Transporto priemonių techninių patikrinimų atlikimo Lietuvos Respublikos keliuose tvarkos aprašą, o Policijos departamentas – Policijos pareigūnų veiksmų priimant sprendimus nušalinti nuo transporto priemonių vairavimo, priverstinai nuvežti transporto priemonę ir uždrausti toliau važiuoti tvarkos aprašą.

5. Derinimas: Žemės ūkio ministerija derino be pastabų. Atsižvelgta į Policijos departamento ir Vidaus reikalų ministerijos pastabas. Anot rengėjų, iš esmės atžvelgta į Teisingumo ministerijos pastabas, o dėl Lietuvos transporto saugos administracijos pasiūlymų, į kuriuos neatsižvelgta, teikiama derinimo pažyma.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė teikia pastabas ir pasiūlymus.

6. Atitiktis Vyriausybės programai: tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatos neįgyvendinamos, tačiau atitinka siekius priimti sprendimus, kurie sukurtų saugesnį ir švaresnį krovinių transportą, užtikrinti eismo saugumą visų rūšių transporto dalyviams.

7. Dalykinio vertinimo išvada:

Siekiant sumažinti likusių su Lietuvos transporto saugos administracija nesuderintų pastabų skaičių, Susisiekimo ministerija turėtų kartu su LTSA papildomai aptarti derinimo pažymoje išdėstytas pastabas ir argumentus dėl neatsižvelgimo į jas.

Nepateikiama informacija apie derinimą su Lietuvos savivaldybių asociacija (siūloma nauja nuostata, kad traktorių išsamesnis techninis patikrinimas būtų atliekamas savivaldybėje).

Siūloma teikti svarstyti tarpinstituciniame pasitarime, iki kurio Susisiekimo ministerija turėtų įvertinti Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės ir Ekonomikos politikos grupės pastabas ir, atsižvelgiant į aptarimo tarpinstituciniame pasitarime rezultatus, neatidėliojant teikti patikslintus Projektus Vyriausybei (turėtų būti priimti iki 2022 m. rugsėjo 26 d.).

Patarėjas

Arvydas Nevas, tel. +37052098787; +37065842723, el. p. arvydas.nevas@lr.lt