



## LIETUVOS TRANSPORTO SAUGOS ADMINISTRACIJA

Biudžetinė įstaiga, Švitrigailos g. 42, 03209 Vilnius, tel. (8 5) 278 5602,  
faks. (8 5) 213 2270, el. p. ltsa@ltsa.lrv.lt.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188647255

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

Nr. \_\_\_\_\_  
I 2022-06-30 Nr. 2-2865

### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMŲ PROJEKTŲ

Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – Administracija) susipažino su Jūsų raštu pateiktais teisės aktų projektais<sup>1</sup> ir teikia šias pastabas Nutarimo Nr. 403 projektui:

1. Nutarimo Nr. 403 projekto 2.1, 2.2 papunkčiuose mažinant administracinę naštą tikslinti atitinkamų veiksmų atlikimo laikotarpius, papildyti 2.4, 2.5 papunkčiais aiškiai nustatant įgaliojimus ir visą 2 punktą išdėstant taip:

„2. Pavesti Lietuvos transporto saugos administracijai (toliau – Administracija) ~~kasmet~~:

2.1. ~~iki gruodžio 15 d.~~, suderinus su Policijos departamentu prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos (toliau – Policijos departamentas), patvirtinti ~~kitų metų~~ **metinį** M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub>, O<sub>4</sub> klasių transporto priemonių ir T<sub>1b</sub>, T<sub>2b</sub>, T<sub>3b</sub>, T<sub>4.1b</sub>, T<sub>4.2b</sub>, T<sub>4.3b</sub>, T<sub>5</sub> kategorijų ratinių traktorių (toliau kartu – transporto priemonės) planuojamų techninių patikrinimų keliuose skaičių;

2.2. **kasmet** organizuoti Administracijos, Policijos departamento ir Europos Sąjungos valstybių narių kompetentingų institucijų bendrus transporto priemonių techninius patikrinimus keliuose; šie patikrinimai gali būti atliekami su 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2006/22/EB dėl būtinausių sąlygų Tarybos reglamentams (EEB) Nr. 3820/85 ir (EEB) Nr. 3821/85 dėl su kelių transporto veikla susijusių socialinių teisės aktų įgyvendinti ir panaikinančios Direktyvą 88/599/EEB 5 straipsnyje nustatytais patikrinimais;

2.3. ne rečiau kaip vieną kartą per metus organizuoti Policijos departamento pareigūnų mokymus apie krovinio išdėstymą ir (ar) jo pritvirtinimą N ir O kategorijų transporto priemonėse;

**2.4. nustatyti transporto priemonių techninių patikrinimų atlikimo Lietuvos Respublikos keliuose tvarką;**

**2.5. patvirtinti techninio patikrinimo kelyje ataskaitos formą ir ataskaitų, teikiamų Europos Komisijai, formas.“**

2. Nutarimo Nr. 403 projekto 3 punkte numatytas tikrinamų transporto priemonių kiekis, vadovaujantis Direktyvos 2014/47/ES<sup>2</sup> 5 straipsnio 1 dalimi, turi būti nustatomas neapimant T1b,

<sup>1</sup> Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 13 d. nutarimo Nr. 403 „Dėl M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub> ir O<sub>4</sub> klasių kelių transporto priemonių ir T<sub>5</sub> kategorijos ratinių traktorių techninių patikrinimų organizavimo Lietuvos Respublikos keliuose taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas (tekste – Nutarimo Nr. 403 projektas) ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimo Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas (tekste – Nutarimo Nr. 1950 projektas).

<sup>2</sup> 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/47/ES dėl Sąjungoje važinėjančių komercinių transporto priemonių techninio patikrinimo kelyje, kuria panaikinama Direktyva 2000/30/EB.

T2b, T3b, T4.1b, T4.2b ir T4.3b kategorijų transporto priemonių, todėl Nutarimo Nr. 403 3 punktą siūlytina dėstyti taip:

„3. Nustatyti, kad kiekvienais kalendoriniais metais transporto priemonių techninių patikrinimų keliuose skaičius turi būti ne mažesnis kaip 5 procentai nuo visų užregistruotų M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub>, O<sub>4</sub> klasių transporto priemonių ir ~~T<sub>1b</sub>, T<sub>2b</sub>, T<sub>3b</sub>, T<sub>4.1b</sub>, T<sub>4.2b</sub>, T<sub>4.3b</sub>, T<sub>5</sub>~~ kategorijų ratinių traktorių“.

3. Nutarimo Nr. 403 projektu keičiamose M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub>, O<sub>4</sub> klasių kelių transporto priemonių ir T<sub>1b</sub>, T<sub>2b</sub>, T<sub>3b</sub>, T<sub>4.1b</sub>, T<sub>4.2b</sub>, T<sub>4.3b</sub>, T<sub>5</sub> kategorijų ratinių traktorių techninių patikrinimų organizavimo Lietuvos Respublikos keliuose taisyklėse (toliau – Taisyklės) numatoma, kad traktorių išsamesnis techninis patikrinimas bus atliekamas ne techninės apžiūros įmonėje, bet savivaldybėje. Administracijos nuomone, toks reguliavimas prieštarauja Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 2 straipsnio 71 daliai ir 33 straipsnio 3 daliai, kurios numato, kad visų transporto priemonių (įskaitant ir traktorius) išsamesnis techninis patikrinimas atliekamas techninės apžiūros įmonėje. Toks Nutarimo Nr. 403 projekto reguliavimas prieštarauja ir Nutarimo Nr. 1426<sup>3</sup> nuostatoms, nes pastarojo priede numatytoje formoje yra aiški skiltis, numatanti, kad transporto priemonė (įskaitant ir traktorius) išsamesniam techniniam patikrinimui siunčiama būtent į techninės apžiūros įmonę.

4. Atsižvelgiant į tai, kad svarbu ne tik pavojingų ar didelių, bet ir nedidelių trūkumų pašalinimas po paskutinės privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros ar techninio patikrinimo kelyje, užsienyje registruotų transporto priemonių techninės apžiūros dokumentas nebūtinai vadinasi techninės apžiūros rezultatų kortelė (ataskaita), mažinant administracinę naštą duomenys gali būti perduodami į Centralizuotąją techninės apžiūros duomenų bazę, Administracija siūlo tikslinti Taisyklių 14 punktą ir jį išdėstyti taip:

„14. Pareigūnai, per transporto priemonės būklės patikrinimą nustatę pavojingą ir (arba) didelį transporto priemonės trūkumą **arba du ir daugiau vienos srities, arba tris ar daugiau skirtingų sričių nedidelius trūkumus, kurie nėra pašalinti nuo paskutinės privalomosios techninės apžiūros ar paskutinio techninio patikrinimo:**

14.1. uždraudžia transporto priemonei toliau važiuoti pagal Priverstinio transporto priemonių nuvežimo ir uždraudimo toliau važiuoti tvarkos aprašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. lapkričio 27 d. nutarimu Nr. 1426 „Dėl Priverstinio transporto priemonių nuvežimo ir uždraudimo toliau važiuoti tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau – Priverstinio transporto priemonių nuvežimo ir uždraudimo toliau važiuoti tvarkos aprašas);

14.2. laikinai paima transporto priemonės registracijos ir **techninę apžiūrą patvirtinančius** dokumentus, kol bus pašalinti nustatyti trūkumai, ir pateikia informaciją, kur reikės atsiimti transporto priemonės registracijos dokumentus. **Transporto priemonės registracijos dokumentai gali būti nepaimami, jeigu transporto priemonė yra registruota Lietuvos Respublikoje;**“

14.3. išduoda transporto priemonės vairuotojui techninio patikrinimo ataskaitą, kurioje nurodo transporto priemonės būklės įvertinimo metu nustatytus trūkumus;

14.4. priima sprendimą siųsti transporto priemonę išsamiau patikrinti techninės apžiūros įmonėje **ir ši informacija pateikiama į Centralizuotąją techninės apžiūros duomenų bazę (toliau – CTADB)**, jeigu tikrinama M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub>, O<sub>4</sub> klasių kelių transporto priemonė, arba savivaldybėje, jeigu tikrinamas traktorius.“

5. Taisyklių 15 punktą tikslintinas, kad būtų aišku, jog trūkumas turi būti ištaisytas jau techninio patikrinimo vietoje taip, kad transporto priemonė galėtų saugiai nuvykti iki remonto vietos:

„15. Jeigu per transporto priemonės būklės patikrinimą neįmanoma nedelsiant pašalinti nustatyto pavojingo ir (arba) didelio transporto priemonės trūkumo, pareigūnai gali išduoti leidimą transporto priemonei nuvykti iki vienos iš artimiausių remonto vietų, su sąlyga, kad trūkumas **būtų techninio patikrinimo vietoje yra** ištaisytas taip, kad būtų galima nuvažiuoti iki šios remonto

<sup>3</sup> Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. lapkričio 27 d. nutarimas Nr. 1426 „Dėl Priverstinio transporto priemonių nuvežimo ir uždraudimo toliau važiuoti tvarkos aprašo patvirtinimo“.

vietos nesukeliant tiesioginio pavojaus toje transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių saugumui“.

6. Taisyklių 16 punktą Administracija siūlo patikslinti, nustatant ne termino pasirinkimo galimybę, o konkretų 7 darbo dienų terminą, taip pat atsisakyti nuorodos apie nustatytus techninius trūkumus, nes jie matyti išduotoje techninio patikrinimo ataskaitoje:

„16. Siuntime atlikti transporto priemonės išsamesnį patikrinimą pareigūnai nustato **7 darbo dienų** terminą (~~terminas negali būti ilgesnis kaip 7 darbo dienos~~), per kurį turi būti atliktas transporto priemonės išsamesnis patikrinimas, ~~nurodo transporto priemonės būklės patikrinimo metu nustatytus trūkumus~~; taip pat nurodo adresą, kur reikės atsiimti transporto priemonės registracijos dokumentus.“

7. Taisyklių 17 punktą Administracija siūlo išdėstyti taip:

„17. Techninės apžiūros įmonės, atlikdamos M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub>, O<sub>4</sub> klasių kelių transporto priemonės išsamesnį patikrinimą, arba savivaldybės, atlikdamos traktorių išsamesnį patikrinimą, privalo:

17.1. pagal Taisyklių 23.6 papunktyje nurodytus transporto priemonės komponentus ir pozicijas patikrinti pareigūnų atsiųstas transporto priemones ~~per siuntime atlikti transporto priemonės išsamesnį patikrinimą nurodytą terminą~~;

17.2. atlikusios išsamesnį transporto priemonės patikrinimą ~~per siuntime atlikti transporto priemonės išsamesnį patikrinimą nurodytą terminą~~ išduoti vairuotojui išsamesnio patikrinimo ataskaitos kopiją, **kurios turinys ir forma atitinka** transporto priemonės privalomosios techninės apžiūros rezultatų kortelę (ataskaitą), arba traktoriaus techninės apžiūros taloną.

17.3. ~~per 5 darbo dienas nuo transporto priemonės išsamesnio patikrinimo atlikimo dienos pateikti Administracijai užpildytą transporto priemonės išsamesnio patikrinimo ataskaitą“.~~

8. Taisyklėse naujai dėstomame 18.2 papunktyje numatoma, kad traktoriaus dokumentai gražinami, jei pateikiamas savivaldybės išduotas techninės apžiūros talonas arba transporto priemonės techninės apžiūros rezultatų kortelė. Atsižvelgiant į tai, kad visame Taisyklių tekste traktoriaus techninės apžiūros atlikimą patvirtina techninės apžiūros talonas, šioje vietoje vietoj techninės apžiūros rezultatų kortelės irgi turėtų būti techninės apžiūros talonas.

9. Taisyklių 18<sup>1</sup> punktą Administracija siūlo išdėstyti taip:

„18<sup>1</sup>. Jeigu per **7 darbo dienų** terminą **CTADB nėra įrašų arba** transporto priemonės vairuotojas nepateikia transporto priemonės techninės apžiūros dokumentų, kurie patvirtintų, kad transporto priemonė atitinka techninius reikalavimus, pareigūnai ne vėliau kaip **kitą** darbo dieną **panaikina techninės apžiūros dokumentų galiojimą ir apie tai informuojamas transporto priemonės savininkas (valdytojas) ir CTADB tvarkytojas, jei tai yra M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub>, O<sub>4</sub> klasių kelių transporto priemonė, arba Traktorių, savaeigių ir žemės ūkio mašinų ir jų priekabų registro tvarkytojas, jei tai yra traktorius.**“

10. Taisyklių 22 punktą siūloma tikslinti, atsižvelgiant į ataskaitų teikimo poreikį:

„22. Policijos pareigūnai **iki 2021 m. vasario 28 d., vėliau – kas dvejus metus iki vasario 28 d. elektroninių ryšių priemonėmis teikia Administracijos patvirtintos formos ataskaitą** apie patikrintąs transporto priemones, **kurioje yra bent ši informacija**:

22.1. registracijos valstybė;

22.2. klasė;

22.3. pradinio patikrinimo rezultatai“.

11. Papildyti Taisyklės 22<sup>1</sup> punktu, numatant pareigą CTADB tvarkytojui teikti ataskaitas apie transporto priemonių išsamesnius patikrinimus:

„22<sup>1</sup>. **CTADB tvarkytojas iki 2021 m. vasario 28 d., vėliau – kas dvejus metus iki vasario 28 d. elektroninių ryšių priemonėmis teikia Administracijos patvirtintos formos ataskaitas, kuriose turi būti Taisyklių 22 ir 23 punktuose nurodyta informacija**“.

12. Patikslinti Taisyklių 23 punkto pirmą pastraipą:

„23. Administracija iki 2021 m. kovo 31 d., vėliau – kas dvejus metus iki kovo 31 d. elektroninių ryšių priemonėmis teikia Europos Komisijai praėjusių dvejų kalendorinių metų transporto priemonių techninio patikrinimo Lietuvos Respublikoje ataskaitas. Pirmoji transporto

priemonių techninio patikrinimo Lietuvos Respublikoje ataskaita turi apimti dvejų metų laikotarpį, skaičiuojant nuo 2019 m. sausio 1 d. Transporto priemonių techninių patikrinimų ataskaitose turi būti Taisyklių **22 punkte nurodyta informacija ir:**“.

13. Taisyklių 24 punktą išdėstyti taip:

„24. Jeigu nustatomi kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje ar Europos ekonominės erdvės šalyje registruotos transporto priemonės pavojingi ir (arba) dideli trūkumai, dėl kurių **Lietuvos Respublikoje registruotai transporto priemonei yra naikinamas techninės apžiūros dokumentų galiojimas** ~~uždraudžiama transporto priemonei toliau važiuoti~~, Administracija ne vėliau kaip per 7 darbo dienas nuo trūkumų nustatymo dienos per tos valstybės narės ryšių palaikymo punktą perduoda techninio patikrinimo ataskaitos duomenis ir ~~gali pareikalauti~~ **pareikalauja** atlikti ~~papildomą~~ transporto priemonės techninę apžiūrą“.

14. Pripažinti netekusiu galios Taisyklių 25 punktą, nes Direktyvos 2014/47/ES<sup>2</sup> 14 straipsnio 2 dalis suteikia valstybėms teisę, bet ne pareigą informuoti ne ES valstybes nares, kuriose registruota transporto priemonė. Be to, nėra tiksliai žinomi ne ES šalių atitinkamų įstaigų kontaktai, šia informacija esant poreikiui keičiamasi per dvišales derybas.

15. Atsižvelgdama į Direktyvos 2014/47/ES<sup>2</sup> 18 straipsnio 2 dalį Administracija siūlo tikslinti Taisyklių 26 punktą:

„26. Administracija, gavusi kitos Europos Sąjungos valstybės narės ar Europos ekonominės erdvės šalies, kurioje buvo nustatyti Lietuvos Respublikoje įregistruotos transporto priemonės pavojingi ir (arba) dideli trūkumai, ryšių palaikymo punkto prašymą taikyti ~~pažeidėjui~~ poveikio priemones, **per 20 darbo dienų** įvertina pateiktą informaciją **ir nustačiusi, kad toje šalyje buvo nustatyti pavojingi ir (arba) dideli trūkumai, dėl kurių Lietuvos Respublikoje registruotai transporto priemonei yra naikinamas techninės apžiūros dokumentų galiojimas, priima sprendimą siųsti transporto priemonę išsamiau patikrinti techninės apžiūros įmonėje ir apie tai ir ne vėliau kaip per 7 darbo dienas nuo prašymo gavimo dienos** informuoja tos valstybės ryšių palaikymo punktą ~~apie pažeidėjui pritaikytą priemonę~~“.

16. Pagal keičiamą Taisyklių 17 punktą (ypač jo 17.3 papunktį), techninės priežiūros įmonės ar savivaldybės išsamesnio techninio patikrinimo ataskaitas turi pateikti Administracijai. Galiojančio ir nekeičiamo Taisyklių 27 punkto nuostatos numato Administracijos pareigą saugoti tik techninės apžiūros įmonių pateiktas išsamesnio techninio patikrinimo ataskaitas. Administracija mano, kad Taisyklių 27 punktą reikia tikslinti numatant, kad saugomos techninės apžiūros įmonių ir savivaldybių pateiktos išsamesnio techninio patikrinimo ataskaitos.

Nutarimo Nr. 1950 projektui Administracija pastabų neturi.

Administracijos direktoriaus pavaduotojas,  
pavaduojantis Administracijos direktorių

Tomas Kolendo

Marius Laurinėnas, tel. 8 611 17 297, el. p. [marius.laurinenas@ltsa.lrv.lt](mailto:marius.laurinenas@ltsa.lrv.lt)

**DETALŪS METADUOMENYS**

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Lietuvos transporto saugos administracija 188647255, Švitrigailos g. 42, LT-03209 Vilnius
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMŲ PROJEKTŲ
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2022-07-15 Nr. 15B-4184
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	2022-07-15 Nr. 1-7304
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Tomas Kolendo, pavaduoja Administracijos direktoriaus pavaduotojas Tomas Kolendo
<b>Sertifikatas išduotas</b>	TOMAS KOLENDO LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2022-07-15 15:13:05 (GMT+03:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2022-07-15 15:13:30 (GMT+03:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2019-06-04 08:28:02 – 2024-06-02 23:59:59
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos transporto saugos administracija, į.k. 188647255 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 11:00:19 iki 2024-12-19 11:00:19 "Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, į.k. 188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 11:01:47 iki 2024-12-19 11:01:47
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	–
<b>Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius</b>	–
<b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	–
<b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	–
<b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	–
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.60
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-07-15 15:43:30)
<b>Paieškos nuoroda</b>	–
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2022-07-15 15:43:31 Dokumentų valdymo sistema Avilys