

## TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMOS FORMA

2023-03-20 Nr. NV-601

<b>VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTAS</b> Nr.: TAP-23-6(2) TAIS-22-15993(3)		<b>DĖL MAGISTRALINIO KELIO A5 KAUNAS–MARIJAMPOLĖ–SUVALKAI RUEŽO NUO SANKRYŽOS SU KRAŠTO KELIU NR. 130 KAUNAS– PRIENAI–ALYTUS IKI KAUNO RAJONO SAVIVALDYBĖS TERITORIJOS RIBOS SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANO PATVIRTINIMO IR ŽEMĖS PAĖMIMO VISUOMENĖS POREIKIAMS PAGAL MAGISTRALINIO KELIO A5 KAUNAS–MARIJAMPOLĖ–SUVALKAI RUEŽO NUO SANKRYŽOS SU KRAŠTO KELIU NR. 130 KAUNAS–PRIENAI–ALYTUS IKI KAUNO RAJONO SAVIVALDYBĖS TERITORIJOS RIBOS SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANO SPRENDINIUS PROCEDŪROS PRADŽIOS</b>		
		Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Įstatymo įgyvendina- masis teisės aktas	<i>Pasirenkama</i> <input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne Priėmimo Terminas <i>Data iš kalendoriaus</i>	<i>Susisiekimo ministerija</i>  <i>Pasirenkama</i> <input checked="" type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis <input type="checkbox"/> Nesvarstyta 2023-03-14	<i>Pasirenkama</i> <input checked="" type="checkbox"/> Svarstyti TAP <input type="checkbox"/> Svarstyti LRV pasitarime <input type="checkbox"/> Svarstyti LRV posėdyje <input type="checkbox"/> <b>Gražinti tobulinti</b>	
Įgyvendina Vyriausybės programą	<i>Pasirenkama</i> <input checked="" type="checkbox"/> Taip <input type="checkbox"/> Ne			

**SPRENDŽIAMA PROBLEMA**

Siekiant pagerinti nepakankamą eismo saugos lygį, važiavimo kokybę, aplinkosaugines sąlygas, atriboti tranzitinio transporto srautus nuo vietinio eismo, vykdomi valstybinės reikšmės magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai rekonstravimo darbai. Kai kuriuose ruožuose šis kelias jau rekonstruotas į automagistralės kategoriją, kituose tuo tikslu paskelbti konkursai rekonstravimo darbams atlikti ar vykdomi projektavimo darbai. A5 kelias yra „Via Baltica“ transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto, kuris Seimo nutarimu yra pripažintas ypatingos valstybinės svarbos projektu, ruožas.

Tikslu užtikrinti vienodus kelio standartus, būtina rekonstruoti ir šio kelio ruožą nuo sankryžos su krašto keliu Nr.130 Kaunas–Prienai–Alytus iki Kauno rajono savivaldybės teritorijos ribos.

Pažymėtina, kad minėtame magistralinio kelio A5 ruože šiuo metu yra 19 sankryžų ir nuovažų, abiejose pusėse leistinas važiavimo greitis yra 90 km/val., dėl esamo apsisukimo kairėje kelio pusėje greitis kai kur ribojamas iki 70 km/val., tuo tarpu eismo intensyvumas didėja, o šalia kairiosios kelio ruožo pusės esančiose namų valdose gyvenantys žmonės patiria viršnorminį triukšmo bei oro taršos lygį, apsisukantys automobiliai kelia pavojų saugiam eismui, susidaro kelionės laiko nuostoliai. Būtina panaikinti nesaugų apsisukimą (įrengiant dviejų lygių sankryžą – viaduką) ir įrengti jungiamąjį kelią (vietiniam eismui) kairėje kelio ruožo pusėje. Saugaus eismo sąlygoms užtikrinti taip pat reikia panaikinti kairėje kelio ruožo pusėje daugumą esančių nuovažų ir visas sankryžas, greta jungiamojo kelio įrengti pėsčiųjų ir dviračių taką, taip pat kelio ruožo kairėje pusėje būtina įrengti triukšmą mažinančias priemones, t. y., rekonstruoti šį kelio ruožą pagal automagistralės kategorijos reikalavimus.

Vyriausybės 2018 m. rugpjūčio 29 d. nutarimu Nr. 854 buvo nutarta pradėti rengti valstybei svarbaus projekto magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo sankryžos su krašto keliu Nr. 130 Kaunas–Prienai–Alytus iki Kauno rajono savivaldybės teritorijos ribos susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planą.

**PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS**

Problemai spręsti siūlomos šios priemonės:

patvirtinti magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo sankryžos su krašto keliu Nr. 130 Kaunas–Prienai–Alytus iki Kauno rajono savivaldybės teritorijos ribos (ruožas nuo 16,465 km iki 23,32 km) susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planą (toliau – Specialusis planas) ir

## TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMOS FORMA

pradėti žemės paėmimo visuomenės poreikiams pagal Specialiojo plano sprendinius procedūrą);

pavesti Susisiekimo ministerijai ne vėliau kaip iki 2026 m. gruodžio 31 d. įgyvendinti Specialiojo plano sprendinius;

Specialiajam planui keliami uždaviniai:

- važiavimo greitį padidinti iki 110/130 km/val.;
- sumažinti avaringumą ir pagerinti eismo saugą;
- tranzitinį transportą atskirti nuo vietinio;
- panaikinti visas vieno lygio sankryžas ir nuovažas;
- sankryžas rengti išlaikant 5 km atstumą tarp jų;
- įgyvendinti nustatytus aplinkosaugos reikalavimus;

Siekiant visapusiškai užtikrinti visų aukščiau minėtų uždavinių įgyvendinimą, buvo parengtos trys bendrųjų sprendinių (koncepcijos) alternatyvos. Ivertinus socialinio-ekonominio vertinimo kaštų ir naudos analizės ataskaitos duomenis (buvo išnagrinėti kiekvienos alternatyvos privalumai ir trūkumai), taip pat atlikus konsultacijas su vietos bendruomenėmis ir savivalda bei atliepiant vietos gyventojų prašymus (pagerinti pėsčiųjų ir dviratininkų susisiekimo saugą, užtikrinti higienos normų reikalavimus, panaikinti apsisukimą greitkelyje ir įrengti viaduką (I alternatyvos atveju tunelį, tačiau dėl esamo reljefo būtų reikalinga įrengti siurblynę, kurios eksploatavimas yra brangus; II alternatyva nenumato dviejų lygių sankryžos), jungiamąjį kelią įrengti kuo arčiau pagrindinio greitkelio ir tokiu būdu užtikrinti žemės sklypų savininkų valdomų sklypų vientisumą), rizikos veiksnius, gamtinę ir kultūros paveldo aplinką buvo priimtas sprendimas kaip optimaliausią pasirinkti III alternatyvą. Oro taršos skaičiavimai parodė, kad pagal I ir II alternatyvas, neiškeliant gyventojų iš trijų namų, jokiais priemonėmis nebūtų galimybių užtikrinti teisės aktų reikalavimus pagal azoto oksido koncentracijos ribinę vertę. Pasirinktos alternatyvos atveju žemės poreikis sprendinių įgyvendinimui sudaro 24,9 ha, numatoma paimti tik apie 100 žemės sklypų (nuosavybės išpirkimui 2024 m. planuojamų KPPP lėšų poreikis sudarys apie 275 tūkst. eurų ir bus patikslintas turto vertinimo procedūrų metu).

Socialinio-ekonominio vertinimo kaštų ir naudos analizės rezultatai parodė, kad Specialiojo plano sprendinių III alternatyvos įgyvendinimas yra ekonomiškai naudingas, prognozuojama naudos vertė (vidutinė grąžos norma 8,7 proc.) padengs ir viršys prognozuojamas 15,9 mln. eurų sąnaudas (statybos ir griaunamų statinių sąnaudos neskaičiuojant žemės paėmimo). Atitinkamai I alternatyvos 9,6 proc. ir 16,2 mln. eurų; II alternatyvos rodikliai neigiami ir 14,2 mln. eurų. I ir II alternatyvų įgyvendinimo atveju didelę kaštų dalį sudarytų triukšmo užtvarų įrengimo kaštai, kurie ženkliai viršija gyvenamųjų pastatų, kuriuose siekiama apsaugoti nuo triukšmo, išpirkimo kaštus. Atsižvelgiant į šiuo dienines rinkos tendencijas, tikėtina, kad projekto įgyvendinimo kaštai gali didėti. Specialiojo plano sprendinius numatoma įgyvendinti Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšomis.

Pasiūlytos priemonės laikytinos iš esmės tinkamomis, atliepiančiomis Seimo ir Vyriausybės priimtus sprendimus ir kitas nuostatas dėl infrastruktūros vystymo ir saugių eismo sąlygų sudarymo valstybinės reikšmės magistraliniame kelyje A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai.

### **ĮGYVENDINIMO MECHANIZMAS**

Siekiant užtikrinti Specialiojo plano uždavinių įvykdymą, nustatytas procedūras atliktų ir minėtų sprendinius teisės aktų nustatyta tvarka įgyvendintų Susisiekimo ministerija kartu su AB Lietuvos automobilių kelių direkcija. Iki numatomo termino (2026 m. gruodžio 31 d.) įgyvendinus Specialiojo plano sprendinius, būtų užtikrinta susisiekimo komunikacijų inžinierinės infrastruktūros plėtra Kauno rajono savivaldybėje, padidėtų eismo sauga, vietinis transportas iš magistralinio kelio būtų nukreipiamas į jungiamąjį kelią, užtikrintas pėsčiųjų ir dviratininkų eismas, sudaroma galimybė plėtoti šalia kelio jungties esančias teritorijas, pagerinta aplinkos kokybė, būtų sudarytos palankios sąlygos investicijų pritraukimui bei prielaidos papildomų darbo vietų sukūrimui statybos bei eksploatacijos laikotarpiu.

### **STEBĖSENA**

Specialiojo plano sprendinių įgyvendinimo stebėseną periodiškai (kas mėnesį) vykdytų Susisiekimo ministerija kartu su AB Lietuvos automobilių kelių direkcija.

### **SUINTERESUOTŲ ASMENŲ ĮTRAUKIMAS**

Specialusis planas buvo derinamas Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir

## TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMOS FORMA

teritorijų planavimo proceso valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje su visomis institucijomis, parengusiomis ir išdavusiomis planavimo sąlygas. Pastabų ir pasiūlymų iš visuomenės negauta.

### TEISĖS AKTO PROJEKTO DERINIMAS

Kritinių pastabų nėra - Projektas suderintas su Vidaus reikalų ministerija, Krašto apsaugos ministerija, Ekonomikos ir inovacijų ministerija, Sveikatos apsaugos ministerija, Žemės ūkio ministerija ir Kultūros ministerija ir kelių direkcija. Aplinkos ministerija ir Kauno rajono savivaldybės administracija išvadų per nustatytą terminą nepateikė. Valstybinė teritorijų planavimo ir statybos inspekcija prie Aplinkos ministerijos nurodė, kad planavimo tikslai, planavimo procedūros ir teritorijų planavimo dokumento sprendiniai atitinka teritorijų planavimą reglamentuojančių teisės aktų nuostatas.

Atsižvelgiant į Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės išvadoje teiktas pastabas, buvo patikslintas Specialiojo plano aiškinamasis raštas. Antrinėje Teisės grupės išvadoje pastabų nepateikta.

Projektas svarstytas 2023 m. kovo 14 d. tarpinstituciniame pasitarime, išsakyti pastebėjimai papildomai aptarti Susisiekimo ministerijos ir Vyriausybės kanceliarijos atstovų pasitarime ir teikiamas patikslintas lydraštis.

### PAŽYMĄ PARENGĖ

Arvydas Nevas

Ekonomikos politikos grupė, patarėjas