

**LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA**

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei 2022-08- Nr.
I Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMŲ PROJEKTŲ

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) parengė ir teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 13 d. nutarimo Nr. 403 „Dėl M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ ir O₄ klasių kelių transporto priemonių ir T₅ kategorijos ratinių traktorių techninių patikrinimų organizavimo Lietuvos Respublikos keliuose taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Nutarimo Nr. 403 pakeitimo projektas) ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimo Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Nutarimo Nr. 1950 pakeitimo projektas) (toliau kartu – Projektai).

Projektų tikslas – įgyvendinti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo nuostatas, kurios įsigalios 2022 m. rugšėjo 27 d. ir bus taikomos vykdant naujų T_{1b}, T_{2b}, T_{3b}, T_{4.1b}, T_{4.2b}, T_{4.3b} kategorijų ratinių traktorių patikrinimus keliuose, taip pat užtikrinti Direktyvos (ES) 2021/1716¹, kuri iš dalies keičia Direktyvą 2014/47/ES², įgyvendinimą. Nutarimo Nr. 403 pakeitimo projektu taip pat siūloma patikslinti M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ ir O₄ klasių kelių transporto priemonių ir T₅ kategorijos ratinių traktorių techninių patikrinimų organizavimo Lietuvos Respublikos keliuose taisyklių³ (toliau – Taisyklės) tam tikras nuostatas atsižvelgiant į Projektų derinimo metu gautas institucijų pastabas ir tobulinant Direktyvos 2014/47/ES nuostatų įgyvendinimą.

Priėmus Įstatymą Nr. XIV-1084⁴, atsirado poreikis patikslinti Taisyklių ir Kelių eismo taisyklių⁵ nuostatas taip, kad jos būtų taikomas naujų T_{1b}, T_{2b}, T_{3b}, T_{4.1b}, T_{4.2b}, ir T_{4.3b} kategorijų ratiniams traktoriams, kurie būtų dažniausiai naudojami viešuosiuose keliuose vežimams už atlygį ir kurių didžiausias projektinis greitis yra didesnis kaip 40 km/h.

¹ 2021 m. birželio 29 d. Komisijos deleguotoji direktyva (ES) 2021/1716, kuria dėl transporto priemonių kategorijų pavadinimų pakeitimų, padarytų iš dalies keičiant tipo patvirtinimo teisės aktus, iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/47/ES.

² 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/47/ES dėl Sąjungoje važinėjančių komercinių transporto priemonių techninio patikrinimo kelyje, kuria panaikinama Direktyva 2000/30/EB.

³ M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ ir O₄ klasių kelių transporto priemonių ir T₅ kategorijos ratinių traktorių techninių patikrinimų organizavimo Lietuvos Respublikos keliuose taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 13 d. nutarimu Nr. 403 „Dėl M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ ir O₄ klasių kelių transporto priemonių ir T₅ kategorijos ratinių traktorių techninių patikrinimų organizavimo Lietuvos Respublikos keliuose taisyklių patvirtinimo“.

⁴ Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2, 10, 13, 33 straipsnių ir 1 priedo pakeitimo įstatymas Nr. XIV-1084.

⁵ Kelių eismo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“.

Pažymėtina, kad siekdama sklandaus Direktyvos (ES) 2021/1716 įgyvendinimo Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerija priėmė Traktorių, savaeigių ir žemės ūkio mašinų bei jų priekabų techninės apžiūros tvarkos⁶ pakeitimus, kurie įsigalioja 2022 m. rugsėjo 27 d. ir numato, kad T_{1b}, T_{2b}, T_{3b}, T_{4.1b}, T_{4.2b}, T_{4.3b} ir T₅ kategorijų ratinių traktorių (toliau – traktoriai), kurie dažniausiai naudojami viešuosiuose keliuose vežimams už atlygį ir kurių didžiausias projektinis greitis yra didesnis kaip 40 km/h, techninė apžiūra bus atliekama įprasta tvarka savivaldybėse, tačiau taikant griežtesnius reikalavimus, nei taikoma įprastiems traktoriams, naudojamiems žemės ūkio darbams. Atsižvelgiant į tai, Nutarimo Nr. 403 pakeitimo projektu siūloma diferencijuoti nuostatas dėl traktorių ir kelių transporto priemonių patikrinimų procedūros kelyje reglamentavimo ir numatyti, kad išsamesnis M₂, M₃, N₂, N₃, O₃, O₄ klasių kelių transporto priemonių techninis patikrinimas būtų atliekamas privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros įmonėje, o traktorių – savivaldybėje.

Pažymėtina, kad iki Įstatymo Nr. XIV-1084 nuostatų įsigaliojimo Lietuvos transporto saugos administracija turės pakeisti Transporto priemonių techninių patikrinimų atlikimo Lietuvos Respublikos keliuose tvarkos aprašą⁷, o Policijos departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos – Policijos pareigūnų veiksmų priimant sprendimus nušalinti nuo transporto priemonių vairavimo, priverstinai nuvežti transporto priemonę ir uždrausti toliau važiuoti tvarkos aprašą⁸.

Projektai tiesiogiai Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos⁹ nuostatų neįgyvendina, tačiau atitinka siekius priimti sprendimus, kurie sukurtų saugesnį ir švaresnį krovinių transportą, užtikrinti eismo saugumą visų rūšių transporto dalyviams.

Projektai atitinka Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos įstatymo reikalavimus.

Projektai buvo paskelbti Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje ir visi suinteresuoti asmenys galėjo teikti pastabas ir pasiūlymus.

Projektai buvo teikti išvadoms gauti Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijai, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai, Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerijai, Policijos departamentui prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos ir Lietuvos transporto saugos administracijai (toliau – LTSA).

Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerijai pastabų dėl Projektų neturėjo, kitos institucijos pastabų neturėjo tik dėl Nutarimo Nr. 1950 pakeitimo projekto.

Atsižvelgta į Policijos departamento prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos ir Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos pastabas dėl Nutarimo Nr. 403 pakeitimo projekto.

Iš esmės atžvelgta į Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos pastabas. Dalis redakcinio pobūdžio pastabų, kurios buvo gautos el. paštu, tapo neaktualios, nes po derinimo su institucijomis, padidėjus pakeitimų skaičiui, Taisyklės išdėstytos nauja redakcija. Į siūlymą Nutarimo Nr. 403 pakeitimo projektą suvesti į Direktyvos 2014/47/ES perkėlimo ir įgyvendinimo planą Lietuvos narystės Europos Sąjungoje informacinėje sistemoje (LINESIS) ir parengti ir įkelti Direktyvos 2014/47/ES ir Nutarimo Nr. 403 pakeitimo projekto atitikties lentelę bus atsižvelgta

⁶ Traktorių, savaeigių ir žemės ūkio mašinų bei jų priekabų techninės apžiūros tvarka, patvirtinta Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro 2002 m. gegužės 30 d. įsakymu Nr. 207 „Dėl Traktorių, savaeigių ir žemės ūkio mašinų bei jų priekabų techninės apžiūros tvarkos“.

⁷ Transporto priemonių techninių patikrinimų atlikimo Lietuvos Respublikos keliuose tvarkos aprašas, patvirtintas Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2012 m. balandžio 6 d. įsakymu Nr. 2B-132 „Dėl Transporto priemonių techninių patikrinimų atlikimo Lietuvos Respublikos keliuose tvarkos aprašo patvirtinimo“.

⁸ Policijos pareigūnų veiksmų priimant sprendimus nušalinti nuo transporto priemonių vairavimo, priverstinai nuvežti transporto priemonę ir uždrausti toliau važiuoti tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos policijos generalinio komisaro 2009 m. kovo 19 d. įsakymu Nr. 5-V-200 „Dėl Policijos pareigūnų veiksmų priimant sprendimus nušalinti nuo transporto priemonių vairavimo, priverstinai nuvežti transporto priemonę ir uždrausti toliau važiuoti tvarkos aprašo patvirtinimo“.

⁹ Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programa, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2020 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. XIV-72 „Dėl Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“.

vėliau, kai tik bus gautas pirminis Lietuvos Respublikos Vyriausybės Teisės grupės įvertinimas ir bus aiški galutinė Nutarimo Nr. 403 pakeitimo projekto apimtis ir turinys.

Iš dalies atsižvelgta į LTSA pasiūlymus. Argumentai dėl pasiūlymų, į kuriuos neatsižvelgta, išdėstyti derinimo pažymoje. Pagrindiniai pasiūlymai, į kuriuos atsižvelgta, yra šie:

- suteikti LTSA įgaliojimus, kurių nėra Nutarimo Nr. 403 pakeitimo projektu keičiamo Vyriausybės nutarimo suvestinėje redakcijoje, bet kurie reikalingi LTSA funkcijoms vykdyti, t. y. nustatyti transporto priemonių techninių patikrinimų atlikimo Lietuvos Respublikos keliuose tvarką ir patvirtinti techninio patikrinimo kelyje ataskaitos formą ir ataskaitų, teikiamų Europos Komisijai, formas;

- nustatyti, kad tikrinamų transporto priemonių kiekis kalendoriniais metais būtų apskaičiuojamas atsižvelgiant į šalyje užregistruotų tik motorinių transporto priemonių ir jų priekabų skaičių, kaip tai numato Direktyvos 2014/47/ES 5 straipsnio 1 dalis, t. y. nevertinant registruotų traktorių skaičiaus;

- nustatyti, kad tikrinantys pareigūnai tam tikrais atvejais panaikintų techninės apžiūros dokumentų galiojimą ir apie tai pažymėtų Centralizuotoje techninės apžiūros duomenų bazėje, jeigu tai yra M₂, M₃, N₂, N₃, O₃, O₄ klasių kelių transporto priemonė, arba informuotų Traktorių, savaeigių ir žemės ūkio mašinų ir jų priekabų registro tvarkytoją, jeigu tai yra traktorius.

Projektus parengė Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupės (vadovas Vladislav Kondratovič, tel. 239 3823, el. p. vladislav.kondratovic@sumin.lt) patarėjas Gintaras Pilipavičius (tel. 239 3856, el. p. gintaras.pilipavicius@sumin.lt) ir patarėjas Andrius Karnilavičius (tel. 239 3874, el. p. andrius.karnilavicius@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 13 d. nutarimo Nr. 403 „Dėl M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ ir O₄ klasių kelių transporto priemonių ir T₅ kategorijos ratinių traktorių techninių patikrinimų organizavimo Lietuvos Respublikos keliuose taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas ir jo lyginamasis variantas, 14 lapų.

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimo Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas ir jo lyginamasis variantas, 2 lapai.

3. Derinimo pažyma, 8 lapai.

4. Suinteresuotų institucijų išvadų kopijos, 19 lapų.

Susisiekimo ministras

Marius Skuodis