



## LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,  
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2022- Nr.

### **DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL TRANSEUROPINIO IX B TRANSPORTO KORIDORIAUS GELEŽINKELIŲ LINIJOS VILNIUS–KAIŠIADORYS–ŠIAULIAI–KLAIPĖDA IR KLAIPĖDOS GELEŽINKELIO MAZGO DALIES (RUOŽE NUO KLAIPĖDOS IKI „DRAUGYSTĖS“ GELEŽINKELIO STOTIES) SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANO PATVIRTINIMO“ PROJEKTO**

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) atsižvelgdama į 2022 m. sausio 25 d. tarpinstitucinio pasitarimo metu priimtą sprendimą, teikia patikslintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Transeuropinio IX B transporto koridoriaus geležinkelių linijos Vilnius–Kaišiadorys–Šiauliai–Klaipėda ir Klaipėdos geležinkelio mazgo dalies (ruože nuo Klaipėdos iki „Draugystės“ geležinkelio stoties) susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano patvirtinimo“ projekto (toliau – Nutarimo projektas) lydraštį.

Nutarimo projektas parengtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 7 straipsnio 2 dalies 3 punktu, atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos Seimo 2013 m. birželio 18 d. nutarimą Nr. XII-381 „Dėl Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto (Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros komplekso) pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“ ir siekiant įgyvendinti Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 7.1.2 papunktį.

Nutarimo projekto tikslas – patvirtinti Transeuropinio IX B transporto koridoriaus geležinkelių linijos Vilnius–Kaišiadorys–Šiauliai–Klaipėda ir Klaipėdos geležinkelio mazgo dalies (ruože nuo Klaipėdos iki „Draugystės“ geležinkelio stoties) susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planą (toliau – Inžinerinės infrastruktūros vystymo planas).

Patvirtinus Inžinerinės infrastruktūros vystymo planą bus įgyvendinti Transeuropinio IX B transporto koridoriaus geležinkelių linijos Vilnius–Kaišiadorys–Šiauliai–Klaipėda ir Klaipėdos geležinkelio mazgo dalies (ruože nuo Klaipėdos iki „Draugystės“ geležinkelio stoties) susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros plėtros plano tikslai:

1. elektrifikuoti geležinkelių infrastruktūros tinklą, kuris atitiktų Europos Sąjungos techninius ir vežimų poreikius ir mažintų neigiamą transporto poveikį aplinkai;
2. numatyti susisiekimo komunikacijų elektrifikavimo inžinerinės infrastruktūros plėtrai reikalingas teritorijas ir sudaryti sąlygas šios infrastruktūros darniai plėtrai.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ duomenimis, elektrifikuoti geležinkelio keliai sudaro 8 procentus viso geležinkelių tinklo. Tai mažiausias rodiklis tarp Europos Sąjungos (toliau – ES) valstybių narių. Vidutiniškai elektrifikuoti geležinkelio keliai ES valstybėse sudaro 52,7 procento visų geležinkelio kelių.

Lietuvos geležinkelio kelių elektrifikavimas yra viena iš Transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) plėtros gairių nuostatų. Elektrifikavus geležinkelių tinklą, būtų sudarytos prielaidos pereiti nuo iškastinio kuro prie atsinaujinančių energijos išteklių naudojimo geležinkelių transporto sektoriuje, sumažinti neigiamą poveikį aplinkai ir padidinti geležinkelių transporto patrauklumą keleiviams, kroviniams vežti naudojant aplinką tausojančias priemones.

Aplinkosaugos požiūriu geležinkelių transportas šiuo metu nėra išvystytas dėl jau minėtos mažos geležinkelių tinklo elektrifikacijos bei plataus dyzelinių riedmenų naudojimo. Dėl mažos geležinkelių elektrifikacijos didžioji dalis keleivių ir krovinių vežama dyzeliniais riedmenimis, kurie, palyginti su elektriniais, yra gerokai taršesni.

Geležinkelių linija Vilnius–Kaišiadorys–Šiauliai–Klaipėda yra vienas intensyviausiai naudojamų Lietuvos geležinkelių tinklo ruožų. Šios pagrindinės šalies geležinkelių arterijos elektrifikavimas ne tik prisidės prie darnios ir ekologiškos transporto infrastruktūros vystymo, bet ir leis padidinti geležinkelių transporto konkurencingumą.

Skaičiuojama, kad įgyvendinus geležinkelių linijos Vilnius–Kaišiadorys–Šiauliai–Klaipėda ir dalies Klaipėdos geležinkelio mazgo (ruože nuo Klaipėdos iki „Draugystės“ geležinkelio stoties) elektrifikavimo projektą, į aplinką išmetamų teršalų kiekiai sumažės 150 tūkst. tonų per metus (iš viso per metus išmetama apie 203 tūkst. t), 30 proc. sumažės degalų ir 40 proc. eksploatacijos, kartu ir krovinių bei keleivių vežimo veiklos sąnaudos.

Bendras elektrifikuojamo ruožo ištisinis ilgis 364 km., bus elektrifikuojamas Vilniaus geležinkelio mazgas ir Kaišiadorių – Radviliškio bei Radviliškio – Klaipėdos ruožai.

Numatoma, kad iki 2023 m. pabaigos elektrifikuotų geležinkelio kelių ilgis išaugs iki 520 km – apie 27 proc. viso eksploatuojamo geležinkelių tinklo ilgio (visas Lietuvos geležinkelių tinklo ilgis 1920,1 km.).

Iki 2030 m., nutiesus elektrifikuotą „Rail Baltica“ geležinkelio liniją (apie 392 km), visas geležinkelių tinklo ilgis kartu su anksčiau elektrifikuotomis geležinkelių linijomis sudarys apie 39 proc.

Lietuvoje šiuo metu elektrifikuota 156 km. geležinkelio linijų: Lietuva/Baltarusijos siena – Kaunas ir Lentvario – Trakų linija.

Infrastruktūros vystymo plano rengimo, derinimo bei viešinimo procedūros finansuojamos ES struktūrinių fondų lėšomis ir AB „Lietuvos geležinkeliai“ lėšomis. Finansavimas valstybės biudžeto lėšomis nenumatomas.

Bendra geležinkelių elektrifikavimo projekto vertė – 349,1 mln. eurų, planuojamos ES Sanglaudos fondo investicijos – 224,1 mln. eurų, kitos lėšos AB „Lietuvos geležinkeliai“.

Inžinerinės infrastruktūros vystymo plano sprendiniais detalizuojamas traukos pastočių, skaičius, reikiama galia, įrengimo vietos, technologija, privažiavimo kelių prie traukos pastočių vietos, reikalingi servitutai orinių ir požeminių elektros linijų statybai, privažiavimo keliams ir apsaugos zonos. Šiuo metu reikiami žemės sklypai traukos pastočių, Kretingos, Tarvainių, Linkaičių ir Žeimių, statybai, yra išpirkti (apie 5,6 ha). Žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūros nebus atliekamas.

Pažymėtina, kad Inžinerinės infrastruktūros vystymo planas buvo derinamas Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir teritorijų planavimo proceso valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje (toliau – TPDRIS<sup>1</sup>) su visomis institucijomis, parengusiomis ir išdavusiomis planavimo sąlygas.

Sprendimą suderinti Inžinerinės infrastruktūros vystymo planą pateikė Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerija, Lietuvos Respublikos kultūros ministerija, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija, Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija, Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerija, Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija, Šiaulių miesto savivaldybė, Kaišiadorių rajono savivaldybė, Kėdainių rajono savivaldybė, Trakų rajono savivaldybė, Telšių rajono savivaldybė, Jonavos rajono savivaldybė, Klaipėdos miesto savivaldybė, Klaipėdos rajono savivaldybė, Plungės rajono savivaldybė ir Kretingos rajono

---

<sup>1</sup> Teritorijų planavimo dokumento Nr. S-NC-00-19-167, [https://www.tpdris.lt/lt\\_LT/web/guest/sarasas](https://www.tpdris.lt/lt_LT/web/guest/sarasas),

savivaldybė. Lietuvos Respublikos energetikos ministerija ir Šiaulių rajono savivaldybė, Vilniaus rajono savivaldybė, Radviliškio rajono savivaldybė, Vilniaus miesto savivaldybė bei Elektrėnų savivaldybė per Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 23 straipsnio 7 dalyje nurodytą terminą sprendimo nepateikė.

Valstybinė teritorijų planavimo ir statybos inspekcija prie Aplinkos ministerijos patikrino ir 2021 m. spalio 26 d. patikrinimo aktu Nr. REG197268 nurodė, kad planavimo tikslai, planavimo procedūros ir teritorijų planavimo dokumento sprendiniai atitinka teritorijų planavimą reglamentuojančių teisės aktų nuostatas ir pritaria teikimui tvirtinti.

Nutarimo projektas neperkelia ir neįgyvendina Europos Sąjungos teisės aktų, nėra notifikuotinas Europos Komisijai pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimo Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“ reikalavimus.

Nutarimo projektas įgyvendina Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2020 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. XIV-72 „Dėl Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“, 141.2 papunkčio nuostatą.

Vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 36 punktu, Nutarimo projekto poveikio vertinimo rezultatų išvada pateikta kaip apibendrinta informacija šiame teikime. Neigiamų Nutarimo projekto pasekmių nenumatoma. Nutarimo projektas įtakos kriminogeninei situacijai, korupcijai neturės.

Nutarimo projektui įgyvendinti nereikės priimti naujų teisės aktų ar keisti galiojančių teisės aktų, papildomų valstybės biudžeto lėšų taip pat nereikės.

Nutarimo projekte nėra naujų sąvokų ir jas apibrėžiančių terminų, todėl Nutarimo projektas nevertintas Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

Nutarimo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos įstatymo ir Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymo reikalavimų.

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Visi suinteresuoti asmenys galėjo pateikti pastabas ir pasiūlymus. Atskirų konsultacijų su visuomene nebuvo numatoma.

Nutarimo projektas buvo pateiktas derinti Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijai, Lietuvos Respublikos energetikos ministerijai, Lietuvos Respublikos kultūros ministerijai, Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerijai, Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerijai,

Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai, Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerijai, Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerijai, AB „Lietuvos geležinkeliai“, Vilniaus miesto savivaldybės administracijai, Vilniaus rajono savivaldybei, Elektrėnų savivaldybės administracijai, Trakų rajono savivaldybės administracijai, Kaišiadorių rajono savivaldybės administracijai, Jonavos rajono savivaldybės administracijai, Kėdainių rajono savivaldybės administracijai, Radviliškio rajono savivaldybės administracijai, Šiaulių rajono savivaldybės administracijai, Šiaulių miesto savivaldybės administracijai, Telšių rajono savivaldybės administracijai, Plungės rajono savivaldybės administracijai, Kretingos rajono savivaldybės administracijai, Klaipėdos rajono savivaldybės administracijai, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijai.

Nutarimo projektas be pastabų suderintas su Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija, Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerija, Klaipėdos rajono savivaldybės administracija, AB „LTG Infra“, Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija, Šiaulių rajono savivaldybės administracija, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija, Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerija, Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija.

Lietuvos Respublikos kultūros ministerija, Lietuvos Respublikos energetikos ministerija, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, Vilniaus rajono savivaldybė, Radviliškio rajono savivaldybės administracija, Elektrėnų savivaldybės administracija, Trakų rajono savivaldybės administracija, Kaišiadorių rajono savivaldybės administracija, Jonavos rajono savivaldybės administracija, Kėdainių rajono savivaldybės administracija, Šiaulių miesto savivaldybės administracija, Telšių rajono savivaldybės administracija, Plungės rajono savivaldybės administracija, Kretingos rajono savivaldybės administracija, Klaipėdos miesto savivaldybės administracija išvadų dėl Nutarimo projekto per nustatytą terminą nepateikė, todėl laikoma, kad pastabų ir pasiūlymų neturi.

Institucijos, Lietuvos Respublikos energetikos ministerija, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, Vilniaus rajono savivaldybė, Radviliškio rajono savivaldybės administracija, per nustatytus terminus nepateikusios nei sprendimo suderinti Inžinerinės infrastruktūros vystymo planą, nei dėl Nutarimo projekto, darbine tvarka Susisiekimo ministeriją informavo, kad pastabų Nutarimo projektui neturi ir pritaria Inžinerinės infrastruktūros vystymo planui.

Susisiekimo ministras

Marius Skuodis