

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

PAŽYMA

DĖL VYRIAUSYBĖS 2005 M. BALANDŽIO 13 D. NUTARIMO NR. 403 „DĖL M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ IR O₄ KLASIŲ KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ IR T₅ KATEGORIJOS RATINIŲ TRAKTORIŲ TECHNINIŲ PATIKRINIMŲ ORGANIZAVIMO LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIUOSE TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO IR 2002 M. GRUODŽIO 11 D. NUTARIMO NR. 1950 „DĖL KELIŲ EISMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO PROJEKTŲ (TAP-22-1467(2); TAP-22-1468(2) (TAIS NR. 22-10025(4); 22-10024(4))

2022-10-19 Nr. NV-3016

Vilnius

1. Projektų rengėjas: Susisiekimo ministerija.

2. Projektų tikslas: įgyvendinti Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo nuostatas, kurios įsigaliojo 2022 m. rugsėjo 27 d. ir turi būti taikomos vykdant naujų T_{1b}, T_{2b}, T_{3b}, T_{4.1b}, T_{4.2b}, T_{4.3b} kategorijų ratinių traktorių patikrinimus keliuose, taip pat patikslinti kai kurias M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ ir O₄ klasių kelių transporto priemonių ir T₅ kategorijos ratinių traktorių techninių patikrinimų organizavimo nuostatas.

3. Dabartinė situacija:

- priėmus Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo pakeitimus (įgyvendinant Direktyvą (ES) 2021/1716), atsirado poreikis patikslinti M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ ir O₄ klasių kelių transporto priemonių ir T₅ kategorijos ratinių traktorių techninių patikrinimų organizavimo Lietuvos Respublikos keliuose taisyklių (toliau – Taisyklės) ir Kelių eismo taisyklių nuostatas taip, kad jos būtų taikomas naujų T_{1b}, T_{2b}, T_{3b}, T_{4.1b}, T_{4.2b}, ir T_{4.3b} kategorijų ratiniams traktoriams, kurie būtų dažniausiai naudojami viešuosiuose keliuose vežimams už atlygį ir kurių didžiausias projektinis greitis yra didesnis kaip 40 km/h;

4. Projektų esmė:

- patikslinti Vyriausybės nutarimais patvirtintų Taisyklių ir Kelių eismo taisyklių nuostatas, kad jos atitiktų Saugaus eismo automobilių keliais įstatymą;

Taip pat:

- suteikti Lietuvos transporto saugos administracijai įgaliojimus patvirtinti pradinio techninio patikrinimo kelyje ataskaitos formą, išsamesnio techninio patikrinimo ataskaitos formą, Europos Komisijai teikiamos ataskaitos formą ir nustatyti šių ataskaitų pildymo tvarką;

- nustatyti, kad tikrinantys pareigūnai tam tikrais atvejais panaikintų techninės apžiūros dokumentų galiojimą ir apie tai pažymėtų Centralizuotoje techninės apžiūros duomenų bazėje, jeigu tai yra M₂, M₃, N₂, N₃, O₃, O₄ klasių kelių transporto priemonė, arba informuotų Traktorių, savaeigių ir žemės ūkio mašinų ir jų priekabų registro tvarkytoją, jeigu tai yra traktorius;

- nustatyti, kad keturi skirtingų sričių nedideli trūkumai, kurie nebuvo pašalinti praėjus 30 kalendorinių dienų nuo paskutinės privalomosios techninės apžiūros ar paskutinio techninio patikrinimo, būtų laikomi vienu dideliu transporto priemonės trūkumu, taip siekiant, kad per protingą laiko tarpą transporto priemonės vairuotojai (valdytojai) vis dėlto būtų suinteresuoti pašalinti ir kitus nedidelius trūkumus;

- diferencijuoti nuostatas dėl traktorių ir kelių transporto priemonių patikrinimų procedūros kelyje reglamentavimo ir numatyti, kad išsamesnis M₂, M₃, N₂, N₃, O₃, O₄ klasių kelių transporto priemonių techninis patikrinimas būtų atliekamas privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros įmonėje, o traktorių – savivaldybėje.

5. Derinimas: Projektai buvo derinti su Žemės ūkio ministerija, Policijos departamentu, Vidaus reikalų ministerija, Teisingumo ministerija ir Lietuvos transporto saugos administracija.

Projektai svarstyti 2022 m. rugpjūčio 30 d. tarpinstituciniame pasitarime – teikiami patikslinti Projektai. Papildomai gautoje Lietuvos savivaldybių asociacijos išvadoje nurodoma, kad pastabų neturi.

Kartu su Nutarimų projektais yra teikiamas Vyriausybės posėdžio protokolinio sprendimo projektas, kuriuo siūloma „Pavesti Susisiekimo ministerijai iki 2023 m. vasario 1 d. parengti Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo pakeitimo projektą, kuriame būtų patikslintos nuostatos, leidžiančios išsamesnį techninį T_{1b}, T_{2b}, T_{3b}, T_{4.1b}, T_{4.2b} ir T_{4.3b} kategorijų ratinių traktorių, kurie būtų dažniausiai naudojami viešuosiuose keliuose vežimams už atlygį ir kurių didžiausias projektinis greitis yra didesnis kaip 40 km/h, patikrinimą atlikti savivaldybėse (savivaldybių įmonėse)“.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės išvadoje nurodoma, kad išlieka aktuali Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2022 m. rugpjūčio 23 d. išvados Nr. NV-2428 5 punkte išdėstyta pastaba dėl siūlomų keisti Taisyklių nuostatų neatitikimo Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo nuostatoms.

6. Atitiktis Vyriausybės programai: tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatos neįgyvendinamos, tačiau atitinka siekius priimti sprendimus, kurie sukurtų saugesnį ir švaresnį krovinių transportą, užtikrinti eismo saugumą visų rūšių transporto dalyviams.

7. Dalykinio vertinimo išvada:

Siūloma teikti pakartotinai svarstyti tarpinstituciniame pasitarime, ir, atsižvelgiant į rezultatus, teikti Projektus svarstyti Vyriausybės posėdyje (turėjo būti priimti iki 2022 m. rugsėjo 26 d.).

Patarėjas

Arvydas Nevas, tel. +37052098787; +37065842723, el. p. arvydas.nevas@lrv.lt