



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, 01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2023-02- Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) pakartotinai teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo sankryžos su krašto keliu Nr. 130 Kaunas–Prienai–Alytus iki Kauno rajono savivaldybės teritorijos ribos susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano patvirtinimo ir žemės paėmimo visuomenės poreikiams pagal Magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo sankryžos su krašto keliu Nr. 130 Kaunas–Prienai–Alytus iki Kauno rajono savivaldybės teritorijos ribos susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano sprendinius procedūros pradžios“ projektą (toliau – Nutarimo projektas).

Nutarimo projektas parengtas ir patikslintas atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2023 m. sausio 17 d. išvadoje Nr. NV-100 ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Ekonomikos politikos grupės 2023 m. sausio 18 d. pažymoje Nr. NV-121 išdėstytas pastabas ir pasiūlymus.

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožas nuo sankryžos su krašto keliu Nr. 130 Kaunas–Prienai–Alytus iki Kauno rajono savivaldybės teritorijos ribos (ruožas nuo 16,465 km iki 23,32 km) yra Europos I transporto koridoriaus šiaurės–pietų kryptimi sudėtinė dalis. I koridorių formuoja tarptautinis greitkelis „Via Baltica“ (Europos kelias E67), jungiantis Taliną, Rygą, Kauną ir Varšuvą. Pagal 2013 m. gruodžio 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 1316/2013, kuriuo sukuriama Europos infrastruktūros tinklų priemonė ir iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 913/2010 bei panaikinami reglamentai (EB) Nr. 680/2007 ir (EB) Nr. 67/2010, greitkelis „Via Baltica“, įskaitant valstybinės reikšmės magistralinį kelią A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai, priskirtas pagrindiniam transeuropiniam kelių tinklui TEN-T. Nagrinėjamame magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruože remiantis atliktais tyrimais eismo intensyvumas 2010–2019 m. padidėjo atitinkamai nuo 14 957 transporto priemonių iki 20 641, o iki 2040 m. prognozuojama, kad didės 90 proc. Taip pat dėl sankryžų (nuovažų) į verslo objektus, gyvenamųjų namų kvartalus ar pavienius gyvenamuosius namus abiejose pusėse leistinas važiavimo greitis yra 90 km/val., išskyrus ruožą 18,8–19,15 km, kur dėl esamo apsisukimo kairėje kelio pusėje leistinas važiavimo greitis ribojamas net iki 70 km/val. Dėl leistino greičio apribojimų susidaro nemenki kelionės laiko nuostoliai, be to, magistraliniame kelyje apsisukantys daugiausia vietinių gyventojų vairuojami automobiliai kelia didelį pavojų saugiam eismui. Atsižvelgiant į tai, kas išvardinta, ir siekiant sumažinti kelionės laiko sąnaudas, užtikrinti patogias ir saugas susisiekimo sąlygas tiek magistraliniu keliu A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai važiuojančioms tranzitinėms transporto priemonėms, tiek transporto

priemonėms, važiuojančioms į magistralinio kelio kairėje pusėje esančius objektus, būtina panaikinti apsisukimą 19,15 km ir įrengti jungiamąjį kelią kairėje magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai pusėje. Saugaus eismo sąlygoms užtikrinti taip pat būtina sumažinti kairėje pusėje esančių nuovažų ir sankryžų skaičių, greta jungiamojo kelio įrengti pėsčiųjų ir dviračių taką, o siekiant pagerinti žmonių gyvenimo kokybę, magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai kairėje pusėje reikia įrengti triukšmą mažinančias priemones, užtikrinančias Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ reikalavimus.

Nutarimo projektas parengtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 7 straipsnio 2 dalies 3 punktu ir Lietuvos Respublikos žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatymo 4 straipsnio 1 ir 2 dalimis.

Nutarimo projekto tikslas – patvirtinti Magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo sankryžos su krašto keliu Nr. 130 Kaunas–Prienai–Alytus iki Kauno rajono savivaldybės teritorijos ribos susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planą (toliau – Specialusis planas) ir pradėti žemės paėmimo visuomenės poreikiams pagal Specialiojo plano sprendinius procedūrą. Minėtas procedūras įgyvendina Susisiekimo ministerija kartu su AB Lietuvos automobilių kelių direkcija.

Įvykdžius toliau nurodytus uždavinius bus įgyvendinta magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo sankryžos su krašto keliu Nr. 130 Kaunas–Prienai–Alytus iki Kauno rajono savivaldybės teritorijos ribos susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros plėtra Kauno rajono savivaldybėje.

Specialiajam planui keliami uždaviniai:

- važiavimo greitį padidinti iki 130 km/val.;
- sumažinti avaringumą ir pagerinti eismo saugą;
- tranzitinį transportą atskirti nuo vietinio;
- panaikinti visas vieno lygio sankryžas ir nuovažas;
- sankryžas rengti išlaikant 5 km atstumą tarp jų;
- įgyvendinti nustatytus aplinkosaugos reikalavimus;
- numatyti susisiekimo komunikacijoms funkcionuoti reikalingus servitutus;
- numatyti susisiekimo komunikacijų infrastruktūros ir jos plėtrai reikalingų teritorijų apsaugos zonas, nurodyti specialiąsias žemės naudojimo sąlygas.

Atlikus socialinio-ekonominio vertinimo kaštų ir naudos analizę, gauti rezultatai parodė, kad Specialiojo plano sprendinių įgyvendinimas yra ekonomiškai naudingas, prognozuojama naudos vertė (vidutinė gražos norma 8,7 proc.) padengs ir viršys prognozuojamas 15,9 mln. eurų sąnaudas (statybos ir griaunamų statinių sąnaudas neskaičiuojant žemės paėmimo): bus užtikrinamas mažesnis kelionės laikas, padidės eismo sauga, vietinis transportas iš magistralinio kelio bus nukreipiamas į jungiamąjį kelią, sudaroma galimybė plėtoti šalia kelio jungties esančias teritorijas, pagerinta aplinkos kokybė, bus sudarytos palankios sąlygos investicijoms pritraukti ir prielaidos papildomoms darbo vietoms sukurti statybos bei eksploatacijos laikotarpiu. Minėtus sprendinius (rekonstruoti magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožą nuo sankryžos su krašto keliu Nr. 130 Kaunas–Prienai–Alytus iki Kauno rajono savivaldybės teritorijos ribos (ruožas nuo 16,465 km iki 23,32 km) numatoma įgyvendinti Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšomis iki 2026 m. gruodžio 31 d.

Specialiojo plano sprendinių įgyvendinimo stebėseną periodiškai (kas mėnesį) vykdys Susisiekimo ministerija kartu su AB Lietuvos automobilių kelių direkcija.

Pažymėtina, kad Specialusis planas buvo derinamas Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir teritorijų planavimo proceso valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje (toliau – TPDRIS¹) su visomis institucijomis, parengusiomis ir išdavusiomis planavimo

¹ [Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir teritorijų planavimo proceso valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje \(TPDRIS\) Teritorijų planavimo dokumento Nr. S-NC-52-18-459.](#)

sąlygas: Vidaus reikalų ministerija, Krašto apsaugos ministerija, Ekonomikos ir inovacijų ministerija, Sveikatos apsaugos ministerija, Aplinkos ministerija, Žemės ūkio ministerija, Kultūros ministerija, Susisiekimo ministerija ir Kauno rajono savivaldybės administracija.

Valstybinė teritorijų planavimo ir statybos inspekcija prie Aplinkos ministerijos patikrino ir 2022 m. rugsėjo 13 d. patikrinimo aktu Nr. REG241404 nurodė, kad planavimo tikslai, planavimo procedūros ir teritorijų planavimo dokumento sprendiniai atitinka teritorijų planavimą reglamentuojančių teisės aktų nuostatas ir kad inspekcija pritaria teikimo tvirtinimui.

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Pastabų ir pasiūlymų iš visuomenės negauta.

Nutarimo projektas buvo pateiktas derinti Vidaus reikalų ministerijai, Krašto apsaugos ministerijai, Ekonomikos ir inovacijų ministerijai, Sveikatos apsaugos ministerijai, Aplinkos ministerijai, Žemės ūkio ministerijai, Kultūros ministerijai, Kauno rajono savivaldybės administracijai ir AB Lietuvos automobilių kelių direkcijai.

Nutarimo projektas be pastabų suderintas su Vidaus reikalų ministerija, Krašto apsaugos ministerija, Ekonomikos ir inovacijų ministerija, Sveikatos apsaugos ministerija, Žemės ūkio ministerija, Kultūros ministerija ir AB Lietuvos automobilių kelių direkcija. Aplinkos ministerija ir Kauno rajono savivaldybės administracija išvadų dėl Nutarimo projekto per nustatytą terminą nepateikė, todėl laikoma, kad pastabų ir pasiūlymų neturi.

Nutarimo projekto numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas neatliekamas vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktu.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Infrastruktūros plėtros grupės vadovas Vytautas Palevičius (tel. +370 684 18 027, el. p. vytautas.palevicius@sumin.lt) ir vyriausiasis specialistas Darius Sriubas (tel. +370 660 31 979, el. p. darius.sriubas@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo sankryžos su krašto keliu Nr. 130 Kaunas–Prienui–Alytus iki Kauno rajono savivaldybės teritorijos ribos susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano patvirtinimo ir žemės paėmimo visuomenės poreikiams pagal Magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo sankryžos su krašto keliu Nr. 130 Kaunas–Prienui–Alytus iki Kauno rajono savivaldybės teritorijos ribos susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano sprendinius procedūros pradžios“ projektas, 1 lapas.

2. Specialiojo plano sprendinių pagrindinis brėžinys, 2 lapai.

3. Specialiojo plano sprendinių susisiekimo infrastruktūros brėžinys, 2 lapai.

4. Specialiojo plano sprendinių sklypų ribų schema, 2 lapai.

5. Specialiojo plano sprendinių aiškinamasis raštas, 38 lapai.

6. Suinteresuotų institucijų išvadų dėl Specialiojo plano kopijos, 19 lapų.

7. Valstybinės teritorijų planavimo ir statybos inspekcijos prie Aplinkos ministerijos 2022 m. rugsėjo 13 d. patikrinimo aktas Nr. REG241404, 1 lapas.

8. Suinteresuotų institucijų išvadų dėl Nutarimo projekto kopijos, 6 lapai.

Susisiekimo ministras

Marius Skuodis

