

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA  
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

**PAŽYMA**

**DĖL TRANSEUROPINIO IX B TRANSPORTO KORIDORIAUS GELEŽINKELIŲ LINIJOS  
VILNIUS–KAIŠIADORYS–ŠIAULIAI–KLAIPĖDA IR KLAIPĖDOS GELEŽINKELIO MAZGO  
DALIES (Ruože nuo Klaipėdos iki „Draugystės“ geležinkelio stoties)  
SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANO  
PATVIRTINIMO (TAP-22-29) (TAIS NR. 21-32886(2))**

2022-02-01 Nr. NV-252

Vilnius

**1. Projekto rengėjas:** Susisiekimo ministerija.

**2. Projekto tikslas:** patvirtinti Transeuropinio IX B transporto koridoriaus geležinkelių linijos Vilnius–Kaišiadorys–Šiauliai–Klaipėda ir Klaipėdos geležinkelio mazgo dalies (ruože nuo Klaipėdos iki „Draugystės“ geležinkelio stoties) susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planą.

**3. Dabartinė situacija:**

- Vyriausybės programoje numatyta plėsti elektrifikuoto geležinkelių tinklo infrastruktūrą (141.2. Darnios transporto sistemos plėtra), o Programos nuostatų įgyvendinimo plane suplanuotas veiksmas „5.7.2 Siekiant mažinti neigiamą poveikį aplinkai, padidinti elektrifikuotų Lietuvos geležinkelių tinklą nuo 7,97 iki 25 proc. viso geležinkelių tinklo“, kurio įvykdymo terminas 2023 m. IV ketvirtis.
- Vyriausybės 2019 m. kovo 27 d. nutarimu Nr. 281 buvo nutarta pradėti rengti valstybei svarbaus projekto transeuropinio IX B transporto koridoriaus geležinkelių linijos Vilnius–Kaišiadorys–Šiauliai–Klaipėda ir Klaipėdos geležinkelio mazgo dalies (ruože nuo Klaipėdos iki Draugystės geležinkelio stoties) susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planą.
- Seimo 2013 m. birželio 18 d. nutarimu Nr. XII-381 Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projektas (Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros kompleksas) pripažintas ypatingos valstybinės svarbos projektu. Šio Seimo nutarimo priedėlyje nurodyti geležinkelio kelias Vilnius–Kaišiadorys–Šiauliai–Klaipėda ir Klaipėdos geležinkelio mazgas (Klaipėdos, Rimkų ir „Draugystės“ geležinkelio stotys, joms priklausantys kelynai, jungiamieji ir privažiuojamieji keliai) yra priskiriami Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projektui.
- Susisiekimo ministerija nurodo, kad elektrifikuotų geležinkelio kelių ilgis sudaro 8 procentus viso geležinkelių tinklo (156 km geležinkelio linijų iš 1920 km). Tai mažiausias rodiklis tarp Europos Sąjungos valstybių narių, elektrifikuoti geležinkelio keliai ES valstybėse vidutiniškai sudaro 52,7 procento.

**4. Projekto esmė:**

- patvirtinti Transeuropinio IX B transporto koridoriaus geležinkelių linijos Vilnius–Kaišiadorys–Šiauliai–Klaipėda ir Klaipėdos geležinkelio mazgo dalies (ruože nuo Klaipėdos iki „Draugystės“ geležinkelio stoties) susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planą.
- Plano sprendinių aiškinamajame rašte nurodomi planavimo tikslai:
  - ✓ elektrifikuoti geležinkelių infrastruktūros tinklą, kuris atitiktų Europos Sąjungos techninius ir vežimų poreikius ir mažintų neigiamą poveikį aplinkai;
  - ✓ numatyti susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros plėtrai reikalingas teritorijas ir sudaryti sąlygas šios infrastruktūros darniai plėtrai.
- Infrastruktūros vystymo plano bendrųjų sprendinių formavimo stadijoje, suformuotos dvi geležinkelių elektrifikavimo inžinerinės infrastruktūros plėtros alternatyvos – savaiminės plėtros ir koordinuotos plėtros. Plėtros alternatyvos buvo įvertintos poveikio aplinkai aspektu vadovaujantis darnios

plėtros principais ir, remiantis alternatyvų palyginimo rezultatais, prioritetine nustatyta koordinuotos plėtros alternatyva (Šios alternatyvos atveju elektrifikavimo inžinerinės infrastruktūros plėtrai parenkamos technologiniu požiūriu palankiausios teritorijos). Visuomenės poreikiams reikėtų paimti apie 5,6 ha žemės.

- Geležinkelių linija Vilnius–Kaišiadorys–Šiauliai–Klaipėda yra vienas intensyviausiai naudojamų Lietuvos geležinkelių tinklo ruožų. Šios geležinkelių linijos elektrifikavimas ne tik prisidėtų prie darnios ir ekologiškos transporto infrastruktūros vystymo, bet ir leistų padidinti geležinkelių transporto konkurencingumą. Skaičiuojama, kad įgyvendinus elektrifikavimo projektą, į aplinką išmetamų teršalų kiekiai sumažėtų 150 tūkst. tonų per metus (iš viso per metus išmetama apie 203 tūkst. t), 30 proc. sumažėtų degalų ir 40 proc. eksploatacijos, kartu ir krovinių bei keleivių vežimo veiklos sąnaudos.
- Iki 2023 m. pabaigos elektrifikavus nurodytą geležinkelių liniją, elektrifikuotų geležinkelio kelių ilgis išaugtų iki 520 km – sudarytų apie 27 proc., o iki 2030 m. būtų elektrifikuota 39 proc. (prisidėtų 392 km „Rail Baltica“).
- Bendra geležinkelių elektrifikavimo projekto vertė – 349,1 mln. eurų, planuojamos ES Sanglaudos fondo investicijos – 224,1 mln. eurų, kitos lėšos AB „Lietuvos geležinkeliai“.

**5. Derinimas:** Sprendimą suderinti Inžinerinės infrastruktūros vystymo planą pateikė Krašto apsaugos ministerija, Kultūros ministerija, Vidaus reikalų ministerija, Ekonomikos ir inovacijų ministerija, Žemės ūkio ministerija, Aplinkos ministerija, Sveikatos apsaugos ministerija, taip pat Šiaulių miesto, Kaišiadorių rajono, Kėdainių rajono, Trakų rajono, Telšių rajono, Jonavos rajono, Klaipėdos miesto, Klaipėdos rajono, Plungės rajono ir Kretingos rajono savivaldybės. Energetikos ministerija, Šiaulių rajono savivaldybė, Vilniaus rajono savivaldybė, Radviliškio rajono savivaldybė, Vilniaus miesto savivaldybė bei Elektrėnų savivaldybė per Teritorijų planavimo įstatyme nurodytą terminą (ne vėliau kaip per 15 darbo dienų nuo teritorijų planavimo dokumento pateikimo dienos) sprendimo nepateikė.

Valstybinė teritorijų planavimo ir statybos inspekcija prie Aplinkos ministerijos patikrino ir nurodė, kad planavimo tikslai, planavimo procedūros ir teritorijų planavimo dokumento sprendiniai atitinka teritorijų planavimą reglamentuojančių teisės aktų nuostatas ir pritaria teikimui tvirtinti.

Nutarimo projektas be pastabų suderintas su Ekonomikos ir inovacijų ministerija, Krašto apsaugos ministerija, Sveikatos apsaugos ministerija, Vidaus reikalų ministerija, Žemės ūkio ministerija, Aplinkos ministerija, Klaipėdos rajono savivaldybės administracija, Šiaulių rajono savivaldybės administracija ir AB „LTG Infra“. Energetikos ministerija, Kultūros ministerija, taip pat Vilniaus miesto, Vilniaus rajono, Elektrėnų, Trakų rajono, Kaišiadorių rajono, Jonavos rajono, Kėdainių rajono, Radviliškio rajono, Šiaulių miesto, Telšių rajono, Plungės rajono, Kretingos rajono, Klaipėdos miesto savivaldybės išvadų dėl Nutarimo projekto per nustatytą terminą nepateikė.

Projektas svarstytas 2022 m. sausio 25 d. tarpinstituciniame pasitarime, teikiamas patikslintas lydraštis, taip pat Susisiekimo ministerija nurodo, kad institucijos, kurios per nustatytus terminus buvo nepateikusios pastabų, darbine tvarka informavo, kad pastabų Nutarimo projektui neturi ir pritaria Inžinerinės infrastruktūros vystymo planui.

**6. Atitiktis Vyriausybės programai:** įgyvendinama Vyriausybės programos 141.2 papunkčio nuostata („Darnios transporto sistemos plėtra. Plėsimė elektrifikuoto geležinkelių tinklo infrastruktūrą...“), taip pat Programos nuostatų įgyvendinimo plane numatytas veiksmas „5.7.2 Siekiant mažinti neigiamą poveikį aplinkai, padidinti elektrifikuotų Lietuvos geležinkelių tinklą nuo 7,97 iki 25 proc. viso geležinkelių tinklo“.

**7. Dalykinio vertinimo išvada:** Projektas svarstytinas Vyriausybės posėdyje.

Patarėjas

Arvydas Nevas, tel. +37070663787, el. p. arvydas.nevas@lrv.lt