



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei 2022-10- Nr.
Į Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMŲ PROJEKTŲ

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) parengė ir teikia patikslintą pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės (toliau – Teisės grupė) pastabas Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 13 d. nutarimo Nr. 403 „Dėl M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ ir O₄ klasių kelių transporto priemonių ir T₅ kategorijos ratinių traktorių techninių patikrinimų organizavimo Lietuvos Respublikos keliuose taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Nutarimo Nr. 403 pakeitimo projektas) ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimo Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau kartu – Nutarimų projektai). Kartu su Nutarimų projektais teikiame Lietuvos Respublikos Vyriausybės protokolinio sprendimo projektą (toliau – Protokolinio sprendimo projektas) dėl reikalingų Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (toliau – Įstatymas) nuostatų pakeitimo inicijavimo.

Nutarimų projektų tikslas – įgyvendinti Įstatymo nuostatas, kurios įsigaliojo 2022 m. rugsėjo 27 d. ir turėtų būti taikomos vykdant naujų T_{1b}, T_{2b}, T_{3b}, T_{4.1b}, T_{4.2b}, T_{4.3b} kategorijų ratinių traktorių patikrinimus keliuose, taip pat užtikrinti Direktyvos (ES) 2021/1716¹, kuri iš dalies keičia Direktyvą 2014/47/ES², įgyvendinimą. Nutarimo Nr. 403 pakeitimo projektu taip pat siūloma patikslinti M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ ir O₄ klasių kelių transporto priemonių ir T₅ kategorijos ratinių traktorių techninių patikrinimų organizavimo Lietuvos Respublikos keliuose taisyklių³ (toliau – Taisyklės) tam tikras nuostatas, atsižvelgiant į pirminio Nutarimų projektų derinimo metu gautas institucijų pastabas ir tobulinant Direktyvos 2014/47/ES nuostatų įgyvendinimą.

Priėmus Įstatymą Nr. XIV-1084⁴, atsirado poreikis patikslinti Taisyklių ir Kelių eismo taisyklių⁵ nuostatas taip, kad jos būtų taikomas naujų T_{1b}, T_{2b}, T_{3b}, T_{4.1b}, T_{4.2b} ir T_{4.3b} kategorijų

¹ 2021 m. birželio 29 d. Komisijos deleguotoji direktyva (ES) 2021/1716, kuria dėl transporto priemonių kategorijų pavadinimų pakeitimų, padarytų iš dalies keičiant tipo patvirtinimo teisės aktus, iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/47/ES.

² 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/47/ES dėl Sąjungoje važinėjančių komercinių transporto priemonių techninio patikrinimo kelyje, kuria panaikinama Direktyva 2000/30/EB.

³ M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ ir O₄ klasių kelių transporto priemonių ir T₅ kategorijos ratinių traktorių techninių patikrinimų organizavimo Lietuvos Respublikos keliuose taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 13 d. nutarimu Nr. 403 „Dėl M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ ir O₄ klasių kelių transporto priemonių ir T₅ kategorijos ratinių traktorių techninių patikrinimų organizavimo Lietuvos Respublikos keliuose taisyklių patvirtinimo“.

⁴ Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2, 10, 13, 33 straipsnių ir 1 priedo pakeitimo įstatymas Nr. XIV-1084.

⁵ Kelių eismo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“.

ratiniams traktoriams, kurie būtų dažniausiai naudojami viešuosiuose keliuose vežimams už atlygį ir kurių didžiausias projektinis greitis yra didesnis kaip 40 km/h.

Be Įstatymą Nr. XIV-1084 įgyvendinančių nuostatų, Nutarimo Nr. 403 pakeitimo projektu tai pat yra siūloma (kiti esminiai siūlymai):

- suteikti Lietuvos transporto saugos administracijai (toliau – LTSA) įgaliojimus, kurių nėra Nutarimo Nr. 403 pakeitimo projektu keičiamo Vyriausybės nutarimo suvestinėje redakcijoje, bet kurie reikalingi LTSA funkcijoms vykdyti, t. y. patvirtinti pradinio techninio patikrinimo kelyje ataskaitos formą, išsamesnio techninio patikrinimo ataskaitos formą, Europos Komisijai teikiamos ataskaitos formą ir nustatyti šių ataskaitų pildymo tvarką;

- nustatyti, kad tikrinamų transporto priemonių skaičius kalendoriniais metais būtų apskaičiuojamas atsižvelgiant į šalyje užregistruotų tik motorinių transporto priemonių ir jų priekabų skaičių, kaip tai numato Direktyvos 2014/47/ES 5 straipsnio 1 dalis, t. y. nevertinant registruotų traktorių skaičiaus;

- atsisakyti datos, iki kada kasmet turėtų būti tvirtinamas metinis planuojamų techninių patikrinimų keliuose skaičius; LTSA pažymėjo, kad metinis planuojamų M₂, M₃, N₂, N₃, O₃, O₄ klasių kelių transporto priemonių techninių patikrinimų keliuose skaičius nekinta dėl nusistovėjusio įregistruotų ir išregistruotų transporto priemonių balanso, todėl kasmet tvirtinti metinį planuojamų techninių patikrinimų keliuose skaičių netikslinga, užtektų vieną kartą patvirtinti ir keisti tik paaiškėjus, kad tas registruojamų transporto priemonių balansas pasikeitė, taip iš esmės būtų išvengta nereikalingų administracinių procedūrų;

- nustatyti, kad tikrinantys pareigūnai tam tikrais atvejais panaikintų techninės apžiūros dokumentų galiojimą ir apie tai pažymėtų Centralizuotoje techninės apžiūros duomenų bazėje, jeigu tai yra M₂, M₃, N₂, N₃, O₃, O₄ klasių kelių transporto priemonė, arba informuotų Traktorių, savaeigių ir žemės ūkio mašinų ir jų priekabų registro tvarkytoją, jeigu tai yra traktorius;

- nustatyti, kad keturi skirtingų sričių nedideli trūkumai, kurie nebuvo pašalinti praėjus 30 kalendorinių dienų nuo paskutinės privalomosios techninės apžiūros ar paskutinio techninio patikrinimo, būtų laikomi vienu dideliu transporto priemonės trūkumu, taip siekiant, kad per protingą laiko tarpą transporto priemonės vairuotojai (valdytojai) vis dėlto būtų suinteresuoti pašalinti ir kitus nedidelius trūkumus;

- diferencijuoti nuostatas dėl traktorių ir kelių transporto priemonių patikrinimų procedūros kelyje reglamentavimo ir numatyti, kad išsamesnis M₂, M₃, N₂, N₃, O₃, O₄ klasių kelių transporto priemonių techninis patikrinimas būtų atliekamas privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros įmonėje, o traktorių – savivaldybėje.

Nutarimų projektai tiesiogiai Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos⁶ nuostatų neįgyvendina, tačiau atitinka siekius priimti sprendimus, kurie skatintų saugesnio ir švaresnio krovinio transporto naudojimą, taip pat užtikrinti eismo saugumą visų rūšių transporto dalyviams.

Nutarimų projektai atitinka Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos įstatymo reikalavimus.

Nutarimų projektų pirminiai variantai buvo paskelbti Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje ir visi suinteresuoti asmenys galėjo teikti pastabas ir pasiūlymus.

Nutarimų projektai turėtų įsigaliooti iš karto po pasirašymo ir paskelbimo, kadangi Įstatyme Nr. XIV-1084 buvo numatyta, kad šio įstatymo įgyvendinamieji teisės aktai bus priimti iki 2022 m. rugsėjo 26 d.

Nutarimų projektų pirminiai variantai buvo svarstyti ministerijų atstovų (tarpinstituciniame) 2022 m. rugpjūčio 30 d. pasitarime. Atsižvelgiant į šio pasitarimo metu primintus sprendimus Nutarimo Nr. 403 pakeitimo projektas yra patikslintas, aptartas su LTSA ir darbo tvarka suderintas su Teisės grupės atstovais. Taip pat gauta išvada, kad Lietuvos savivaldybių asociacija pastabų dėl Nutarimų projektų neturi.

⁶ Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programa, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2020 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. XIV-72 „Dėl Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“.

Atsižvelgiant į Teisės grupės rekomendacijas kartu su Nutarimų projektais yra teikiamas Protokolinio sprendimo projektas siekiant, kad, priėmus Nutarimo Nr. 403 pakeitimo projektą, Įstatyme atsirastų reikalingi pakeitimai, kurie suteiktų daugiau teisinio aiškumo ir leistų praktikoje įgyvendinti nuostatas dėl traktorių išsamesnio techninio patikrinimo. Nors Įstatymo 2 straipsnio 71 dalis ir 33 straipsnio 3 dalis numato, kad, be kita ko, traktorių išsamesnis techninis patikrinimas atliekamas techninės apžiūros įmonėje, tačiau šios nuostatos neįgyvendintinos dėl šių priežasčių:

- Įstatymo 2 straipsnio 57 dalyje sąvokos „Privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros įmonė“ (toliau – techninės apžiūros įmonė) apibrėžtyje nustatyta, kad tai yra juridinis asmuo, kuriam suteikta teisė atlikti motorinių transporto priemonių ir jų priekabų privalomąją techninę apžiūrą; pagal Įstatymo 2 straipsnio 36 dalį motorinė transporto priemonė – variklį turinti transporto priemonė, išskyrus skirtas judėti ne keliais bėgines transporto priemones, traktorius ir savaeigės mašinos; taigi pagal Įstatymą traktorius nėra motorinė transporto priemonė, o techninės apžiūros įmonei nesuteikta teisė (negali būti „išduotas“ leidimas) atlikti traktorių techninės apžiūros;

- pagal Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 7 straipsnio 28 dalį traktorių, savaeigių ir žemės ūkio mašinų bei jų priekabų registravimas ir techninė priežiūra yra viena iš valstybės perduotų savivaldybėms funkcijų; taigi, savivaldybės iš esmės yra atsakingos už traktorių techninės būklės priežiūrą, o išsamesnis traktorių patikrinimas iš esmės yra ne kas kita kaip šios transporto priemonės techninės būklės įvertinimas.

Nutarimų projektus parengė Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupės (vadovas Vladislav Kondratovič, tel. 239 3823, el. p. vladislav.kondratovic@sumin.lt) patarėjas Gintaras Pilipavičius (tel. 239 3856, el. p. gintaras.pilipavicius@sumin.lt) ir patarėjas Andrius Karnilavičius (tel. 239 3874, el. p. andrius.karnilavicius@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 13 d. nutarimo Nr. 403 „Dėl M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ ir O₄ klasių kelių transporto priemonių ir T₅ kategorijos ratinių traktorių techninių patikrinimų organizavimo Lietuvos Respublikos keliuose taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas ir jo lyginamasis variantas, 14 lapų.

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimo Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas ir jo lyginamasis variantas, 2 lapai.

3. Lietuvos savivaldybių asociacijos 2022 m. spalio 11 d. rašto Nr. (20)-SD-678 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektų“ kopija, 3 lapai.

4. Lietuvos Respublikos Vyriausybės protokolinio sprendimo projektas, 1 lapas.

Susisiekimo ministras

Marius Skuodis