

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos Vyriausybės

d. nutarimu Nr.

**PROJEKTO „RAIL BALTICA“ GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS KAUNO
GELEŽINKELIŲ MAZGE SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS
INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANO
AIŠKINAMASIS RAŠTAS**

I SKYRIUS

ĮVADAS

PIRMASIS SKIRSNIS

PRADINIAI DUOMENYS

1. Teritorijų planavimo dokumento pavadinimas – Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge susisiekiimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas (toliau – Infrastruktūros vystymo planas).

2. Teritorijų planavimo dokumento proceso numeris Teritorijų planavimo dokumentų rengimo informacinėje sistemoje (TPDRIS) – Nr. S-NC-00-19-9.

3. Teritorijų planavimo lygmuo, rūšis – valstybės lygmens specialiojo teritorijų planavimo dokumentas – specialusis planas.

4. Valstybei svarbaus projekto teritorijų planavimo dokumentas, kuriam taikoma valstybės lygmens teritorijų planavimo dokumentų rengimo, viešinimo, derinimo, tikrinimo ir tvirtinimo tvarka. Projektas „Rail Baltica“ Lietuvos Respublikos Seimo 2011 m. spalio 11 d. nutarimu Nr. XI-1612 „Dėl projekto „Rail Baltica“ pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“ yra pripažintas ypatingos valstybinės svarbos projektu.

5. Planavimo pagrindas – Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. gruodžio 27 d. nutarimas Nr. 1397 „Dėl Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge susisiekiimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano rengimo pradžios“; Lietuvos Respublikos susisiekiimo ministro 2019 m. kovo 13 d. įsakymas Nr. 3-123 „Dėl Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Lenkijos ir Lietuvos valstybių siena–Jiesia modernizavimo susisiekiimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano planavimo darbų programos, Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge susisiekiimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano planavimo darbų programos, Projekto „Rail

Baltica“ geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano planavimo darbų programos, Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Vilnius susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano planavimo darbų programos patvirtinimo“.

6. Planavimo organizatorius – Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363, el. p. sumin@sumin.lt, www.sumin.lrv.lt. Kontaktiniai asmenys: Infrastruktūros plėtros grupės vadovas Vytautas Palevičius, tel. +370 684 18027, el. p. vytautas.palevicius@sumin.lt, ir Infrastruktūros plėtros grupės patarėjas Darius Sriubas, tel. +370 660 31979, el. p. darius.sriubas@sumin.lt.

7. Paslaugų pirkėjas – AB „LTG Infra“, Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius, tel. (8 5) 269 3353, el. p. info@ltginfra.lt. Kontaktinis asmuo – „Rail Baltica“ valdymas Teritorijų planavimo projekto vadovė Ieva Matulionytė, tel. +370 682 60331, el. p. ieva.matulionyte@ltginfra.lt. Projekto „Rail Baltica“ interneto svetainė www.rail-baltica.lt.

8. Infrastruktūros vystymo plano rengėjas – Ardanuy Ingenieria S.A., K. Kalinausko g. 10-8, LT-03107 Vilnius, tel. (8 5) 264 4200, faksas (8 5) 264 4201, vilnius@ardanuy.com, www.ardanuy.com. Projekto koordinatorius – Jevgenijus Pičuginas, tel. (8 5) 264 4200, el. p. vilnius@ardanuy.com. Teritorijų planavimo vadovas – Žilvinas Grabauskas, el. p. z.grabauskas@atamis.lt, tel. +370 620 51398.

9. Planuojama teritorija – Kauno apskrities teritorija.

10. Planavimo tikslai:

10.1. parinkti optimalias projekto „Rail Baltica“ geležinkelių išvystymo alternatyvas Kauno geležinkelių mazge;

10.2. numatyti susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros plėtrai reikalingas teritorijas ir sudaryti sąlygas šios infrastruktūros darniai plėtrai.

11. Planavimo uždaviniai:

11.1. atlikti planuojamos teritorijos preliminarinius žvalgybinius inžinerinius geologinius, geotechninius, topografinius bei kitus inžinerinius ir archeologinius tyrimus, būtinus inžinerinių ir kt. sąlygų tinkamumui įvertinti ir planuojamų susisiekimo komunikacijų infrastruktūros objektų sprendiniams parengti;

11.2. parengti planuojamos teritorijos plėtros koncepciją su projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros objektų, reikalingų geležinkelio išvystymui Kauno geležinkelių mazge, alternatyvomis. Rengiamos plėtros koncepcijos alternatyvos turi būti formuojamos atsižvelgiant į „Modernizavimo studijoje dėl 1435 mm geležinkelio vėžės linijos Lenkijos ir Lietuvos valstybių siena–Kaunas–Palemonas atitikties Geležinkelių sistemos techninės sąveikos specifikacijos P2 ir F1

parametrams bei Visuotinio projekto standartams“ identifikuotas alternatyvas, tačiau neapsiribojant jomis;

11.3. atlikti plėtros koncepcijos alternatyvų ir jų palyginimo nepriklausomą profesinį vertinimą;

11.4. siekiant parinkti optimalią projekto „Rail Baltica“ geležinkelio ir su juo susijusios susisiekimo infrastruktūros objektų vystymo alternatyvą, atlikti plėtros koncepcijos alternatyvų palyginimą bei strateginį pasekmių aplinkai vertinimą, naudojant daugiakriterės analizės ir kaštų ir naudos analizės metodus, tačiau neapsiribojant jais;

11.5. identifikuoti optimalią projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge ir su ja susijusių susisiekimo komunikacijų infrastruktūros objektų vystymo alternatyvą ir teikti planavimo organizatoriui tvirtinti;

11.6. parengti optimalios geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge ir su ja susijusių susisiekimo komunikacijų infrastruktūros objektų (geležinkelio kelių, jų statinių, geležinkelio stočių, terminalų, automobilių kelių ir gatvių, pėsčiųjų ir dviračių takų, kt.) plėtros ir pertvarkymo sprendinius, pagal juos suformuoti žemės sklypus bei servitutus (pagal poreikį);

11.7. suplanuoti inžinerinės infrastruktūros (šilumos tiekimo, 110 kV, 330 kV elektros tinklų, magistralinių dujotiekių, kt. inžinerinių tinklų) rekonstravimo ir statybos sprendinius, nustatyti jų apsaugos zonas, servitutus ir suformuoti žemės sklypus;

11.8. rezervuoti teritorijas, reikalingas projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge ir su ja susijusiems susisiekimo komunikacijų infrastruktūros objektams vystyti ir pertvarkyti;

11.9. nustatyti planuojamos teritorijos naudojimo, tvarkymo ir apsaugos priemonės bei kitus reikalavimus;

11.10. nurodyti specialiąsias žemės naudojimo sąlygas;

11.11. parengti valstybinės reikšmės miškų plotų schemų tikslinimo procedūroms reikalingus dokumentus ir organizuoti schemų tikslinimo procedūras;

11.12. atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimą (parengti poveikio aplinkai vertinimo programą, poveikio aplinkai vertinimo ataskaitą ir gauti atsakingos institucijos sprendimą, kad planuojama ūkinė veikla yra leistina).

12. Infrastruktūros vystymo planui išduotos teritorijų planavimo sąlygos pateiktos Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir teritorijų planavimo proceso valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje (TPD Nr. S-NC-00-19-19). Teritorijų planavimo sąlygas išdavė:

Eil. Nr.	Institucijos pavadinimas	Planavimo sąlygų numeris	Planavimo sąlygų išdavimo data	Pastabos
1.	Kauno rajono savivaldybės administracija	REG99522	2019 m. kovo 18 d.	Išduotos teritorijų planavimo sąlygos
2.	Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija	REG101313	2019 m. balandžio 8 d.	Išduotos teritorijų planavimo sąlygos
3.	Lietuvos Respublikos kultūros ministerija	REG101755	2019 m. balandžio 8 d.	Išduotos teritorijų planavimo sąlygos
4.	Kauno miesto savivaldybės administracija	REG101766	2019 m. balandžio 8 d.	Išduotos teritorijų planavimo sąlygos
5.	Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija	REG102238	2019 m. balandžio 11 d.	Išduotos teritorijų planavimo sąlygos
6.	Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerija	REG102324	2019 m. balandžio 11 d.	Išduotos teritorijų planavimo sąlygos
7.	Raseinių rajono savivaldybės administracija	REG102415	2019 m. balandžio 11 d.	Raseinių rajono savivaldybė savo atsakyme REG102415 nurodė, kad teikti sąlygas jiems neaktualu, nes numatoma trasa nepatenka į jų savivaldybės teritoriją
8.	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija	REG102382	2019 m. balandžio 11 d.	Išduotos teritorijų planavimo sąlygos
9.	Birštono savivaldybės	REG102469	2019 m. balandžio 12 d.	Teritorijų planavimo sąlygos nebuvo išduotos laiku

	administracija			
10.	Jonavos rajono savivaldybės administracija	REG101975	2019 m. balandžio 9 d.	Jonavos rajono savivaldybė savo atsakyme REG101975 nurodė, kad teikti sąlygas jiems neaktualu, nes numatoma trasa nepatenka į jų savivaldybės teritoriją
11.	Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerija	REG113397	2019 m. rugpjūčio 2 d.	Išduotos teritorijų planavimo sąlygos
12.	Lietuvos Respublikos energetikos ministerija	REG138158	2020 m. balandžio 16 d.	Išduotos teritorijų planavimo sąlygos
13.	Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija	REG138986	2020 m. balandžio 23 d.	Išduotos teritorijų planavimo sąlygos
14.	Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija	REG147152	2020 m. liepos 13 d.	Išduotos teritorijų planavimo sąlygos
15.	Kaišiadorių rajono savivaldybės administracija	REG147940	2020 m. liepos 13 d.	Išduotos teritorijų planavimo sąlygos

13. Lietuvos Respublikos Vyriausybė, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 23 straipsnio 2 dalimi ir 30 straipsnio 2 dalimi, atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Seimo 2011 m. spalio 11 d. nutarimą Nr. XI-1612 „Dėl projekto „Rail Baltica“ pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“ ir siekdama įgyvendinti Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 7.1.1 papunktį, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. gruodžio 27 d. nutarimu Nr. 1397 „Dėl projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano rengimo pradžios“,

nutarė pradėti rengti valstybei svarbaus projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planą.

14. Vadovaujantis Teritorijų planavimo įstatymo 4 straipsnio 4 dalimi, „<...> Taikant valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo dokumentų sprendinius, valstybės lygmens ir žemesnio lygmens teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai galioja tiek, kiek jie neprieštarauja valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo dokumentų sprendiniams“.

ANTRASIS SKIRSNIS

SANTRUMPOS

15. Pagrindinės rengiamo Infrastruktūros vystymo plano santrumpos:

1)	Infrastruktūros vystymo planas	Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas
2)	Planavimo darbų programa	Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano planavimo darbų programa, patvirtinta Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2019 m. kovo 13 d. įsakymu Nr. 3-123 „Dėl Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Lenkijos ir Lietuvos valstybių siena–Jiesia modernizavimo susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano planavimo darbų programos, Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano planavimo darbų programos, Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano planavimo darbų programos, Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Vilnius susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano planavimo darbų programos patvirtinimo“
3)	Specialiosios žemės naudojimo	Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymu (toliau – SŽNSĮ) nustatytos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, kurios nurodo teritorijas, kuriose šios sąlygos

	sąlygos	turi būti taikomos
4)	TEU	Matavimo vienetas, 20 pėdų ilgio konteinerio ekvivalentas
5)	KIT	Kauno intermodalinis terminalas
6)	Kauno HE	Kauno hidroelektrinė
7)	(K)	Nurodytas piketažas Palemonas–Kaunas–Jiesia
8)	(R)	Nurodytas PK Palemonas–Rokai–Jiesia
9)	BP	Bendrasis planas
10)	KT	Kitos paskirties žemė – pagrindinė žemės naudojimo paskirtis
11)	LEZ	Laisvoji ekonominė zona
12)	SPAV	Strateginis pasekmių aplinkai vertinimas
13)	PAV	Poveikio aplinkai vertinimas
14)	PK	Piketas – geležinkelio linijų ilgio vienetas, 100 metrų
15)	ERTMS	Europoje nustatytas bendras signalinės įrangos standartas
16)	ETCS	Europos geležinkelių valdymo sistema
17)	ATP	Automatinė geležinkelių apsaugos sistema
18)	SMT	Signalų perdavimo-nuskaitymo modulis
19)	MPC	Mikroprocesorinė centralizacija

II SKYRIUS

INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANO PLĖTROS KONCEPCIJOS ALTERNATYVŲ APŽVALGA

16. Vadovaujantis Infrastruktūros vystymo plano planavimo darbų programa, bendrųjų sprendinių formavimo stadijoje buvo suformuotos keturios susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge vystymo alternatyvos. Siekiant nustatyti vieną optimalią vystymo alternatyvą buvo atliktas parengtų alternatyvų vertinimas atliekant SPAV, nepriklausomą profesinį vertinimą, naudojant daugiakriterės analizės bei kaštų ir naudos analizės metodus.

17. Planavimo organizatorius – Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija – susisiekimo ministro 2022 m. rugpjūčio 9 d. įsakymu Nr. 3-394 „Dėl projekto „Rail Baltica“ geležinkelio infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano strateginio pasekmių aplinkai vertinimo ataskaitos“ pritarė „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano SPAV ataskaitai.

18. Konceptijos alternatyvų sprendiniai apima planuojamus ir rekonstruojamus susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros objektus: 1520 mm ir 1435 mm pločio vėžių geležinkelio kelius, geležinkelio stotis (Kauno stotis, Palemono stotis) ir tarpstočius (Palemonas–Rokai–Jiesia, Palemonas–Kaunas), tunelius, viadukus, automobilių kelius, gatves, inžinerinę infrastruktūrą.

19. Infrastruktūros vystymo plano rengimo etapo bendrųjų sprendinių formavimo stadijoje parengtai koncepcijos IV alternatyvai (su sąlyga, kad visuomenės pasiūlymai dėl koncepcijos sprendinių ir SPAV ataskaitos, gauti viešinimo metu, taip pat sprendiniai, įvardyti SPAV ataskaitoje bei koncepcijos ataskaitoje, bus papildomai vertinami, koreguojami ir (ar) vystomi konkretizuotų sprendinių stadijoje) planavimo organizatorius pritarė 2022 m. rugpjūčio 11 d. raštu Nr. 2-3471 „Dėl pritarimo projekto „Rail Baltica“ geležinkelio infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano koncepcijai“. Šios koncepcijos alternatyvos pagrindu buvo parengti konkretizuoti Infrastruktūros vystymo plano sprendiniai, atsižvelgiant į planavimo organizatoriaus 2022 m. rugpjūčio 11 d. rašte Nr. 2-3471 „Dėl pritarimo projekto „Rail Baltica“ geležinkelio infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano koncepcijai“ nustatytas sąlygas. Infrastruktūros vystymo plano konkretizuota alternatyva (žr. 1 lentelę).

1 lentelė. Konkretizuojamos IV alternatyvos aprašymas

Kauno stotis	
Žaliasis (Geležinkelio) tiltas prie Kauno geležinkelio stoties	Projektuojamas naujas tiltas dviem 1520 mm pločio vėžės keliams.
Atvykimas	Du 1435 mm pločio vėžės keliai. Vienas 1520 mm pločio vėžės kelias.
Išvykimas	Sugretintas kelias Kauno tunelyje keičiant kelių vietas.
Kelynas	Projektuojami aštuoni 8 1435 mm pločio vėžės keliai prie stoties pastato, iš kurių du keliai sujungiant esamus aklakelius. Trumpiausias naudingo kelio ilgis 390 mm.
	Projektuojami keturi 1520 mm pločio vėžės keliai. Trumpiausias naudingo kelio ilgis 280 mm.
Peronai	Stotyje įrengiami 6 peronai: <ul style="list-style-type: none"> • 6 metrų pločio 245 m ilgio; • 8 metrų pločio 410 m ilgio;

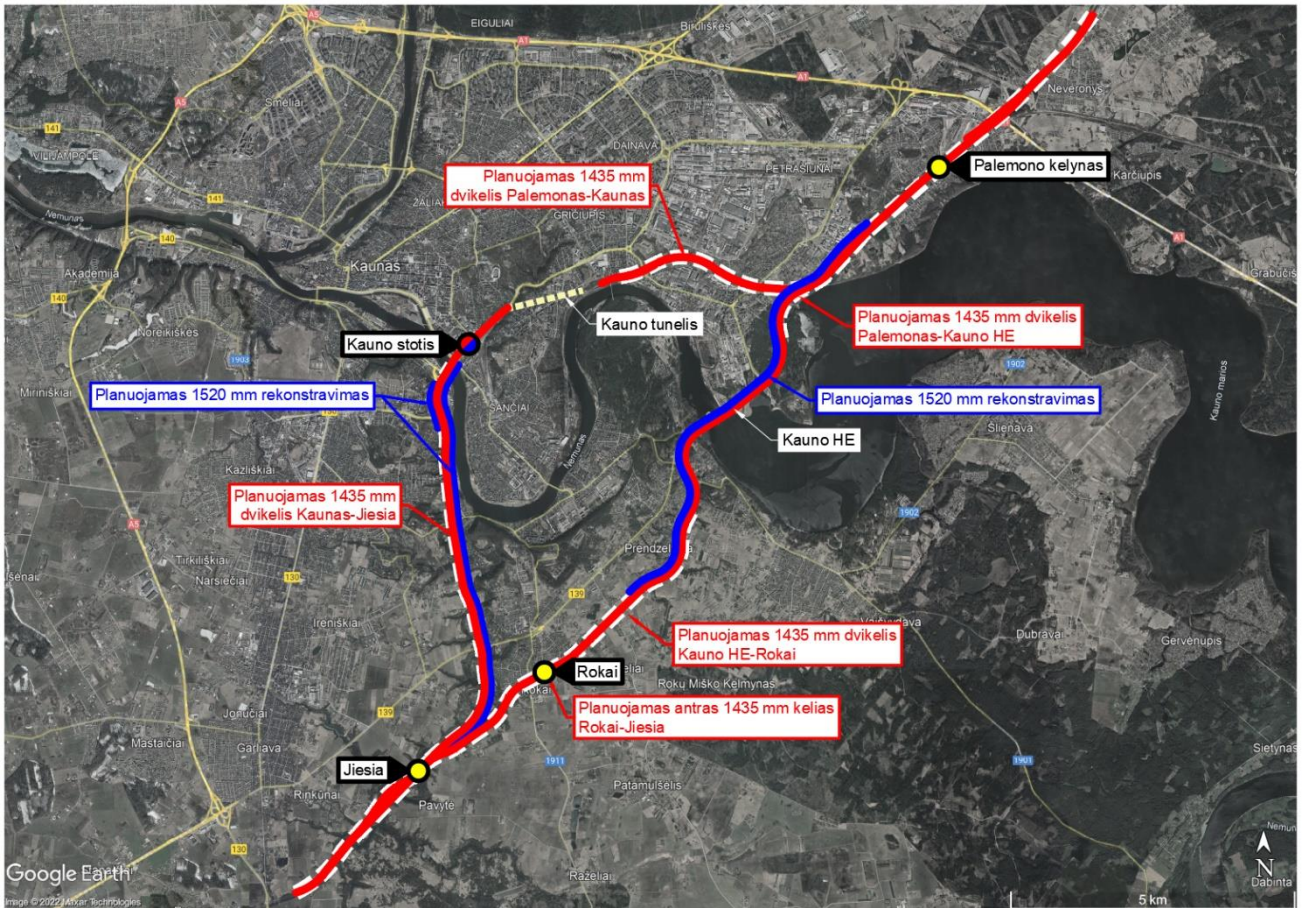
	<ul style="list-style-type: none"> • 8 metrų pločio 410 m ilgio; • 8 metrų pločio 300 m ilgio; • 8 metrų pločio 235 m ilgio; • 8 metrų pločio 210 m ilgio.
Palemonas	
KIT	
Geležinkelio keliai	Privažiavimas numatomas per esamą sankirtą. 1435 mm ir 1520 mm pločio vėžės aklakeliai pailginami iki 650 m naudingo ilgio.
Kelynas Palemone	
Geležinkelio kelias	Projektuojamas aštuonių kelių kelynas, iš kurių trys esami keliai pailginami. Trumpiausias naudingo kelio ilgis 750 m. Taip pat numatytas aklakelis.
Karinės technikos aikštelė	
Geležinkelio kelias	Įrengiama nauja sankirta 74 kelyje. Projektuojamas 1435 mm pločio vėžės kelių nuvažiavimas į karinės technikos aikštelę. Aklakelių naudingas ilgis 260 m.
Palemono stotis	
Geležinkelio kelias	Ištaisomas 1520 mm pločio vėžės kelias
Peronas	Stotyje įrengiami 3 peronai: <ul style="list-style-type: none"> • 8 metrų pločio 210 m ilgio; • 8,5 metro pločio 210 m ilgio; • 4 metrų pločio 210 m ilgio.
Stoties pastatas	Perkeliamas
Tarpstotis Kaunas–Jiesia	
Geležinkelio kelias	Ruožą sudaro keturi keliai: <ul style="list-style-type: none"> • du 1435 mm pločio vėžės keliai vietoj esamų 1520 mm pločio vėžės kelių; • du 1520 mm pločio vėžės keliai vietoj esamo 1435 mm pločio vėžės kelio.
Tarpstotis Kaunas–Palemonas	
Geležinkelio kelias	Ruožą sudaro trikelis: <ul style="list-style-type: none"> • esamas vienas 1435 mm pločio vėžės kelias, geležinkelio tunelyje eismas

	vyksta sugretinta vėžė; <ul style="list-style-type: none"> • du 1435 mm pločio vėžės keliai įrengiami ant projektuojamos geležinkelio estakados / viaduko per tarpstočio Kaunas–Palemonas geležinkelio kelius.
Tarpstotis Kauno HE–Jiesia	
Geležinkelio kelias	Ruožą sudaro trikelis: <ul style="list-style-type: none"> • projektuojamas naujas 1520 mm pločio vėžės kelias; • du 1435 mm pločio vėžės keliai: vienas esamo 1520 mm kelio vietoje, kitas naujai projektuojamoje vietoje, išskyrus apie 3,9 km ilgio vienkelio atkarpą kertant Kauno HE užtvanką.
Kauno HE	
Geležinkelio kelias	Du 1435 mm ir 1520 mm pločio vėžės keliai: <ul style="list-style-type: none"> • 1520 mm pločio vėžės kelias esamoje vietoje; • 1435 mm pločio vėžės kelias ant esamų atramų.
Tarpstotis Kauno HE–Palemonas	
Geležinkelio kelias	Ruožą sudaro trikelis: <ul style="list-style-type: none"> • projektuojamas 1520 mm pločio vėžės perklojimas; • projektuojami du 1435 mm pločio vėžės keliai.

III SKYRIUS

INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS TERITORIJOS STATINIAI IR PAGRINDINIAI TECHNINIAI PARAMETRAI

20. Infrastruktūros vystymo planas yra rengiamas atsižvelgiant į rengimo etapo bendrųjų sprendinių formavimo stadijoje patvirtintą koncepcijos IV alternatyvą (žr. 1 pav.).



1 pav. Infrastruktūros vystymo plano principinė schema

21. Pastatai ir įrenginiai:

21.1. Palemono stoties rūmų pastatas:

21.1.1. vieta – prie projektuojamų naujų 1435 mm pločio vėžės kelių, vietoj griauiamo pastato adresu Stoties g. 5, Kaunas;

21.1.2. matmenys – 25,3x17,6 m (bus tikslinami rengiant techninį projektą);

21.1.3. paskirtis – keleivių aptarnavimas.

21.2. Infrastruktūros vystymo plane siūloma suformuoti teritorijas geležinkelio keliams, priežiūros keliams, karinės technikos aikštei įrengti, aptverti visą geležinkelio teritoriją tvora. Aptvėrimo įrangos vietos ir jų techniniai parametrai bus nustatyti techninio projekto rengimo metu.

22. Geležinkelio kelių techniniai parametrai (pagal „Rail Baltica“ projektavimo gairių (angl. „Rail Baltica“ Design Guidelines“) nuostatas):

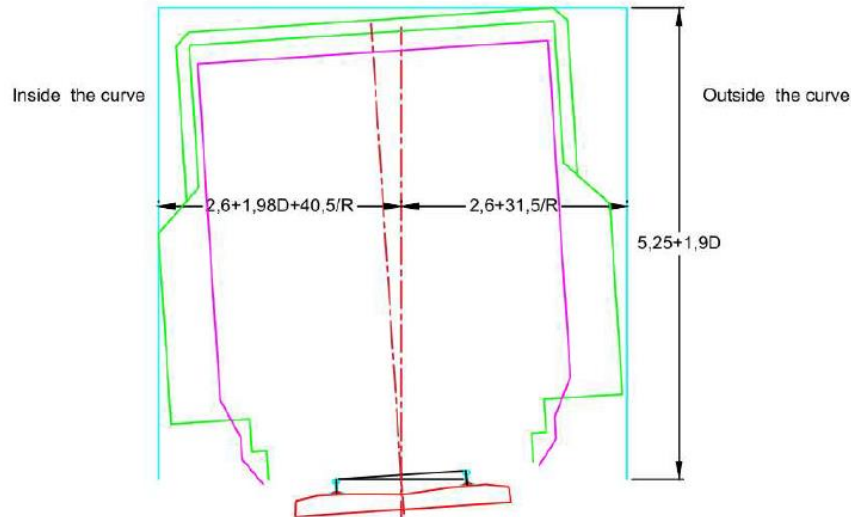
22.1. skaičiuojamasis traukinių greitis – 249 km/h keleivinių ir 120 km/h krovinių;

22.2. ašies apkrova – 25 t;

22.3. vėžės plotis – 1435 mm ir 1520 mm;

22.4. gabaritas – SEc;

22.5. statinių gabaritas mišraus eismo ruožuose (žr. 2 pav.):



2. MIXED TRAFFIC SECTIONS STRUCTURE GAUGE (D IS THE CANT, R IS CURVE RADIUS)

2 pav. Statinių gabaritas mišraus eismo ruožuose (šaltinis: „Rail Baltica“ projektavimo gairės“)

22.6. riboženkliai:

22.6.1. 4,10 m tarp pagrindinių kelių ir tarp pagrindinio ir gretimo kelių;

22.6.2. 3,90 m tarp nepagrindinių kelių esant SEc gabaritui;

22.6.3. kreivuose kelio ruožuose riboženkliai nustatomi priklausomai nuo kelių geometrijos (vienpusės arba dvipusės kreivės, tiesus kelio ruožas su kreive ir t. t.);

22.7. horizontali ir vertikalė geometrija:

22.7.1. horizontalios kreivės minimalus spindulys R-300 m, išimtiniais atvejais – R-150 m;

22.7.2. horizontalios kreivės maksimalus spindulys R-25000 m, vertikalios – $R_v-40000$ m;

22.7.3. stočių teritorijoms išilginio profilio nominali reikšmė – 0 ‰, maksimali reikšmė – 1,5 ‰, maksimali reikšmė išimtiniais atvejais – 2,5 ‰; aklakeliams rekomenduojama išilginio profilio reikšmė – 1 ‰ link aklakelio atramos;

22.7.4. stočių prieigoms išilginio profilio nominali reikšmė – 5 ‰, išimtiniais atvejais – 8 ‰;

22.7.5. išilginio profilio reikšmės tarpstotyje – 15 ‰; išimtiniais atvejais – 25 ‰;

22.8. vertikaliųjų kreivių spinduliai:

22.8.1. rekomenduojamas $R_v=0,6 V_{\max}^2$;

22.8.2. minimalus $R_v=0,35 V_{\max}^2$;

22.8.3. minimalus išimtiniais atvejais $R_v=0,25 V_{\max}^2$;

22.8.4. V_{\max} – greitis km/h;

22.8.5. minimali reikšmė nepagrindiniams keliams $R_v=2000$ m;

22.8.6. minimali reikšmė pagrindiniams keliams $R_v=10000$ m;

22.8.7. esant didesniai kaip 2‰ nuolydžių skirtumui, gretimi išilginio profilio elementai turi būti sujungiami vertikalia kreive (kreivės tipas – apskritiminė);

22.9. minimalus vertikaliosios kreivės ilgis:

22.9.1. nominali reikšmė – $V_{\max}/2$;

22.9.2. minimali reikšmė – $V_{\max}/2,5$;

22.9.3. išimtiniais atvejais – 30 m;

22.9.4. V_{\max} – greitis km/h;

22.10. tiesiųjų intarpų ir kreivių ilgiai:

22.10.1. nominali reikšmė – $L \geq V_{\max}/1,2$;

22.10.2. minimali reikšmė – $L \geq V_{\max}/1,5$;

22.10.3. išimtiniais atvejais – $L \geq V_{\max}/2$;

22.10.4. V_{\max} – greitis km/h;

22.11. numatomi iešmai atitinka LST EN 13232 „Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Plačiapadžių bėgių iešmai ir bėgių sankryžos“ standarto reikalavimus (žr. 2 lentelę):

2 lentelė. Iešmų parametrai

Eilės numeris	Iešmo tipas ir jo charakteristikos	Iešmo ilgis	Greitis tiesiuoju keliu, km/h	Greitis atšakiniu keliu, km/h
1435 mm pločio vėžės iešmai				

1.	60E-760-1/14	54,216 m	160	80
2.	60E-300-1/9	33,230 m	160	50
3.	60E-190-1/9	27,138 m	160	40
4.	60E-500-1/12	41,594 m	160	65
1520 mm pločio vėžės iešmai				
5.	R65-212-1 :9	32,841 m	160	40
6.	R65-300-1 :11	35,167 m	160	50
7.	DKW-R65-212-1/9 (sankirta)	35,228 m	70	40
Skirtingų vėžių sankirtos				
8.	Sankirta 1 :9 1435-1520	34,458 m	40	40

22.12. skirtingų vėžių sankirta arba sugretinta vėžė: leidžiama tik krovininėse stotyse, kai greitis yra iki 40 km/h.

IV SKYRIUS

KAUNO GELEŽINKELIŲ MAZGO SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖ INFRASTRUKTŪRA

PIRMASIS SKIRSNIS

GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA

23. Infrastruktūros vystymo planu yra nustatomos ir rezervuojamos teritorijos sprendiniams įgyvendinti. Infrastruktūros vystymo planu teritorijų žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūros nėra atliekamos. Žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūros bus atliekamos Lietuvos Respublikos žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatyme (toliau – ŽPVPĮYVSPĮ) nustatyta tvarka. Siūlomos infrastruktūros techniniai sprendiniai bus detalizuojami techninio projekto rengimo metu, atsižvelgiant į išduotų projektavimo sąlygų reikalavimus.

24. Infrastruktūros vystymo plano optimali teritorija buvo identifikuota ankstesnėje bendrųjų sprendinių formavimo stadijoje.

25. Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge susisiekiama komunikacijų inžinerinės infrastruktūros teritorija yra vystoma nuo esamo valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1918 Palemonas–Neveronys–Ramučiai (pagal esamą geležinkelio Palemonas–Gaižiūnai piketažą 22+672 km, pagal Infrastruktūros vystymo plane nustatytą

Palemonas–Kaunas–Jiesia piketažą-1+265 (K) km) iki Jiesios (pagal esamą geležinkelio Kaunas–Mauručiai piketažą 47+979 km, pagal Infrastruktūros vystymo plane nustatytą Palemonas–Kaunas–Jiesia piketažą 22+407 (K) km).

26. Infrastruktūros vystymo plano sprendiniuose numatyta infrastruktūra turi būti tikslinama techninio projekto rengimo metu neinicijuojant Infrastruktūros vystymo plano koregavimo ir (ar) keitimo procedūros, atsižvelgiant į projektavimo sąlygų reikalavimus.

26.1. Palemono stotis:

26.1.1. Palemono stotis veikia kaip 1520 mm pločio vėžės skirstymo kelynas, užtikrinantis susisiekimą su įvairiais pramoniniais prasilenkimo keliais vakarinės stoties pusėje. Taip pat šioje stotyje sustoja vietiniai 1520 mm pločio vėžės keleiviniai traukiniai.

26.1.2. Pagrindiniai projekto „Rail Baltica“ geležinkelio keliai numatomi rytinėje Palemono kelyno pusėje, kertant geležinkelio liniją Kaunas–Vilnius. Norint pasiekti krovinių vežimo įrenginius ir Kauno centrinę stotį, traukiniai turi kirsti 1520 mm pločio vėžės kelius. Pagal „Rail Baltica“ projektavimo gaires, geležinkelio kelių kirtimas pagrindiniuose keliuose nėra leidžiamas. Sprendinių konkretizavimo stadijoje yra numatyta:

26.1.2.1. susisiekimui nuo 1435 mm pločio vėžės pagrindinės linijos iki Kauno centrinės stoties numatoma įrengti geležinkelio viaduką pietinėje Palemono stoties dalyje; nuo Palemono stoties į Kauno pusę yra numatytas 12,5 % nuolydis pakilimui ir 10 % nuolydis nusileidimui;

26.1.2.2. sankirtoje su esama Palemono linija į Gaižiūnus numatoma įrengti skirtingų lygių sankirtą, pertrasuojant 1520 mm pločio vėžės kelią bei įrengiant jį virš pagrindinių „Rail Baltica“ kelių.

26.1.3. Visame Kauno geležinkelių mazge įrengus skirtingų lygių sankirtas su automobilių keliais (gatvėmis) bus pagerinta visos geležinkelio linijos eksploatacijos kokybė bei užtikrintas saugus geležinkelio kelių kirtimas.

26.1.4. Geležinkelio pralaidumas bus padidintas įgyvendinus geležinkelio linijos Kaunas–Vilnius skirtingų lygių sankirtą šiaurinėje dalyje prasilenkiant traukiniams skirtingais lygiais, kas leis išvengti:

26.1.4.1. galimo keleivinių traukinių į (iš) Rygą (-os) ir 1435 mm pločio vėžės krovinių traukinių į (iš) Palemoną (-o) 1435 mm pločio vėžės kelyną (-o) bei KIT eismo trikdymo;

26.1.4.2. galimo keleivinių traukinių iš (j) Kauno centrinės (-ę) stoties (-į) ir 1520 mm krovinių traukinių iš (j) 1520 mm pločio vėžės vienkelių (-į) Kauno aplinkkelio (-į) eismo trikdymo;

26.1.4.3. papildomų greičio ribojimų geležinkelio sankirtose iki 40 km/h, priklausomai nuo šių nestandartinių „Rail Baltica“ pritaikytų pervažų galutinio techninio projekto.

26.1.5. Palemono stoties geležinkelio keliai ir jų paskirtis.

Palemono stoties 1435 mm pločio vėžės krovinių kelyną sudaro devyni geležinkelio keliai. Preliminari geležinkelio kelių paskirtis pateikta 3 lentelėje. Geležinkelio kelių paskirtis bus tikslinama techninio projekto rengimo metu.

3 lentelė. Preliminari Palemono stoties geležinkelio kelių paskirtis

Kelio Nr.	Kelio paskirtis	Naudingasis ilgis, m
1	Atvykimo ir išvykimo kelias	750
2	Atvykimo ir išvykimo kelias	750
3	Atvykimo ir išvykimo kelias	840
4	Atvykimo ir išvykimo kelias	925
5	Atvykimo ir išvykimo kelias	1054
6	Atvykimo ir išvykimo kelias	1140
7	Atvykimo ir išvykimo kelias	1230
8	Atvykimo ir išvykimo kelias	1225
IX	Pagrindinis kelias	1260

26.2. KIT:

26.2.1. KIT suprojektuotas taip, kad per metus galėtų perkrauti apie 100 tūkst. TEU. Traukiniams pakrauti ir iškrauti yra numatyti du 1435 mm pločio vėžės keliai, kurių naudojamas ilgis bus 350 m, todėl daugeliu atvejų pakraunant ir iškraunant ilgesnį nei 350 m ilgio traukinį jį reikės padalinti. Galimybės išplėsti terminalo įrenginius dabartinėje vietoje yra ribotos dėl aplinkinių teritorijų naudojimo. Siekiant pritaikyti sandėliavimo ir kelio zoną, esant poreikiui gali būti įrengti dar du krovimo keliai. Infrastruktūros vystymo plane siūloma pailginti KIT kelius iki maksimalaus galimo ilgio (preliminarus ilgis apie 600–700 m). Toks sprendimas būtų pagrįstas atsižvelgiant į numatomą krovinių traukinių eismą (1/3 traukinių iš Lenkijos sustojimo tikslas gali būti Kauno mazgas) (šaltinis – „Rail Baltica“ veiklos planas (angl. „Operational plan for „Rail Baltica“)). Kroviniams iškrauti ir pakrauti jau yra įrengti du papildomi 1520 mm keliai.

26.2.2. Krovinių priėmimo 1435 mm pločio vėžės geležinkelio keliai bus įrengti pietvakarinėje stoties pusėje. Čia numatoma galimybė įrengti iki 8 geležinkelio kelių kelyną, kurio naudingas kelių ilgis iki 1205 m ilgiausiems keliams. Siekiant užtikrinti susisiekimą su terminalu bei kitais krovinių gabenimo įrenginiais, vakarinėje Palemono kelyno pusėje bus numatytas papildomas 1435 mm pločio vėžės geležinkelio kelias. Šiam keliui reikėtų įrengti kelias geležinkelio sankirtas su 1520 mm pločio vėžės kelyno keliais.

26.2.3. Kad krovinių priėmimo keliai galėtų tinkamai veikti, reikės įrengti įvažiavimo ir išvažiavimo kelius link Lenkijos sienos. Infrastruktūros vystymo planu numatoma užtikrinti KIT tiesioginį sujungimą su „Rail Baltica“ linija iš abiejų pusių. Taip bus sudaryta galimybė tranzitu vykstantiems kroviniams traukiniams nesudėtingai atlikti galimas pakrovimo (iškrovimo) operacijas pasinaudojant terminalu.

26.2.4. Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Vilnius susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planu (toliau – Kaunas–Vilnius IIVP projektas) planuojamas jungiamasis 1435 mm pločio vėžės kelias tarp Kauno 1435 mm pločio vėžės kelyno (šalia tarptautinio Kauno oro uosto) ir KIT, skirtas pagrindinių kelių pralaidumui padidinti. Infrastruktūros vystymo plane teikiamas 1435 mm pločio vėžės geležinkelio kelio sprendinys iš Kaunas–Vilnius IIVP projekto.

26.2.5. Infrastruktūros vystymo plane parengti sprendiniai neapriboja Kauno LEZ privažiuojamojo geležinkelio kelio plėtros galimybių.

26.3. Karinės technikos aikštelė:

26.3.1. Į Infrastruktūros vystymo planą įtraukta šiuo metu projektuojama 23 607 m² karinės technikos aikštelė, prie kurios privažiuojimas numatomas rekonstruojant esamus 1520 mm pločio vėžės geležinkelio aklakelius, keičiant juos į 1435 mm ir 1520 mm pločio vėžės geležinkelio aklakelius. Planuojamas 1435 mm pločio vėžės kelias į karinės technikos aikštelę numatomas per 1435 mm pločio vėžės geležinkelio kelio ir 1520 mm pločio vėžės geležinkelio kelio sankirtą, kuri bus įrengta kelyje Nr. 74. Karinės technikos aikštelės preliminari vieta pateikta aiškinamojo rašto (toliau – Aiškinamasis raštas) 2 priede.

26.3.2. Karinės technikos aikštelė statoma kaip dvigubos paskirties aikštelė, skirta karinėms ir civilinės reikmėms. Ši aikštelė yra planuojama pagal 2019 m. rugpjūčio 2 d. Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerijos išduotas teritorijų planavimo sąlygas Nr. REG113397.

26.3.3. Projektiniai sprendiniai rengiami pagal atskirą AB „LTG Infra“ projektą „Palemono geležinkelio stoties privažiuojamųjų kelių Nr. 1, 2, 3 adresu: Kaunas, Palemono g. 78H

rekonstravimo ir Palemono geležinkelio stoties kelių Nr. 73EU, 74 adresu: Kaunas, Palemono g. 78 paprastasis remontas“.

26.4. Kauno centrinė stotis:

26.4.1. Kauno centrinė stotis yra svarbus Lietuvos geležinkelių sistemos keleivių aptarnavimo centras, iš kurio vykdomas traukinių eismas į Vilnių, Šeštokus, Marijampolę, Kybartus. Kauno centrinėje stotyje taip pat yra 1435 mm pločio vėžės geležinkelio kelias nuo Kauno iki Palemono. 1435 mm pločio vėžės atvykstančių traukinių keleiviams aptarnauti Kauno centrinėje stotyje įrengtas vienas peronas.

26.4.2. Pagal Infrastruktūros vystymo planą numatoma įrengti ne mažiau kaip keturis 1520 mm pločio vėžės geležinkelio kelius, užtikrinant keleivinių traukinių stovėjimą ir keleivių aptarnavimą.

26.4.3. Ateityje didėjant 1435 mm pločio vėžės apkrovai (ir atitinkamai mažėjant 1520 mm pločio vėžės apkrovai) numatyta mažinti 1520 mm pločio vėžės geležinkelio kelių skaičių ir tuo pačiu plėtoti 1435 mm pločio vėžės geležinkelio kelių tinklą. Perspektyvinių kelių plėtra gali būti vystoma Kauno stoties žemutiniame kelyne, kuris šiuo metu nėra išnaudojamas. Papildomų žemės planavimo / paėmimo veiksmų šioje teritorijoje atlikti nereikia. Galimi kelyno išvystymo sprendiniai yra pateikti Aiškinamojo rašto 2 priede.

26.4.4. Pagal dabartinį „Rail Baltica“ veiklos planą numatyta, kad greitieji traukiniai sustos Kauno centrinėje stotyje. Kad būtų galima greitai ir patogiai pakeisti reikiamą traukinį, regioninių traukinių tvarkaraštis turės būti suderintas, vengiant ilgų ir nepatogių persėdimo pertraukų keleiviams keičiant traukinius.

26.4.5. Siekiant suteikti kokybiškas paslaugas geležinkelio linijoje Kaunas–Vilnius, tikslinga numatyti jungiamuosius traukinių maršrutus Kauno centrinėje stotyje, kad būtų užtikrintos optimalios jungiamųjų maršrutų paslaugos esant trumpam persėdimo laikui. Greitųjų traukinių atvykimo į Kauno centrinę stotį tvarkaraštis turi būti suderintas su jungiamųjų regioninių traukinių stovėjimu ir išvykimu iš kitų atvykimo ir išvykimo kelių. Atsižvelgiant į tai, Kauno centrinėje stotyje numatoma įrengti ne mažiau kaip 5 kelius, skirtus keleiviniams traukiniams, du peronus (4 keliams) greitiesiems traukiniams ir vieną peroną (2 keliams) regioniniams traukiniams.

26.4.6. Numatoma panaikinti du esamus 1520 mm pločio vėžės geležinkelio kelių aklakelius, skirtus priemiestiniams elektriniams traukiniams. Šie aklakeliai bus rekonstruojami – pailginti ir taps 1435 mm pločio vėžės atvykimo ir išvykimo keliais, atitinkamai bus sumažintas prie Kauno centrinės stoties pastato esantis peronas.

26.4.7. Kraštinio geležinkelio kelio, esančio prie Kauno centrinės stoties pastato, ilgis ir išsidėstymas apribotas šioje vietoje stovinčiu vertingu kultūros paveldo objekto statiniu (buvęs paštas, unikalus objekto kodas – 44039), kuris turi būti išsaugotas.

26.4.8. Užtikrinant susisiekimą 1520 mm pločio vėžės geležinkelio keliu su Aleksoto kelynu numatytas papildomų 1520 mm ir 1435 mm pločio vėžės geležinkelio kelių sankirtų ir ištraukiamojo aklakelio įrengimas.

26.4.9. Kauno centrinės stoties geležinkelio keliai ir jų paskirtis.

Kauno stotyje numatyti keturi 1520 mm pločio vėžės geležinkelio keliai ir aštuoni 1435 mm pločio vėžės geležinkelio keliai. Preliminari geležinkelio kelių paskirtis pateikta 4 lentelėje. Kelių paskirtis bus tikslinama techninio projekto rengimo metu.

4 lentelė. Kauno stoties preliminari kelių paskirtis

Kelio Nr.	Kelio paskirtis	Pločio vėžės kelias	Naudingasis ilgis m
I	Pagrindinis kelias	1435 mm	430
II	Pagrindinis kelias	1435 mm	430
III	Pagrindinis kelias	1435 mm	6645
4	Atvykimo ir išvykimo kelias	1435 mm	625
5	Atvykimo ir išvykimo kelias	1435 mm	585
VI	Pagrindinis kelias	1435 mm	460
7	Atvykimo ir išvykimo kelias	1435 mm	370
8	Atvykimo ir išvykimo kelias	1435 mm	370
IX	Pagrindinis kelias	1520 mm	430
10	Atvykimo ir išvykimo kelias	1520 mm	360
11	Atvykimo ir išvykimo kelias	1520 mm	280
12	Atvykimo ir išvykimo kelias	1520 mm	280

26.5. Tarpstočiai:

26.5.1. Tarpstotis Kaunas–Jiesia:

26.5.1.1. ruožą Kaunas–Jiesia numatoma vystyti etapais, t. y. I etape numatoma įrengti vienkėlį geležinkelio kelią, II etape planuojama įrengti dvikėlį geležinkelio kelią (papildomai įrengti antrą kelią);

26.5.1.2. taip pat ateityje, esant poreikiui, numatoma įrengti geležinkelio tiltą per Nemuno upę.

26.5.2. Tarpstotis Palemonas–Kaunas: ruožą Kaunas–Palemonas numatoma vystyti etapais, t. y. I etape numatoma įrengti vienkelių geležinkelio kelią, II etape planuojama įrengti dvikelių geležinkelio kelią (papildomai įrengti antrą kelią).

26.5.3. Tarpstotis Palemonas–Rokai–Jiesia:

26.5.3.1. ruože Palemonas–Rokai–Jiesia planuojama įrengti dvikelių geležinkelio kelią;

26.5.3.2. Rokuose numatyta galimybė įrengti 1435 mm ir 1520 mm pločio vėžės prasilenkimo kelius, siekiant atlaisvinti pagrindinius kelius ir užtikrinti traukinių prasilenkimą.

26.6. Infrastruktūros vystymo plane pateikti susisiekimo komunikacijų sprendiniai (geležinkelių ir automobilių kelių plotis, jungiamųjų kelių ir gatvių plotis, planuojamos skirtingų lygių sankryžos, sankirtos, tuneliai, viadukai, triukšmo slopinimo priemonės, aplinkosauginės priemonės gyvūnams ir visi kiti sprendinių statiniai) yra preliminarūs ir turi būti tikslinami techninio, darbo projekto rengimo metu neinicijuojant Infrastruktūros vystymo plano koregavimo ir (ar) keitimo procedūras.

ANTRASIS SKIRSNIS

EISMO VALDYMO, SIGNALIZACIJOS, TELEKOMUNIKACIJOS ĮRENGINIAI

27. Signalizacijos įrenginiai:

27.1. Taikant ERTMS yra kontroliuojamas traukinių greitis, prireikus nurodoma jį sumažinti. Tai leidžia užtikrinti, kad traukinių eismas nacionaliniais tinklais vyktų sklandžiai, traukiniai nevēluotų.

27.2. ERTMS turi tris pagrindinius komponentus (ETCS, „Future Railway Mobile Communication System“ (FRMCS), SMT):

27.2.1. ETCS yra ATP, pakeičianti esamas nacionalines ATP sistemas; ETCS sistema yra skirta geležinkelio kelio įrenginių (standartinių siūstuvų – imtuvų) teikiamai informacijai perduoti į traukinį ir atgal; pagal šią informaciją yra nuolat kontroliuojamas maksimalus leistinas traukinio greitis;

27.2.2. „Future Railway Mobile Communication System“ (FRMCS);

27.2.3. SMT perdavimo modulis, kuris leidžia traukinio traukos riedmenims su A klasės įranga (ETCS) nuskaityti kodus, siunčiamus iš B klasės įrangos – Automatinės lokomotyvo signalizacijos sistemos (ALS) ir atvirkščiai.

28. Eismo valdymas:

28.1. Geležinkelio šviesoforai pagal techninio projekto sprendinius bus išdėstomi pagal atliktus traukos ir stabdymo kelių skaičiavimus bei įvertinus matomumo zonų ilgius. Kartu su eismo valdymo įrenginiais numatoma įrengti ERTMS/ETCS sistemą. MPC įranga išdėstoma stotyse. Eismo valdymo sistemos bus projektuojamos techninio projekto rengimo metu.

28.2. Infrastruktūros vystymo plane yra suplanuoti signalizacijos ir valdymo sistemų bei privažiuojamųjų kelių techniniai sprendiniai, kurie bus detalizuoti techninio projekto rengimo metu.

29. Telekomunikacijos:

29.1. Telekomunikacijų sistemos turi užtikrinti informacijos ir duomenų perdavimą, jos saugumą bei patikimumą. Projektuojant duomenų perdavimo sistemas turi būti numatytos su geležinkeliu susijusios radijo ryšio sistemos, operatyvinė ir administracinė ryšio sistema, trukdžių šalinimo sistema, vidaus ryšio sistema, balso ir duomenų įrašymo sistema, tinklo valdymo ir sinchronizavimo sistema ir pan.

29.2. Geležinkelių telekomunikacijų tinklą sudaro tinklo dalys ir jungiančios linijos. Tinklo dalys įdiegtos geležinkelio stotyse ar administracijos pastatuose, o požeminės ir antžeminės ryšių linijos nutiestos greta geležinkelio kelio. Visos tinklo dalys integruotos į vientisą perdavimo tinklą, apimančią naują „Rail Baltica“ trasą Lietuvos teritorijoje ir turintį jungtis su kaimyninių šalių (Lenkijos ir Latvijos) geležinkelio ryšių linijomis. Išilgai visos projektuojamos geležinkelio trasos iš abiejų kelio pusių bus tiesiami šviesolaidiniai telekomunikacijų kabeliai bei variniai kabeliai, skirti balso pranešimų skleidimo tinklui ir stoties technologiniam garsiniam ryšiui, taip pat technologiniam tarpstočio ryšiui.

29.3. Telekomunikacijų tinklo struktūrą sudaro:

29.3.1. bendrasis ryšio tinklas, kuris skirtas administracijos, verslo, finansų valdymo padalinių fiksuoto telefoninio ryšio, duomenų perdavimo bei interneto paslaugoms teikti;

29.3.2. technologinis ryšio tinklas, skirtas geležinkelių darbuotojų grupėms ir tarnyboms, atliekančioms specifines geležinkelių infrastruktūros priežiūros ir traukinių eismo valdymo funkcijas;

29.3.3. duomenų perdavimo sistema, skirta greitam ir efektyviam duomenų perdavimui užtikrinti;

29.3.4. stoties technologinis garsinis ryšys, skirtas garsiniam ryšiui tarp stočių budėtojų, manevrų dispečerių, vagonų priežiūros punktų budėtojų, kitų operatyvinių darbuotojų ir stoties teritorijoje skirstymo, kelio, automatikos įrenginių remonto ar kitus darbus vykdančių darbuotojų palaikyti;

29.3.5. radijo ryšio sistemos, skirtos fiksuotam dispečerinės ryšiui;

29.3.6. automatinė riedmenų kontrolės sistema, skirta automatiniams riedmenų kontrolės punktam ir centralizuotai duomenų apdorojimo sistemai.

29.4. Telekomunikacijų sistemų taikymas bei projektavimas bus vykdomas techninio projekto rengimo metu, atsižvelgiant į išduotas projektavimo sąlygas bei iškeltus reikalavimus.

TREČIASIS SKIRSNIS AUTOMOBILIŲ KELIAI

30. Infrastruktūros vystymo planu yra nustatomos ir rezervuojamos teritorijos plano sprendiniams įgyvendinti. Susisiekimo komunikacijų ir inžinerinės infrastruktūros techniniai parametrai, įvažos į žemės sklypus bus nustatomi ir (ar) tikslinami techninio projekto rengimo metu pagal išduotas projektavimo sąlygas ir reikalavimus.

31. Infrastruktūros vystymo planu teritorijų paėmimo visuomenės poreikiams procedūra nėra atliekama. Žemės paėmimas visuomenės poreikiams bus atliekamas ŽPVPIYVSPĮ nustatyta tvarka.

32. Vadovaujantis Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. sausio 27 d. įsakymu Nr. 3-36 „Dėl Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklių patvirtinimo“, 29 punkto nuostatomis, naujų pervažų ir perėjų neleidžiama įrengti geležinkelio keliuose, kuriuose esamas arba numatomas traukinių greitis didesnis kaip 120 km/h. Vadovaujantis „Rail Baltica“ projektavimo gairėmis, automobilių kelių susikirtimai su 1435 mm vėžės geležinkelio keliais projektuojami dviejų lygių.

33. Infrastruktūros vystymo planu planuojama:

33.1. H. ir O. Minkovskių gatvės (B kat.) dalies rekonstravimas platinant iki 4 eismo juostų sankirtoje su planuojamais geležinkelio keliais;

33.2. įrengti automobilių tunelį po geležinkeliu Piliakalnio g., Kauno miesto bendrajame plane numatytoje vietoje, rekonstruojant dalį pačios Piliakalnio gatvės (B kat.), įrengiant žiedinę sankryžą, panaikinant esamą vieno lygio pervažą Jiesios plente;

33.3. įrengti automobilių tunelį po geležinkeliu Sąnašos g. (D kat.), rekonstruojant Sąnašos, Titnago bei Kreidos gatves, įrengiant žiedinę sankryžą;

33.4. rekonstruoti esamą pravažiavimą po geležinkeliu Senajiesio gatvėje (D kat.), įrengiant automobilių tunelį, sujungiantį Senajiesio bei Vingytės gatves;

33.5. įrengti du automobilių tunelius Jiesios gatvėje (vietinės reikšmės II_v kat.), rekonstruojant dalį Jiesios gatvės;

33.6. įrengti automobilių tunelį po geležinkeliu Rokelių g. (C kat.), rekonstruojant dalį Rokelių gatvės bei įrengiant pagalbines gatves, skirtas gyventojams patekti į privačias namų valdas;

33.7. rekonstruoti dalį Marių g. (C kat.) pailginant esamą automobilių tunelį po geležinkeliu;

33.8. įrengti privažiuojamąjį kelią su apsisukimo kilpa bei parkavimo aikštele iki perkeliama Palemono stoties pastato; privažiuojamieji automobilių keliai priskiriami gatvėms; privažiuojamųjų kelių techniniai parametrai, dangos, įvažos į žemės sklypus bus nustatomi ir (ar) tikslinami techninio projekto rengimo metu;

33.9. įrengti privažiuojamąjį kelią su apsisukimo kilpa bei parkavimo aikštele iki planuojamos požeminės pėsčiųjų perėjos Palemono stotyje; privažiuojamieji automobilių keliai priskiriami gatvėms; privažiuojamųjų kelių techniniai parametrai, dangos, įvažos į žemės sklypus bus nustatomi ir (ar) tikslinami techninio projekto rengimo metu;

33.10. rekonstruoti A1 magistralinio kelio trišalės trimito formos sankryžą, perkeliant į naują vietą bei numatant jungiamųjų kelių rekonstravimą įrengiant sankryžas, kurių sprendiniai turi būti tikslinami rengiant techninį projektą;

33.11. įrengti privažiuojamuosius kelius, kurie skirti privažiuoti kuo arčiau prie geležinkelių infrastruktūros; preliminarūs šių kelių ir jų įrengimo parametrai suplanuoti vadovaujantis „Rail Baltica“ projektavimo gairėmis; kelių techniniai parametrai, dangos, geometrijos bus nustatomi / tikslinami techninio projekto rengimo metu; privažiuojamieji automobilių keliai priskiriami vietinės reikšmės II_v kategorijos keliams;

33.12. planuojamiems keliams pastatyti automobilių tiltus virš upių 15+050 km (R) bei 16+000 km (R).

34. Infrastruktūros vystymo plane pateikti susisiekimo komunikacijų plėtros sprendiniai (kelio važiuojamosios dalies plotis, planuojamos skirtingų lygių sankryžos ir kt.) yra preliminarūs ir turi būti tikslinami techninio projekto rengimo metu neinicijuojant specialiojo plano koregavimo ir (ar) keitimo procedūros. Techninių projektų rengimo metu, įvertinus esamus ir perspektyvinius transporto srautus bei priimtus techninius ir eismo saugumo sprendimus, esant poreikiui turi būti atliktas poveikio kelių saugumui vertinimas.

35. Žemė, reikalinga sprendiniams įgyvendinti, turės būti paimta vykdant žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūrą ir įregistruota Nekilnojamojo turto registre kaip valstybinė žemė. Preliminarūs automobilių kelių plėtros sprendiniai ir jiems įgyvendinti reikalingos teritorijos pažymėtos pagrindiniame brėžinyje bei Aiškinamojo rašto 2 priede.

36. Įgyvendinant Infrastruktūros vystymo plano sprendinius, t. y. rengiant techninius projektus, būtina užtikrinti, kad:

36.1. visi lygiagretūs su valstybinės reikšmės keliais objektai (inžineriniai tinklai, privažiuojamieji keliai, takai ir t. t.) ir komunikacijos būtų įrengiami už valstybinės reikšmės kelių juostų ribų;

36.2. visi Infrastruktūros vystymo plano sprendiniai valstybinės reikšmės keliuose bus įgyvendinti geležinkelių infrastruktūros plėtojimų, planavimo dokumento rengimo paslaugos pirkėjų ar planavimo organizatoriaus lėšomis pasirašius sutartis su akcine bendrove Lietuvos automobilių kelių direkcija.

KETVIRTASIS SKIRSNIS

KELIO STATINIAI

37. Susikirtimai su pėsčiųjų bei dviračių takais, automobilių keliais ir esamais geležinkelio keliais, vadovaujantis „Rail Baltica“ projektavimo gairėmis, numatomi dviejų lygių. Taip pat numatyta naujų tiltų per upes statyba bei esamų tiltų rekonstravimas (platinimas) tose vietose, kur statomas papildomas antras kelias.

38. Infrastruktūros vystymo plane pateikti susisiekimo komunikacijų plėtros sprendiniai (tiltai, tuneliai, viadukai ir kt.) yra preliminarūs ir turi būti tikslinami techninio projekto rengimo metu neinicijuojant specialiojo plano koregavimo ir (ar) keitimo procedūros.

39. Susikirtimai su 1435 mm ir 1520 mm pločio vėžės geležinkelio keliais:

39.1. Vietose, kur planuojami 1435 mm pločio vėžės geležinkelio keliai smailiu kampu kerta esamus 1520 mm pločio vėžės bei 1435 mm pločio vėžės geležinkelio kelius, numatytos geležinkelio pergolės tipo estakados.

39.2. Minimalus vertikalus šio tipo estakadų gabaritas 7,05 m.

39.3. Pagrindiniai planuojamų estakadų parametrai pateikti 5 lentelėje.

5 lentelė. Pagrindiniai planuojamų estakadų parametrai

Ruožas Palemonas–Kaunas-Jiesia			
Eil. Nr.	Pavadinimas ir vieta	Ilgis, m	Plotis, m
1.	Planuojamas geležinkelio dvikelio viadukas Palemone, kurį sudaro:	3583,0	14,3
1.1.	estakados dalis nuo 3+877 km (K) iki 4+225km (K)		
1.2.	pergolės tipo viaduko dalis nuo 4+225 km (K) iki 4+600 km (K)		
1.3.	estakados dalis nuo 4+600 km (K) iki 4+750 km (K)		
1.4.	pergolės tipo viaduko dalis nuo 4+750 km (K) iki 5+175 km (k)		
1.5.	estakados dalis nuo 5+175 km (K) iki 7+460 km (K)		
2.	Planuojamas geležinkelio dvikelio viadukas Jiesioje, kurį sudaro:	1860,0	14,3
2.1.	estakados dalis nuo 17+837 km (K) iki 18+742 km (K)		
2.2.	pergolės tipo viaduko dalis nuo 18+742 km (K) iki 19+547 km (K)		
2.3.	estakados dalis nuo 19+547 km (K) iki 19+697 km (K)		

40. Susikirtimai su valstybinės reikšmės automobilių keliais ir pagrindinėmis miestų gatvėmis:

40.1. Vietose, kur planuojami 1435 mm bei 1520 mm pločio vėžės geležinkelio keliai kertasi su automobilių keliais, numatyta pastatyti geležinkelio viadukus, tunelius arba rekonstruoti esamus automobilių kelių statinius.

40.2. Minimalus vertikalus planuojamų geležinkelio viadukų virš automobilių kelių gabaritas 5,0 m.

40.3. Minimalus vertikalus planuojamų automobilių viadukų virš geležinkelio kelių gabaritas 7,02 m.

40.4. Pagrindiniai planuojamų statinių parametrai pateikti 6 lentelėje.

6 lentelė. Susikirtimai su automobilių keliais

Ruožas Palemonas–Kaunas–Jiesia			
Eil. Nr.	Pavadinimas ir vieta	Ilgis, m	Plotis, m
1.	Rekonstruojamas automobilių tunelis Marių gatvėje 3+810 km (K)	32,2	15,8
2.	Planuojamas geležinkelio dvikelio viadukas virš K. Baršausko g. 7+725 km (K)	58,0	14,3
3.	Planuojamas automobilių tunelis H. ir O. Minkovskių g. 11+950 km (K)	25,0	50,0
4.	Planuojamas pergolės tipo geležinkelio viadukas virš Piliakalnio g. 12+050 km (K)	167,0	27,0-36,0
5.	Planuojamas Piliakalnio g. automobilių tunelis 13+900 km (k)	25,49	18,67
6.	Planuojamas Sąnašos g. automobilių tunelis 15+200 km (K)	30,71	18,67
7.	Rekonstruojamas automobilių viadukas Marijampolės pl. 16+770 km (K)	81,7	12,3
8.	Rekonstruojamas Senajiesio g. automobilių tunelis 17+380 km (K)	24,96	10,26
9.	Rekonstruojamas magistralinio kelio A1 viadukas	190,0	25,8
Ruožas Palemonas–Rokai–Jiesia			
10.	Planuojamas automobilių tunelis R. Kalantos gatvėje 3+895 km (R)	25,0	13,35
11.	Planuojamas geležinkelio trikelio viadukas virš T. Masiulio gatvės 5+260 km (R)	50,2	20,0
12.	Planuojamas geležinkelio dvikelio viadukas virš Vaišvydavos plento 7+600 km (R)	95,2	15,5
13.	Planuojamas Rokelių g. automobilių tunelis 10+711,60 km (R)	44,78	16,40
14.	Rekonstruojamas automobilių viadukas Rokų g. 12+610 km (R)	72,5	12,3
15.	Planuojami Jiesios g. automobilių tuneliai 16+200 (R) km, 20+650 km (K)	36,65 55,76	10,26

41. Susikirtimai su vandens telkiniais (upėmis, kanalais):

41.1. Vietose, kur planuojami 1435 mm bei 1520 mm pločio vėžės geležinkelio keliai kertasi su upėmis ar kanalais, numatyta pastatyti geležinkelio tiltus arba rekonstruoti esamus geležinkelio statinius.

41.2. Minimalus vertikalus planuojamų geležinkelio tiltų virš vandens telkinių gabaritas turi būti ne mažesnis kaip 1,5 m, atsižvelgiant į 1 % vandens telkinio potvynio tikimybę.

41.3. Pagrindiniai planuojamų statinių parametrai pateikti 7 lentelėje.

7 lentelė. Susikirtimai su vandens telkiniais

Ruožas Palemonas–Kaunas–Jiesia			
Eil. Nr.	Pavadinimas ir vieta	Ilgis, m	Plotis, m
1.	Planuojamas geležinkelio dvikelio tiltas per Nemuną 11+800 km (K)	404,6	14,0
2.	Rekonstruojamas geležinkelio 4 kelių tiltas virš Jiesios upės 16+945 km (K)	41,5	24,2
3.	Planuojamas geležinkelio trikelio tiltas per Jiesios upę 19+915 km (K)	62,5	18,8
4.	Planuojamas geležinkelio dvikelio tiltas virš Jiesios upės 20+320 km (K)	80,0	14,3
Ruožas Palemonas–Rokai–Jiesia			
5.	Rekonstruojamas geležinkelio tiltas per Kauno HE 6+250 km (R)	133,1	9,9
6.	Planuojamas geležinkelio vienkelių tiltas per Jiesios upę 15+085 km (R)	36,0	7,1
7.	Rekonstruojamas geležinkelio tiltas virš Kumės upės 22+130 km (K)	52,3	10,1

42. Geležinkelio tuneliai:

42.1. Planuojamam 1435 mm pločio vėžės dvikeliui kertant esamus 1520 mm pločio vėžės geležinkelio Vilnius–Kaunas kelius, planuojama įrengti geležinkelio tunelį atviro kasimo būdu.

42.2. Uždaro profilio tunelis sudarys tik mažą visos konstrukcijos dalį, likusi konstrukcija bus sudaryta iš dvipusių atraminių sienučių be perdangos.

42.3. Minimalus vertikalus planuojamų geležinkelio tunelių gabaritas 7,05 m.

42.4. Pagrindiniai planuojamų statinių parametrai pateikti 8 lentelėje.

8 lentelė. Geležinkelio tuneliai

Ruožas Palemonas–Kaunas–Jiesia			
Eil. Nr.	Pavadinimas ir vieta	Ilgis, m	Plotis, m
Planuojamas geležinkelio dvikelio tunelis			
1.	Geležinkelio tunelis	380,1	12,6
	Geležinkelio tunelio atraminių sienučių dalis	1737,0	12,6

43. Pėstiesiems skirti objektai:

43.1. Numatyta rekonstruoti esamą pėsčiųjų infrastruktūrą (pėstiesiems skirtus viadukus bei tunelius) – pritaikyti ją asmenims su negalia ir įrengti dvi naujas dviejų lygių pėsčiųjų perėjas.

43.2. Minimalus pėsčiųjų tako plotis turi būti 3,0 m.

43.3. Pėsčiųjų infrastruktūra pritaikoma asmenims su negalia – įrengiami liftai arba pandusai. Sprendiniai turi būti tikslinami rengiant techninį ir darbo projektą.

43.4. Ant konstrukcijų ir laiptų bus įrengtos apsauginės dangos ir apsauginiai turėklai. Taip pat bus užtikrinta oro elektros kabelių (kontaktinio tinklo) sistemos apsauga.

43.5. Pagrindiniai planuojamų statinių parametrai pateikti 9 lentelėje.

9 lentelė. Pėsčiųjų infrastruktūra

Ruožas Palemonas–Kaunas–Jiesia			
Eil. Nr.	Pavadinimas ir vieta	Ilgis, m	Plotis, m
1.	Rekonstruojama esama pėsčiųjų perėjimo infrastruktūra Palemono stotyje 1+480 km (K)	153,0	4,0
2.	Planuojama pėsčiųjų perėjimo infrastruktūra Palemono stotyje 1+805 km (K)	55,0	4,0
3.	Planuojama pėsčiųjų perėjimo infrastruktūra Palemono stotyje 2+092 km (K)	59,95	4,0
4.	Rekonstruojama esama pėsčiųjų perėjimo infrastruktūra Kauno stotyje 10+460 km (K)	71,0	4,4

5.	Rekonstruojama esama pėsčiųjų perėjimo infrastruktūra Kauno stotyje 10+830 km (K)	142,0	4,4
6.	Rekonstruojama esama požeminė pėsčiųjų perėja Kauno stotyje 11+098 km (K)	112,0	3,6

43.6. Atsižvelgiant į urbanizuotą teritorijos pobūdį bei išankstines planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo išvadas, atskirų, skirtų gyvūnams, dviejų lygių perėjimų nenumatoma. Gyvūnai galės kirsti geležinkelius po tiltais bei įrengiamomis vandens pralaidomis.

43.7. Atsižvelgiant į Kauno miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano, patvirtinto Kauno miesto savivaldybės tarybos 2014 m. balandžio 10 d. sprendimu Nr. T-209 „Dėl Kauno miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano patvirtinimo“, sprendinius, numatyta preliminari laivų šliuzo per Kauno HE įrengimo vieta. Techniniai šliuzo sprendiniai bus nagrinėjami atskirai rengiant projektus.

43.8. Preliminarūs kelio statinių sprendiniai pažymėti pagrindiniame brėžinyje, Aiškinamojo rašto 2, 3 ir 4 prieduose.

43.9. Infrastruktūros vystymo plane pateikti susisiekimo komunikacijų sprendiniai (geležinkelių ir automobilių kelių plotis, jungiamųjų kelių ir gatvių plotis, planuojamos skirtingų lygių sankryžos, sankirtos, tuneliai, viadukai, triukšmo slopinimo priemonės, aplinkosauginės priemonės gyvūnams ir visi kiti sprendinių statiniai) yra preliminarūs ir turi būti tikslinami techninio, darbo projekto rengimo metu neinicijuojant specialiojo plano koregavimo ir (ar) keitimo procedūros.

PENKTASIS SKIRSNIS

INŽINERINĖ INFRASTRUKTŪRA

44. Infrastruktūros vystymo plane pateikiami inžinerinės infrastruktūros plėtros sprendiniai, nustatomos ir rezervuojamos teritorijos sprendiniams įgyvendinti. Infrastruktūros vystymo planu teritorijų paėmimo visuomenės poreikiams procedūra nėra atliekama. Žemės paėmimas visuomenės poreikiams bus atliekamas ŽPVPIYVSPĮ nustatyta tvarka. Infrastruktūros vystymo plano techniniai sprendiniai detalizuojami techninio projekto rengimo metu, atsižvelgiant į išduotas projektavimo sąlygas ir reikalavimus.

45. Elektros perdavimo linijos:

45.1. Visame Kauno mazgo vystomos teritorijos ilgyje yra skersiniai ir išilginiai susikirtimai su 0,4 kV ir 10 kV AB „Energijos skirstymo operatorius“, AB „LTG Infra“ oro linijomis,

požeminiais kabeliais, apšvietimo tinklais ir kitais elektrotechnikos įrenginiais. Esamų elektros oro linijų perkėlimas ir (ar) keitimas požeminėmis kabelių linijomis turi būti vykdomas vadovaujantis Elektros energijos gamintojų ir vartotojų elektros įrenginių prijungimo prie elektros tinklų tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2012 m. liepos 4 d. įsakymu Nr. 1-127 „Dėl Elektros energijos gamintojų ir vartotojų elektros įrenginių prijungimo prie elektros tinklų tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau – Energetikos tvarkos aprašas).

45.2. Projekto „Rail Baltica“ biudžeto lėšomis ir žmogiškaisiais ištekliais turi būti užtikrinta, kad techninio projekto sprendiniai atitiktų LITGRID AB išduotas projektavimo sąlygas, atlikti visi veiksmai, reikalingi elektros perdavimo tinklo rekonstravimui įgyvendinti. Techninio projekto rengimo metu, esant poreikiui, turi būti patikslintos servitutų ir elektros tinklų apsaugos zonų teritorijos. Patikslinimo atveju servitutų ir elektros tinklų apaugos zonų nustatymas ir įregistravimas Nekilnojamojo turto registre turi būti atliekamas projekto „Rail Baltica“ biudžeto lėšomis ir žmogiškaisiais ištekliais.

45.3. Vadovaujantis Energetikos tvarkos aprašu, vartotojo, gamintojo ar kitų asmenų pageidaujami perkelti ar rekonstruoti skirstomųjų tinklų operatoriui (toliau – operatorius) priklausantys energetikos objektai (elektros tinklai ir įrenginiai), įskaitant operatoriui priklausančias anksčiau kaip prieš 20 metų įrengtas (atliktas skirstomųjų tinklų elektros įrenginių įrengimas ir (ar) rekonstravimas, kaip nustatyta Elektros tinklų statybos rūšių ir elektros įrenginių įrengimo darbų rūšių apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2016 m. rugsėjo 13 d. įsakymu Nr. 1-245 „Dėl Elektros tinklų statybos rūšių ir elektros įrenginių įrengimo darbų rūšių aprašo patvirtinimo“) 0,4–10 kV įtampos elektros oro linijas ir (ar) oro kabelių linijas, išskyrus transformatorių pastotes, transformatorines, skirstomuosius punktus, kliudantys statinių statybai ar dėl kitų priežasčių, yra perkeliama ar rekonstruojama remiantis operatoriui pateikta paraiška ir pagal operatoriaus išduotas prijungimo sąlygas, aprašo nustatyta vartotojų elektros įrenginių prijungimo tvarka ir sąlygomis. Šiuo atveju paraišką pateikęs vartotojas, gamintojas ar kitas asmuo savo lėšomis ir vadovaudamasis operatoriaus pateiktomis prijungimo sąlygomis parengia ir pateikia operatoriui operatoriaus elektros tinklų ir (ar) kitų įrenginių statybos (tiesimo) ir (ar) rekonstravimo projektą ir sąmatą.

46. 10–0,4 kV transformatorinės pastotės:

46.1. Dėl geležinkelio ašių pakeitimo ir pailginimo projektuojamos karinės technikos aikštelės zonoje esama 10–0,4 kV transformatorinė pastotė TR-2-13 patenka tarp planuojamų naujų ašių, todėl reikės iškelti minėtą transformatorinę su visais jai priklausančiais kabeliais ir valdymo spintomis. Preliminari nauja transformatorinės vieta esamo patikėjimo teise valdomo AB „LTG

Infra“ žemės sklypo ribose pateikta Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano Aiškinamojo rašto 8 priede. Detaliau dėl transformatorinės TR-2-13 ir visų iš jos maitinamų įrenginių tinklų iškėlimo bus sprendžiama techninio projekto rengimo metu.

46.2. 10–0,4 kV modulinė transformatorinė TR-MT2-12 yra planuojamos karinės technikos aikštelės vietoje, todėl reikės iškelti šią transformatorinę su visais priklausančiais kabeliais. Preliminari nauja transformatorinės vieta numatoma esamo patikėjimo teise valdomo AB „LTG Infra“ žemės sklypo ribose, o dalis apsaugos zonos (servituto) patenka į valstybinį miškų ūkio paskirties sklypą. Preliminari iškėlimo vieta pateikta Aiškinamojo rašto 8 priede. Detaliau dėl transformatorinės TR-MT2-12 ir visų iš jos maitinamų įrenginių tinklų iškėlimo bus sprendžiama techninio projekto rengimo metu.

46.3. Dėl planuojamo geležinkelio kelių rekonstravimo Kauno stotyje reikės iškelti esamą 10–0,4 kV transformatorinę TR-2-05 su visais jai priklausančiais kabeliais ir valdymo spintomis. Preliminari nauja transformatorinės vieta esamo patikėjimo teise valdomo AB „LTG Infra“ žemės sklypo ribose pateikta Aiškinamojo rašto 8 priede. Detaliau dėl transformatorinės TR-2-05 ir visų iš jos maitinamų įrenginių tinklų iškėlimo bus sprendžiama techninio projekto rengimo metu.

46.4. Dėl planuojamos Titnago–Kreidos–Šanašos gatvių sankryžos rekonstravimo reikės iškelti esamą 10–0,4 kV modulinę transformatorinę MT-1294 su visais jai priklausančiais tinklais. Preliminari nauja transformatorinės vieta numatoma toje pačioje laisvos valstybinės žemės teritorijoje, kurioje ji dabar yra. Preliminari iškėlimo vieta pateikta Aiškinamojo rašto 8 priede. Detaliau dėl transformatorinės MT-1294 ir visų iš jos maitinamų įrenginių tinklų iškėlimo bus sprendžiama techninio projekto rengimo metu.

47. Dėl Palemono stoties išplėtimo numatoma perkelti Palemono geležinkelio stoties pastatą, atitinkamai perkelti elektros ir ryšių kabelius. Detalūs sprendiniai turės būti rengiami techninio projekto rengimo metu.

48. Infrastruktūros vystymo plano teritorijose yra kertamos LITGRID AB elektros perdavimo tinklo 110 kV (12 vnt.) ir 330 kV (1 vnt.) aukštos įtampos oro linijos.

49. Susikirtimai su 110 kV oro linijomis:

49.1. -0+669 km (K);

49.2. -2+904 km (K);

49.3. 5+250 km (K) – reikalingasrekonstravimas;

- 49.4. 5+277 km (K) – reikalingas rekonstravimas;
- 49.5. 6+836 km (K) – reikalingas rekonstravimas;
- 49.6. 16+075 km (K);
- 49.7. 6+944 km (R);
- 49.8. 6+962 km (R);
- 49.9. 7+884 km (R);
- 49.10. 8+660 km (R);
- 49.11. 9+236 km (R);
- 49.12. 10+288 km (R) – reikalingas rekonstravimas.

50. Susikirtimai su 330 kV oro linijomis: -0+703km (K).

51. Dauguma susikirtimų nereikalauja aukštos įtampos tinklų rekonstravimo, kadangi susikirtimo vietose esamos geležinkelio tramos keičiamos minimaliai, tačiau tokiose vietose gali atsidurti nauji elektrai laidūs statiniai (tvoros, triukšmo sienelės, atitvarai ir pan., bus tikslinama techninių projektų rengimo metu). Visos elektrai laidžios konstrukcijos, patenkančios po aukštos įtampos oro linijų apsaugos zona (110 kV – po 20 m į abi puses nuo kraštinio laido, 330 kV – po 30 m), turi būti įžemintos ir kiekvienu susikirtimo atveju reikalingas LITGRID AB suderinimas.

52. Atšakoje Kaunas–Palemonas projektuojamą geležinkelio viaduką kerta trys 110 kV oro linijos (5+250 km (K), 5+277 km (K) ir 6+836 km (K)). Pagal Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklės, patvirtintas Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2011 m. gruodžio 20 d. įsakymu Nr. 1-309 „Dėl Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklių patvirtinimo“, mažiausias atstumas tarp susikertančių 110 kV ir 35 kV ar žemesnės įtampos oro linijų yra 3 m. Šiuo atveju vertikalūs atstumai tarp viaduko paviršiaus iki oro linijų laidų apačios yra nepakankami, papildomai įvertinus kontaktinio tinklo ant viaduko aukštį (apie 8 m), reikalingas trijų dvigrandžių 110 kV intarpų keitimas požeminiais kabeliais. Susikirtimams 5+250 km (K), 5+277 km (K) iš LITGRID AB 2021 m. spalio 14 d. Nr. 87/21 buvo gautos techninės sąlygos, galiojančios 5 metus nuo išdavimo dienos. Pagal LITGRID AB reikalavimus, 110 kV įtampos oro liniją keičiant požeminiu kabeliu, kabelinio intarpo ilgis turėtų būti ne trumpesnis nei 600 m. Detalesnė informacija pateikta Aiškinamojo rašto 8 priede.

53. Atšakoje Rokai–Palemonas (10+288 km (R)) projektuojamus geležinkelio kelius, iešmus ir planuojamą elektros (valdymo ir signalizacijos) įrangos išdėstymo aikštelę kerta dvigrandė 110 KV oro linija. Be to, planuojamos elektros įrangos išdėstymo aikštelės vietoje šiuo metu stovi

110 kV oro linijos atrama. Dėl šių priežasčių numatoma šios oro linijos rekonstravimas. Kadangi sprendiniai gali būti tikslinami techninio bei darbo projekto rengimo metu, dėl šios 110 kV oro linijos rekonstravimo būtinumo taip pat bus sprendžiama techninio bei darbo projekto rengimo metu, atsižvelgiant į kitų projekto dalių pakeitimus.

54. Šilumos tiekimo tinklai.

Infrastruktūros vystymo plano teritorijoje suplanuotiems šilumos tiekimo tinklų rekonstravimo sprendiniams nustatytos apsaugos zonos ir servitutai (6 priedas). Planuojami tinklų rekonstravimo sprendiniai numatyti ties R. Kalantos g. 2 ir prie planuojamo R. Kalantos g. automobilių tunelio. Šilumos tiekimo tinklų rekonstravimo sprendiniai bus nustatomi techninio projekto rengimo metu gavus prisijungimo sąlygas.

55. Dujotiekis:

55.1. Infrastruktūros vystymo plano teritorijoje, už Palemono stoties yra susikirtimas su esamu magistraliniu dujotiekiu. Numatomas dujotiekio tinklų iškėlimas. Vadovaujantis Magistralinio dujotiekio įrengimo ir plėtros taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2014 m. sausio 28 d. įsakymu Nr. 1-12 „Dėl Magistralinio dujotiekio įrengimo ir plėtros taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Magistralinio dujotiekio įrengimo taisyklės), 44 punktu, magistralinio dujotiekio vamzdyno susikirtimai su viešojo naudojimo geležinkeliu ir automobilių keliais turi būti numatomi $90^\circ \pm 5^\circ$ kampų, o suderinus su magistralinio dujotiekio vamzdyną eksploatuojančia įmone susikirtimo kampas gali būti sumažintas iki 45° .

55.2. Infrastruktūros vystymo plano teritorijoje skirstomieji dujotiekio tinklų iškėlimo ar pertvarkymo klausimai bus sprendžiami techninio projekto rengimo metu pagal išduotas projektavimo sąlygas.

55.3. Nustatomos ir įregistruojamos Nekilnojamojo turto registre magistralinio dujotiekio tinklų rekonstravimo ar perkėlimo (iškėlimo) specialiosios žemės naudojimo sąlygos: dujotiekio apsaugos zonos; servitutai, suteikiantys teisę tiesti požemines ir antžemines komunikacijas, aptarnauti jas bei jomis naudotis. Miško žemė, patenkanti į suplanuotas inžinerinių tinklų trasas, paverčiama kitomis naudmenomis, tikslinamos valstybinės reikšmės miškų plotų schemas.

55.4. Infrastruktūros vystymo plano teritorijoje suplanuotiems magistralinių dujotiekio tinklų rekonstravimo sprendiniams nustatytos apsaugos zonos ir servitutai (5 priedas).

56. Melioracijos statiniai.

Infrastruktūros vystymo plano teritorijoje esančių melioracijos statinių iškėlimo ar pertvarkymo klausimai bus sprendžiami techninio projekto rengimo metu pagal išduotas

projektavimo sąlygas. Užstatant naujas teritorijas, būtina išlaikyti ar atstatyti pažeistas melioracijos sistemas.

57. Vandens tiekimo ir nuotekų surinkimo infrastruktūra:

57.1. Infrastruktūros vystymo plano teritorijoje yra vandentiekio tinklų. Vandentiekio tinklai projektuojami techninio projekto rengimo metu gavus prisijungimo sąlygas.

57.2. Infrastruktūros vystymo plano teritorijoje suplanuoti vandentiekio ir nuotekų tinklų, kurių vidinis skersmuo 500 mm ir didesnis, rekonstravimas, nustatytos apsaugos zonos ir servitutai (7 priedas).

58. Paviršinių nuotekų tvarkymas:

58.1. Paviršinių nuotekų tvarkymas vykdomas vadovaujantis Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentu, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. balandžio 2 d. įsakymu Nr. D1-193 „Dėl Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento patvirtinimo“ (toliau – Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentas).

58.2. Paviršinės nuotekos, surinktos iš teritorijų, kuriose nėra taršos pavojingosiomis medžiagomis šaltinių (pvz., pėsčiųjų zonos, pastatų stogai ir pan.), išleidžiamos į aplinką be valymo, apskaitos ir kokybės kontrolės.

58.3. Paviršinės nuotekos, susidarančios ant galimai teršiamų teritorijų (pvz., automobilių stovėjimo aikštelių), kurių plotas (nuotekų surinkimo plotas) didesnis kaip 0,01 ha, prieš išleidžiant į aplinką turi būti valomos nuotekų valymo įrenginiuose, kurių našumas ir efektyvumas leidžia įgyvendinti Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento 18 punkte nustatytas sąlygas. Šis reikalavimas netaikomas, jeigu susidarančių nuotekų užterštumas neviršija Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento 18 punkte nustatytų normatyvų.

58.4. Paviršinės nuotekos, susidarančios ant galimai teršiamų teritorijų (pvz., automobilių stovėjimo aikštelių), kurių plotas (nuotekų surinkimo plotas) didesnis kaip 0,02 ha, tvarkomos vadovaujantis Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento 16 punktu.

58.5. Paviršinių nuotekų valymo įrenginių poreikis, techniniai sprendimai, technologijos, priimtuvai, paviršinių nuotekų išleidimo į aplinką reikalavimai bus nustatomi techninio projekto rengimo metu, atsižvelgiant į projektavimo metu priimtus sprendimus bei išduotas projektavimo sąlygas.

ŠEŠTASIS SKIRSNIS

FORMUOJAMOS TERITORIJOS INFRASTRUKTŪROS PLĖTRAI

59. Infrastruktūros vystymo planu nustatomos plėtros teritorijos, kuriose siūloma suformuoti žemės sklypus (10 priedas). Formuojamiems žemės sklypams nustatomas teritorijos naudojimo tipas – inžinerinės infrastruktūros teritorijos, pagrindinė žemės naudojimo paskirtis – kita, žemės sklypo naudojimo būdai – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos (I2). Formuojami žemės sklypai grafiškai pažymėti sprendinių brėžinyje „Pagrindinis brėžinys“.

60. Infrastruktūros vystymo plane siūlomos teritorijų ribos bei numatomų visuomenės poreikiams paimamų žemės sklypų ar jų dalių plotai bus tikslinami atliekant žemės sklypų kadastrinius matavimus.

SEPTINTASIS SKIRSNIS

TERITORIJOS, KURIAS NUMATOMA PANAUDOTI VISUOMENĖS POREIKIAMS

61. Į Infrastruktūros vystymo plano sprendinius patenka 204 privačios žemės sklypai, iš kurių numatoma panaudoti apie 39,1 ha žemės plotą sprendiniams įgyvendinti. Įgyvendinant sprendinius šias teritorijas numatoma panaudoti visuomenės poreikiams, vadovaujantis ŽPVPIYVSPĮ nuostatomis. Žemės sklypų ar jų dalių, kurias numatoma panaudoti visuomenės poreikiams, sąrašas pateiktas Aiškinamojo rašto 10 priede. Žemės sklypų, kurie patikėjimo teise valdomi AB „LTG Infra“ ir kuriuos numatoma panaudoti visuomenės poreikiams, sąrašas pateiktas Aiškinamojo rašto 10 priede.

62. Žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūrų metu pagrindinė žemės naudojimo paskirtis ir žemės naudojimo būdas keičiami tik tų sklypų ar jų dalių, kurie reikalingi Infrastruktūros vystymo plano sprendiniams įgyvendinti, t. y. visuomenės poreikiams tenkinti. Žemės sklypų dalių, kurios lieka žemės sklypų savininkams po žemės sklypų atidalinimo, žemės naudojimo paskirtis ir naudojimo būdai nėra keičiami. Žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūrų metu nustatoma / keičiama paimtų žemės sklypų ar jų dalių, kurios būtinos Infrastruktūros vystymo plano sprendiniams įgyvendinti, pagrindinė žemės naudojimo paskirtis – kita, naudojimo būdas (-ai) – susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų teritorijos (I1), susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos (I2).

63. Infrastruktūros vystymo plano sprendiniuose nurodytų žemės sklypų ar jų dalių, kurias numatoma panaudoti visuomenės poreikiams, plotai gali būti tikslinami žemės paėmimo visuomenės poreikiams projekto rengimo metu.

AŠTUNTASIS SKIRSNIS

PASTATAI IR STATINIAI, NUMATOMI PAIMTI VISUOMENĖS POREIKIAMS

64. Į Infrastruktūros vystymo planu suplanuotos infrastruktūros teritoriją patenka 323 gyvenamosios bei negyvenamosios paskirties pastatai ir statiniai, kuriuos numatoma paimti visuomenės poreikiams. Planuojami paimti visuomenės poreikiams pastatai ribojasi su planuojamu geležinkelio keliu. Planuojami paimti visuomenės poreikiams pastatai ir jų sąrašas pateiktas Aiškinamojo rašto 10 priede. Į Infrastruktūros vystymo planu suplanuotos infrastruktūros teritoriją patenka inžinerinės infrastruktūros statiniai, kurių rekonstravimo sprendiniai turi būti tikslinami rengiant techninius projektus. Į Infrastruktūros vystymo planu suplanuotos infrastruktūros teritoriją patenka inžinerinės infrastruktūros statiniai (gatvės, automobilių keliai ir kita); šių statinių (sąrašas pateiktas Aiškinamojo rašto 10 priede) kadastro duomenys gali būti tikslinami žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūros metu.

DEVINTASIS SKIRSNIS

SERVITUTAI

65. Vienas iš planavimo uždavinių yra suformuoti susisiekimui komunikacijoms ir inžinerinei infrastruktūrai reikalingus servitutus. Įgyvendinant planavimo uždavinius, Infrastruktūros vystymo planu siūloma suformuoti servitutus inžineriniams tinklams (10 kV, 110 kV ir aukštesnės įtampos elektros perdavimo tinklams ir jų technologiniams priklausiniams, vandentiekio tinklams, nuotekų tinklų kolektoriams, kurių vidinis skersmuo didesnis kaip 500 mm, didesnio kaip 16 bar slėgio magistraliniams šilumos perdavimo tinklams, kurių vidinis skersmuo didesnis kaip 100 mm, ir jų technologiniams priklausiniams, magistraliniams dujotiekiams ir jų technologiniams priklausiniams, skirstomiejiems dujotiekiams, kurių slėgio (bar) ir skersmens (mm) sandauga lygi arba didesnė kaip 3500, magistraliniams naftotiekiams (magistraliniams produktotiekiams) ir jų technologiniams priklausiniams), t. y. servitutą, kuris suteikia teisę tiesti, aptarnauti, naudoti požemines, antžemines, komunikacijas (222). Servitutų sąrašas pateiktas Aiškinamojo rašto 10 priede. Įgyvendinant Infrastruktūros vystymo plano sprendinius, t. y. rengiant žemės paėmimo visuomenės poreikiams projektus ir (ar) techninius projektus, servitutų padėtis plane gali būti tikslinama.

66. Žemės servitutas yra daiktinė teisė, Lietuvos Respublikos žemės įstatyme apibrėžiama kaip teisė į svetimą žemės sklypą ar jo dalį, suteikiama naudotis tuo svetimu žemės sklypu ar jo dalimi (tarnaujančiuoju daiktu), arba žemės savininko teisės naudotis žemės sklypu apribojimas

siekiant užtikrinti daikto, dėl kurio nustatomas servitutas (viešpataujančiojo daikto), tinkamą naudojimą. Servitutą – teisę naudotis svetimu nekilnojamuoju daiktu (žeme) ir tos teisės perdavimą – reglamentuoja Lietuvos Respublikos civilinis kodeksas. Kai pagal teritorijų planavimo dokumentus ar žemės valdos projektus numatomas servitutas, suteikiantis teisę tiesti centralizuotus (bendrojo naudojimo) inžinerinės infrastruktūros tinklus (požemines ir antžemines komunikacijas), kelius bei takus, jais naudotis ir juos aptarnauti, servitutas nustatomas administraciniu aktu Lietuvos Respublikos žemės įstatymo nustatyta tvarka. Kompensacijos žemės sklypų savininkams apskaičiuojamos vadovaujantis Vienkartinės ar periodinės kompensacijos, mokamos už naudojamąsi administraciniu aktu nustatytu žemės servitutu, tarnaujančiojo daikto savininkui ar valstybinės žemės patikėtiniui apskaičiavimo metodika, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gruodžio 2 d. nutarimu Nr. 1541 „Dėl Vienkartinės ar periodinės kompensacijos, mokamos už naudojamąsi administraciniu aktu nustatytu žemės servitutu, tarnaujančiojo daikto savininkui ar valstybinės žemės patikėtiniui apskaičiavimo metodikos patvirtinimo“.

DEŠIMTASIS SKIRSNIS

MIŠKO ŽEMĖS PAVERTIMAS KITOMIS NAUDMENOMIS

67. Valstybinės miškų tarnybos duomenimis, į Infrastruktūros vystymo plano sprendinius patenka valstybinės reikšmės ir privačių miškų plotai, kuriems suteikta IIA (ekosistemų apsaugos miškai), III (apsauginiai miškai) ir IV (ūkiniai miškai) grupė.

68. Miško žemė gali būti paverčiama kitomis naudmenomis išimtiniais atvejais, nustatytais Lietuvos Respublikos miškų įstatymo 11 straipsnio 1 dalyje, tarp jų valstybei svarbiems projektams įgyvendinti, inžinerinės infrastruktūros teritorijoms, apimančioms komunikacinius koridorius, inžinerinius tinklus, susisiekimo komunikacijas ir aptarnavimo objektus, formuoti.

69. Lietuvos Respublikos miškų įstatymo 11 straipsnio 6 dalyje nustatyta, kad miško žemę paversti kitomis naudmenomis valstybinės reikšmės miškuose galima tik po to, kai miško žemės pavertimas kitomis naudmenomis suplanuotas vietovės lygmens bendruosiuose planuose arba specialiojo teritorijų planavimo dokumentuose, arba detaliuosiuose planuose ir Vyriausybė priima nutarimą dėl tam tikrų valstybinės reikšmės miškų plotų išbraukimo iš valstybinės reikšmės miškų plotų.

70. Miško žemės pavertinimo kitomis naudmenomis ir kompensavimo tvarką reglamentuoja Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. rugsėjo 28 d. nutarimas Nr. 1131 „Dėl Miško žemės

pavertimo kitomis naudmenomis ir kompensavimo už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis tvarkos aprašo patvirtinimo“.

71. Miško žemės pavertimas kitomis naudmenomis atliekamas vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2017 m. kovo 28 d. įsakymu Nr. D1-256 „Akmenės, Biržų, Kauno, Kaišiadorių, Kelmės, Kėdainių, Klaipėdos, Kretingos, Kupiškio, Jonavos, Joniškio, Jurbarko, Mažeikių, Panevėžio, Pakruojo, Pasvalio, Plungės, Prienų, Raseinių, Radviliškio, Rokiškio, Skuodo, Šiaulių, Šilalės, Šilutės, Tauragės, Telšių, Trakų, Utenos, Vilniaus, Zarasų rajonų, Birštono, Elektrėnų, Neringos, Pagėgių, Rietavo ir Kauno, Klaipėdos, Palangos, Panevėžio, Šiaulių miestų savivaldybių miškų priskyrimo miškų grupėms planų patvirtinimo“. Valstybinės reikšmės miškų plotai skaičiuojami vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1997 m. spalio 23 d. nutarimu Nr. 1154 „Dėl valstybinės reikšmės miškų plotų patvirtinimo“. Išskirtus mišką po miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis, iškirta mediena disponuoja valstybinės miško žemės patikėtiniai, valdantys šią miško žemę iki jos pavertimo kitomis naudmenomis, arba kitomis naudmenomis paverčiamos privačios miško žemės savininkai.

72. Miško žemės pavertimas kitomis naudmenomis laikomas įvykusi, kai kitomis naudmenomis paverčiamas miško žemės plotas išregistruojamas iš Lietuvos Respublikos miškų valstybės kadastro ir kai, vadovaujantis Lietuvos Respublikos nekilnojamojo turto kadastro įstatymu, Lietuvos Respublikos nekilnojamojo turto registro įstatymu ir Lietuvos Respublikos miškų valstybės kadastro duomenimis, pakeitimai įregistruojami Nekilnojamojo turto kadastre ir Nekilnojamojo turto registre.

73. Valstybinės reikšmės miškų plotų schemas tikslinamos vadovaujantis Valstybinės reikšmės miškų plotų schemų rengimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. gruodžio 19 d. nutarimu Nr. 1369 „Dėl Valstybinės reikšmės miškų plotų schemų rengimo tvarkos aprašo patvirtinimo“. Schemų rengimą ir tikslinimą organizuoja Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, o jų rengimą ir derinimą atlieka Valstybinė miškų tarnyba. Sprendimas dėl schemos rengimo priimamas aplinkos ministro įsakymu. Valstybinės reikšmės miškų schemoje, kuri pateikta Aiškinamojo rašto 9 priede, numatoma tikslinti duomenis 8,9 ha valstybinės reikšmės miškų plote.

74. Infrastruktūros vystymo plano sprendiniams įgyvendinti, prieš pradėdant techninio projekto rengimo darbus turi būti atliktos miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis procedūros, numatytos Miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis ir kompensavimo už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. rugsėjo 28 d. nutarimu Nr. 1131 „Dėl Miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis ir

kompensavimo už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis tvarkos aprašo patvirtinimo“. Kitomis naudmenomis paverčiamų miško plotų sąrašas pateiktas Aiškinamojo rašto 10 priede. Kitomis naudmenomis paverčiami miško plotai, Lietuvos Respublikos miškų valstybės kadastro duomenimis, yra priskirti Dubravos girininkijai. Miško žemės plotai, kuriuos numatoma paversti kitomis naudmenomis, gali būti tikslinami žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūrų metu arba kitose sprendinių įgyvendinimo stadijose.

VIENUOLIKTASIS SKIRSNIS

SPECIALIŲJŲ ŽEMĖS NAUDOJIMO SĄLYGŲ NUSTATYMAS

75. Specialiosios žemės naudojimo sąlygos žemės sklypuose nustatomos vadovaujantis SŽNSĮ nuostatomis. Siūlomos nustatyti specialiosios žemės naudojimo sąlygos nurodytos Aiškinamojo rašto 10 priede. Planuojamos infrastruktūros specialiosios žemės naudojimo sąlygos gali būti tikslinamos ir registruojamos, atliekant žemės sklypų kadastrinius matavimus, rengiant žemės valdos projektus, žemės paėmimo visuomenės poreikiams projektus, atliekant žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūras bei statinių projektuose, kai išduotas statybą leidžiantis dokumentas.

76. Žemės patikėtinio sutikimas nėra privalomas, kai Infrastruktūros vystymo plane specialiosios žemės naudojimo sąlygos nustatomos vadovaujantis SŽNSĮ 7 straipsnio 3 dalimi „Žemės savininko, valstybinės ar savivaldybės žemės patikėtinio sutikimas neprivalomas, kai, tenkinant viešąjį interesą, šiame įstatyme nurodytos teritorijos nustatomos teritorijų planavimo dokumentuose ar žemės valdos projektuose arba šių teritorijų planus, žemėlapius ir (ar) schemas įstatymų, Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos nustatyta tvarka patvirtina Vyriausybė, įstatymų ar Vyriausybės įgaliota institucija nerengiant teritorijų planavimo dokumento ar žemės valdos projekto šiais atvejais: 1) valstybei svarbiems projektams įgyvendinti; <...>“.

77. Apsaugos zonos ir specialiosios žemės naudojimo sąlygos numatomos:

77.1. Magistralinių kelių, krašto kelių, rajoninių kelių, vietinės reikšmės I, II ir III kategorijos kelių, vietinės reikšmės IV kategorijos kelių apsaugos zonos ir jose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos. Įstatymo 18 straipsnio 1–5 dalyse nustatytas kelių apsaugos zonų dydis: magistralinių kelių apsaugos zona – žemės juosta po 70 metrų į abi puses nuo kelio briaunų, krašto kelių apsaugos zona – žemės juosta po 50 metrų į abi puses nuo kelio briaunų, rajoninių kelių apsaugos zona – žemės juosta po 20 metrų į abi puses nuo kelio briaunų, vietinės reikšmės I, II ir III kategorijos kelių apsaugos zona – žemės juosta po 10 metrų į abi puses nuo kelio

briaunų, vietinės reikšmės IV kategorijos kelių apsaugos zona – žemės juosta po 3 metrus į abi puses nuo kelio briaunų. Gatvių minimalūs atstumai tarp raudonųjų linijų bei vietinės reikšmės kelių juostų minimalūs pločiai nurodyti statybos techniniame reglamente STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, patvirtintame Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. D1-933 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ patvirtinimo“. Apsaugos zonų, patenkančių į suformuotus sklypus, dydžiai pateikti Aiškinamojo rašto 10 priede.

77.2. Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių apsaugos zonos ir jose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos. Vadovaujantis SŽNSĮ 20 straipsniu, nustatomos šios geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių apsaugos zonos: geležinkelio kelių ir jų įrenginių (viešosios geležinkelių infrastruktūros kelių ir jų įrenginių; privažiuojamųjų geležinkelio kelių ir jų įrenginių; siaurųjų geležinkelių (600 mm ir 750 mm pločio vėžės) ir jų įrenginių; geležinkelio želdinių. Vadovaujantis SŽNSĮ 21 straipsnio 1 ir 2 dalimis, viešosios geležinkelių infrastruktūros kelių ir jų įrenginių, siaurųjų geležinkelių (600 mm ir 750 mm pločio vėžės) ir jų įrenginių apsaugos zona: miesto gyvenamosiose vietovėse – žemės juosta po 20 metrų į abi puses nuo kraštinių geležinkelio kelių ašių, tačiau šios apsaugos zonos riba negali būti arčiau kaip 5 metrai iki geležinkelio statinio (geležinkelio kelio ir jo priklausinių), kaimo gyvenamosiose vietovėse – žemės juosta po 45 metrus į abi puses nuo kraštinių geležinkelio kelių ašių, tačiau šios apsaugos zonos riba negali būti arčiau kaip 5 metrai iki geležinkelio statinio (geležinkelio kelio ir jo priklausinių), išskyrus pervažose kaimo gyvenamosiose vietovėse nurodytą atvejį, pervažose kaimo gyvenamosiose vietovėse – žemės juosta po 70 metrų į abi puses nuo kraštinių geležinkelio kelių ašių, ši apsaugos zona tolygiai siaurėja iki 45 metrų (400 metrų atstumu į abi puses nuo pervažos). Privažiuojamųjų geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zona sutampa su geležinkelio kelio statinio ribomis, tačiau šios apsaugos zonos riba negali būti mažesnė kaip 3,1 metro nuo geležinkelio kelio ašies. Geležinkelio želdinių apsaugos zona – žemės juosta kaimo gyvenamosiose vietovėse po 25 metrus į abi puses nuo viešosios geležinkelio infrastruktūros kelio, siaurojo geležinkelio (600 mm ir 750 mm pločio vėžės) kelio, prasidedanti 20 metrų atstumu nuo kraštinių geležinkelio kelių ašių, nustatoma vadovaujantis SŽNSĮ 21 straipsnio 3 dalimi. Apsaugos zonų, patenkančių į suformuotus sklypus, dydžiai pateikti Aiškinamojo rašto 10 priede.

77.3. Elektros tinklų apsaugos zonos ir jose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos. Elektros oro linijų, elektros kabelių požeminių linijų, transformatorinių ir skirstomųjų punktų apsaugos zonos nustatomos vadovaujantis SŽNSĮ 23 straipsniu. Elektros perdavimo linijų apsaugos zonų dydis: 6 ir 10 kV įtampos oro linijoms – po 10 metrų, 110 kV įtampos oro linijoms –

po 20 metrų, 330 ir 400 kV įtampos oro linijoms – po 30 metrų į abi puses nuo kraštinių oro linijos laidų. Požeminių kabelių linijos apsaugos zona – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šios linijos, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta. Transformatorinės ar skirstomojo punkto apsaugos zona yra 5 metrų pločio žemės juosta aplink transformatorinę ar skirstomąjį punktą ir oro erdvė virš šios juostos, kuri nustatoma vadovaujantis SŽNSĮ 24 straipsnio 1, 3, 7 dalimis. Integruotų į pastatą transformatorinių apsaugos zonos nenustatomos. Apsaugos zonų, patenkančių į suformuotus sklypus, dydžiai pateikti Aiškinamojo rašto 10 priede.

77.4. Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos ir jose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos. Magistralinių vamzdynų, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos nustatomos vadovaujantis SŽNSĮ 41 straipsniu. Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zona nustatoma vadovaujantis SŽNSĮ 42 straipsnio nuostatomis: magistralinių vamzdynų, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 10 metrų į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Apsaugos zonų, patenkančių į suformuotus sklypus, dydžiai pateikti Aiškinamojo rašto 10 priede.

77.5. Šilumos perdavimo tinklų apsaugos zonos ir jose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos. Šilumos perdavimo tinklų apsaugos zonos, vadovaujantis SŽNSĮ 47 straipsniu, nustatomos šilumos perdavimo tinklų dalims (požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdynų). Išilgai požeminių šilumos bei karšto vandens perdavimo tinklų vamzdynų paklotų drenažo vamzdžių, telesignalizacijos kabelių bei jiems priklausančių įrenginių apsaugos zona nustatoma vadovaujantis SŽNSĮ 48 straipsnio 3 dalimi – išilgai šių priklausinių esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo šių inžinerinių tinklų ir įrenginių išorinių ribų bei žemė po šia juosta. Apsaugos zonų, patenkančių į suformuotus sklypus, dydžiai pateikti Aiškinamojo rašto 10 priede.

77.6. Magistralinių dujotiekių apsaugos zonos, magistralinių vietovės klasių teritorijos ir jose taikomos specialios žemės naudojimo sąlygos:

77.6.1. Magistralinių dujotiekių ir naftotiekių (produktotiekių) apsaugos zonos vadovaujantis SŽNSĮ 26 straipsniu nustatomos magistralinių dujotiekių vamzdynams. Magistralinių dujotiekių vamzdyno apsaugos zona nustatoma vadovaujantis SŽNSĮ 27 straipsnio 1 dalimi – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 25 metrus į abi puses nuo vamzdyno ašies, virš šios

juostos esanti oro erdvė, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šio juostos ir po ją. Apsaugos zonų, patenkančių į suformuotus sklypus, dydžiai pateikti Aiškinamojo rašto 10 priede.

77.6.2. Magistralinių dujotiekių vietovės klasių teritorijos, vadovaujantis SŽNSĮ 32 straipsniu, nustatomos magistralinio dujotiekio vamzdynamics. Magistralinių dujotiekių vietovės klasės teritorija nustatoma vadovaujantis SŽNSĮ 33 straipsniu – išilgai magistralinio dujotiekio vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 200 metrų į abi puses nuo vamzdyno ašies ir 200 metrų atstumu nuo kraštinių jo taškų.

DVYLIKTAJIS SKIRSNIS

KULTŪROS PAVELDAS, GAMTINĖ APLINKA

78. Sprendinių konkretizavimo stadijoje rengiama planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo (toliau – PAV) ataskaita vadovaujantis pasirinktos IV alternatyvos konkretizuotais sprendiniais ir susijusių projektų sprendiniais. IV alternatyva poveikio aplinkai atžvilgiu lyginama su 0 alternatyva, t. y. esama situacija.

79. PAV procesas apima šias procedūras:

79.1. PAV programos parengimas, pranešimas visuomenei apie parengtą programą, teikimas PAV subjektams išvadoms gauti ir teikimas Aplinkos apsaugos agentūrai (toliau – AAA) patvirtinti;

79.2. PAV ataskaitos parengimas;

79.3. visuomenės informavimas, ataskaitos pristatymas visuomenei;

79.4. teikimas PAV subjektams išvadoms gauti ir teikimas AAA sprendimui priimti.

80. PAV metu įvertinamas reikšmingas planuojamos ūkinės veiklos (toliau – PŪV) statybos ir veiklos vykdymo etapais teigiamas ir neigiamas poveikis:

80.1. aplinkos elementams: vandeniui, aplinkos orui, klimatui, žemei ir jos gelmėms, dirvožemiui, kraštovaizdžiui ir biologinei įvairovei, saugomoms teritorijoms, materialinėms vertybėms, nekilnojamosioms kultūros vertybėms ir šių aplinkos elementų tarpusavio sąveikai;

80.2. visuomenės sveikatai dėl PŪV sukeliamų cheminių ir fizikinių veiksnių poveikio, taip pat aplinkos elementų ir visuomenės sveikatos tarpusavio sąveikai.

81. Identifikavus reikšmingą neigiamą poveikį, PAV ataskaitoje analizuojamos reikšmingą poveikį mažinančios priemonės.

82. Geležinkelis bus elektrifikuotas ir planuojami sprendiniai neturės įtakos aplinkos oro teršalų ir šiltnamio efektą sukeliančių dujų išmetimui. Planuojamas geležinkelis, kaip neatskiriama viso projekto „Rail Baltica“ dalis, netiesiogiai sumažins ir kitų rūšių transporto priemonių generuojamas emisijas (dalis krovinių ir keleivių bus pervežama elektriniais, oro taršos negeneruojančiais traukiniais, taip bus mažinamas automobiliais pervežamų krovinių kiekis). Analizuojamas trumpalaikis poveikis aplinkos oro kokybei geležinkelių infrastruktūros vystymo statybos metu.

83. Atliktas planuojamo geležinkelio ruožo triukšmo sklaidos modeliavimas naudojant programinę įrangą CADNA A 2019 MR2, siekiant nustatyti suminę akustinę triukšmo sklaidos situaciją, įskaitant visus esamus (foninius) ir planuojamus triukšmo šaltinius. Pagal atlikto triukšmo sklaidos modeliavimo rezultatus buvo nustatytos gyvenamosios ir visuomeninės paskirties teritorijos, kuriose yra viršijami triukšmo ribiniai dydžiai pagal Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtintos Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymu Nr. V-604 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ patvirtinimo“ (toliau – HN 33:2011), nustatytas ribines vertes. Visiems į nustatytą viršnorminę triukšmo zoną patenkantiems gyvenamiesiems ir visuomeniniams pastatams yra numatytos triukšmą slopinančios sienelės, kurias įdiegus bus užtikrinama, jog triukšmo lygiai atitiktų HN 33:2011.

84. Atsižvelgiant į veiksnius, turinčius įtakos vibracijos šaltiniui, apskaičiuota maksimali galima vibracijos poveikio zona. Techninio projektavimo etape bus atlikti išsamesni tyrimai, siekiant detalizuoti vibracijos poveikio mastą atsižvelgiant į veiksnius, turinčius įtakos vibracijos gavėjui (pastato struktūra ir aukštis), bus patikslintas vibracijos poveikis ir suprojektuotos vibraciją mažinančios priemonės.

85. Į planuojamą teritoriją patenka Europos Sąjungos saugomos teritorijos „Natura 2000“. Atsižvelgiant į poveikio mastą ir poveikio reikšmingumą, analizuojamos poveikį mažinančios ir kompensacinės priemonės. Reikšmingas poveikis prognozuojamas Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ Jiesios kraštovaizdžio draustinio teritorijai (Jiesios upė ir jos slėniai LTKAU0014). Dėl planuojamų sprendinių bus sunaikinta apie 2,6 ha buveinių apsaugai svarbios teritorijos 9180 griovų ir šlaitų miškų. Planuojama kompensuoti apie 10 ha 9180 griovų ir šlaitų miškų buveinės ploto.

86. Planuojami sprendiniai kerta Nemuno, Amalės, Sėmenos, Garšvės, Jiesios, Kumės, Aukštažio, J-1, Sąnašos ir Zversos upes. Vertinami hidromorfologiniai vandens telkinio pokyčiai

statybos ir eksploatacijos metu, galima teršimo rizika, poveikis vandens telkinio būklei, apsaugos zonoms ir pakrantės apsaugos juostoms, įvertinamas nuotekų susidarymas ir jų tvarkymas, potvynių grėsmės teritorijos. Analizuojamos priemonės, mažinančios hidromorfologinius pakeitimus ir jų galimą poveikį vandens telkinių būklei, priemonės erozijai mažinti ir kitiems nustatytiems reikšmingiems neigiamiems poveikiams švelninti.

87. Vertinamas poveikis kultūros paveldo vertybių būklei ir vizualinei apsaugos zonai, neatskleistam archeologiniam kultūros paveldui.

88. Detalus poveikio aplinkai vertinimas, poveikį mažinančios priemonės bus pateikti PAV ataskaitoje, kuri bus pristatyta visuomenei. Preliminariai numatoma, kad susipažinti su PAV ataskaita bus galima Kauno miesto savivaldybėje.

TRYLIKTASIS SKIRSNIS

GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTŲ KONTEKSTE

89. Infrastruktūros vystymo planas yra valstybei svarbaus projekto teritorijų planavimo dokumentas. Lietuvos Respublikos Seimo 2011 m. spalio 11 d. nutarimu Nr. XI-1612 „Dėl projekto „Rail Baltica“ pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“ projektas „Rail Baltica“ buvo pripažintas ypatingos valstybinės svarbos projektu. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 4 straipsnio 4 dalimi, valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai turi aukštesnę teisinę galią už savivaldybės lygmens ir vietovės lygmens kompleksinio ir specialiojo teritorijų planavimo dokumentų sprendinius.

90. Infrastruktūros vystymo plano sąsaja su galiojančiais ir rengiamais teritorijų planavimo dokumentais, projektais:

90.1. Lietuvos Respublikos teritorijos bendrasis planas (toliau – BP), patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. rugsėjo 29 d. nutarimu Nr. 789 „Dėl Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano patvirtinimo“. BP sprendiniuose numatoma tarptautiniu lygmeniu šalies urbanistinėje struktūroje stiprinti tarptautinių susisiekimo koridorių IX B, „Via Baltica“, „Rail Baltica“ funkcinius ryšius. Vystant Vilniaus ir Kauno partnerystę, panaudoti „Rail Baltica“ trasos ir Vilniaus oro uosto teikiamą mobilumo paslaugų ir ekonominį potencialą. Plečiant krovinių konsolidavimo ir paskirstymo galimybes Lietuvoje, „Rail Baltica“ geležinkelio trasą sujungti su vystomais Vilniaus ir Kauno viešaisiais logistikos centrais (jų įvairiarūšiais terminalais). „Rail Baltica“ geležinkelio linijoje Vilniaus ir Kauno esamas geležinkelio stotis, taip pat ties Panevėžiu

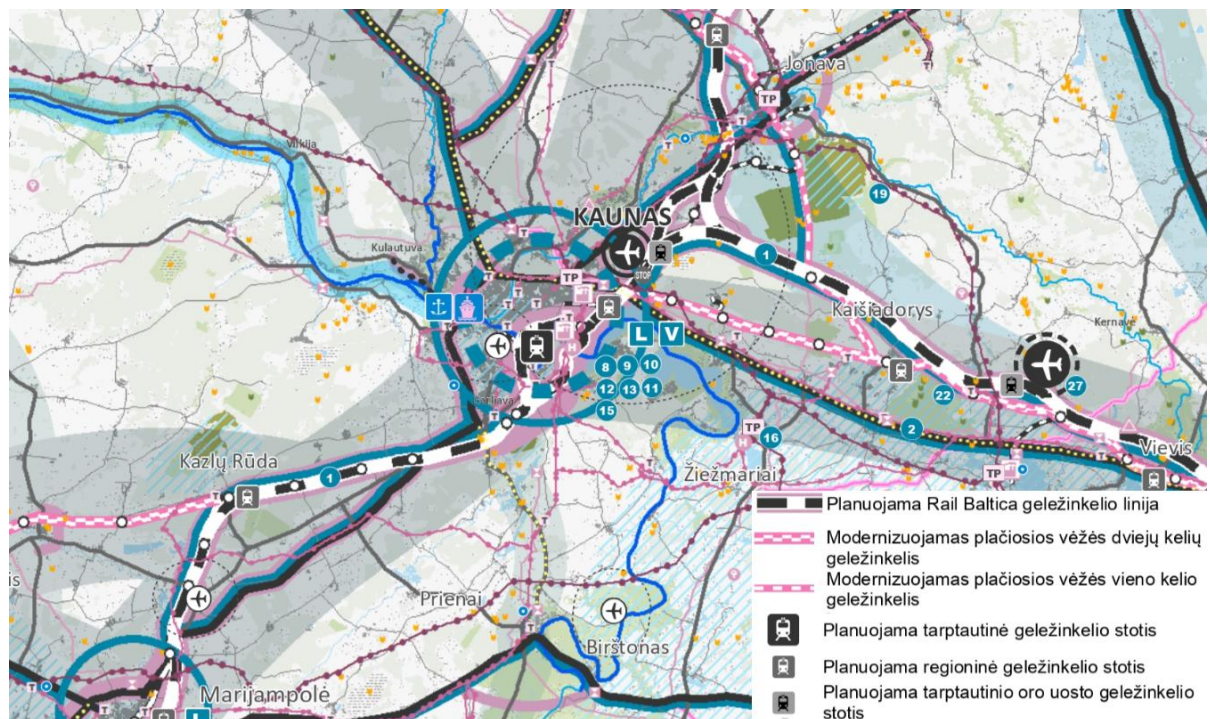
numatytą naują geležinkelių stotį priskirti prie tarptautinio lygmens stočių. Pasitvirtinus naujo oro uosto tarp Vilniaus ir Kauno poreikiui bei rezervavus jam teritoriją, įrengti jame geležinkelio stotį, sujungtą su „Rail Baltica“ linija. BP regioninio lygmens „Rail Baltica“ keleivių geležinkelio stotys ir stotelės pietų–šiaurės kryptimi suplanuotos Šeštokuose, Marijampolėje, Kazlų Rūdoje, Palemone (Kaunas), Kauno oro uoste, Jonavoje, Kėdainiuose ir Joniškėlyje; rytų–vakarų kryptimi (atšakoje Vilnius–Kaunas) – Kaišiadoryse, Vievyje, Lentvaryje bei tarptautiniame Vilniaus oro uoste. Taip pat BP numatoma:

90.1.1. užtikrinti „Rail Baltica“ geležinkelio linijoje numatytų tarptautinių ir regioninių stočių daugiarūšį pasiekiamumą;

90.1.2. plečiant krovinių konsolidavimo ir paskirstymo galimybes Lietuvoje, „Rail Baltica“ geležinkelio trasą sujungti su vystomais Vilniaus ir Kauno viešaisiais logistikos centrais (jų įvairiarūšiais terminalais);

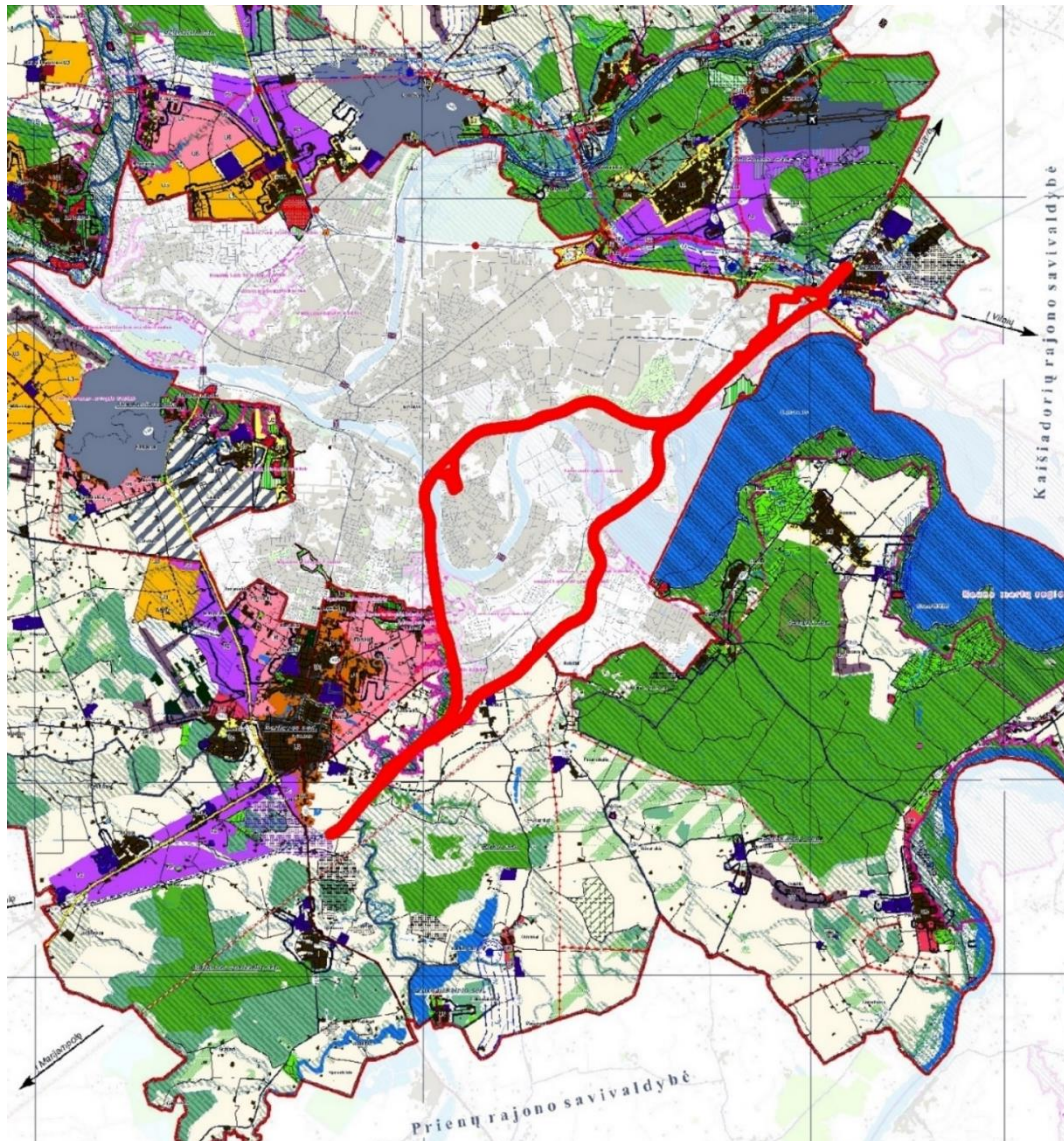
90.1.3. integruojantis į bendrą Europos geležinkelių tinklą bei gerinant geležinkelių transporto eismo saugą įdiegti ERTMS pagrindiniuose tarptautiniuose susisiekimo koridoriuose (IX B, IX D, I – „Rail Baltica“); BP sprendiniai pateikti 3 paveiksle;

90.1.4. rengiant Infrastruktūros vystymo planą yra detalizuojami BP sprendiniai.



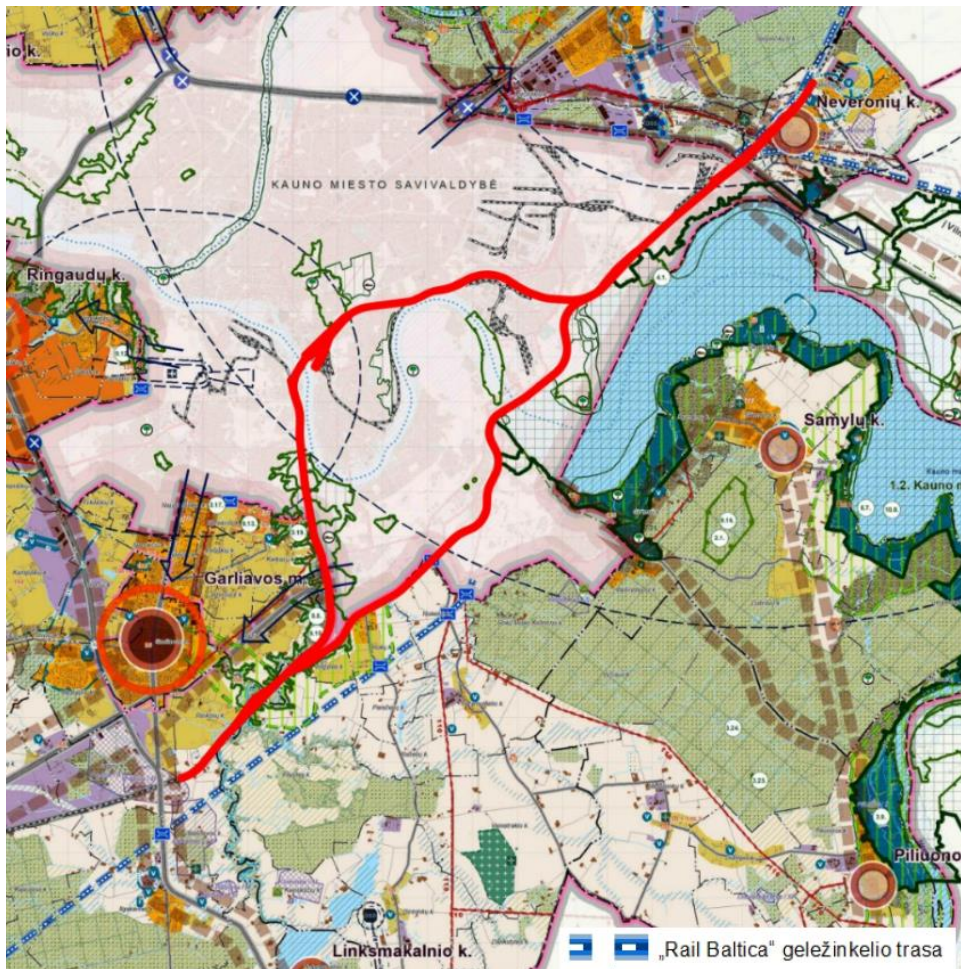
3 pav. Ištrauka iš BP sprendinių konkretizavimo brėžinio „Kompleksinė infrastruktūra ir teritorijų rezervavimas valstybės poreikiams“.

90.2. Kauno rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano (toliau – KRSBP) 1-asis pakeitimas, patvirtintas Kauno rajono savivaldybės tarybos 2014 m. rugpjūčio 28 d. sprendimu Nr. TS-299 „Dėl Kauno rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano 1-ojo pakeitimo tvirtinimo“. Vadovaujantis KRSBP I keitimu, daugumoje Infrastruktūros vystymo plano sprendinių vyrauja neurbanizuojamos teritorijos (žemės ir miškų ūkio teritorijos), žr. 4 paveikslą. KRSBP I keitime nustatytų duomenų turinys buvo papildomas teritorijos naudojimo tipais ir atitinkamai žemės naudojimo paskirtimis bei būdais. Pagal atliktą papildymą nustatytas „Rail Baltica“ trasos ir dviejų standartų (1435 mm / 1520 mm pločio vėžės) geležinkelio vėžės teritorijos naudojimo tipas – TK, pagrindinė žemės naudojimo paskirtis – KT, žemės naudojimo būdai – susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų teritorijos (I1) bei susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos (I2).



4 pav. Ištrauka iš KRSBP I keitimo „Sprendiniai. Žemės naudojimo ir apsaugos reglamentų brėžinys“ su pažymėta Kauno mazgo teritorija

90.3. Šiuo metu yra rengiamas KRSBP II keitimas (bendrujų sprendinių formavimo stadija, Kauno rajono savivaldybės administracijos direktorius 2021 m. vasario 22 d. įsakymu Nr. ĮS-384 „Dėl pritarimo Kauno rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano 2-ojo keitimo koncepcijai“ pritarė KRSBP II keitimo koncepcijos II alternatyvai), kurio tikslas kompleksiskai spręsti socialinius, ekonominius, ekologinius, techninės infrastruktūros vystymo uždavinius. KRSBP II keitimo koncepcijos brėžinyje yra pažymėta preliminari „Rail Baltica“ geležinkelio trasa, kuri tik iš dalies atkartoja rengiamo Infrastruktūros vystymo plano sprendinius. KRSBP II keitimo koncepcijoje nurodyta, kad „Brėžinyje „Rail Baltica“ geležinkelių trasa ir kitų susisiekimo objektų (tiltų) vietos trasoje yra preliminarios. Tiksli „Rail Baltica“ geležinkelio trasa ir kitų susisiekimo objektų tikslios vietos joje parenkamos specialiojo teritorijų planavimo dokumentais“. KRSBP II keitimo brėžinio ištrauka pateikta 5 paveiksle.



5 pav. Ištrauka iš KRSBP II keitimo brėžinio „Koncepcija/II alternatyva“ su pažymėta (raudona spalva) Kauno mazgo teritorija

90.4. Kauno miesto savivaldybės teritorijos bendrasis planas (toliau – KMSBP), patvirtintas Kauno miesto savivaldybės tarybos 2014 m. balandžio 10 d. sprendimu Nr. T-209 „Dėl Kauno miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano patvirtinimo“. KMSBP nustatyta, kad geležinkelių sektoriuje svarbiausi yra šiaurės–pietų kryptimi I „Rail Baltica“ koridorius, rytų–vakarų kryptimi – IXB koridorius Kijevas–Minskas–Vilnius–Klaipėda bei jo atšaka IXD nuo Kaišiadorių per Kauną iki valstybės sienos su Rusijos Federacija (Karaliaučiaus sritimi). Kauno miesto savivaldybės teritoriją kertantys I šiaurės–pietų bei IX B rytų–vakarų transporto koridoriai yra ir išliks vieni pagrindinių Lietuvos ir Vidurio Europos susisiekimo sistemos komponentų, kurie užtikrins transporto ryšius su Lietuvos bei Europos regionais. KMSBP numatyta strateginiai vystymo sprendiniai:

90.4.1. elektrifikuoto geležinkelio ruožą nuo Pravieniškių iki Kauno oro uosto terminalo tiesiogiai sujungti su Kauno ir Vilniaus tarptautiniais oro uostais į bendrą transporto sistemą, taip pat elektrifikuoto geležinkelio ruožo nuo Kauno geležinkelio stoties iki Kauno oro uosto įgyvendinimas numatomas tolesnei perspektyvai po planuojamo laikotarpio;

90.4.2. modernizuoti geležinkelio ruožo Vilnius–Kaunas infrastruktūrą – padidinti susisiekimo greitį iki 160 km/h ir gerinti eismo saugumą;

90.4.3. panaikinti magistralinio geležinkelio vieno lygio pervažas su pagrindinėmis gatvėmis – įrengti skirtingo lygio sankirtas;

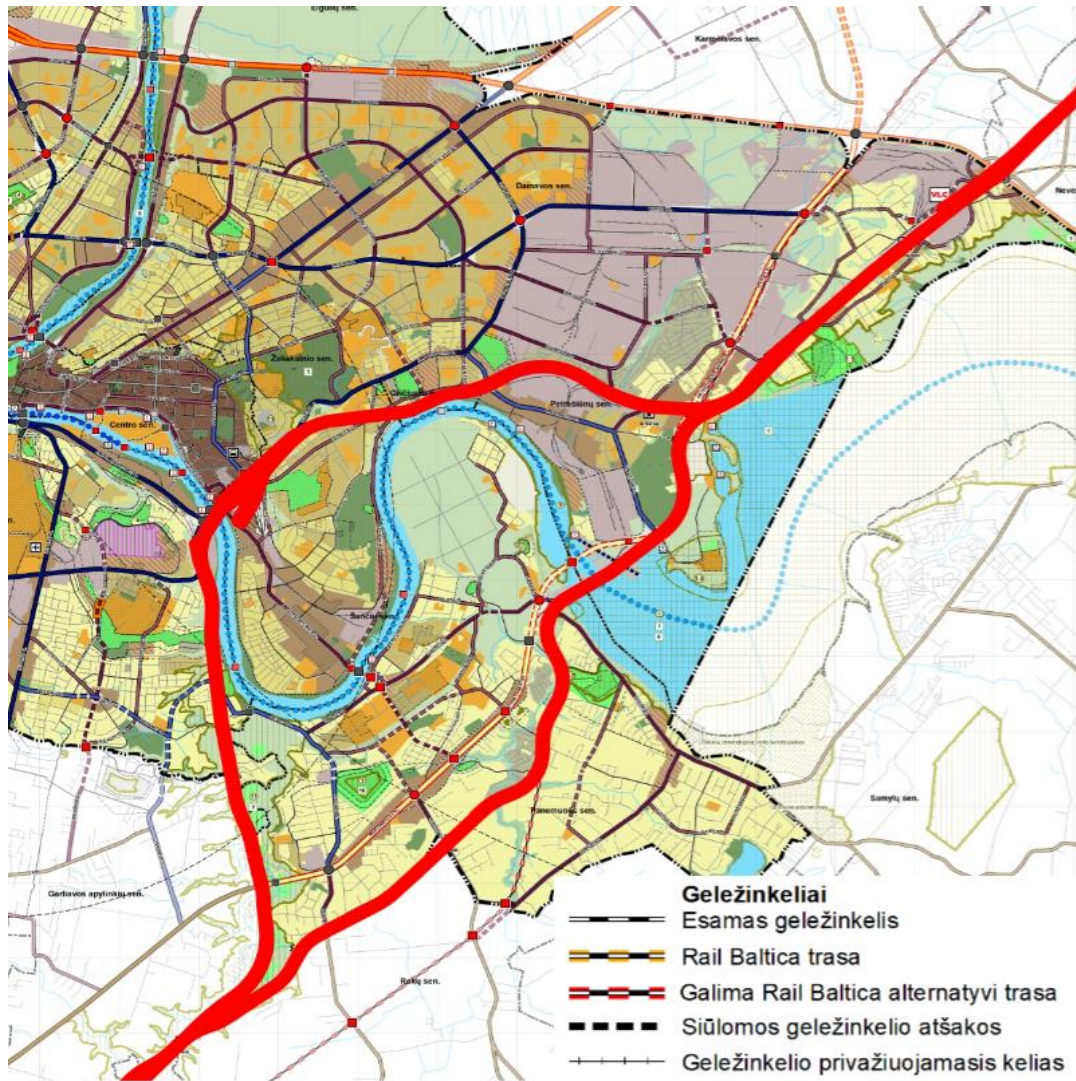
90.4.4. įrengti viešąjį logistikos centrą Palemone (pirmasis etapas);

90.4.5. įrengti viešąjį logistikos centrą Karmėlavoje šalia Kauno oro uosto ir Kauno LEZ (antrasis etapas) – sujungti Karmėlavą ir Palemoną papildoma geležinkelio atšaka;

90.4.6. įgyvendinti europinės vėžės „Rail Baltica“ projektą.

90.5. KMSBP rengimo ir koregavimo metu dar nebuvo galutinai nustatyta europinės vėžės trasa Kauno miesto prieigose, todėl anksčiau parengtuose teritorijų planavimo dokumentuose bei galimybių studijose buvo nagrinėjami skirtingi „Rail Baltica“ trasos variantai, grafinėje dalyje vaizduojami preliminarūs trasos variantai, remiantis anksčiau parengtų teritorijų planavimo dokumentų medžiaga bei 2011 m. AECOM atliktos galimybių studijos rekomendacijomis (žr. 6 pav.).

90.6. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 4 straipsnio 4 dalimi, valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai turi aukštesnę teisinę galią už savivaldybės lygmens ir vietovės lygmens kompleksinio ir specialiojo teritorijų planavimo dokumentų sprendinius, todėl ateityje atliekant Kauno miesto ir Kauno rajono bendrųjų planų keitimą ar koregavimą turės būti patikslinti geležinkelių ir susijusios infrastruktūros sprendiniai, vadovaujantis Infrastruktūros vystymo planu.



6 pav. KMSBP koregavimas (2019 m.). Susisiekimo infrastruktūros brėžinio fragmentas su pažymėta (raudona spalva) Kauno mazgo teritorija

90.7. Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialusis planas (toliau – Specialusis planas), patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. sausio 11 d. nutarimu Nr. 31 „Dėl Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano patvirtinimo ir žemės paėmimo visuomenės poreikiams europinio standarto geležinkelio linijai Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena nutiesti procedūros pradžios“. Specialiuoju planu buvo siekiama parinkti racionaliausią europinio standarto geležinkelių linijos trasą ir sujungti Baltijos šalis su kitomis Europos Sąjungos valstybėmis. Plano sprendiniuose numatyta:

90.7.1. įrengti naują 1435 mm pločio vėžės dvikelį, kuris planuojamas nuo 1435 mm pločio vėžės kelyno pradžios ties magistraliniu automobilių keliu A1 iki sienos su Latvijos Respublika;

90.7.2. panaikinti esamą rajoninio automobilių kelio Nr. 1918 Palemonas–Neveronys–Ramučiai geležinkelio pervažą ties Neveronių k. ir Pabiržės k., vietoj panaikintos pervažos įrengti tunelį.

90.8. Specialiojo plano sprendiniams įgyvendinti buvo parengti žemės paėmimo visuomenės poreikiams projektai.

90.9. Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Vilnius susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas (rengiamas). Šio plano tikslai – nustatyti optimalią „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Vilnius trasą, numatyti susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros plėtrai reikalingas teritorijas ir sudaryti sąlygas šios infrastruktūros darniai plėtrai. Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Vilnius susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano rengimo etapo bendrųjų sprendinių formavimo stadijoje parengtos koncepcijos alternatyvai S5 planavimo organizatorius pritarė 2021 m. gruodžio 20 d. raštu Nr. 2-5390 „Dėl pritarimo projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Vilnius susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano koncepcijai“. Patvirtintos koncepcijos alternatyvos pagrindu yra parengti konkretizuoti Infrastruktūros vystymo plano sprendiniai. Infrastruktūros vystymo plano sprendiniai yra suderinti su rengiamo Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Vilnius susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano sprendiniais.

90.10. Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Lenkijos ir Lietuvos valstybių siena–Jiesia modernizavimo susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas (patvirtinta optimali alternatyva 6A, rengiami konkretizuoti sprendiniai). Infrastruktūros vystymo plano sprendiniai yra suderinti su Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Lenkijos ir Lietuvos valstybių siena–Jiesia modernizavimo susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano sprendiniais.

90.11. Europos standarto geležinkelio Lietuvos ir Lenkijos valstybės siena–Marijampolė–Kaunas trasos (0–85,1 km) tiesimo specialiojo plano sprendiniai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. lapkričio 11 d. nutarimu Nr. 1273 „Dėl Europos standarto geležinkelio Lietuvos ir Lenkijos valstybės siena–Marijampolė–Kaunas trasos (0–85,1 km) tiesimo specialiojo plano sprendinių patvirtinimo“. Infrastruktūros vystymo plano sprendiniai yra suderinti su Europos standarto geležinkelio Lietuvos ir Lenkijos valstybės siena–Marijampolė–Kaunas trasos tiesimo koncepcijos pagrindais – 1996 metais Suomijos, Lenkijos, Estijos, Latvijos, Lietuvos, Rusijos transporto ministrų ir Europos Sąjungos Komisijos vadovaujančiųjų pareigūnų pasirašytu 1-ojo Kretos transporto koridoriaus plėtros supratimo memorandumu, kuriame nustatyta, kad geležinkelio

ir kombinuotojo transporto infrastruktūra, krovinių ir keleivių terminalai, sandėliavimo ir eismo valdymo įrenginiai yra sudėtinė multimodalinio transporto koridoriaus Helsinkis–Talinas–Ryga–Kaunas–Varšuva dalis.

90.12. Naujo ruožo iš Kauno į Ramygalą ir nuo Ramygalos iki Lietuvos–Latvijos valstybių sienos statybos projektai (rengiami). Šio dokumento rengimo metu yra rengiami techniniai projektai – Naujo ruožo iš Kauno į Ramygalą statybos projektavimas („Design and design supervision services for the construction of the new line from Kaunas to Ramygala“) bei Naujo ruožo nuo Ramygalos iki Lietuvos–Latvijos valstybių sienos statybos projektavimas („Design and design supervision services for the construction of the new line from Ramygala to Lithuanian / Latvian state border“). Techniniai projektai yra rengiami vadovaujantis Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. sausio 11 d. nutarimu Nr. 31 „Dėl Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano patvirtinimo ir žemės paėmimo visuomenės poreikiams europinio standarto geležinkelio linijai Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena nutiesti procedūros pradžios“, sprendiniais.

90.13. Techninis projektas – „Rail Baltica“ esamo geležinkelio ruožo Rokai–Palemonas–Kaunas rekonstrukcija. 1 statinys: geležinkelio ruožo Kaunas–Palemonas rekonstrukcija“. Projekte numatyta 1520 mm pločio vėžės geležinkelio kelio rekonstravimas. Infrastruktūros vystymo plano sprendiniuose yra įvertinti techninio projekto sprendiniai.

90.14. Techninis projektas – „Rail Baltica“ esamo geležinkelio ruožo Rokai–Palemonas–Kaunas rekonstrukcija. 2 statinys: geležinkelio ruožo Rokai–Palemonas rekonstrukcija“. Techniniame projekte numatyta esamo 1520 mm pločio vėžės geležinkelio kelio rekonstravimas. Infrastruktūros vystymo plano sprendiniuose yra įvertinti techninio projekto sprendiniai.

90.15. Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena inžinerinių sistemų ir regioninių stočių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas (rengiamas – parengiamojo etapo stadija).

90.16. Infrastruktūros vystymo plano sprendiniuose įvertinti teritorijų planavimo sąlygose nurodyti dokumentai, teisės aktai bei institucijų išskelti reikalavimai (sprendiniai neprieštarauja planavimo sąlygas išdavusių institucijų nurodytiems reikalavimams).

90.17. Infrastruktūros vystymo plane pateikti susisiekimo komunikacijų sprendiniai (geležinkelių ir automobilių kelių plotis, jungiamųjų kelių ir gatvių plotis, planuojamos skirtingų lygių sankryžos, sankirtos, tuneliai, viadukai, triukšmo slopinimo priemonės, aplinkosauginės

priemonės gyvūnams ir visi kiti sprendinių statiniai) yra preliminarūs ir turi būti tikslinami techninio, darbo projekto rengimo metu neinicijuojant specialiojo plano koregavimo ir (ar) keitimo procedūras.

KETURIOLIKTASIS SKIRSNIS
GRAFINĖ DALIS IR PRIEDAI

- 91. Pagrindinis brėžinys. M 1:5 000
 - 92. 1 priedas. Situacijos schema. M 1:10 000
 - 93. 2 priedas. Alternatyva 4. Geležinkelio kelių išvystymo planas M 1:2 000
 - 94. 3 priedas. Išilginiai profiliai Mh 1:10000, Mv 1:1000 Palemonas–Kaunas–Jiesia
 - 95. 4 priedas. Išilginiai profiliai Mh 1:10000, Mv 1:1000 Palemonas–Rokai–Jiesia
 - 96. 5 priedas. Planas su magistralinio dujotiekio tinklais. M 1:2000
 - 97. 6 priedas. Planas su šilumos perdavimo tinklais. M 1:1000
 - 98. 7 priedas. Planas su vandentiekio ir lietaus nuotekų tinklais. M 1:1000
 - 99. 8 priedas. Planas su elektros tinklais. M 1:500
 - 100. 9 priedas. Miškų žemės pavertimo kitomis naudmenomis schema. M 1:1000
 - 101. 10 priedas. Sklypų reglamentų lentelės
-