

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2024 M. SAUSIO 17 D. NUTARIMO NR. 59 „DĖL KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ NAUDOJIMO 2024–2026 METŲ ŠAMATOS PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO DERINIMO PAŽYMA

Institucija, pateikusi pastabas ir pasiūlymus	Pastabos ir pasiūlymai	Argumentai, kodėl neatsižvelgta arba tik iš dalies atsižvelgta į pastabas ir pasiūlymus
Lietuvos savivaldybių asociacijos 2024 m. spalio 3 d. raštas Nr. SD-2024/710	<p>1. Lietuvoje yra per 5300 km. valstybinės reikšmės žvyrkelių, kurių per 1500 yra ypač ekonomiškai ir socialiai naudingi, kelią bendrąjį vidaus produktą (BVP). Didžioji dalis žvyrkelių driekiasi per Lietuvos regionus, jungia darbo vietas, jais gyventojai vyksta į nuo jų nutolusias socialinių paslaugų gavimo vietas, vežami mokiniai į ugdymo įstaigas, vyksta specialusis transportas (gaisrinė, greitoji, policija) ir kt. Žvyrkelių asfaltavimui skirtas finansavimas neatliepia realaus poreikio. Todėl, persikrstant šamatoje valstybinės reikšmės keliams finansuoti 2024 metams patvirtintas lėšas, vertėtų jas papildomai skirti žvyrkelių asfaltavimui (šamatos 1.1.2 papunktis).</p> <p>2. Kiekvienais metais drastiškai blogėja tiltų būklė. Šiai dienai 9 tiltų būklė yra labai bloga, 100 tiltų būklė yra bloga, o 470 tiltų būklė tėra patenkinama. Vadinasi vien 2025 metais jau papildomai per 100 tiltų būklė taps labai bloga. Jau šiai dienai eismas dalimi tiltų yra apribotas. Vien kitais metais gali būti uždaryta per 30 tiltų. Dėl tokios situacijos Lietuvos regionų gyventojai, jame įsikūręs verslas susiduria su esminiais nepatogumais, kadangi tenka kasdien vykti į darbą, vežti vaikus į mokymo įstaigas ir kt. pailgėjusiais atstumais. Dėl apriboto eismo tiltais tenka vykti po keliasdešimt kilometrų aplinkiniais keliais. Todėl, įvertinus tai, kas išdėstyti pirmiau, vertėtų šamatoje persikrstant lėšas papildomai numatyti ir kelių ir tiltų rekonstravimui, paprastajam ir kapitaliniam remontui (šamatos 1.1.3 papunktis).</p> <p>3. Papildomai teikiame Šiaulių rajono savivaldybės mero kreipimąsi „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projekto derinimo, pastabų pateikimo, pasiūlymų ir nuomonės pateikimo“, kuriuo prašoma „[...] kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2024–2026 metų šamatoje numatyti 1.1.5. punktą, kuris skambėtų taip „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A18 Šiaulių aplinkkelio (šiaurės-rytų krypties) įrengimas“ minimos eilutės stulpelyje „2025 m.“ įrašyti 500 (minimo objekto techninio projekto parengimui), o minimos eilutės stulpelyje „2026 m.“ įrašyti 15 000 (skaičiai tikslinami po techninio projekto paslaugų pirkimo ir galimo viso projekto etapavimo). Minimas lėšas stulpelyje „2025“ persikirstyti vadovaujantis šiuo metu teikiamu persikirstymu pagal 2024 metų ir šios šamatos lėšų panaudojimą.“</p>	<p>Neatsižvelgta.</p> <p>AB „Via Lietuva“, įvertinusi vykdomų rangos sutarčių pinigų srautų grafikus ir visų finansavimo šaltinių (Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšos, valstybės biudžeto lėšos, skirtos pagal Lietuvos Respublikos laikinojo solidarumo įnašo įstatymą, ir Europos Sąjungos fondų lėšos) panaudojimą, prognozuoja, kad iki metų pabaigos Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų trūkumas valstybinės reikšmės keliams sieks 60,5 mln. eurų. Susisiekimo ministerija, atsižvelgdama į kelių priežiūros ir plėtros prioritetus, taip pat įvertinusi galimybes laiku panaudoti sutaupytas lėšas, siūlo papildomai finansuoti AB „Kelių priežiūra“ vykdomus periodinės kelių priežiūros darbus. Ši įmonė yra atlikusi blogiausios būklės kelių dangų ir kelių statinių defektavimą ir pateikusi poreikį būtiniausiems neatidėliotiniams remonto darbams juose atlikti, tarp šių darbų – kelių su žvyro danga žyravimas be pagrindo keitimo, tiltų, pralaidų ir viadukų remontas.</p>