

## TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMA

2024-10-21 Nr. NV-2759

<b>VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTAS</b> Nr.: TAP-24-1416 TAIS-24-15341(2)		<b>DĖL VYRIAUSYBĖS 2024 M. SAUSIO 17 D. NUTARIMO NR. 59 „DĖL KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ NAUDOJIMO 2024–2026 METŲ ŠAMATOS PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO</b>		
		<b>Rengėjas</b> Susisiekimo ministerija	<b>Svarstyta</b> Pasirenkama <input type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis  (Data iš kalendoriaus)	<b>Siūloma</b> Svarstyti Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis (A dalis) <input type="checkbox"/> LRV posėdis (B dalis)  <input type="checkbox"/> Gražinti tobulinti
Įstatymo įgyvendinamasis teisės aktas	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne  Priėmimo terminas (Data iš kalendoriaus)			

**SPRENDIMO ESMĖ**

Atsižvelgiant į faktinį Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau – Programa) vykdymą ir siekiant užtikrinti efektyvų ir tikslingą sutaupyto lėšų panaudojimą, prašoma persikirstyti Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2024–2026 metų šamatoje (toliau – Programos šamata) valstybinės reikšmės keliams finansuoti 2024 metams patvirtintas Programos finansavimo lėšas.

Susisiekimo ministerija nurodo, kad šiais metais gali būti nepanaudota 879 tūkst. eurų iš Programos šamatoje numatytų 363 937 tūkst. eurų Programos finansavimo lėšų, skirtų valstybinės reikšmės kelių tinklui plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų, ir kitoms kelių srities reikmėms finansuoti:

- Policijos departamentas sutaupys 403 tūkst. eurų (iš numatytų 1981 tūkst. eurų);
- VŠĮ Centrinė projektų valdymo agentūra sutaupys 55 tūkst. eurų (iš numatytų 120 tūkst. eurų);
- Susisiekimo ministerija sutaupys 336 tūkst. eurų (iš numatytų 900 tūkst. eurų);
- Lietuvos transporto saugos administracija sutaupys 85 tūkst. eurų (iš numatytų 445 tūkst. eurų).

Numatomas sutaupyti Programos finansavimo lėšas (879 tūkst. eurų) siūloma paskirstyti taip:

- 656 tūkst. eurų padidinti AB „Kelių priežiūra“ numatytą (108 mln. eurų) finansavimą (šias lėšas planuojama panaudoti valstybinės reikšmės kelių tinklui prižiūrėti, pasienio keliams tvarkyti, Lietuvos valstybės simboliams šalia kelių prie valstybės sienos įrengti);
- 223 tūkst. eurų skirti Policijos departamentui (numatytos lėšos nuo 1981 tūkst. eurų mažėtų iki 1801 tūkst. eurų, nes 403 tūkst. eurų sutaupyta) - mobiliųjų greičio matavimo prietaisų priežiūros išlaidoms apmokėti ir transporto priemonėms (2 vnt.), skirtoms eismo saugumo funkcijai vykdyti, įsigyti.

**PASTABOS, PASIŪLYMAI**

VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra ir Vidaus reikalų ministerija pastabų neturėjo.

Lietuvos savivaldybių asociacija siūlo papildomai skirti žvyrkelių asfaltavimui, kelių ir tiltų rekonstravimui, paprastajam ir kapitaliniam remontui – Susisiekimo ministerijos neatsižvelgimo argumentai pateikti derinimo pažymoje.

Finansų ministerija siūlo pagrįsti, kodėl AB „Kelių priežiūra“ numatoma skirti daugiau lėšų minėtoms funkcijoms vykdyti, o dėl Policijos departamentui siūlomų papildomų lėšų teikia nuomonę, kad planuojamos sutaupyti lėšos pirmiausia turėtų būti naudojamos kelių būklei gerinti, o ne automobiliams įsigyti – Susisiekimo ministerija turėtų šias pastabas įvertinti.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupei pateikus išvadą, klausimas svarstytinas tarpinstituciniame pasitarime.

**PAŽYMĄ PARENGĖ**

Arvydas Nevas

Ekonomikos politikos grupė, patarėjas