

2024-10-30 Nr. NV-2877

ĮSTATYMŲ PROJEKTAI Nr.: TAP-24-1341(3), 24-1342(3), 24-1343(3), 24-1344(3), 24-1345(3), 24-1346(3), 24-1347(3), 24-1348(3), 24-1349(3), 24-1350(3), 24-1351(3), 24-1352(3); TAIS-24-15817(4), 24-15803(4), 24-15805(4), 24-15805(4), 24-15806(4), 24-15807(4), 24-15808(4), 24-15809(4), 24-15812(4), 24-15813(4), 24-15814(4), 24-15815(4)		DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VALSTYBĖS SIENOS IR JOS APSAUGOS ĮSTATYMO NR. VIII-1666 28 IR 29 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO (TOLIAU – ĮSTATYMO PROJEKTAS NR. 1); LIETUVOS RESPUBLIKOS VIEŠOJO SAUGUMO TARNYBOS ĮSTATYMO NR. X-813 12 IR 14 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO (TOLIAU – ĮSTATYMO PROJEKTAS NR. 2); LIETUVOS RESPUBLIKOS POLICIJOS ĮSTATYMO NR. VIII-2048 27 IR 28 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO (TOLIAU – ĮSTATYMO PROJEKTAS NR. 3); LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSINIŲ NUSIKALTIMŲ TYRIMO TARNYBOS ĮSTATYMO NR. IX-816 15 IR 17 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO (TOLIAU – ĮSTATYMO PROJEKTAS NR. 4); LIETUVOS RESPUBLIKOS APLINKOS APSAUGOS VALSTYBINĖS KONTROLĖS ĮSTATYMO NR. IX-1005 41 IR 43 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO (TOLIAU – ĮSTATYMO PROJEKTAS NR. 5); LIETUVOS RESPUBLIKOS BAUSMIŲ VYKDYMO SISTEMOS ĮSTATYMO NR. XIV-1197 13 IR 14 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO (TOLIAU – ĮSTATYMO PROJEKTAS NR. 6); LIETUVOS RESPUBLIKOS MUITINĖS ĮSTATYMO NR. IX-2183 22 IR 23 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO (TOLIAU – ĮSTATYMO PROJEKTAS NR. 7); LIETUVOS RESPUBLIKOS SPECIALIŲJŲ TYRIMŲ TARNYBOS ĮSTATYMO NR. VIII-1649 67 IR 68 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO (TOLIAU – ĮSTATYMO PROJEKTAS NR. 8); LIETUVOS RESPUBLIKOS VADOVYBĖS APSAUGOS ĮSTATYMO NR. IX-1183 70 IR 71 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO (TOLIAU – ĮSTATYMO PROJEKTAS NR. 9); LIETUVOS RESPUBLIKOS ŽVALGYBOS ĮSTATYMO NR. VIII-1861 48 IR 49 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO (TOLIAU – ĮSTATYMO PROJEKTAS NR. 10); LIETUVOS RESPUBLIKOS AVIACIJOS ĮSTATYMO NR. VIII-2066 2 IR 18 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO PROJEKTO (TOLIAU – ĮSTATYMO PROJEKTAS NR.11) (TOLIAU KARTU – ĮSTATYMŲ PROJEKTAI).		
		Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Įtraukta į artimiausią Seimo sesiją	<i>Pasirenkama</i> <input type="checkbox"/> Taip <input type="checkbox"/> Ne	<i>Vidaus reikalų ministerija</i>	<i>Pasirenkama</i> <input checked="" type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis <input type="checkbox"/> Nesvarstyta 2024-10-29	<i>Pasirenkama</i> <input type="checkbox"/> Svarstyti TAP <input type="checkbox"/> Svarstyti LRV pasitarime <input checked="" type="checkbox"/> Svarstyti LRV posėdyje <input type="checkbox"/> Gražinti tobulinti
Įgyvendina Vyriausybės programą	<i>Pasirenkama</i> <input type="checkbox"/> Taip <input type="checkbox"/> Ne			

SPRENDŽIAMA PROBLEMA

Įstatymų projektais Nr. 1-10 siekiama sudaryti teisinis prielaidas panaudoti specialiąsias priemones, taip pat šaunamuosius ginklus, kaip kraštutinę priemonę, prieš orlaivius ir autonomiškai arba nuotoliniu būdu valdomus objektus, judančius oru, žemės, vandens paviršiumi arba po vandeniu, kai būtina pašalinti pavojų aviacijos saugumui, valstybės sienos apsaugai, nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbioms įmonėms, nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbiems įrenginiams ir turtui, kitiems institucijų saugomiems objektams, taip pat siekiant užkardyti nurodytais orlaiviais ir objektais daromas nusikalstamas veikas.

Įstatymo projektu Nr. 11 siekiama sudaryti sąlygas efektyvesniam saugomų objektų apsaugos vykdymui, nustatant galimybę sukurti neskraidymo zonas – tai yra išplėsti bepiločių orlaivių sistemų geografinių zonų ribas, kuriuose skrydžiai draudžiami.

PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS

Įstatymų projektais Nr. 1-10 siūloma nustatyti:

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYAMOS FORMA

1. Fizinė prievarta naudojama tais atvejais, kai psichinė prievarta buvo neveiksminga arba neįmanoma arba kai bet koks delsimas kelia neišvengiamą pavojų atitinkamo pareigūno ar kito asmens gyvybei ar sveikatai, ar turtui, jeigu būtina pašalinti orlaivio, autonomiškai arba nuotoliniu būdu valdomo objekto, judančio oru, žemės, vandens paviršiumi arba po vandeniu, keliamą pavojų aviacijos saugumui, Lietuvos Respublikos valstybės sienos apsaugai, nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbioms įmonėms, nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbiems įrenginiams ir turtui ar kitiems saugomiems objektams.
2. Atitinkami pareigūnai, nekeldami tiesioginio pavojaus asmens gyvybei, turėtų teisę panaudoti šaunamąjį ginklą prieš orlaivį, autonomiškai arba nuotoliniu būdu valdomą objektą, judantį oru, žemės, vandens paviršiumi arba po vandeniu, šiais atvejais:
 - 2.1. jeigu kyla neišvengiamas pavojus pareigūno ar kitų asmenų gyvybei ar sveikatai;
 - 2.2. užkirsdami kelią nusikalstamoms veikoms, taip pat, jeigu būtina pašalinti orlaivio, autonomiškai arba nuotoliniu būdu valdomo objekto, judančio oru, žemės, vandens paviršiumi arba po vandeniu, keliamą pavojų aviacijos saugumui, Lietuvos Respublikos valstybės sienos apsaugai, nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbioms įmonėms, nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbiems įrenginiams ir turtui ar kitiems jo saugomiems objektams.

Įstatymo projektu Nr. 11 siūloma:

1. Nustatyti Krašto apsaugos sistemos institucijų, žvalgybos institucijų, Vadovybės apsaugos tarnybos ir statutinių įstaigų teisė bepiločių orlaivių sistemų geografinėse zonose taikyti technines, specialiąsias ir kinetines bepiločių orlaivių ir kitų autonomiškai arba nuotoliniu būdu valdomų objektų, judančių oru, paieškos, nutūpdymo ir (ar) neutralizavimo priemones bepiločių orlaivių sistemų geografinėse zonose, kurias šio įstatymą nuostatas nustato Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – LTSA).
2. Tikslinamos bepiločių orlaivių sistemų geografinės zonas, kuriose visi arba tam tikri bepiločių orlaivių skrydžiai draudžiami, LTSA gali nustatyti ne tik virš teritorijų, kuriose yra nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbios įmonės, nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbūs įrenginiai ir turtas, ypatingos svarbos infrastruktūros objektai, valstybės institucijos ir įstaigos, bet, ir 1 kilometro atstumu (miesto gyvenamojoje vietovėje) arba 3 kilometrų atstumu (kaimo gyvenamojoje vietovėje) nuo šių objektų teritorijų ribų.
3. Siūloma nustatyti, kad bepiločių orlaivių sistemų (UAS) geografinės zonos nustatomos ne tik virš karinių teritorijų, bet ir krašto apsaugos ministro nustatytu ne didesniu negu 2 km spinduliu aplink šias teritorijas.
4. Siūloma numatyti bepiločių orlaivių skrydžių ribojimus ne tik ornitologiniuose draustiniuose, bet ir valstybiniuose gamtiniuose rezervatuose, gamtiniuose rezervatuose ir gamtiniuose draustiniuose, esančiuose valstybiniuose parkuose, taip pat biosferos rezervatuose ir biosferos poligonuose. Šis pakeitimas užtikrins atitinkamą saugomų gyvūnų apsaugą nuo bepiločių orlaivių gamtos apsaugos požiūriu svarbiose teritorijose.

ĮGYVENDINIMO MECHANIZMAS

Pareigūnai turės būti specialiai parengti ir reguliariai tikrinami, ar jie geba veikti situacijomis, susijusiomis su šaunamojo ginklo ar sprogmenų panaudojimu. Vyriausybės 2016 m. lapkričio 30 d. nutarimo Nr. 1190 „Dėl Pareigūnų parengimo veikti situacijomis, susijusiomis su psichinės, fizinės prievartos, šaunamojo ginklo ar sprogmenų naudojimu, ir jų sugebėjimo veikti tokiomis situacijomis tikrinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pagrindu bus vykdomi mokymai, kvalifikacijos tobulinimas ir pratybos, kurios padės pareigūnams įgyti specifinių žinių ir įgūdžių, reikalingų tinkamam šaunamojo ginklo panaudojimui, kai būtina pašalinti orlaivio ar jam nepriskirto kito skraidančio objekto keliamą pavojų Lietuvos Respublikos nacionalinio saugumo interesams arba Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbiems objektams. Prievartą naudojančių institucijų tarpinstitucinis bendradarbiavimas, tarpusavio sąveika, veiksmų koordinavimas ir šaunamojo ginklo panaudojimo algoritmai bus nustatomi institucijų vidiniuose teisės aktuose ir (ar) bendradarbiavimo susitarimuose dėl šaunamųjų ginklų panaudojimo.

SUINTERESUOTŲ ASMENŲ ĮTRAUKIMAS

Įstatymų projektai derinti su valstybės institucijomis.

TEISĖS AKTO PROJEKTO DERINIMAS

Įstatymų projektai skubos tvarka derinti su Nacionaliniu krizių valdymo centru, Krašto apsaugos ministerija, Teisingumo ministerija, Susisiekimo ministerija, Aplinkos ministerija, Finansų ministerija, Specialiųjų tyrimų tarnyba, Vadovybės apsaugos tarnyba, Generaline prokuratūra, Valstybės saugumo departamentu, Antruoju operatyvinių tarnybų departamentu prie Krašto apsaugos ministerijos. Įstatymų projektai patikslinti pagal Teisingumo ministerijos, Krašto apsaugos ministerijos ir Susisiekimo ministerijos pastabas. Kritinių nesuderintų pastabų nėra.

KITI SVARBŪS ASPEKTAI

Įstatymų projektai patikslinti pagal Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2024 m. spalio 21 d. išvadoje Nr. NV-2761 pateiktas pastabas ir pasiūlymus.

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMOS FORMA

Kartu su Įstatymų projektais teikiamas Vyriausybės posėdžio protokolo projektas, kuriuo siūloma pavesti Susisiekimo ministerijai kartu su Teisingumo ministerija ir Vidaus reikalų ministerija parengti Lietuvos Respublikos baudžiamojo kodekso pakeitimo įstatymo projektą, papildomai kriminalizuojant tam tikras pavojų civilinei aviacijai keliančias veikas ir nustatyta tvarka suderintą įstatymo projektą pateikti Lietuvos Respublikos Vyriausybei iki 2024 m. gruodžio 1 d.

PAŽYMA PARENGĖ

Dalius Labanauskas

Planavimo biuras , patarėjas