



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01103 Vilnius, tel. +370 5 261 2363,
faks. +370 5 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2024- Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMŲ PROJEKTŲ PATEIKIMO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija), atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Vyriausybės pavedimą¹ ir į AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos raštą² ir siekdama reglamentuoti efektyviausią valstybės institucijų ir valstybės valdomų įmonių funkcijų, susijusių su Lietuvos Respublikos jūrų uostų (toliau – jūrų uostas) sauga, vykdymą, pakartotinai teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. balandžio 30 d. nutarimo Nr. 490 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto kompleksinio saugos plano patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Projektas Nr. 1) ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. sausio 28 d. nutarimo Nr. 90 „Dėl Lietuvos Respublikos jūrų uostų, šių uostų infrastruktūros ir suprastruktūros įrenginių (terminalų) bei laivų apsaugos stiprinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Projektas Nr. 2, toliau kartu – Projektai).

Jūrų uostų apsaugos planuose³ yra numatyti subjektų veiksmai įgyvendinant jūrų uostų kasdienės apsaugos režimo reikalavimus. Atsižvelgiant į tai, kad jūrų uostų apsaugos planuose Nacionaliniam visuomenės sveikatos centrui prie Sveikatos apsaugos ministerijos nėra nustatytų jokių apsaugos priemonių ir procedūrų taikymo, Projektu Nr. 1 jis išbraukiamas iš institucijų, su kuriomis jūrų uostų apsaugos planai turi būti suderinti, sąrašo.

Projektu Nr. 1 keičiamame Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (toliau – Klaipėdos uostas) kompleksiniame saugos plane koreguojami AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos veiksmai visoje Klaipėdos uosto teritorijoje ir akvatorijoje, siekiant, kad Klaipėdos uosto saugos subjektų veiksmai atitiktų reikalavimus ir užtikrintų reikalingą saugą. Klaipėdos uosto kompleksinis saugos planas dėstomas nauja redakcija, siekiant vizualinio aiškumo vartotojams atrenkant, kuriose ribose kokie saugos veiksmai yra atliekami. Klaipėdos uosto kompleksiniame saugos plane tikslinama, kokie pavojingieji kroviniai yra Klaipėdos uosto saugos objektai, neišskiriant jų pagal klasifikaciją ar pavojingumo klases, bei kuriose Klaipėdos uosto teritorijose šiems objektams yra aktuali Klaipėdos uosto sauga. Kadangi ne visi Klaipėdos uosto naudotojai yra Klaipėdos uosto saugos subjektai, tačiau jie visi yra Klaipėdos uosto žemės naudotojai, visame Projektu Nr. 1 keičiamame Klaipėdos uosto kompleksiniame saugos plane sąvoka „uosto naudotojai“ keičiama į sąvoką „uosto žemės naudotojai“.

Siekiant nuoseklumo ir suderinti su Projektu Nr. 1 daromais pakeitimais, Projektu Nr. 2 iš jūrų uostų apsaugos planus ir jų pakeitimus derinančių institucijų sąrašo išbraukiamas Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos departamentas.

Projektai 2024 m. lapkričio 5 d. buvo svarstyti tarpinstituciniame pasitarime, teikiami patikslinti pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pastabas.

¹ 2024 m. liepos 10 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės posėdžio protokolas Nr. 29.

² 2024 m. liepos 12 d. raštas Nr. UD-1.6.11E-1206 „Dėl teisės akto peržiūros“.

³ Jūrų uostų apsaugos planų rengimo ar peržiūros tvarka numatyta Lietuvos Respublikos jūrų uostų, šių uostų infrastruktūros ir suprastruktūros įrenginių (terminalų) apsaugos vertinimų, patvirtintų vertinimų pakeitimų, apsaugos planų, patvirtintų apsaugos planų pakeitimų tvirtinimo ir atitikties aktų išdavimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo, galiojimo panaikinimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. gegužės 9 d. įsakymu Nr. 3-349 „Dėl Lietuvos Respublikos jūrų uostų, šių uostų infrastruktūros ir suprastruktūros įrenginių (terminalų) apsaugos vertinimų, patvirtintų vertinimų pakeitimų, apsaugos planų, patvirtintų apsaugos planų pakeitimų tvirtinimo ir atitikties aktų išdavimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo, galiojimo panaikinimo taisyklių patvirtinimo“.

Klaipėdos uosto kompleksinio saugos plano 26 punkte yra nurodyta AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos (toliau – Uosto direkcija) valdoma ir tvarkoma bei uosto naudotojų naudojama informacinė sistema. Siekiant įgyvendinti Lietuvos Respublikos valstybės informacinių išteklių valdymo įstatymo reikalavimus, planuojama tikslinti Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymą – įtraukti minėtos informacinės sistemos reguliavimo nuostatas, susijusias su informacinės sistemos steigimu, jos valdytojo ir joje tvarkomų duomenų valdytojo skyrimu, duomenų teikimo apribojimais ir pan.

Projektais būtų gyvendintas ir užtikrintas tikslas – aktualizuoti Klaipėdos uosto saugos subjektų veiksmus skirtingose Klaipėdos uosto saugos ribose ir nustatyti aktualų subjektų, kurie derina jūrų uostų apsaugos planus ir jų pakeitimus, sąrašą.

Projektų nuostatoms įgyvendinti papildomų valstybės biudžeto lėšų nereikės. Projektų rodiklių stebėjimas nėra numatomas. Projektai neprieštarauja Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programai. Projektais neperkeliamos ir neįgyvendinamos Europos Sąjungos teisės aktų nuostatos. Projektai nenotifikuotini Europos Komisijai. Pranešimas Europos Komisijai neteiktinas. Projektų numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas neatliekamas. Projektams įtraukti į teisės sistemą kitų teisės aktų priimti nereikės. Projektuose naujų sąvokų nėra. Projektais neregamentuojamas asmens duomenų naudojimas. Projektų skelbti viešosioms konsultacijoms interneto svetainėje epilietis.lrv.lt neplanuojama.

Projektai buvo paskelbti Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje (TAIS)⁴ ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Visi suinteresuoti asmenys galėjo pateikti pastabas ir pasiūlymus dėl Projektų. Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija kartu su Nacionaliniu visuomenės sveikatos centru prie Sveikatos apsaugos ministerijos, Klaipėdos apskrities vyriausiasis policijos komisariatas pastabų ir pasiūlymų dėl Projektų neturėjo. Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija pažymėjo, kad Projektai nėra norminiai teisės aktai, taip pat nėra susiję su teisingumo ministro valdymo sritimis, todėl išvados neteikė. Lietuvos jūrų krovos kompanijų asociacija bei AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija darbo tvarka patvirtino, kad pastabų ir pasiūlymų dėl Projektų neturi.

Į Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, Muitinės departamento prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos, Lietuvos kariuomenės, Lietuvos transporto saugos administracijos pastabas atsižvelgta.

Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija kartu su Viešojo saugumo tarnyba prie Vidaus reikalų ministerijos bei Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentu prie Vidaus reikalų ministerijos rašte⁵ pasiūlė „iš esmės peržiūrėti Projektą Nr. 2, aiškiai numatant, kokiais atvejais veiksmai vykdomi vadovaujantis Klaipėdos valstybinio jūrų uosto kompleksiniu saugos planu (toliau – Planas), išskiriant veiksmų organizavimą bei koordinavimą. Atitinkamai siūlome peržiūrėti ir prireikus tikslinti Plano nuostatas, taip, kad jos atitiktų, neprieštarautų ir nekartotų aukščiau įvardytų teisės aktų nuostatų.“ Susisiekimo ministerija nepritaria, kad Projekte Nr. 2 būtų tiksliai numatyti vykdomi veiksmai kiekvienu atveju, kadangi Plano 1 punktą numato institucijų veiksmus kasdieniu apsaugos režimu. Įvykus įvykiui, kuris būtų priskirtas ekstremaliajai situacijai ar su Klaipėdos uosto saugumu susijusiems įvykiams, būtų veikiama pagal atskirus planus (ekstremaliųjų situacijų planus, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto apsaugos planą ir pan.). Nepritarimo argumentai buvo suderinti darbo tvarka. Taip pat buvo siūloma keisti ir Subjektų, atsakingų už veiksmų taikymą ir vadovavimą Klaipėdos valstybinio jūrų uosto režimo reikalavimų pažeidimo ar ekstremaliųjų situacijų atvejais, sąrašo 2 punktą. Formulotė suderinta darbo tvarka. Į kitas Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos pastabas atsižvelgta.

Pastabų ar pasiūlymų iš kitų suinteresuotų asmenų gauta nebuvo. Po pastabų patikslinti Projektai darbo tvarka papildomai suderinti su išvadas pateikusiomis institucijomis.

Projektą parengė Susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos grupės (vadovas Vidmantas Tamulis, tel. +370 680 40669, el. p. vidmantas.tamulis@sumin.lt) patarėja Aurelija Gudelevičienė (tel. +370 661 69159, el. p. aurelija.gudeleviciene@sumin.lt).

⁴ <https://e-seimas.lrs.lt> Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2024 m. rugpjūčio 1 d. raštas, kuriuo pateikti Projektas Nr. 1 (TAIS Nr. 24-12493) ir Projektas Nr. 2 (TAIS Nr. 24-12492) „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų Nr. 90 ir Nr. 490 pakeitimų projektų“.

⁵ Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos 2024 m. rugpjūčio 13 d. raštas Nr. 21-14-1560 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų Nr. 90 ir Nr. 490 pakeitimų projektų“.

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. balandžio 30 d. nutarimo Nr. 490 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto kompleksinio saugos plano patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas, 15 lapų.

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. balandžio 30 d. nutarimo Nr. 490 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto kompleksinio saugos plano patvirtinimo“ pakeitimo“ projekto lyginamasis variantas, 16 lapų.

3. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. sausio 28 d. nutarimo Nr. 90 „Dėl Lietuvos Respublikos jūrų uostų, šių uostų infrastruktūros ir suprastruktūros įrenginių (terminalų) bei laivų apsaugos stiprinimo“ pakeitimo“ projektas, 2 lapai.

4. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. sausio 28 d. nutarimo Nr. 90 „Dėl Lietuvos Respublikos jūrų uostų, šių uostų infrastruktūros ir suprastruktūros įrenginių (terminalų) bei laivų apsaugos stiprinimo“ pakeitimo“ projekto lyginamasis variantas, 2 lapai.

Laikinai einantis susisiekimo ministro
pareigas

Marius Skuodis