



## LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01103 Vilnius, tel. +370 5 261 2363,  
faks. +370 5 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2024-

Nr.

### DĖL VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO PATEIKIMO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) parengė Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl valstybės turto investavimo ir akcinės bendrovės Lietuvos oro uostų įstatinio kapitalo didinimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Nutarimo projekto tikslas – nustatyti, kad valstybei nuosavybės teise priklausantis finansinis turtas (pinigai) – 5 000 000 eurų – kaip papildomas įnašas perduodamas akcinės bendrovės Lietuvos oro uostų (toliau – Bendrovė) įstatiniam kapitalui didinti iš Susisiekimo ministerijai skirtų asignavimų.

Bendrovė, suprasdama susisiekimo oru svarbą šalies vystymuisi, siekdama skatinti tvarios partnerystės ir naujų verslų plėtrą, užtikrinti skirtingą aukštos kokybės patirtį keleiviams ir prisidėti prie šalies ekonomikos vystymo, tęsia 2023 m. pradėtą įgyvendinti maršrutų plėtros skatinimo projektą. Maršrutų plėtros skatinimo projektas yra paremtas rizikos pasidalijimo partnerystės susitarimu tarp Bendrovės ir skrydžius konkrečiu maršrutu vykdysiančios oro bendrovės. Susitarimais tarp Bendrovės ir oro bendrovės yra siekiama sumažinti galimą oro bendrovės riziką pradedant skrydžius tarp konkrečių oro uostų, kas reiškia, kad Bendrovei taip pat reikia investuoti lėšas į konkrečius maršrutus. Siekiant, kad maršrutų skatinimo projektas būtų sėkmingai plėtojamas ir skatintų valstybės ekonominį augimą, yra būtina investuoti valstybės turtą (lėšas) į Bendrovę, kuri įgyvendina maršrutų plėtros skatinimo projektą.

Akcentuotina, kad Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras ir Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministras 2023 m. liepos 17 d. priėmė įsakymą Nr. 4-393/3-335 „Dėl Verslui ir atvykstamajam turizmui svarbių maršrutų, kurių kryptingam pasiekiamumui užtikrinti gali būti įgyvendinamos skrydžių skatinimo priemonės, sąrašo patvirtinimo“, kuriuo patvirtintas Verslui ir atvykstamajam turizmui svarbių maršrutų, kurių kryptingam pasiekiamumui užtikrinti gali būti įgyvendinamos skrydžių skatinimo priemonės, sąrašas (toliau – Sąrašas). Pastebėtina, kad tiek dabar, tiek ateityje investuojama į Sąrašo nurodytas skrydžių kryptis.

Primintina, kad 2023 m. rugsėjo mėn. pagal rizikos pasidalijimo modelį buvo sudaryta sutartis su *LOT Polish Airlines* (toliau – LOT) dėl reguliariųjų skrydžių tarp Vilniaus oro uosto (toliau – VNO) ir Londono Sičio oro uosto (toliau – LCY) vykdymo, o 2024 m. kovo mėn. buvo sudarytos sutartys su oro bendrove *AirBaltic Corporation AS* (toliau – *AirBaltic*) dėl reguliariųjų skrydžių vykdymo tarp VNO ir Lisabonos oro uosto (toliau – LIS) bei VNO ir Hamburgo oro uosto (toliau – HAM).

2024 m. kovo mėn. buvo paskelbtas maršrutų plėtros skatinimo projekto tarptautinis konkursas dėl reguliariųjų skrydžių tarp VNO ir Diuseldorfo (toliau – DUS) oro uostų operatoriaus (oro bendrovės) atrankos. 2024 m. rugpjūčio 1 d. po atliktų atrankos procedūrų buvo sudaryta sutartis su oro bendrove *AirBaltic*. Šiuo metu vyksta naujas maršrutų plėtros skatinimo projekto tarptautinis

konkursas dėl reguliariųjų skrydžių tarp VNO ir Madrido oro uostų operatoriaus (oro bendrovės) atrankos. Artimiausiais metais planuojama skelbti maršrutų plėtros skatinimo projekto tarptautinius konkursus dėl reguliariųjų skrydžių tarp VNO ir Tel Avivo oro uosto, VNO ir Ženevos oro uosto, VNO ir Štutgarto oro uosto, VNO ir Geteborgo oro uosto, Kauno oro uosto ir Varšuvos oro uosto, Palangos oro uosto ir Hamburgo oro uosto.

Pažymėtina, kad siekiant nustatyti, ar investicija į Bendrovę yra atsiperkanti, buvo parengtas verslo planas<sup>1</sup>. Verslo plane išsamiai aprašytas rizikos pasidalijimo partnerystės modelio įgyvendinimas bei pateikiamas atliktas investicijos dydžio ir laukiamos grąžos vertinimas. Gautas teigiamas skirtumas, t. y. investicijos yra finansiškai atsiperkančios. Sutartyse numatytą konkretų laikotarpį Bendrovė investuos į kryptis, o jam pasibaigus likusiu sutarčių vykdymo terminu investicijos pradės generuoti grąžą. Atsižvelgiant į tai, kad susitarimai tarp Bendrovės ir oro bendrovių numato tiesioginę investicijų grąžą, kuri nulems išaugusius Bendrovės mokamus dividendus valstybei, Bendrovės akcininko sprendimas investuoti į maršrutų plėtros skatinimo projektus būtų vertinamas kaip „įprastas“ rinkos sąlygomis veikiančio investuotojo sprendimas. Taip pat pabrėžtina, kad Lietuvos valstybei, kaip Bendrovės akcininkei, investuojant į maršrutus taip pat būtų generuojama papildoma mokestinė grąža dėl išaugusių atvykstančiųjų turistų ir užsienio investicijų srautų bei augančio eksporto masto. Ekonominiu požiūriu valstybė, kaip akcininkė, investuodama elgtųsi kaip rinkos investuotoja, kadangi investicija generuotų teigiamą grąžą.

Siūlomas sprendimas dėl valstybės turto investavimo atitinka Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 22 straipsnio 2 dalies 2, 3, 6, 7 ir 9 punktuose nustatytus investavimo kriterijus. Investavimo kriterijų vertinių išraiškų, kaip tą nurodo Sprendimo investuoti valstybės ir savivaldybių turta priėmimo tvarkos aprašo<sup>2</sup> 8.4 papunktis, pateikti nėra įmanoma, tačiau ekonominis investavimo pagrindimas, naudos požymiai, ekonomiškai ir socialiai pagrįstas laukiamas rezultatas išdėstyti verslo plane. Nutarimo projekto siekiami tikslai apibrėžti kokybine išraiška, atskleidžiant atitiktį Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 22 straipsnio 2 dalies 2, 3, 6, 7 ir 9 punktuose nustatytiems investavimo kriterijams:

- *Investuojama į nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbias įmones, nurodytas Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatyme.*

Bendrovė, valdanti tarptautinius Vilniaus, Kauno ir Palangos oro uostus, yra pirmos kategorijos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbi įmonė.

- *Investuojant skatinamas Lietuvos ekonomikos augimas, stiprinamas ekonominis savarankiškumas ir (ar) tarptautinis konkurencingumas.*

Bendras maršrutų plėtros skatinimo projekto tikslas – šalies susisiekiimo oru su tikslinėmis šalimis gerinimas ir jo tvarumo užtikrinimas siekiant didesnio Lietuvos ekonominio konkurencingumo. Pagal Susisiekiimo ministerijos užsakymu 2022 metais parengtą paramos maršrutams vystyti modelių analizę, skirtą Lietuvai, ir maršrutų plėtros skatinimo projektui įgyvendinti skirtą verslo planą įvertinta, kad bendras projekto įgyvendinimas teiks Lietuvai didelę grynąją naudą. Viso projekto grynoji dabartinė vertė (angl. *Net Present Value* (NPV) rodo, kad galima nauda sieks apie 1,1 mlrd. eurų ir maršrutų plėtros skatinimo projektas Lietuvai suteiks didelę socialinę ir ekonominę naudą. Taigi įgyvendinamu projektu bus siekiama esamų maršrutų patrauklumo didinimo, naujų krypčių pritraukimo ir plėtros. Šiuo metu pagal maršrutų plėtros skatinimo projektą rizikos pasidalijimo partnerystės pagrindu yra vykdomi skrydžiai pirmaisiais maršrutais. Šis modelis bus taikomas ir kitiems maršrutams, kurie yra komerciškai perspektyvūs ir prisideda prie ilgalaikio Lietuvos pasiekiamumo didinimo. Investicijos į Bendrovę, kuri skatina maršrutų plėtrą, leis kurti palankesnes sąlygas pasiekti Lietuvą verslo ir turizmo tikslais keliaujantiems asmenims, lengviau pritraukti užsienio tiesioginių investicijų, auginti atvykstamojo

<sup>1</sup> Siekiant išlaikyti verslo plane esančios informacijos konfidencialumą, verslo planas Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijai bus pateiktas atskiru raštu.

<sup>2</sup> Sprendimo investuoti valstybės ir savivaldybių turta priėmimo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. liepos 4 d. nutarimu Nr. 758 „Dėl Sprendimo investuoti valstybės ir savivaldybių turta priėmimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

turizmo srautą ir skatinti šalies aviacijos verslą, t. y. investavus į Bendrovę bus didinama valstybės graža.

*- Valstybės ir (ar) savivaldybių turto investavimu (valstybės ar savivaldybės įnašu) bus sukuriama pridėtinė vertė ir užtikrinamas šią vertę kuriančios veiklos ilgalaikis ekonominis tvarumas.*

Investavus bus sukuriama pridėtinė vertė ir užtikrinamas šią vertę kuriančios veiklos ilgalaikis ekonominis tvarumas, nes Bendrovė užtikrina įmonės finansinių išpareigojimų vykdymą laiku, dividendų mokėjimą.

*- Iš investavimo objekto bus gauta ne tik pelno (pajamų), bet ir gautas socialinis rezultatas (švietimo, kultūros, mokslo, aplinkos, sveikatos ir socialinės apsaugos, kitų panašių sričių) arba užtikrintas veiksmingesnis Lietuvos Respublikos įstatymuose ir Vyriausybės nutarimuose nustatytų valstybės ir savivaldybės funkcijų atlikimas.*

Iš investavimo objekto bus gauta ne tik pelno (pajamų), bet ir gautas socialinis rezultatas, nes Bendrovės veikla vykdant maršrutų plėtros skatinimo projektą reikšmingai prisideda prie visų ūkio šakų ekonomikos, turizmo skatinimo, didina valstybės žinomumą pasaulyje, skatina tarptautinį bendradarbiavimą.

*- Investavimo tikslas ir siekiamas rezultatas nustatyti teisės aktuose, įgyvendinančiuose strateginio planavimo dokumentus.*

Maršrutų plėtros skatinimo projektas<sup>3</sup> atitinka Lietuvos aviacijos gairėse iki 2030 metų nurodytas strateginių tikslų įgyvendinimo kryptis ir prisideda prie jau minėto 2023 m. liepos 17 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministro įsakymo Nr. 4-393/3-335 „Dėl Verslui ir atvykstamajam turizmui svarbių maršrutų, kurių kryptingam pasiekiamumui užtikrinti gali būti įgyvendinamos skrydžių skatinimo priemonės, sąrašo patvirtinimo“ įgyvendinimo. Tad investavus į Bendrovę, kuri investuoja į skrydžių, nurodytų Sąraše, skatinimą, bus įgyvendintas investavimo tikslas ir pasiektas rezultatas, nustatytas minėtuose teisės aktuose, įgyvendinančiuose strateginius planavimo dokumentus.

Papildomai pažymėtina, kad siūlomas sprendimas investuoti į Bendrovę ir ketinamą įgyvendinti rizikos pasidalijimo partnerystės modelį nedarys poveikio konkurencijai, kadangi planuojama investicija yra susijusi su reguliariųjų skrydžių organizavimo veikla, kuri teisės aktais yra pavesta vykdyti Bendrovei. Sprendimas investuoti taip pat nedarys poveikio konkurencijai oro bendrovėms, kurios buvo atrinktos vykdyti skrydžius pagal šį modelį jau veikiančiais maršrutais, bei kitoms oro linijoms, kurios ateityje bus atrinktos vykdyti skrydžius pagal rizikos pasidalinimo partnerystės modelį, kadangi:

*- Siūlomas sprendimas tiesiogiai nepaveiks ūkio subjektų įėjimo į rinką.*

Sprendimais sudaryti sutartis su konkrečiomis oro bendrovėmis nebuvo suteikta išimtinė ar specialioji teisė vykdyti skrydžius maršrutais, dėl kurių buvo paskelbti maršrutų plėtros skatinimo projekto tarptautiniai konkursai dėl reguliariųjų skrydžių tarp konkrečių oro uostų. Bet kuri rinkoje veikianti oro bendrovė gali taip pat vykdyti skrydžius šiais maršrutais. Oro bendrovės buvo atrinktos vadovaujantis konkurencinga procedūra taikant tik objektyvius atrankos kriterijus, todėl Bendrovė sudarė vienodas sąlygas visoms rinkoje veikiančioms oro bendrovėms varžytis dėl galimybės vykdyti skrydžius svarbiais maršrutais. Konkurso sąlygose nebuvo nustatyta jokių apribojimų dėl galimo suinteresuotų dalyvių skaičiaus. Konkurencingos atrankos procedūros sąlygose numatytas reikalavimas suinteresuotoms oro bendrovėms turėti skrydžių vykdymo licenciją yra numatytas pagal galiojančius teisės aktus visoms rinkoje veikiančioms oro bendrovėms. Ateityje planuojamuose skelbti kitų kryptių atrankos konkursuose pagal rizikos pasidalinimo partnerystės modelį bus išlaikomos analogiškos dalyvavimo sąlygos.

<sup>3</sup> Maršrutų plėtros skatinimo projektas pradėtas įgyvendinti atsižvelgiant į Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos projekto „Ateities susisiekimo sistema“ 141.4 iniciatyvą, kuria buvo numatyta užtikrinti Lietuvos pasiekiamumą oru strateginėmis kryptimis, ir šioms iniciatyvoms įgyvendinti Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos nuostatų įgyvendinimo plane numatyto 5.7.9. „Parngti ir patvirtinti skrydžių strateginėmis kryptimis vykdymo verslo planą, siekiant užtikrinti susisiekimą oru su Lietuvos ekonomikos plėtrai svarbiomis tikslinėmis rinkomis“ veiksmo rezultatus. Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2023 m. gruodžio 20 d. nutarimu Nr. 1006 Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos nuostatų įgyvendinimo planą išdėstė nauja redakcija, siekdama šiame plane numatyti svarbiausius ir esmingiausius darbus.

- *Siūlomas sprendimas netiesiogiai nepaveiks ūkio subjektų įėjimo į rinką.*

Rizikos pasidalijimo partnerystės modelio pagrindu jau veikiančių maršrutų operatorių atrankos konkurso sąlygos nenumato ir nedidina jokių įėjimo į rinką ar išėjimo iš jos sąlygų. Visos konkurso ir sutarties sąlygos atitinka įprastas reguliariųjų skrydžių vykdymo sąlygas bei sutarčių, įgyvendinamų remiantis rinkos ekonomikos sąlygomis veikiančio veiklos vykdytojo kriterijais, sąlygas. Ateityje planuojamuose skelbti kitų krypčių atrankos konkursuose pagal rizikos pasidalijimo partnerystės modelį bus išlaikomos analogiškos dalyvavimo sąlygos.

- *Siūlomas sprendimas nepaveiks ūkio subjektų galimybių konkuruoti.*

Nei rizikos pasidalijimo partnerystės modelio pagrindu jau veikiančių maršrutų operatoriaus atrankos konkurso sąlygos, nei su jais sudarytų sutarčių sąlygos neriboja ūkio subjektų galimybių nustatyti savo paslaugų kainų ir (ar) jų savybių, nedidina kitų rinkoje esančių dalyvių kaštų, neriboja paslaugų pardavimo būdų ir (ar) vietos bei paslaugų reklamos galimybių. Ateityje planuojamuose skelbti kitų krypčių atrankos konkursuose pagal rizikos pasidalijimo partnerystės modelį tokių ribojimų taip pat nebus numatoma.

- *Siūlomas sprendimas nepaveiks ūkio subjektų paskatų veiksmingai konkuruoti.*

Nėra reikalaujama viešai skelbti informacijos apie ūkio subjektų paslaugų kainas, kaštus, pardavimus, kuri įprastai reguliariojo susisiekiimo oru rinkoje nebūtų skelbiama. Informacija, kurią oro bendrovės turi atskleisti su Bendrove sudarytos sutarties pagrindu, buvo iš anksto žinoma konkursus laimėjusioms oro bendrovėms ir kitoms suinteresuotoms oro bendrovėms ir ji apsiriboja tik ta informacija, kuri yra būtina tinkamam Bendrovės ir konkursus laimėjusių oro bendrovių sutarties vykdymui ir atitinka įprastą rinkos ekonomikos sąlygomis veikiančio veiklos vykdytojo kriterijais pagrįstą susitarimų praktiką. Nei konkurso sąlygose, nei sutartyse su oro bendrovėmis nėra sudaryta jokių sąlygų, leidžiančių netaikyti konkurencijos taisyklių ir (ar) nekeičiančių intelektualinės nuosavybės režimo. Bendrovės ir oro bendrovių sutartys taip pat nedidina keleivių, siekiančių pasinaudoti reguliariomis oro transporto paslaugomis, kaštų. Ateityje planuojamuose skelbti kitų krypčių atrankos konkursuose pagal rizikos pasidalinimo partnerystės modelį bus išlaikomos analogiškos dalyvavimo sąlygos.

Taigi, atlikus sprendimų poveikio konkurencijai vertinimą, į visus pirmiau nurodytus klausimus buvo atsakyta neigiamai, todėl, vadovaujantis Lietuvos Respublikos konkurencijos tarybos (toliau – Konkurencijos taryba) parengtų Sprendimų poveikio konkurencijai vertinimo gairių 7.8 papunkčiu, pasiūlymas sutikti investuoti valstybės turtą (pinigus) į Bendrovę ir vykdomas rizikos pasidalinimo partnerystės sutartis jau vykdomais maršrutais bei kitais maršrutais, kurie ateityje bus įgyvendinami pagal rizikos partnerystės modelį, nedaro poveikio konkurencijai, todėl tolesnis vertinimas atliekamas nebus.

Pabrėžtina, kad įgyvendindama rizikos pasidalijimo partnerystės modelį Bendrovė nesudarys sutarčių, kurios, vertinant *ex ante*, neprisidės prie Bendrovės pelningumo didinimo, kadangi tai pažeistų galiojančias valstybės pagalbos taisykles tiek valstybei investuojant į Bendrovę, tiek Bendrovei sudarant sutartis su oro bendrovėmis. Vadinasi, visų pagal rizikos pasidalijimo partnerystės modelį sudarytų sutarčių rezultatas, vertinant *ex ante*, visuomet generuos tiesioginę grąžą tiek Bendrovei (per tiesiogiai sugrįžtančias investicijas į konkretų maršrutą), tiek ir valstybei (per dividendus ir pelno mokesčius). Atkreiptinas dėmesys, kad valstybės pagalbos taisyklės numato, jog kreipimasis į Europos Komisiją dėl teisinio tikrumo nėra privalomas ir (ar) reikalingas, jeigu sandoriai tarp šalių sudaromi vadovaujantis rinkos ekonomikos investuotojo principu, kuris reikalauja, kad būtų įvertinta, ar esant panašioms aplinkybėms įprastomis rinkos ekonomikos sąlygomis veikiantis panašaus dydžio privatus investuotojas būtų galėjęs padaryti tokią investiciją. Pabrėžtina, kad numatomoms investicijoms į Bendrovės kapitalą yra atlikti *ex ante* vertinimai tiek viso rizikos pasidalijimo partnerystės modelio, tiek ir sutarčių dėl rizikos pasidalijimo partnerystės modelio pagrindu jau veikiančių skrydžio maršrutų lygiu. *Ex ante* vertinimai rodo tiesioginę grąžą ir valstybei, ir Bendrovei, tad darytina išvada, jog sandoriai tarp visų šalių yra atliekami vadovaujantis rinkos ekonomikos investuotojo principu, o kreipimasis į Europos Komisiją dėl teisinio tikrumo nebūtų tikslingas – investicijos daromos laikantis visų Europos Komisijos nustatytų valstybės pagalbos taisyklių.

Susisiekimo ministerija siūlo sutikti, kad į Bendrovę būtų investuotas valstybės turtas (pinigai).

Priėmus nutarimą, neigiamų pasekmių nenumatoma. Teigiamos pasekmės – investicijos į Bendrovę, kurias Bendrovė skirs tiek naujoms maršrutų kryptims plėtoti, tiek dažninti jau vykdomus svarbių maršrutų krypčių skrydžius, reikšmingai prisidės prie visų ūkio šakų ekonomikos, turizmo skatinimo, didins valstybės žinomumą pasaulyje, skatins tarptautinį bendradarbiavimą.

Priėmus nutarimo projektą papildomų lėšų nereikės. Bendrovės įstatinis kapitalas būtų didinamas iš Susisiekimo ministerijai skirtų valstybės biudžeto asignavimų.

Nutarimo projektui pritarė Konkurencijos taryba. Lietuvos Respublikos finansų ministerija (toliau – Finansų ministerija) ir Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija (toliau – Ekonomikos ir inovacijų ministerija) nutarimo projektui neprieštaruoja, tačiau pateikė kelis pastebėjimus. Finansų ministerijos pastebėjimai aptarti 2024 m. spalio 25 d. Finansų ministerijoje vykusiame susitikime. Reaguojant į Ekonomikos ir inovacijų ministerijos pastebėjimą, pažymėtina, kad pagal patvirtintą 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-05-03-03 „Gerinti susisiekimą oro transportu“ aprašą<sup>4</sup> maršrutų plėtros skatinimo projektui įgyvendinti numatyta 31,78 mln. eurų. Nors būsima investicija turės tiesioginę įtaką bendrovės veiklos rezultatui ir mokamiems dividendams ateityje, kai skrydžiai pradės generuoti laukiamą grąžą, tačiau neturint istorinių duomenų (skrydžiai pagal rizikų pasidalijimo modelį vyksta tik pirmus metus, o planuojama grąža numatoma ketvirtais metais) konkretus įvertinimas, kokia dalis teks dividendams dėl įgyvendinamo maršrutų plėtros skatinimo projekto, būtų labai netikslus dėl didelio skaičiaus kintamųjų, nuo kurių priklauso dividendų apskaičiavimas.

Nutarimo projektas paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje.

Kadangi Bendrovės įstatinis kapitalas būtų didinamas iš Susisiekimo ministerijai skirtų valstybės biudžeto asignavimų 2024 metams ir siekiant kapitalo didinimo procesą užbaigti iki 2024 metų pabaigos, **prašome nutarimo projektą svarstyti artimiausiame ministerijų atstovų (viceministrų, ministerijų kanclerių) pasitarime.**

Teikiamą nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Valstybės turto ir įmonių valdymo skyriaus (vedėja Roma Andruskevičienė, tel. +370 620 17580, el. p. roma.andruskeviciene@sumin.lt) vyresnioji patarėja Indrė Bernotaitė (tel. +370 690 71347, el. p. indre.bernotaite@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Nutarimo projektas, 1 lapas.
2. Suinteresuotų institucijų išvadų kopijos, 5 lapai.
3. Akcinės bendrovės Lietuvos oro uostų sutrumpintos atskiros tarpinės finansinės ataskaitos už laikotarpį, pasibaigusį 2024 m. birželio 30 d., kopija, 17 lapų.
4. Akcinės bendrovės Lietuvos oro uostų 2024 metų 6 mėnesių tarpinio pranešimo kopija, 45 lapai.

Susisiekimo ministras

Marius Skuodis

I. Bernotaitė, tel. +370 690 71347, el. p. indre.bernotaite@sumin.lt

<sup>4</sup> 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-05-03-03 „Gerinti susisiekimą oro transportu“ aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. spalio 17 d. įsakymu Nr. 3-475 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-05-03-03 „Gerinti susisiekimą oro transportu“ aprašo patvirtinimo“.