



Lietuvos
dviratininkų
bendrija

Spynų g. 18, Kaunas

pauliusb@dviratis.lt



LIETUVOS DVIRAČIŲ
SPORTO FEDERACIJĄ

Smolensko g. 6, Vilnius

info@lds.lt

PRAŠYMAS

2023-09-21 NR. 01

DĖL PRIVALOMO 1,5 M ATSTUMO MOTORINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ VAIRUOTOJAMS DVIRATININKŲ LENKIMO METU ĮVEDIMO

Prašome inicijuoti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 patvirtintų Kelių eismo taisyklių (toliau KET) 126 punkto pakeitimą, kuriuo siūlome **1,5 m privalomą** dviratininkų lenkimo atstumo įtvirtinimą motorinių transporto vairuotojams.

Dabar galiojanti taisyklė:

*„126. Vairuotojas, atsižvelgdamas į greitį, privalo laikytis tokio atstumo, kad neatsitrenktų į priekyje važiuojančią transporto priemonę, jeigu ji būtų stabdoma, taip pat palikti tokį tarpą iš šono, kad eismas būtų saugus. Rekomenduojama, kad atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės būtų ne mažesnis kaip per dvi sekundes nuvažiuojamas atstumas arba ne mažesnis kaip pusė spidometro rodmens, paversto metrais, pavyzdžiui, kai greitis 70 km/h, atstumas turi būti ne mažesnis kaip 35 m, jeigu eismo sąlygos nereikalauja kitaip. **Rekomenduojama**, kad motorinių transporto priemonių, traktorių, savaeigių mašinų vairuotojai, apvažiuodami arba lenkdami dviratininkus, tarp transporto priemonių paliktų ne mažesnę kaip 1,0 m šoninį atstumą, kai motorinių transporto priemonių, traktorių, savaeigių mašinų važiavimo greitis ne didesnis kaip 50 km/h, ir ne mažesnę kaip 1,5 m šoninį atstumą, kai motorinių transporto priemonių greitis didesnis kaip 50 km/”*

Siūlome 126 punktą išdėstyti taip:

„126. Vairuotojas, atsižvelgdamas į greitį, privalo laikytis tokio atstumo, kad neatsitrenktų į priekyje važiuojančią transporto priemonę, jeigu ji būtų stabdoma, taip pat palikti tokį tarpą iš šono, kad eismas būtų saugus. Rekomenduojama, kad atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės būtų ne mažesnis kaip per dvi sekundes nuvažiuojamas atstumas arba ne mažesnis kaip pusė spidometro rodmens, paversto metrais, pavyzdžiui, kai greitis 70 km/h,

*atstumas turi būti ne mažesnis kaip 35 m, jeigu eismo sąlygos nereikalauja kitaip. Motorinių transporto priemonių, traktorių, savaeigių mašinų vairuotojai, apvažiuodami arba lenkdami dviratininkus, tarp transporto priemonių **privalo** palikti ne mažesnę kaip 1,0 m šoninį atstumą, kai motorinių transporto priemonių, traktorių, savaeigių mašinų važiavimo greitis ne didesnis kaip 50 km/h, ir ne mažesnę kaip 1,5 m šoninį atstumą, kai motorinių transporto priemonių greitis didesnis kaip 50 km/h”*

KET taisyklių keitimo iniciatyvos argumentacija tokia:

Lietuvos keliuose kasmet žūsta daug dviratininkų, kasdien daugelis dviratininkų susiduria su pavojinga vairavimo kultūra keliuose ir rizikuoja savo gyvybe kai lenkimai vyksta kelių ar keliasdešimties centimetrų atstumu: dviratininkai oro srauto bloškiami į kelkraštį, o kartais ir kliudomi. Padėtis esant rekomendacinio pobūdžio taisyklei - nesitaiso yra mažai kam įdomi ir neturi jokių pasekmių apart traumų ir prarastų gyvybių. Dviratininkams tenka konfliktuoti su vairuotojais, bandyti juos edukuoti, situacija nėra maloni abipusiai. Įvertinant faktą, kad taisyklių yra labiau paisoma nei rekomendacijų, be to, taikant drausmines priemones situacija Lietuvos keliuose yra gerėjanti - Lietuvos dviratininkų bendrija ir Lietuvos dviračių sporto federacija teikia šį pasiūlymą keisti kelių eismo taisyklių 126 punktą. Taip pat prašome už privalomo atstumo nesilaikymą įvesti adekvačias baudas ir surengti tiek informacinius-prevencinius, tiek baudžiamuosius reidus, šviesti visuomenę pasinaudojant turimomis sklaidos priemonėmis. Savo ruožtu tiek Lietuvos dviratininkų bendrija, tiek Lietuvos dviračių sporto federacija padėtų platinti informaciją ir savo kanaluose.

Informacijai pateikiame statistiką apie privalomą 1,5 metro lenkimo atstumo įvedimą Europos šalyse:

1. Jungtinėje Karalystėje
2. Prancūzijoje
3. Ispanijoje
4. Vokietijoje
5. Belgijoje
6. Portugalijoje
7. Airijoje

Už Europos ribų: daugelyje JAV valstijų; dalyje Kanados provincijų.

Lietuvos dviratininkų bendrija

Spynų g. 18, Kaunas

pauliusb@dviratis.lt

+370-655-12381

Pirmininkas

Paulius Bakutis



Lietuvos dviračių sporto federacija

Smolensko g. 6, Vilnius

info@ldsf.lt

+370-698-46020

Prezidentas

Darius Levickis

