



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01103 Vilnius, tel. +370 5 261 2363,
faks. +370 5 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2024- Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO PATEIKIMO

Lietuvos Respublikos susisieikimo ministerija (toliau – Susisieikimo ministerija), atsižvelgusi į 2024 m. lapkričio 12 d. tarpinstitucinio pasitarimo metu priimtą sprendimą, teikia sujungtą (TAIS Nr. 24-7942(3) ir Nr. 24-15778(2)) Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. liepos 2 d. nutarimo Nr. 517 „Dėl valstybės lygio ekstremaliosios situacijos paskelbimo, valstybės lygio ekstremaliosios situacijos operacijų vadovo paskyrimo ir Lietuvos Respublikos valstybės sienos apsaugos sustiprinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Projektas).

1. Projektu sprendžiama problema ir Projektą rengti paskatinusios priežastys

Parengti Projektą paskatino siekis sureguliuoti krovinių transporto priemonių eiles pasienio kontrolės punktuose (toliau – PKP) ir padidinti saugumą pasienyje. Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Nacionalinio krizių valdymo centro Grėsmių užkardymo ir krizių valdymo darbo grupės pasitarime (2024-05-20 protokolas Nr. NV-1254) pritarta pasiūlymui įdiegti privalomą išankstinę valstybės sienos kirtimo registracijos sistemą kroviniams transporto priemonėms.

Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2024 m. vasario 21 d. nutarimu Nr. 134 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. liepos 2 d. nutarimo Nr. 517 „Dėl valstybės lygio ekstremaliosios situacijos paskelbimo ir valstybės lygio ekstremaliosios situacijos operacijų vadovo paskyrimo“ pakeitimo“ nutraukė vykimą per Lavoriškių ir Raigardo PKP ir tai dar papildomai iki 40 proc. padidino krovinių transporto priemonių eiles prie likusių veikti Medininkų ir Šalčininkų PKP. Šiuo metu, jei savanoriškai registruojantis kirsti sieną nėra laisvų laikų, krovinių transporto priemonės vyksta į PKP ir stoja į gyvą eilę. Atsižvelgiant į bendrą saugumo lygį pasienyje, tokia didelė krovinių transporto priemonių koncentracija kelia papildomų grėsmių pasienyje.

Papildomos trečiųjų šalių piliečių, vykstančių tranzitiniu Kaliningrado traukiniu, išlipimo ir įlipimo Vilniaus geležinkelio stoties PKP sąlygos, kad Kaliningrado tranzitiniam traukiniui sustojus Vilniaus geležinkelio stoties PKP keleiviai negalėtų išlipti iš traukinio ir pasilikti Vilniaus geležinkelio stotyje arba Vilniaus geležinkelio stotyje esantys keleiviai negalėtų įlipti į šį traukinį. Įlipti į tranzitinį Kaliningrado traukinį ir išlipti iš jo jau draudžiama kitose šio traukinio sustojimo vietose – Kenos ir Kybartų PKP, todėl, esant būtinybei tranzitiniam Kaliningrado traukiniui sustoti Vilniaus geležinkelio stoties PKP, keleivių įlaipinimas ir išlaipinimas taip pat turi būti draudžiamas.

Siekis mažinti ne tik Baltarusijos Respublikos, bet ir Rusijos Federacijos žvalgybos ir saugumo tarnybų galimybę verbuoti į Lietuvos Respubliką, Baltarusijos Respubliką bei Rusijos Federaciją vykstančius asmenis, kurti bendradarbiaujančių asmenų tinklą Lietuvos Respublikoje paskatino riboti išduodamų leidimų vežti keleivius reguliariais reisais tarptautinio susisieikimo maršrutais skaičių ne tik Baltarusijos Respublikos, bet ir Rusijos Federacijos vežėjams.

2. Projektu siūlomo teisinio reguliavimo esmė – problemos sprendimas

Projekto tikslai:

- apriboti trečiųjų šalių piliečių, vykstančių tranzitiniu Kaliningrado traukiniu, galimybes neteisėtai pasiekti kitas Šengeno šalis;
- riboti maršrutų skaičių vežti keleivius reguliariais reisais tarptautinio susisieikimo maršrutais Baltarusijos Respublikos ir Rusijos Federacijos vežėjams, taip pat Lietuvos Respublikos ir kitų valstybių vežėjams, pariteto pagrindais kartu vykdančiams vežimus, ir taip mažinti Rusijos Federacijos ir Baltarusijos Respublikos žvalgybos ir saugumo tarnybų galimybę verbuoti į Lietuvos

Respubliką, Baltarusijos Respubliką bei Rusijos Federaciją vykstančius asmenis, kurti bendradarbiaujančių asmenų tinklą Lietuvos Respublikoje;

- patikslinti sąlygas, draudžiančias per Lietuvos Respublikos valstybės sienos perėjimo punktus su Baltarusijos Respublika vežti keleivius nereguliais reisais tarptautinio susisiekimo maršrutais autobusais, turinčiais daugiau kaip 9 sėdimąsias vietas, įskaitant vairuotojo vietą, neturint leidimo vežti keleivius nereguliais reisais tarptautinio susisiekimo maršrutais autobusais;

- sureguliuoti fizines krovinių transporto priemonių eiles PKP ir padidinti saugumą ir pagerinti viešąją tvarką pasienyje, taip pat gerinti eismo saugumą, mažinti neigiamą poveikį kelių infrastruktūrai, aplinkai ir vietiniams gyventojams;

- sudaryti teisinės prielaidas įdiegti privalomą išankstinę krovinių transporto priemonių registraciją ir suteikti įgaliojimus susisiekimo ministruvi nustatyti registravimosi Transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, eilių valdymo informacinėje sistemoje (toliau – EVIS) tvarką, kurioje planuojama numatyti, prieš kiek laiko iki nustatyto sienos kirtimo laiko galima atvykti į palaukimo aikštelę, esančią PKP. Tikimasi, kad tokia tvarka leis sumažinti laukiančiųjų gyvoje eilėje krovinių transporto priemonių skaičių. Projekto tikslo ir uždavinių negalima pasiekti mažiau ribojančiomis priemonėmis.

Projektu siūloma:

- Drausti keleivių įlaipinimą ir išlaipinimą Vilniaus geležinkelio stoties PKP. Artimiausiu metu, pradėjus veikti Europos Sąjungos atvykimo ir išvykimo sistemai, trečiųjų šalių piliečiams, vykstantiems tranzitiniu Kaliningrado traukiniu, gali atsirasti galimybė išlipus Vilniaus geležinkelio stoties PKP neteisėtai pasiekti kitas Šengeno šalis.

- Riboti keleivius reguliariais reisais tarptautinio susisiekimo maršrutais autobusais vežantiems ar ketinantiems vežti Baltarusijos Respublikos ir Rusijos Federacijos vežėjams, taip pat Lietuvos Respublikos ir kitų valstybių vežėjams, kurie pariteto pagrindais kartu su Baltarusijos Respublikos ar Rusijos Federacijos vežėjais veža ar ketina vežti keleivius reguliariais reisais tarptautinio susisiekimo maršrutais tarp Rusijos Federacijos ar Baltarusijos Respublikos ir Lietuvos Respublikos ar per Lietuvos Respubliką tranzitu į (iš) Rusijos Federaciją (-os) ar Baltarusijos Respubliką (-os), maršrutų skaičių iki 29 maršrutų. Nustatyti, kad išduodamo ar pratęsiamo leidimo vežti keleivius reguliariais reisais tarptautinio susisiekimo maršrutais reisų kiekvienos paros eismo tvarkaraštyje gali būti numatytas ne daugiau kaip vienas vieno iš vežėjų viena transporto priemone atliekamas reisas pirmyn ir ne daugiau kaip vienas vieno iš vežėjų viena transporto priemone atliekamas reisas atgal. Galiojančiuose leidimuose didinti reisų skaičių draudžiama. Susisiekimo ministerijos duomenimis, šiuo metu tokių maršrutų yra 36, bendras reisų skaičius šiais maršrutais 58 pirmyn ir 58 atgal per parą. Paslaugas šiais maršrutais teikia 11 Lietuvos Respublikos vežėjų, 5 kitų Europos Sąjungos valstybių vežėjai ir 23 Baltarusijos Respublikos ir Rusijos Federacijos vežėjai.

- Patikslinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. liepos 2 d. nutarimo Nr. 517 „Dėl valstybės lygio ekstremaliosios situacijos paskelbimo, valstybės lygio ekstremaliosios situacijos operacijų vadovo paskyrimo ir Lietuvos Respublikos valstybės sienos apsaugos sustiprinimo“ (toliau – Nutarimas) nuostatas, siekiant nustatyti vienodą draudimą kitų šalių vežėjams vežti keleivius nereguliais reisais. Pažymėtina, kad uždraudus Baltarusijos Respublikos ir Lietuvos Respublikos vežėjams vežti keleivius nereguliais reisais tarptautinio susisiekimo maršrutais autobusais, turinčiais daugiau kaip 9 sėdimąsias vietas, įskaitant vairuotojo vietą, neturint leidimo vežti keleivius nereguliais reisais tarptautinio susisiekimo maršrutais autobusais, kitų šalių vežėjams (pvz., Serbijos, Moldovos) teisė vežti Baltarusijos Respublikos piliečius nereguliais reisais iš Baltarusijos į Lietuvą arba tranzitu per Lietuvą nebuvo apribota. Vienas iš Nutarimo projekto tikslų yra apriboti agresijoje prieš Ukrainą dalyvaujančių šalių piliečių keliones į Europos Sąjungą. Neapribojus visų šalių vežėjams teisės vežti keleivius nereguliais reisais tarptautinio susisiekimo maršrutais autobusais, turinčiais daugiau kaip 9 sėdimąsias vietas, įskaitant vairuotojo vietą, neturint leidimo vežti keleivius nereguliais reisais tarptautinio susisiekimo maršrutais autobusais, šis tikslas tampa sunkiai įgyvendinamas.

Įvertinus tai, kad Susitarimo priede¹ nustatytos keleivių vežiojimų tranzitu per Lietuvos Respublikos teritoriją į Kaliningrado sritį ir atgal sąlygos, pagal kurias keleivių vežimas vykdomas turint specialius leidimus (kurių, be kita ko, Lietuvos Respublika neperduoda Rusijos Federacijai jau keletą metų), o Nutarimo 3.4 papunktyje nustatytos sąlygos, kai keleiviai vežami reguliariais reisais (t. y. turint leidimus vežti keleivius reguliariais reisais), Nutarimo 3.6 papunktyje išbraukiama nuoroda į 3.4 papunktį.

Projekto 3.7 papunkčio įsigaliojimo data (2024 m. gruodžio 1 d.) siūloma dėl to, kad būtų galima jau prieš Kalėdų šventes išvengti didelių gyvų eilių PKP. Kaip rodo praktika, didžiausios eilės (iki 900 krovininių transporto priemonių, arba 23 kilometrų ilgio) susidaro prieš Kalėdų ir Velykų šventes. Keičiamas Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas yra laikino pobūdžio, todėl Projekto nuostatų reikalingumas, nustojus galioti keičiamam Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimui, būtų svarstomas iš naujo. Priėmus Projektą, bus užtikrinta išankstinė informacijos vežėjams sklaida.

3. Pasiūlymų įgyvendinimo mechanizmas, kaštai ir nauda

EVIS valdytoja ir asmens duomenų valdytoja yra Susisiekimo ministerija, EVIS tvarkytoja yra Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – PKPD). PKPD gauna pajamas ir patiria išlaidas, susijusias su EVIS išlaikymu ir eilių reguliavimu.

Šiuo metu EVIS yra sukurta ir veikia, todėl valstybės biudžeto išlaidos bus vienkartinio pobūdžio ir nedidelės, EVIS pritaikyti privalomai išankstinės sienos kirtimo registracijai reikės apie 10 000 eurų.

Iš viso pajamų 2023 m. –	130 471 euras.
EVIS priežiūra –	142 296 eurai.
Eilių reguliavimas –	414 122 eurai.
Iš viso išlaidų –	556 418 eurų.
Grynosios išlaidos –	425 946 eurai (sumokėta biudžeto lėšomis).

Planuojamos pajamos įvedus privalomą registraciją:

Iš viso pajamų –	665 760 eurų.
EVIS priežiūra –	142 296 eurai.
Eilių reguliavimas –	347 348 eurai.
Iš viso išlaidų –	489 644 eurai.
Grynosios pajamos –	176 115 eurų.

Šalčininkų PKP prieigose baigiama įrengti nauja palaukimo aikštelė, kurioje tilps 550 krovininių transporto priemonių, visiškai ją užbaigti žadama lapkričio mėn.

Priėmus Projektą, būtų sudarytos teisinės prielaidos įdiegti privalomą išankstinę krovininių transporto priemonių registraciją, suteikti įgaliojimus susisiekimo ministrui nustatyti registravimosi EVIS tvarką, taip pat nustatyti įmokos už registracijos paslaugą dydį.

Tokia praktika šiuo metu taikoma Estijoje. Visos krovininės transporto priemonės, prieš kertant valstybės sieną, registruojamos elektroninėje eilėje.

Krovininės transporto priemonės, vykstančios į PKP, interneto svetainėje turės iš anksto EVIS rezervuoti pasirinktą sienos kirtimo laiką, jei krovininė transporto priemonė atvyks į palaukimo aikštelę nerezervavusi sienos kirtimo laiko, ji galės registruotis EVIS vietoje artimiausiam laisvam laikui.

Taip tikimasi, kad krovininės transporto priemonės atvyks į palaukimo aikštelę artėjant rezervuotam sienos kirtimo laikui ir prie PKP nesusidarys fizinių krovininių transporto priemonių eilių (persikels į elektronines eiles). Tai padidintų saugumą pasienyje, sureguliuotų fizines krovininių transporto priemonių eiles prie PKP, leistų transporto paslaugų teikėjams geriau planuoti maršrutus ir krovininių pristatymo laikus. Taip pat būtų sumažintas neigiamas poveikis eismo saugumui, keliams ir jų infrastruktūrai, aplinkai ir vietiniams gyventojams.

4. Rodikliai, kurie bus stebimi

Bus ir toliau stebimos krovininių transporto priemonių eilės prie PKP.

¹ 1993 m. lapkričio 18 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Rusijos Federacijos Vyriausybės susitarimo dėl tarptautinio susisiekimo automobiliais 2 priedo 2 straipsnio 1 dalis.

5. Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos² nuostatų įgyvendinimas (pažymimas tinkamas variantas)

Projektu įgyvendinamos šios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos nuostatos: (nurodomos programos nuostatos ir punktas ar papunktis, kuriame jos nurodytos).

Projektas neprieštarauja Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programai.

6. Europos Sąjungos teisės aktų perkėlimas ir (ar) įgyvendinimas (pažymimas tinkamas variantas)

Projektu neperkeliama ir neįgyvendinama Europos Sąjungos teisės aktų nuostatos.

Projektu perkeliama (*dėl Direktyvų*) ir (ar) įgyvendinama (*dėl Reglamentų ir Sprendimų*) šios Europos Sąjungos teisės aktų nuostatos: (*išvardijama*). (*Taip pat nurodomi kiti su Projektu susiję tiesiogiai taikomi Europos Sąjungos teisės aktai, kai jie nėra įgyvendinami.*) Projektas yra įtrauktas į perkeliama ir (ar) įgyvendinamo Europos Sąjungos teisės akto perkėlimo ir įgyvendinimo planą Lietuvos narystės Europos Sąjungoje informacinėje sistemoje (LINESIS), į kurią įkelta atitikties lentelė³. Siekiant užtikrinti visišką susijusių Europos Sąjungos teisės aktų perkėlimą ir (ar) įgyvendinimą, reikės priimti (*išvardijami Lietuvos Respublikos teisės aktai, kuriuos reikės priimti*) (**arba** Siekiant užtikrinti visišką susijusių Europos Sąjungos teisės aktų perkėlimą ir (ar) įgyvendinimą, kitų teisės aktų priimti nereikės).

7. Notifikavimas⁴ Europos Komisijai (pažymimas tinkamas variantas)

Projektas nenotifikuotinas Europos Komisijai.

Projektas notifikuotinas Europos Komisijai (*nurodoma data*).

8. Pranešimo Europos Komisijai teikimas⁵ (pažymimas tinkamas variantas)

Pranešimas Europos Komisijai teiktinas.

Pranešimas Europos Komisijai neteiktinas.

9. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas⁶ (pažymimas tinkamas variantas)

Atliktas Projekto numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas (*pateikiamos nutarimo projekto poveikio vertinimo rezultatų išvados – apibendrinta informacija, kurioje nurodomas numatomo teisinio reguliavimo tikslas, galimas teigiamas ir (ar) neigiamas Projekto poveikis kiekvienu vertinimo aspektu, kur įmanoma, pagrįstas atliktais skaičiavimais; jeigu atliekamas Projekto poveikio aplinkai ir klimato kaitai vertinimas⁷, kokybiškai ir (ar) kiekybiškai įvertinamas ir aprašomas galimas poveikis aplinkai ir klimato kaitai⁸; dėl poveikio aplinkai ir klimato kaitai vertinimo konsultuoja Aplinkos apsaugos agentūra⁹).*

Projekto numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas neatliekamas.

² [Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programa](#), kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2020 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. XIV-72 „Dėl Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“.

³ [Europos Sąjungos reikalų koordinavimo taisyklių](#), patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. sausio 9 d. nutarimu Nr. 21 „Dėl Europos Sąjungos reikalų koordinavimo“, 7 priedas.

⁴ [Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklės](#), patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimu Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“.

⁵ [Lietuvos Respublikos paslaugų įstatymas ir Pranešimų ir informacijos apie nustatomus įsisteigimo arba panaikinamus paslaugų teikimo laisvei taikomus reikalavimus teikimo tvarkos aprašas](#), patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. lapkričio 30 d. nutarimu Nr. 1389 „Dėl pranešimų ir informacijos apie nustatomus įsisteigimo arba panaikinamus paslaugų teikimo laisvei taikomus reikalavimus teikimo“.

⁶ [Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos](#), patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktas.

⁷ [Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos](#), patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 17¹ ir 35 punktai.

⁸ [Teisėkūros poveikio aplinkai ir klimato kaitai \(ex ante\) vertinimo tvarkos aprašas](#), patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2024 m. vasario 27 d. įsakymu Nr. D1-57 „Dėl Teisėkūros poveikio aplinkai ir klimato kaitai (ex ante) vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

⁹ <https://aaa.lrv.lt/lt/veiklos-sritys/teisekuros-poveikio-vertinimas/>.

Ši informacija nurodoma aiškinamajame rašte (*Lietuvos Respublikos Seimui teiktinų įstatymų ar kitų Lietuvos Respublikos Seimo teisės aktų projektų poveikio vertinimo rezultatai pateikiami aiškinamajame rašte vadovaujantis Lietuvos Respublikos Seimo statuto 135 straipsnyje nustatytais reikalavimais*).

10. Teisės aktai, kuriuos reikės priimti, pakeisti arba pripažinti netekusiais galios (pažymimas tinkamas variantas)

Projektui įtraukti į teisės sistemą kitų teisės aktų priimti nereikės.

Projektui įtraukti į teisės sistemą reikės priimti šiuos teisės aktus (*išvardijama*).

Priėmus Projektą susisiekimo ministras turės patvirtinti registravimosi Transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, eilių valdymo informacinėje sistemoje tvarką.

Ši informacija nurodoma aiškinamajame rašte (*kai teikiamas įstatymo projektas*).

11. Informacija apie sąvokų įvertinimą Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka (pažymimas tinkamas variantas)

Projekte naujų sąvokų nėra.

Projekte vartojamos sąvokos aprobuotos Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

Ši informacija nurodoma aiškinamajame rašte (*kai teikiamas įstatymo projektas*).

12. Kita reikalinga informacija

Priėmus Nutarimą, bus reikalinga oficialiai informuoti šalis, su kuriomis Lietuvos Respublika turi pasirašiusi dvišales ar daugiašales sutartis, numatančias išimtį dėl leidimų vežti keleivius nereguliariais reisais reikalavimo netaikymo, taip pat Baltarusijos ir Rusijos institucijas.

13. Konsultavimasis su visuomene¹⁰ interneto svetainėje epilietis.lrv.lt (pažymimas tinkamas variantas)

Projektas viešosioms konsultacijoms skelbtas interneto svetainėje epilietis.lrv.lt, kur pastabas ir pasiūlymus nuo 202.. m. d. iki 202.. m. d. galėjo teikti visi suinteresuoti asmenys (*nurodomas konsultavimosi tikslas (tikslai), būdas (būdai), suinteresuoti asmenys, su kuriais konsultuotasi, konsultavimosi trukmė ir apibendrinti konsultavimosi rezultatai – pateikiamos bendros (agreguotos) viešųjų konsultacijų dalyvių nuomonių tendencijos, nurodoma, kaip į konsultavimosi su visuomene rezultatus atsižvelgta Projekte*) (**arba** Projektas viešosioms konsultacijoms paskelbtas (**arba** bus skelbiamas) interneto svetainėje epilietis.lrv.lt, kur pastabas ir pasiūlymus gali teikti (**arba** galės teikti) visi suinteresuoti asmenys (*nurodomas konsultavimosi tikslas (tikslai), būdas (būdai), suinteresuoti asmenys ir konsultavimosi trukmė*)).

Projekto skelbti viešosioms konsultacijoms interneto svetainėje epilietis.lrv.lt neplanuojama.

14. Derinimas su suinteresuotomis institucijomis ir suinteresuotais asmenimis

Projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje (TAIS) ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Pastabų ir pasiūlymų iš visuomenės negauta.

Projektas buvo pateiktas išvadoms gauti Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai, Lietuvos Respublikos finansų ministerijai, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijai, Lietuvos Respublikos užsienio reikalų ministerijai, Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerijai, Valstybės sienos apsaugos tarnybai prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, Muitinės departamentui prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos, Policijos departamentui prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos ir Lietuvos transporto saugos administracijai.

Lietuvos Respublikos užsienio reikalų ministerija, Lietuvos Respublikos finansų ministerija, Muitinės departamentas prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos, Valstybės sienos apsaugos tarnyba prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, Policijos departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos ir Lietuvos transporto saugos administracija Projektą

¹⁰ <https://epilietis.lrv.lt/lt/>.

suderino be pastabų. Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija išvados nepateikė, todėl laikoma¹¹, kad Projektui pritaria.

Į Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos pasiūlymus atsižvelgta.

Į Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pastabas ir Nacionalinio saugumo komisijos 2024 m. spalio 3 d. posėdžio sprendimus atsižvelgta.

Prašome patikslintą Projektą svarstyti artimiausiame Vyriausybės posėdyje.

15. Projekto rengėjai

Projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupės (grupės vadovas Dmitrijus Bialas, tel. +370 659 17473, el. p. dmitrij.bial@sumin.lt) vyresnysis patarėjas Stanislovas Lingys (tel. +370 641 67211, el. p. stanislovas.lingys@sumin.lt) ir Tarptautinio bendradarbiavimo grupės (grupės vadovas – Gytis Mažeika, tel. +370 659 35155, el. p. gytis.mazeika@sumin.lt) patarėjas Valdas Brėskis (tel. +370 660 44572, el. p. valdas.breskis@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Projektas, 2 lapai.
2. Projekto lyginamasis variantas, 2 lapai.
3. Suinteresuotų institucijų išvadų kopijos, 29 lapai.

Susisiekimo ministras

Marius Skuodis

V. Brėskis, tel. +370 660 44572, el. p. valdas.breskis@sumin.lt
S. Lingys, tel. +370 641 67211, el. p. stanislovas.lingys@sumin.lt

¹¹ Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1994 m. rugpjūčio 11 d. nutarimu Nr. 728 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento ir Ministrų, Vyriausybės įstaigų, įstaigų prie ministerijų ir kitų Vyriausybei pavaldžių ir atskaitingų viešojo administravimo subjektų norminių teisės aktų projektų rengimo taisyklių patvirtinimo“, 30 punktas.