

**LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA**

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01103 Vilnius, tel. +370 5 261 2363,
faks. +370 5 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybės
kanceliarijai

2024- Nr.

DĖL PAPILDOMOS INFORMACIJOS PATEIKIMO

Lietuvos Respublikos susisieikimo ministerija (toliau – Susisieikimo ministerija), atsižvelgdama į 2024 d. lapkričio 12 d. tarpinstitucinio pasitarimo sprendimą ir į Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2024 m. lapkričio 11 d. išvadą Nr. NV-2965, teikia papildomą informaciją, susijusią su Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl valstybės turto investavimo ir akcinės bendrovės Lietuvos oro uostų įstatinio kapitalo didinimo“ projekto priėmimu.

Kaip jau buvo nurodyta teikime¹ Lietuvos Respublikos Vyriausybei, šių metų pabaigai akcinė bendrovė Lietuvos oro uostai (toliau – Bendrovė) rizikos pasidalijimo modelio pagrindu jau yra sudariusi 4 sutartis:

- 2023 m. rugsėjo mėn. su *LOT Polish Airlines* (toliau – LOT) dėl reguliarių skrydžių tarp Vilniaus oro uosto (toliau – VNO) ir Londono Sičio oro uosto (toliau – LCY) vykdymo;
- 2024 m. kovo mėn. su oro bendrove *AirBaltic Corporation AS* (toliau – *AirBaltic*) dėl reguliarių skrydžių vykdymo tarp VNO ir Lisabonos oro uosto (toliau – LIS);
- 2024 m. kovo mėn. su oro bendrove *AirBaltic* dėl reguliarių skrydžių vykdymo tarp VNO ir Hamburgo oro uosto (toliau – HAM);
- 2024 m. rugpjūčio mėn. su oro bendrove *AirBaltic* dėl reguliarių skrydžių tarp VNO ir Diuseldorfo (toliau – DUS)

Pažymėtina, kad Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2023 m. gruodžio 13 d. priėmė nutarimą Nr. 954 „Dėl valstybės turto investavimo ir akcinės bendrovės Lietuvos oro uostų įstatinio kapitalo didinimo“ ir 2024 m. birželio 5 d. priėmė nutarimą Nr. 444 „Dėl valstybės turto investavimo ir akcinės bendrovės Lietuvos oro uostų įstatinio kapitalo didinimo“, kurių pagrindu į Bendrovę maršrutų plėtros skatinimo projektui investuota iš viso 8 mln. Eur. Šiai dienai iš valstybės investuotos 8 mln. sumos 4 sudarytų sutarčių pagrindu oro bendrovėms jau buvo išmokėta 4 621 970 Eur (2 862 387 Eur LOT dėl reguliarių skrydžių VNO–LCY kryptimi; 636 228 Eur *AirBaltic* VNO–HAM kryptimi, 773 355 Eur VNO–LIS kryptimi ir 350 000 VNO–DUS kryptimi), t. y. 57,8 proc. valstybės investuotų lėšų jau yra išnaudota rizikos pasidalijimo modelio pagrindu atsiradusių kryptų išlaikymui. Atkreiptinas dėmesys, kad konkrečiai yra įvardijamas tik finansinis poreikis esamoms sutartims, tačiau iš valstybės gaunamas investicijas yra ketinama naudoti bendrai visoms rizikos pasidalijimo modeliu sudarytoms ir ar naujai sudaromoms sutartims, tad valstybės investuojamų lėšų pasiskirstymas pagal konkrečias kryptis gali kisti sudarant naujus sandorius dėl kitų kryptų.

¹ Susisieikimo ministerijos 2024 m. lapkričio 8 d. raštas Nr. 2-3895 „Dėl Vyriausybės nutarimo projekto pateikimo“.

Nepaisant to, kad šiai dienai įvertinti tiesioginę rizikos pasidalijimo modelio pagrindu sudarytų sandorių grąžą yra kol kas sudėtinga, tačiau vienareikšmiškai naujai pradėtos vykdyti kryptys generuoja papildomą keleivių srautą ir papildomas pajamas Bendrovei. Iš viso per 2024 m. kryptimis, kurios atsirado rizikos pasidalijimo modelio pagrindu, buvo papildomai pervežti 77 054 keleivių, kurie papildomai sugeneravo Bendrovei 673 081,65 Eur pajamų. Dėl išaugusių atvykstančiųjų turistų ir užsienio investicijų srautų bei augančio eksporto masto generuojama papildoma mokestinė grąža, o Lietuvos valstybei, kaip Bendrovės akcininkei, ateityje planuojami didesni Bendrovės sumokami dividendai.

Akcentuotina, kad šiuo metu vyksta naujas maršrutų plėtros skatinimo projekto tarptautinis konkursas dėl reguliariųjų skrydžių tarp VNO ir Madrido oro uostų operatoriaus (oro bendrovės) atrankos. 2025 m. planuojama skelbti maršrutų plėtros skatinimo projekto tarptautinius konkursus dėl reguliariųjų skrydžių tarp, VNO ir Ženevos oro uosto, VNO ir Štutgarto oro uosto, VNO ir Geteborgo oro uosto, VNO ir Tel Avivo oro uosto, Kauno oro uosto ir Varšuvos oro uosto, Palangos oro uosto ir Hamburgo oro uosto.

Susisiekimo viceministras

Julius Skačkauskas