

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMA

2024-12-03 Nr. NV-3243

VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTAS Nr.: TAP-24-1676 TAIS-24-19029(2)		DĖL VYRIAUSYBĖS 2024 M. SAUSIO 17 D. NUTARIMO NR. 59 „DĖL KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ NAUDOJIMO 2024–2026 METŲ ŠAMATOS PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO		
		Rengėjas Susisiekimo ministerija	Svarstyta Pasirenkama <input type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis (Data iš kalendoriaus)	Siūloma Svarstyti Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis (A dalis) <input type="checkbox"/> LRV posėdis (B dalis) <input type="checkbox"/> Gražinti tobulinti
Įstatymo įgyvendina- masis teisės aktas	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne Priėmimo terminas (Data iš kalendoriaus)			

SPRENDIMO ESMĖ

Atsižvelgiant į faktinį Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau – Programa) vykdymą ir siekiant užtikrinti efektyvų ir tikslingą sutaupyto lėšų panaudojimą, prašoma persikirstyti Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2024–2026 metų sąmatoje valstybinės reikšmės keliams finansuoti 2024 metams patvirtintas Programos finansavimo lėšas.

Susisiekimo ministerija nurodo, kad, atsiradus galimybei strateginiams ir kitiems projektams finansuoti vietoj Programos finansavimo lėšų panaudoti lėšas iš kitų finansavimo šaltinių (Europos Sąjungos fondų, bankų solidarumo įnašo ir kitų finansavimo šaltinių), šiais metais bus nepanaudota 43 776 tūkst. eurų Programos finansavimo lėšų iš Programos sąmatoje strateginiams projektams („Via Baltica“, magistralinis kelias A14, krašto kelias Nr. 130 ir kiti projektai) 2024 metams numatytų 102 776 tūkst. eurų. Taip pat 2024 metais nepradėjus naujų žvyrkelių asfaltavimo projektų, bus nepanaudota 4 200 tūkst. eurų iš žvyrkelių asfaltavimui numatytų 7 700 tūkst. eurų.

Numatomų sutaupyti Programos finansavimo lėšų (iš viso – 47 976 tūkst. eurų) sąskaita prašoma padidinti Programos sąmatoje numatytą 1.1.3 papunkčio „kelių ir tiltų rekonstravimas, paprastas ir kapitalinis remontas“ finansavimą (sąmatoje buvo numatyta 100 485 tūkst. eurų). Lėšos būtų panaudotos jau įgyvendinamiems projektams (magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 70,935 iki 80,519 km dešinės kelio pusės, ruožo nuo 108,710 iki 111,614 km kairės kelio pusės, ruožo nuo 58,600 iki 61,511 km kairės kelio pusės paprastiesiems remontams; valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 191 Paliūniškis–Vabalninkas ruožo nuo 9,06 iki 20,40 km kapitaliniam remontui; valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 221 Vievis–Aukštadvaris ruožų nuo 3,388 iki 10,6 km ir nuo 10,6 iki 17,749 km kapitaliniam remontui; valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 154 Šiauliai–Gruzdžiai–Naujoji Akmenė ruožo nuo 43,973 iki 47,400 km kapitaliniam remontui) bei vykdomų rangos darbų techninei priežiūrai apmokėti.

PASTABOS, PASIŪLYMAI

Anot Susisiekimo ministerijos, su Finansų ministerija projektas suderintas darbo tvarka. Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupei nepateikus esminių pastabų projektas svarstytinas tarpinstituciniame pasitarime.

PAŽYMĄ PARENGĖ

Arvydas Nevas

Ekonomikos politikos grupė, patarėjas