

2024-11-21 Nr. NV-3084

VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTAS Nr.: TAP-24-938(2); TAIS-24-8078(4);		DĖL VYRIAUSYBĖS 2023 M. KOVO 15 D. NUTARIMO NR. 156 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS OFICIALIOSIOS STATISTIKOS IR VALSTYBĖS DUOMENŲ VALDYSENOS ĮSTATYMO ĮGYVENDINIMO“ PAKEITIMO		
		Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Įstatymo įgyvendinamasis teisės aktas	<i>Pasirenkama</i> <input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne	Susisiekimo ministerija	<i>Pasirenkama</i> <input type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis	Svarstyti <i>Pasirenkama</i> <input checked="" type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis (A dalis) <input type="checkbox"/> LRV posėdis (B dalis)
	Priėmimo terminas (Data iš kalendoriaus)		(Data iš kalendoriaus)	<input type="checkbox"/> Gražinti tobulinti

SPRENDIMO ESMĖ

Projektu siūloma pavesti Valstybės duomenų agentūrai (toliau – VDA) kasmet atlikti automobilių kelių statistinį tyrimą, kurio tikslas – rinkti, kaupti, apdoroti, analizuoti statistinius duomenis, skelbti statistinę informaciją ir nekonfidencialius statistinius duomenis apie valstybinės ir vietinės reikšmės automobilių kelių, dviračių takų ilgį, struktūrą ir išlaidas, susijusias su kelių tiesimu, statyba, rekonstrukcija, taisymu, priežiūra, ir tobulinti šios oficialiosios statistikos procesus ir metodus.

Taip pat siūloma nustatyti, kad statistinio tyrimo informacija skelbiama Oficialiosios statistikos portale, laikantis finansų ministro tvirtinamoje oficialiosios statistikos programoje nustatytų terminų.

Šiuo metu minėtas statistinis tyrimas, kurį atlieka VDA, nėra reglamentuotas (negalioja 1970 m. birželio 4 d. Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 1108/70). Todėl siūloma suteikti teisinį pagrindą VDA atlikti šį tyrimą. Šie statistiniai duomenys yra ypač svarbūs priimant pagrįstus sprendimus, kurie padeda užtikrinti efektyvų valstybės, visuomenės ir individualių interesų derinimą ir tenkinimą - nuo infrastruktūros kokybės gerinimo iki transporto saugumo ir biudžeto išlaidų optimizavimo. Analizuojant duomenis apie kelių būklę galima tiksliau identifikuoti problemas, efektyviau valdyti infrastruktūros tinklą ir užtikrinti, kad infrastruktūros sprendimai atitiktų ilgalaikius visuomenės poreikius ir skatintų tvarų vystymąsi.

Priėmus teikiamą Projektą, papildomų lėšų iš valstybės biudžeto nereikės.

PASTABOS, PASIŪLYMAI

Finansų ministerija ir Lietuvos savivaldybių asociacija pastabų dėl Projekto neturėjo. Į VDA pasiūlymą papildyti Projektą 3.2 papunktį žodžiu „reguliariai“ neatsižvelgta, nes jau yra nurodytas tyrimo atlikimo periodiškumas „kasmet“. Teisingumo ministerija išvados dėl Projekto neteikė, nes Projektas nėra norminio pobūdžio ir nėra susijęs su teisingumo ministro valdymo sritimis.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės išvadoje teikiamos pastabos, kurias Susisiekimo ministerija turi įvertinti.

**TEISINIS
VERTINIMAS –
TEISĖS GRUPĖS
PASTABOS**

Pasirenkama
 Esminės
 Vertinamojo / tikslinamojo pobūdžio
 Redakcinio pobūdžio ir (ar) teisės technikos
 Pastabų nėra

PAŽYMĄ PARENGĖ

Arvydas Nevas
Ekonomikos politikos grupė, patarėjas