

Lietuvos Respublikos energetikos ministerijai

Į 2024-06-25 Nr. 1.20-05 E

**DĖL VANDENILIO PLĖTROS LIETUVOJE 2024–2050 METAIS GAIRIŲ ĮGYVENDINIMO PLANO PROJEKTO TEIKIMO IŠVADOMS GAUTI**

Akcinė bendrovė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija (KVJUD), įvertinusi Lietuvos Respublikos energetikos ministerijos parengtą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl vandenilio plėtros Lietuvoje 2024–2050 metais gairių įgyvendinimo plano“ projektą (toliau – Nutarimo projektas), teikia šiuos siūlymus:

1. 1.4 priemonės įgyvendinimo laikotarpio pabaigą paankstinti, atsižvelgiant į tai, kad Lietuvoje jau yra įgyvendinami 2 vandenilio gamybos projektai, finansuojami Europos Sąjungos ir kuriems yra taikomos gana griežtos finansavimo sąlygos dėl vandenilio gamybos ir realizavimo. Šiuos projektus įgyvendinančioms organizacijoms iki vandenilio pagaminimo pradžios yra svarbu žinoti vandenilio saugojimo, transportavimo, tiekimo ir naudojimo leidimų gavimo procesą bei atitinkamai pasiruošti šių leidimų gavimui. Siūlytume laikotarpio pabaigą numatyti 2025 m. I ketvirtį.

2. Siekiant skatinti transporto kompanijas kryptingai planuoti investicijas į vandeniliu varomą transportą bei užtikrinti vandenilio gamybos projektams Lietuvoje gautų Europos Sąjungos paramų tvarumą ir projektų metu sukurto vandenilio panaudojimą, siūlome:

– Koreguoti 2.2 priemonę atitinkamai:

2.2. a Finansavimo priemonių, skirtų sunkiasvorėms ir lengvosios transporto priemonėms, varomoms vandeniliu, įsigyti sukūrimas bei finansavimo šaltinių paskyrimas. Laikotarpio pabaiga 2025 m.

2.2. b Finansavimo priemonių, skirtų sunkiasvorėms ir lengvosios transporto priemonėms, varomoms vandeniliu, įsigyti, tęstinumo užtikrinimas bei finansavimo šaltinių paskyrimas. Laikotarpio pabaiga 2035 m.

– Koreguoti 2.3. priemonę atitinkamai:

2.3. a Finansavimo priemonių, skirtų įsigyti transporto priemones, kuriomis būtų teikiamos viešosios keleivių vežimo paslaugos, sukūrimas bei finansavimo šaltinių paskyrimas. Laikotarpio pabaiga 2025 m.

2.3. b Finansavimo priemonių, skirtų įsigyti transporto priemones, kuriomis būtų teikiamos viešosios keleivių vežimo paslaugos, tęstinumo užtikrinimas bei finansavimo šaltinių paskyrimas. Laikotarpio pabaiga 2035 m.

3. 2.6 priemonės įgyvendinimo laikotarpio pabaigą nukelti į 2027 m., kadangi tik 2026 m. KVJUD įgyvendins objekto „Žaliųjų degalų (vandenilio) gamybos plėtra Klaipėdos uoste“ projektą ir tik tada, matydama alternatyvių degalų poreikį ir panaudojimą, galės parengti planą dėl vandenilio ir išvestinių vandenilio produktų transportavimo infrastruktūros sukūrimo.

4. Atsižvelgiant, kad Klaipėdos uoste veikia jūrinės pramonės subjektai bei kiti subjektai, kurie yra potencialūs vandenilio vartotojai, siūlome į 3.3 priemonės dalyvaujančių subjektų sąrašą įtraukti ir KVJUD, siekiant skatinti vandenilio technologijų panaudojimą ir Lietuvos jūrinėje pramonėje.

Norėtume atkreipti dėmesį, kad į nutarimo projekto gavėjų sąrašus neįtraukta Lietuvos nacionalinė vežėjų automobiliais asociacija „Linava“ bei nenumatytas asociacijos įtraukimas į dalyvaujančių subjektų sąrašą veiksmų plane. Šios asociacijos nariai yra suinteresuota šalis dėl vandeniliu varomų transporto priemonių įsigijimo ir vandenilio vartojimo Lietuvoje, todėl siūlome asociaciją įtraukti į dalyvaujančių subjektų sąrašą prie 2.2 ir 2.3 priemonių.

Pagarbiai

Generalinis direktorius

Algis Latakas

I. Rakauskienė, tel. +370 46 499 694, el. p. i.rakauskiene@port.lt