



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, 01103 Vilnius, tel. +370 5 261 2363,
faks. +370 5 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2024-06-

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Projektas „Geležinkelių jungties „Rail Baltica“ plėtra“ (toliau – Projektas)

„Rail Baltica“ yra dvikelio geležinkelio elektrifikuota linija, kurios didžiausias projektuojamas greitis 249 km/val. (keleivinių traukinių), 120 km/val. (krovininių traukinių). Linijos ilgis Lietuvoje – 392 km.

„Rail Baltica“ geležinkelis yra Europos Sąjungos tarptautinio transporto koridoriaus „Šiaurės jūra–Baltijos jūra“ trūkstama jungtis¹, kuri yra sudėtinė transeuropinio transporto tinklo dalis. Europos Sąjungos teisės aktai nustato, kad pagrindinio transeuropinio transporto tinklo projektai turi būti įgyvendinti iki 2030 m., o visas transeuropinio transporto tinklas sukurtas iki 2050 m.

2023 m. lapkričio 15 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės Strateginių projektų portfelio komisija patvirtino atnaujintą Projekto įgyvendinimo grafiką iki 2030 m.² Projektas yra įtrauktas į Ministro Pirmininko strateginių projektų portfelį.

Projekto tikslas – integruoti Baltijos šalis į Europos geležinkelių tinklą. Projekte dalyvauja penkios Europos Sąjungos šalys: Lenkija, Lietuva, Latvija, Estija ir netiesiogiai Suomija. Planuojamos „Rail Baltica“ geležinkelio linijos sujungs Helsinkį, Taliną, Pernu, Rygą, Panevėžį, Kauną, Vilnių, Varšuvą. Projektas yra vienas iš Europos Sąjungos prioritetinių transporto objektų, kuris sumažins pralaidumo apribojimus, sukurs trūkstamas jungtis tarp valstybių, skatins modalinę integraciją ir sąveikumą. Taip pat „Rail Baltica“ geležinkelis veiks kaip svarbus Baltijos šalių ekonomikos plėtros katalizatorius, bus sukurta šimtai naujų darbo vietų, prisidedama prie bendrojo vidaus produkto augimo ir užtikrinamas Baltijos šalių rinkos pasiekiamumas ir prekybos konkurencingumas. Naujasis geležinkelis suteiks galimybių įmonėms teikti paslaugas visame regione ir skatins verslo plėtrą. Greito ir patikimo krovinų vežimo paslaugos užtikrins geresnę prieigą prie Europos rinkos ir padidins Baltijos šalių įmonių konkurencingumą tarptautiniu mastu. „Rail Baltica“ suteiks galimybę gyventojams, gyvenantiems Baltijos regione, keliauti greičiau ir patogiau. „Rail Baltica“ projektais formuojama geležinkelių transporto infrastruktūra bus daug ekologiškesnė ir draugiškesnė aplinkai nei kitų rūšių transportas. „Rail Baltica“ bus visiškai elektrifikuota geležinkelio linija, todėl CO₂ emisija sieks žemiausią galimą lygį. Taip pat „Rail Baltica“ prisidės prie Baltijos šalių saugumo, leis užtikrinti susisiekimą su sąjungininkais Europoje ir pagerins karinę logistiką visame regione. Suderinus bėgių vėžės plotį ir kitus techninius parametrus su Europos geležinkelių tinklu, „Rail Baltica“ taps ir Europos karinio mobilumo jungtimi.

Projekto sudėtinėms dalims ir jų etapams skirtų veiksmų įgyvendinimas šiuo metu finansuojamas Europos Sąjungos (Europos Sąjungos paramos intensyvumas iki 85 proc.) ir valstybės

¹ 2021 m. liepos 7 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2021/1153, kuriuo nustatoma Europos infrastruktūros tinklų priemonė ir panaikinami reglamentai (ES) Nr. 1316/2013 ir (ES) Nr. 283/2014.

² 2023-11-27 LRV SSPK protokolas Nr. STP-1.

biudžeto lėšomis. Europinis finansavimas skiriamas tam tikroms veikloms pagal pateiktą finansavimo paraišką dalimis ir jo dydį lemia pasiekta projekto pažanga. Tai reiškia, kad tik pasiekus reikiamą veiklų brandą konkrečiame Projekto įgyvendinimo etape yra skiriamas papildomas finansavimas tolesniems darbams.

Valstybės biudžeto dalis planuojama atsižvelgiant į valstybės prisiimtus įsipareigojimus siekiant užtikrinti įgyvendinamo Projekto tęstinumą ir skiriant tam tikrų metų asignavimus susisiekimo sektoriui. 2014–2020 m. Europos Sąjungos finansavimo laikotarpiu sudarytos 7 Europos infrastruktūros tinklų priemonės finansavimo sutartys, kurių bendra Lietuvos dalies vertė – 0,4 mlrd. eurų (85 proc. Europos Sąjungos lėšos + 15 proc. valstybės biudžeto lėšos).

2021–2027 m. Europos Sąjungos finansavimo laikotarpiu sudarytos 3 Europos infrastruktūros tinklų priemonės finansavimo sutartys. Lietuvos daliai skirta 0,5 mlrd. eurų (85 proc. Europos Sąjungos lėšos + 15 proc. valstybės biudžeto lėšos). Papildomai 2024 m. skirta 8 mln. eurų valstybės biudžeto lėšų žemės išpirkimo reikmėms.

Dėl Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Lenkijos ir Lietuvos valstybių siena–Jiesia modernizavimo susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija), atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Seimo 2011 m. spalio 11 d. nutarimą Nr. XI-1612 „Dėl projekto „Rail Baltica“ pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. gruodžio 27 d. nutarimą Nr. 1396 „Dėl projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Lenkijos ir Lietuvos valstybių siena–Jiesia modernizavimo susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano rengimo pradžios“ ir „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Lenkijos ir Lietuvos valstybių siena–Jiesia modernizavimo susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano planavimo darbų programą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2019 m. kovo 13 d. įsakymu Nr. 3-123 „Dėl Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Lenkijos ir Lietuvos valstybių siena–Jiesia modernizavimo susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano planavimo darbų programos, Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros Kauno geležinkelių mazge susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano planavimo darbų programos, Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano planavimo darbų programos, Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Vilnius susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano planavimo darbų programos patvirtinimo“, parengė ir teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Lenkijos ir Lietuvos valstybių siena–Jiesia modernizavimo susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano patvirtinimo ir žemės paėmimo visuomenės poreikiams pagal Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Lenkijos ir Lietuvos valstybių siena–Jiesia modernizavimo susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano sprendinius procedūros pradžios“ projektą (toliau – Nutarimo projektas).

Nutarimo projektas turi tiesioginę įtaką Projekto kritinių veiklų vykdymui, nes nepriėmus Nutarimo projekto kyla rizikos dėl nustatytų Projekto įgyvendinimo veiklų vykdymo pagal nustatytą grafiką.

Nutarimo projektas parengtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 7 straipsnio 2 dalies 3 punktu ir Lietuvos Respublikos žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatymo 4 straipsnio 1 ir 2 dalimis.

Nutarimo projekto tikslas – patvirtinti Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Lenkijos ir Lietuvos valstybių siena–Jiesia modernizavimo susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planą (toliau – Specialusis planas) ir pradėti žemės paėmimo visuomenės poreikiams pagal Specialiojo plano sprendinius procedūrą.

Nutarimo projektu bus įgyvendinama Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2020 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. XIV-72

„Dėl Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“, 141.8 punkto nuostata siekti sparčiai įgyvendinti tarptautinį geležinkelių projektą „Rail Baltica“.

Įvykdžius toliau nurodytus planavimo uždavinius, bus įgyvendinti Specialiojo plano tikslai – nustatyti optimalią projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Lenkijos ir Lietuvos valstybių siena–Jiesia modernizavimo trasą ir numatyti susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros plėtrai reikalingas teritorijas, sudaryti sąlygas šios infrastruktūros darniai plėtrai.

Bendrųjų sprendinių formavimo stadijoje buvo parengtos keturios geležinkelio linijos sprendinių trasų alternatyvos – 1, 2, 3A ir 6A. Taip pat buvo atlikta parengtų alternatyvų kaštų ir naudos analizė, visų alternatyvų daugiakriterė analizė bei strateginis pasekmių aplinkai vertinimas, kuriame įvertinti aplinkosauginiai, socialiniai, ekonominiai, techniniai aspektai. Galimos pasekmės aplinkos komponentams išnagrinėtos ir pateiktos Specialiojo plano strateginio pasekmių aplinkai vertinimo ataskaitoje³.

Apibendrintu sprendinių įgyvendinimo (statybos ir veiklos) alternatyvų pasekmių įvertinimu, atlikus kaštų ir naudos ir daugiakriterę analizę, tvaraus vystymosi principais nustatyta, kad mažiausios sprendinių neigiamos ir didžiausios teigiamos pasekmės gamtinei, socialinei bei ekonominei aplinkai būtų įgyvendinant sprendinius pagal 3A ir 6A alternatyvas. 3A alternatyva yra suplanuota šalia esamos geležinkelių infrastruktūros (1 520 mm ir 1 435 mm pločio vėžės kelių). 6A alternatyvos atveju naują 1 435 mm geležinkelio dvikelį suplanuota tiesti naujomis teritorijomis ir iš visų nagrinėtų alternatyvų ji yra labiausiai nutolusi nuo urbanizuotų teritorijų.

Įvertinus tai, kad 3A alternatyvos atveju visuomenės poreikiams tektų paimti gerokai daugiau urbanizuotose teritorijose esančių sklypų ir pastatų (3A alternatyvos atveju 20 sklypų, 24 pastatus; 6A alternatyvos atveju 7 sklypus, 6 pastatus), bei atsižvelgus į didelį suinteresuotos visuomenės pasipriešinimą 3A alternatyvai, buvo priimtas sprendimas patvirtinti ir toliau vystyti 6A alternatyvą.

Be to, 2022 m. atlikus finansinę analizę nustatyta, kad 6A alternatyva yra mažiausiai investicijų reikalaujanti alternatyva. Įvertinus numatomų įgyvendinti sprendinių investicijas į žemės sklypų ir nekilnojamojo turto įsigijimą, statybos bei rekonstrukcijos darbus, įrangos įsigijimą, techninį projektavimą ir projekto administravimą bei kitas paslaugas, nustatyta, kad bendrai (pagrindinei linijai su jungtimis) šios išlaidos sudarytų apie 1,577 mlrd. Eur (atitinkamai 3A alternatyvos atveju – 1,643 mlrd. Eur).

Pagal šią alternatyvą buvo parengti konkretūs sprendiniai, kurie leidžia ilgalaikiai perspektyvai rezervuoti teritorijas susisiekimo komunikacijų plėtrai. Patvirtinus Specialiojo plano sprendinius, šiose rezervuotose teritorijose valstybės vardu bus paimama visuomenės poreikiams žemė, statiniai, visuomenei atlyginami nuostoliai ir rengiami techniniai projektai.

Specialiuoju planu keliami planavimo uždaviniai:

1. Atlikti planuojamos teritorijos preliminarinius žvalgybinius inžinerinius geologinius, geotechninius, topografinius bei kitus inžinerinius ir archeologinius tyrimus, būtinus inžinerinių ir kt. sąlygų tinkamumui įvertinti ir planuojamų susisiekimo komunikacijų infrastruktūros objektų sprendiniams parengti.

2. Parengti planuojamos teritorijos plėtros koncepciją su „Rail Baltica“ geležinkelio trasos ir su ja susijusių susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros objektų, reikalingų 1 435 mm pločio vėžės geležinkelio linijos Lenkijos ir Lietuvos valstybių siena–Jiesia modernizavimui atlikti, vystymo alternatyvomis. Rengiamos plėtros koncepcijos alternatyvos turi būti formuojamos atsižvelgiant į „Modernizavimo studijoje dėl 1435 mm geležinkelio vėžės linijos Lenkijos ir Lietuvos valstybių siena–Kaunas–Palemonas atitikties Geležinkelių sistemos techninės sąveikos specifikacijos P2 ir F1 parametrų bei Visuotinio projekto standartams“ identifikuotas alternatyvas, tačiau neapsiribojant jomis.

³ [Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Lenkijos ir Lietuvos valstybių siena–Jiesia modernizavimo susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano strateginio pasekmių aplinkai vertinimo ataskaita](#)

3. Atlikti plėtros koncepcijos alternatyvų ir jų palyginimo nepriklausomą profesinį vertinimą.

4. Siekiant parinkti optimalią „Rail Baltica“ geležinkelio trasą ir su ja susijusios susisiekimo infrastruktūros objektų vystymo alternatyvą, atlikti plėtros koncepcijos alternatyvų palyginimą bei strateginį pasekmių aplinkai vertinimą, naudojant daugiakriterės analizės ir kaštų ir naudos analizės metodus, tačiau neapsiribojant jais.

5. Identifikuoti optimalią „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Lenkijos ir Lietuvos valstybių siena–Jiesia trasos ir su ja susijusių susisiekimo komunikacijų infrastruktūros objektų vystymo alternatyvą ir teikti planavimo organizatoriui tvirtinti.

6. Parengti optimalios „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Lenkijos ir Lietuvos valstybių siena–Jiesia ir su ja susijusių susisiekimo komunikacijų infrastruktūros objektų (geležinkelio kelių, jų statinių, geležinkelio stočių, terminalų, automobilių kelių ir gatvių, pėsčiųjų ir dviračių takų, kt.) plėtros ir pertvarkymo sprendinius, pagal juos suformuoti žemės sklypus bei servitutus (pagal poreikį).

7. Suplanuoti inžinerinės infrastruktūros (šilumos tiekimo, 110 kV, 330 kV elektros tinklų, magistralinių dujotiekių, kt. inžinerinių tinklų) rekonstrukcijos ir statybos sprendinius, nustatyti jų apsaugos zonas, servitutus ir suformuoti žemės sklypus.

8. Rezervuoti teritorijas, reikalingas „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Lenkijos ir Lietuvos valstybių siena–Jiesia ir su ja susijusių susisiekimo komunikacijų infrastruktūros objektams vystyti ir pertvarkyti.

9. Nustatyti planuojamos teritorijos naudojimo, tvarkymo ir apsaugos priemonės bei kitus reikalavimus.

10. Nurodyti specialiąsias žemės naudojimo sąlygas vadovaujantis Specialiosiomis žemės ir miško naudojimo sąlygomis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimu Nr. 343 „Dėl Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“.

11. Parengti valstybinės reikšmės miškų plotų schemų tikslinimo procedūroms reikalingus dokumentus ir organizuoti schemų tikslinimo procedūras.

12. Atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimą (parengti poveikio aplinkai vertinimo programą, poveikio aplinkai vertinimo ataskaitą ir gauti atsakingos institucijos sprendimą, kad planuojama ūkinė veikla yra leistina).

Atkreiptinas dėmesys, kad Specialiojo plano sprendinių įgyvendinimo stebėseną nuolat vykdydys Susisiekimo ministerija kartu su AB „LTG Infra“. Projekto progreso stebėseną vykdo Susisiekimo ministerijos projektų priežiūros komisija.

Specialiojo plano sprendiniai buvo derinami Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir teritorijų planavimo proceso valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje (toliau – TPDRIS⁴) su institucijomis, parengusiomis ir išdavusiomis planavimo sąlygas.

Specialiojo plano sprendiniai be pastabų suderinti su Alytaus rajono savivaldybės administracija, Druskininkų savivaldybės administracija, Kaišiadorių rajono savivaldybės administracija, Prienų rajono savivaldybės administracija, Kazlų Rūdos savivaldybės administracija, Marijampolės savivaldybės administracija, Kalvarijos savivaldybės administracija, Kauno miesto savivaldybės administracija, Kauno rajono savivaldybės administracija, Lazdijų rajono savivaldybės administracija, Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerija, Susisiekimo ministerija, Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija, Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerija, Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija, Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija.

Lietuvos Respublikos kultūros ministerija pateikė tikslinamojo pobūdžio pastabą, į kurią buvo atsižvelgta. Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija pritarė Specialiojo plano sprendiniams, tačiau atkreipė dėmesį į aspektus, kurie turės būti įgyvendinti tolesniuose projekto

⁴ Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir teritorijų planavimo proceso valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje (TPDRIS) Teritorijų planavimo dokumento Nr. S-NC-00-19-8.

įgyvendinimo etapuose. Lietuvos Respublikos energetikos ministerija pateikė pastabas, į kurias buvo atsižvelgta, ir Specialiojo plano sprendiniai suderinti papildomai.

Alytaus miesto savivaldybės administracija Specialiojo plano sprendinių per nustatytą laikotarpį nesuderino.

Valstybinė teritorijų planavimo ir statybos inspekcija prie Aplinkos ministerijos patikrino ir 2024 m. kovo 8 d. patikrinimo aktu Nr. REG319315 nurodė, kad teritorijų planavimo proceso procedūros ir teritorijų planavimo dokumento sprendiniai atitinka teritorijų planavimą reglamentuojančių teisės aktų nuostatas ir pritaria teikimui tvirtinti.

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Pastabų ir pasiūlymų iš visuomenės negauta.

Nutarimo projektas buvo pateiktas derinti ministerijoms. Nutarimo projektas be pastabų suderintas su Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija, Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerija, Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerija, Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, Lietuvos Respublikos kultūros ministerija, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija, Lietuvos Respublikos švietimo, mokslo ir sporto ministerija ir Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija.

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija išvados neteikė, nes Nutarimo projektas nėra susijęs su teisingumo ministro valdymo sritimis. Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerija el. paštu informavo, kad pasiūlymų ir pastabų neturi. Valstybės sienos apsaugos tarnyba prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos atkreipė dėmesį į tai, kokie turėtų būti inicijuoti teisės aktų pakeitimai, siekiant užtikrinti saugų ir efektyvų geležinkelio saugumo stiprinimo priemonių vykdymą. Lietuvos Respublikos finansų ministerija priminė dėl papildomos informacijos pateikimo teikiant Nutarimo projektą Lietuvos Respublikos Vyriausybei tvirtinti. Teikimas papildytas atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos finansų ministerijos pateiktą pastabą (nurodyta, kokios alternatyvos buvo nagrinėtos, koks kiekvienos jų investicijų poreikis ir kodėl siūloma tvirtinti konkrečią alternatyvą).

Likusios institucijos išvadų dėl Nutarimo projekto per nustatytą terminą nepateikė, todėl laikoma, kad Nutarimo projektui pritaria.

Nutarimo projektas svarstytas 2024 m. gegužės 28 d. tarpinstituciniame pasitarime, kurio metu buvo išsakyta Vyriausybės kanclerio pavaduotojo pastaba dėl tikslingumo planuojamą išardyti europinės vėžės liniją panaudoti vietiniams vežimams. Atsižvelgus į pastabą, buvo patikslinti Nutarimo projektu siūlomo tvirtinti Specialiojo plano sprendinių aiškinamojo rašto atitinkami punktai, įtvirtinant nuostatą, kad tik pastačius ir pradėjus naudoti naują „Rail Baltica“ trasą bus sprendžiamas esamos europinės vėžės linijos (13,4 km RB1 ruožo nuo Lenkijos ir Lietuvos valstybės sienos) panaudojimo poreikis. Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerija informavo, kad pradėjus eksploatuoti naują „Rail Baltica“ dvikelį krašto apsaugos sistemos vienetai neplanuoja esamo RB1 vienkelio naudoti kariniams kroviniams vežti, todėl aiškinamojo rašto nuostatai neprieštarauja.

Nutarimo projekto teikimo dokumentai ir priedai patikslinti pagal Vyriausybės kanceliarijos Ekonomikos politikos grupės 2024 m. gegužės 24 d. išvadoje Nr. NV-1320 ir Teisės grupės 2024 m. gegužės 27 d. išvadoje Nr. NV-1373 pateiktas pastabas ir pasiūlymus, pagal kuriuos atlikti redakcinio pobūdžio pataisymai.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Infrastruktūros plėtros grupės (patarėjas, vykdamasis grupės vadovo funkcijas, Darius Sriubas, tel. +370 660 31979, el. p. darius.sriubas@sumin.lt) patarėja Jurgita Barysienė (tel. +370 641 67660, el. p. jurgita.barysiene@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Rašto priedas, 1 lapas.
2. Nutarimo projektas, 1 lapas.
3. Specialiojo plano sprendinių aiškinamasis raštas, 185 lapai.

4. Specialiojo plano sprendinių pagrindinis brėžinys, 26 lapai.
5. Specialiojo plano sklypų reglamentų lentelės, 78 lapai.
6. Specialiojo plano 1 priedas. Situacijos schema, 2 lapai.
7. Specialiojo plano 2 priedas. Pagrindinės geležinkelio linijos planas ir išilginis profilis, 21 lapas.
8. Specialiojo plano 3 priedas. Geležinkelio linijos jungčių planai ir išilginis profilis, 11 lapų.
9. Specialiojo plano 4 priedas. Planas su magistralinio dujotiekio tinklais, 1 lapas.
10. Specialiojo plano 5 priedas. Planas su elektros tinklais, 5 lapai.
11. Specialiojo plano 6 priedas. Miško žemės keitimo kitomis naudmenomis schema, 12 lapų.
12. Specialiojo plano 7 priedas. Valstybinės reikšmės miškų plotų schema, 9 lapai.
13. Specialiojo plano 8 priedas. Parametrai ir plotai, 21 lapas.
14. Suinteresuotų institucijų išvadų dėl Specialiojo plano kopijos, 35 lapai.
15. Valstybinės teritorijų planavimo ir statybos inspekcijos prie Aplinkos ministerijos 2024 m. kovo 8 d. patikrinimo aktas Nr. REG319315, 1 lapas.
16. Suinteresuotų institucijų išvadų dėl Nutarimo projekto kopijos, 22 lapai.

Susisiekimo ministras

Marius Skuodis

**Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Lenkijos ir Lietuvos valstybių sieną–
Jiesia modernizavimo susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros
alternatyvų investicijos**

Investicijų kategorija	1	2	3A	6A
Alternatyvų investicijos, tūkst. Eur				
Investicijų išlaidos iš viso	1.790.151	1.733.322	1.643.432	1.577.115
Žemė	16.262	17.560	17.150	11.188
Nekilnojamas turtas	5.089	5.530	5.808	2.467
Statyba, rekonstravimas, kapitalinis remontas ir kiti darbai	1.510.676	1.469.239	1.387.831	1.313.204
Įranga, įrenginiai ir kitas ilgalaikis turtas	92.708	80.944	80.944	104.280
Projektavimo, techninės priežiūros	80.169	77.509	73.438	70.874
Kitos paslaugos ir išlaidos	85.245	82.539	78.258	75.100
Investicijos į pagrindinę liniją, tūkst. Eur				
Investicijų išlaidos iš viso	1.512.612	1.553.874	1.455.122	1.304.807
Žemė	14.878	16.125	16.063	8.868
Nekilnojamas turtas	4.649	5.185	5.473	1.817
Statyba, rekonstravimas, kapitalinis remontas ir kiti darbai	1.260.679	1.308.170	1.218.384	1.069.043
Įranga, įrenginiai ir kitas ilgalaikis turtas	92.708	80.944	80.944	104.280
Projektavimo, techninės priežiūros	67.669	69.456	64.966	58.666
Kitos paslaugos ir išlaidos	72.029	73.994	69.292	62.134
Investicijos į regionines jungtis, tūkst. Eur				
Investicijų išlaidos iš viso	277.539	179.448	188.311	272.308
Žemė	1.384	1.435	1.088	2.320
Nekilnojamas turtas	441	346	335	651
Statyba, rekonstravimas, kapitalinis remontas ir kiti darbai	249.998	161.069	169.448	244.162
Įranga, įrenginiai ir kitas ilgalaikis turtas	-	-	-	-
Projektavimo, techninės priežiūros	12.500	8.053	8.472	12.208
Kitos paslaugos ir išlaidos	13.216	8.545	8.967	12.967

Parengta pagal 2022 m. atliktą finansinę analizę, pateiktą SPAV ataskaitoje.