



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01103 Vilnius, tel. +370 5 261 2363,
faks. +370 5 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2024-

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. kovo 17 d. nutarimo Nr. 285 „Dėl Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Nutarimo projektas), kurį, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo 18 straipsnio 1 dalimi, parengė Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – LTSA).

Nutarimo projektas parengtas atsižvelgiant į tai, kad Lietuvos oro navigacijos paslaugų teikėja akcinė bendrovė „Oro navigacija“ (toliau – Bendrovė), įgyvendindama Reglamento (ES) 2021/116¹ priedo 3.1.2 papunkčio oro eismo valdymo (OEV) subfunkcijos „Laisvų maršrutų oro erdvė“ nuostatas ir siekdama nustatyti oro erdvės naudotojams galimybę laisvai planuoti maršrutus tarp nustatytų įskridimo ir išskridimo taškų skrendant Lietuvos Respublikos oro erdve, vykdo atitinkamą oro erdvės organizavimo pakeitimo procesą, o šio lankstaus oro erdvės valdymo įgyvendinimo procesas vyksta pagal Bendrovės parengtą planą. Buvo identifikuota, kad, įgyvendinant Lietuvos Respublikoje laisvų maršrutų oro erdvės (angl. *Free Route Airspace*) reikalavimus, būtina atitinkamai patikslinti Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. kovo 17 d. nutarimu Nr. 285 „Dėl Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklių patvirtinimo“, (toliau – Taisyklės) 3 punktą, kadangi jis riboja minėtų Reglamento (ES) 2021/116 nuostatų įgyvendinimą. Priėmus siūlomus pakeitimus, šis ribojimas bus panaikintas.

Papildomai Nutarimo projektu tikslinamas Taisyklių 38 punktas, kuriame nurodoma, jog orlaivių įgulų pokalbiai su skrydžių vadovais vyksta anglų arba lietuvių kalba laikantis nustatytos radijo ryšio frazeologijos, ir jeigu pokalbiai vyksta lietuvių kalba, laikomasi radijo ryšio frazeologijos lietuvių kalba, kurią nustato LTSA direktorius (toliau – Radijo ryšio vadovas)². Vadovaujantis Reglamento (ES) 2017/373³ priimtinių atitikties užtikrinimo priemonių, kurias priėmė Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra (angl. *Acceptable Means of Compliance*, AMC), AMC

¹ 2021 m. vasario 1 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2021/116 dėl Pirmojo bendro projekto, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 550/2004 padedama įgyvendinti Europos oro eismo valdymo pagrindinį planą, sukūrimo, kuriuo iš dalies keičiamas Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 409/2013 ir panaikinamas Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 716/2014.

² LTSA direktoriaus 2021 m. kovo 8 d. įsakymas Nr. 2BE-73 „Dėl Radijo ryšio vadovo patvirtinimo“.

³ 2017 m. kovo 1 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2017/373, kuriuo nustatomi oro eismo valdymo ir oro navigacijos paslaugų teikėjų, kitų oro eismo valdymo tinklo funkcijų vykdytojų ir tų subjektų priežiūros bendrieji reikalavimai, panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 482/2008, įgyvendinimo reglamentai (ES) Nr. 1034/2011, (ES) Nr. 1035/2011 ir (ES) 2016/1377 ir iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 677/201.

ATS.TR.230 ir AMC1 ATS.TR.230 (b) (7) reikalavimais (toliau – atitikties reikalavimai), būtina užtikrinti, kad tuo metu, kai skrydžių vadovai, atlikdami koordinavimo procedūras su vietiniais skrydžių valdymo centrais, tarpusavyje bendrauja dviem kalbomis, pvz., anglų ir lietuvių kalbomis, jie turėtų naudoti standartinę frazeologiją anglų ir (arba) lietuvių kalbomis (-a). Vadovaujantis LTSA vertinimu, atsižvelgiant į minėtus atitikties reikalavimus, taip pat į Reglamento (ES) Nr. 923/2012⁴ priedo priimtinių atitikties užtikrinimo priemonių reikalavimus, tikslingiausia, kad nuostatos dėl visų pokalbių, ne tik orlaivių įgulų pokalbių su skrydžių vadovais, bet ir pokalbių su skrydžių informacijos tarnybomis, pokalbių, apimančių antžeminių tarnybų personalo pokalbius, pokalbius tarp orlaivių įgulų ir skrydžių vadovų bei skrydžių vadovų tarpusavio pokalbius, atliekant koordinavimo procedūras tarp vietinių skrydžių valdymo centrų, vykstančius lietuvių kalba, turėtų būti įtrauktos į Radijo ryšio vadovą. Atsižvelgiant į tai, Nutarimo projektu siūloma atitinkamai patikslinti Taisyklių 38 punktą ir taip pat nustatyti Nutarimo projekto 1.2.4 papunkčio įsigaliojimo datą, kadangi, priėmus nutarimą, LTSA turėtų atitinkamai papildyti minėtą Radijo ryšio vadovą. Priėmus šiuos pakeitimus, bus tinkamai sureguliuoti tam tikri minėtos frazeologijos naudojimo atvejai.

Nutarimo projektu taip pat:

- tikslinamas Taisyklių 14 punktas ir išbraukiama nuostata, kad skrydžių vykdymo Lietuvos Respublikos oro eismo paslaugų oro erdvės klasėse sąlygas ir reikalavimus nustato LTSA, kadangi skrydžių vykdymo sąlygas ir reikalavimus jose nustato Reglamentas (ES) Nr. 923/2012;

- Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. kovo 17 d. nutarimo Nr. 285 „Dėl Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklių patvirtinimo“ preambulė papildoma nuoroda į Reglamentą (ES) 2021/116;

- atliekami Taisyklių 16 punkto redakcinio pobūdžio pakeitimai.

Nutarimo projektas teiktas išvadoms gauti Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerijai, Lietuvos kariuomenei, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijai, LTSA, AB „Oro navigacija“ ir VŠĮ Transporto kompetencijų agentūrai (toliau – TKA). Šios institucijos pastabų neturėjo, išskyrus TKA, į kurios dalį pastabų atsižvelgta, kitos suderintos darbo tvarka su TKA ir LTSA. Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija darbo tvarka pateikė vieną pastabą dėl teisės technikos, į kurią atsižvelgta.

Nutarimo projektas paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Pastabų ir pasiūlymų iš visuomenės negauta.

Nutarimo projektas atitinka Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programą, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2020 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. XIV-72 „Dėl Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“, tačiau tiesiogiai jos neįgyvendina.

Nutarimo projektas nėra notifikuotinas Europos Komisijai pagal Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimu Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“, reikalavimus.

Nutarimo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos ir Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų.

Nutarimo projektui įgyvendinti valstybės biudžeto lėšų nereikės.

⁴ 2012 m. rugsėjo 26 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 923/2012, kuriuo nustatomos bendrosios skrydžių taisyklės ir veiklos nuostatos dėl oro navigacijos paslaugų ir procedūrų ir iš dalies keičiami Įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 1035/2011 ir reglamentai (EB) Nr. 1265/2007, (EB) Nr. 1794/2006, (EB) Nr. 730/2006, (EB) Nr. 1033/2006 ir (ES) Nr. 255/2010.

Vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktu, Nutarimo projekto poveikio vertinimas nėra atliekamas.

Nutarimo projekto derinimą koordinuoja Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupė (grupės vadovas – Kelių ir oro transporto politikos grupės vadovas Dmitrij Bial, tel. +370 659 17473, el. p. dmitrij.bial@sumin.lt ir šios grupės patarėja Sigita Jurkšaitytė, tel. +370 687 59611, el. p. sigita.jurksaityte@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Nutarimo projektas, 2 lapai.
2. Nutarimo projekto lyginamasis variantas, 2 lapai.
3. Atitikties lentelė, 2 lapai.
4. Institucijų išvadų kopijos, 5 lapai.

Susisiekimo ministras

Marius Skuodis