



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01103 Vilnius, tel. +370 5 261 2363,
faks. +370 5 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2024- Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISĖS AKTŲ PROJEKTŲ PATEIKIMO

Lietuvos Respublikos susisieikimo ministerija (toliau – Susisieikimo ministerija) pakartotinai teikia Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo Nr. XIV-196 2, 5, 9, 12, 15, 18, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 31, 34, 35 straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymo (toliau – Įstatymo projektas) ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. vasario 1 d. nutarimo Nr. 87 „Dėl 2014 m. spalio 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2014/94/ES dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo įgyvendinimo“ pripažinimo netekusiu galios (toliau – Nutarimo projektas) (toliau abu kartu – teisės aktų projektai) projektus.

Įstatymo projektu siekiama užtikrinti 2023 m. rugsėjo 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2023/1804 dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo, kuriuo panaikinama Direktyva 2014/94/ES, (toliau – Reglamentas (ES) 2023/1804) nuostatų įgyvendinimą. Reglamente (ES) 2023/1804 nustatomi privalomi nacionaliniai tikslai, pagal kuriuos Europos Sąjungos (toliau – ES) šalyse diegiama pakankama alternatyviųjų degalų infrastruktūra, skirta kelių transporto priemonėms, traukiniams, laivams ir oro uoste stovintiems orlaiviams. Taip pat Reglamente (ES) 2023/1804 nustatomos alternatyviųjų degalų infrastruktūros naudotojų informavimo, duomenų teikimo ir mokėjimo reikalavimų bendros techninės specifikacijos ir reikalavimai.

Įgyvendinant Reglamento (ES) 2023/1804 nuostatas, Įstatymo projekte patikslinami viešai prieinamų elektromobilių įkrovimo prieigų įrengimo palei valstybinės reikšmės kelius reikalavimai, taip pat nustatomi sunkiųjų elektrinių transporto priemonių viešai prieinamų įkrovimo prieigų įrengimo palei valstybinės reikšmės kelius, miestų transporto mazguose ir saugiose ir apsaugotose stovėjimo aikštelėse reikalavimai, terminai ir išimty. TEN-T pagrindiniam ir visuotiniam tinklui priklausantiems oro uostams nustatomi reikalavimai, terminai ir išimty tiekti elektros energiją oro uostuose stovintiems orlaiviams, o TEN-T pagrindiniam ir visuotiniam tinklui priklausantiems jūrų uostams ir vidaus vandenų uostams – tiekti uostuose stovintiems laivams elektros energiją nuo kranto. Patikslinami reikalavimai įkrovimo prieigų operatoriams dėl atsiskaitymo už suteiktas įkrovimo

paslaugas, nustatomi reikalavimai dėl informacijos apie įkrovimo kainą teikimo, įkrovimo priėgų susiejimo skaitmeniniais ryšiais, išmaniojo įkrovimo užtikrinimo ir stacionarių kabelių įkrovimo priėgose įrengimo. Be to, Įstatymo projekte nustatomi vandenilio pildymo punktų įrengimo palei TEN-T pagrindiniam tinklui priklausančius kelius ir miestų transporto mazguose reikalavimai, terminai ir išimtys, o vandenilio pildymo punktų operatoriams nustatomi reikalavimai dėl atsiskaitymo už pildymo paslaugas ir informacijos apie kainą pateikimo. Nustatomi suskystinto metano pildymo punktų įrengimo TEN-T pagrindiniam tinklui priklausančiuose Lietuvos keliuose reikalavimai ir išimtys, o TEN-T pagrindiniam tinklui priklausantiems Lietuvos jūrų uostams nustatoma prievolė įrengti suskystinto metano pildymo infrastruktūrą pagal nustatytus terminus ir reikalavimus. Susisiekimo ministerija įpareigojama parengti nacionalinę politikos sistemą iki Reglamente (ES) 2023/1804 nustatytų terminų, taip pat nustatytais terminais teikti nacionalinę ataskaitą dėl nacionalinės politikos sistemos įgyvendinimo pažangos. Įstatymo projekte patikslintos įstatymo sąvokos pagal Reglamente (ES) 2023/1804 apibrėžtas sąvokas, atsisakyta nebevertotinių sąvokų.

Išsamiau Įstatymo projekte siūlomi pakeitimai pateikiami Įstatymo projekto aiškinamajame rašte.

Nutarimo projektu siūloma pripažinti netekusiu galios Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. vasario 1 d. nutarimą Nr. 87 „Dėl 2014 m. spalio 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2014/94/ES dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo įgyvendinimo“. Reglamentui (ES) 2023/1804 pakeitus Direktyvą 2014/94/ES ir esant tiesioginio taikymo teisės aktui, minėto nutarimo nuostatos tampa nebeaktualios.

Teisės aktų projektai parengti laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos įstatymo bei Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymo reikalavimų ir atitinka bendrinės lietuvių kalbos normas.

Priėmus teisės aktų projektus, neigiamų pasekmių nenumatoma.

Teisės aktų projektai buvo paskelbti Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje ir visi suinteresuoti asmenys 10 darbo dienų nuo teisės aktų projektų paskelbimo galėjo teikti pastabas ir pasiūlymus dėl Įstatymo projekto ir Nutarimo projekto.

Teisės aktų projektai buvo pateikti išvadoms gauti šioms institucijoms: Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijai, Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerijai, Lietuvos Respublikos energetikos ministerijai, Lietuvos Respublikos finansų ministerijai, Lietuvos Respublikos švietimo, mokslo ir sporto ministerijai, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijai, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai, Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerijai,

Lietuvos savivaldybių asociacijai, Lietuvos transporto saugos administracijai, Lietuvos Respublikos konkurencijos tarybai, Valstybės duomenų agentūrai, Valstybinei energetikos reguliavimo tarnybai, Viešųjų pirkimų tarnybai, AB „Regitra“, VšĮ Transporto kompetencijų agentūrai, AB „Energinės skirstymo operatorius“, AB „Lietuvos geležinkeliai“, AB Lietuvos oro uostams, AB „Litgrid“, AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai, AB „Via Lietuva“, AB Vidaus vandens kelių direkcijai. Pastabų dėl teisės aktų projektų nepateikė Lietuvos Respublikos finansų ministerija, Lietuvos Respublikos švietimo, mokslo ir sporto ministerija, VšĮ Transporto kompetencijų agentūra, AB „Lietuvos geležinkeliai“, AB Lietuvos oro uostai, AB „Litgrid“, AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, AB „Via Lietuva“. Papildomai pastabų pateikė UAB „EPSO-G“ ir UAB „Ignitis“.

Įstatymo projektas be pastabų suderintas su Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerija, Lietuvos transporto saugos administracija, Valstybine energetikos reguliavimo tarnyba, Valstybės duomenų agentūra, AB Vidaus vandens kelių direkcija.

Dėl Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos, Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerijos, Lietuvos Respublikos energetikos ministerijos, Lietuvos savivaldybių asociacijos, Viešųjų pirkimų tarnybos, AB „Regitra“, UAB „EPSO-G“ ir UAB „Ignitis“ pateiktų pastabų, į kurias neatsižvelgta arba atsižvelgta iš dalies, parengta derinimo pažyma. Patikslintas Įstatymo projektas, projekto lyginamasis variantas ir derinimo pažyma darbo tvarka buvo pateikti institucijoms, į kurių pastabas buvo neatsižvelgta arba atsižvelgta iš dalies. Derinant darbo tvarka buvo gauta redakcinio pobūdžio pastabų iš Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos, į jas atsižvelgta, taip pat gautos iš esmės analogiškos pastabos iš UAB „Regitra“, pateiktos pirmojo derinimo metu, į šias pastabas neatsižvelgta, derinimo pažyma papildyta argumentais. Iš Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerijos, Lietuvos Respublikos energetikos ministerijos, Lietuvos savivaldybių asociacijos, Viešųjų pirkimų tarnybos, UAB „EPSO-G“ ir UAB „Ignitis“, su kurioms darbo tvarka buvo atliekamas papildomas derinimas, atsakymų negauta.

Teisės aktų projektai 2024 m. rugpjūčio 8 d. pateikti Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijai ir 2024 m. rugpjūčio 27 d. svarstyti Lietuvos Respublikos Vyriausybės tarpinstituciniame pasitarime, kuriame pastabų dėl teisės aktų projektų nepateikta. Prieš minėtą tarpinstitucinį pasitarimą gauta Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2024 m. rugpjūčio 23 d. išvada Nr. NV-2252 ir Lietuvos Respublikos energetikos ministerijos pastaba, į kurią atsižvelgta. Teisės aktų projektai patikslinti pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2024 m. rugpjūčio 23 d. išvadoje Nr. NV-2252 pateiktas pastabas. Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pastabų, į kurias atsižvelgta iš dalies ar neatsižvelgta, argumentai pateikti derinimo pažymoje.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymo 15 straipsnio 1 dalimi, Įstatymo projekto numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas neatliekamas.

Teisės aktų projektus parengė Susisiekimo ministerijos Ateities susisiekimo politikos grupės (vadovas Darius Stravinskas, tel. +370 694 41323, el. p. darius.stravinskas@sumin.lt) vyresnioji patarėja Aistė Gasiūnienė (tel. +370 690 71132, el. p. aiste.gasiuniene@sumin.lt) ir patarėjas Andrius Ružinskas (tel. +370 690 16884, el. p. andrius.ruzinskas@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo Nr. XIV-196 2, 5, 9, 12, 15, 18, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 31, 34, 35 straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymo projekto pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektas, 1 lapas.

2. Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo Nr. XIV-196 2, 5, 9, 12, 15, 18, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 31, 34, 35 straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymo projektas, 19 lapų.

3. Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo Nr. XIV-196 2, 5, 9, 12, 15, 18, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 31, 34, 35 straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymo projekto lyginamasis variantas, 24 lapai.

4. Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo Nr. XIV-196 2, 5, 9, 12, 15, 18, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 31, 34, 35 straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymo projekto aiškinamasis raštas, 7 lapai.

5. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. vasario 1 d. nutarimo Nr. 87 „Dėl 2014 m. spalio 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2014/94/ES dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo įgyvendinimo“ pripažinimo netekusiu galios“ projektas, 1 lapas.

6. Reglamento (ES) 2023/1804 ir Lietuvos Respublikos nacionalinių teisės aktų atitikties lentelė, 44 lapai.

7. Direktyvos 2009/33/EB ir Lietuvos Respublikos nacionalinių teisės aktų atitikties lentelė, 1 lapas.

8. Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo Nr. XIV-196 2, 5, 9, 12, 15, 18, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 31, 34, 35 straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymo projekto derinimo pažyma, 3 lapai.

9. Institucijų išvadų kopijos, 45 lapai.

10. Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo Nr. XIV-196 2, 5, 9, 12, 15, 18, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 31, 34, 35 straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymo projekto antikorporcinio vertinimo pažyma, 7 lapai.

11. Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo Nr. XIV-196 2, 5, 9, 12, 15, 18, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 31, 34, 35 straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymo projekto administracinės naštos vertinimo pažyma, 3 lapai.

Susisiekimo ministras

Marius Skuodis