

## AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“

Susisiekimo ministerijai

Nr. \_\_\_\_\_

Kauno rajono savivaldybės administracijai

### DĖL PRAŠYMO RENGTI LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMŲ PROJEKTUS

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ (toliau – Bendrovė) **prašo** Susisiekimo ministeriją *inicijuoti* Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektų rengimą dėl:

1. Bendrovės patikėjimo teise valdomo valstybinės reikšmės rajoninio kelio **Nr. 1919** Ramučiai–Martinava dalies (unikalus numeris – **4400-6232-1791**) (toliau – Kelias) perdavimo Kauno rajono savivaldybės (toliau – Savivaldybė) nuosavybėn.

2. Valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimu Nr. 757, pakeitimo.

Nutarimų projektams parengti Bendrovė teikia šią informaciją:

1. Bendrovė yra gavusi Kauno rajono savivaldybės (toliau – Savivaldybės) administracijos 2022-04-04 raštą Nr. SD-1454, kuriuo prašoma perduoti Savivaldybės nuosavybėn valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1919 Ramučiai–Martinava dalį;

2. Savivaldybės mero 2024-02-20 rašte Nr. MSD-179 informuojama, kad, atsižvelgiant į transporto srautus ir siekiant sumažinti neigiamą jų poveikį Ramučių kaime, turto perėmimo tikslas – optimizuoti susisiekimo infrastruktūrą iš ir į Kauno LEZ teritoriją. Papildomai pažymima, kad „<...> turtas reikalingas įrengiant naują jungtį tarp kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda Petrašiūnų sankryžos ir kelio A6 Kaunas–Zarasai–Daugpilis neapribojant įvažiavimo į jau esamus objektus. Perimamoje atkarpoje pirmiausia numatoma įrengti žiedinę sankryžą, kuri sujungs naujai įrengtą Gamybos gatvę su Davalgonių gatve (valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 1918 Palemonas–Neveronys–Ramučiai), taip nukreipiant krovinį transportą, važiuojantį Davalgonių gatve nuo kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ir nuo kelio A6 Kaunas–Zarasai–Daugpilis Gamybos gatve. Centrinėje gatvėje bus ribojamas krovinių automobilių eismas. Šie sprendimai turės įtakos mažinant eismo spūstis, oro ir triukšmo taršą bei padidins visų eismo dalyvių saugumą <...>;

3. Kelio socialinė ekonominė reikšmė pasikeitusi, nes Kelias pagrindine naudojamas įvažiuoti į Kauno LEZ teritoriją ir išvažiuoti iš jos, o ne sujungti valstybinės reikšmės kelius. Savivaldybei įgyvendinus projektą, kurio metu būtų atlikti statybos darbai Kelyje, pagerėtų patekimas Kauno LEZ teritoriją, padidėtų Savivaldybės investicinis patrauklumas, Kauno LEZ teritorija taptų patrauklesnė investiciniams projektams bei būtų sukurtos naujos darbo vietos;

4. Atsižvelgdama į tai, kad perdavus Kelią Savivaldybės nuosavybėn būtų pagerinta susisiekimo infrastruktūra iš ir į Kauno LEZ teritoriją bei eismo saugumas, Bendrovė sutinka perduoti Savivaldybės nuosavybėn;

5. Kelias pripažintas nereikalingu valstybės funkcijoms įgyvendinti;

6. Kilus klausimams dėl:

6.1. Kelio likutinės vertės, siūlome kreiptis į Bendrovės Finansų ir apskaitos skyriaus Kelių turto apskaitos komandos finansų vadybininkę

6.2. Kelio Nr. 4007 ilgio, siūlome kreiptis į Bendrovės Infrastruktūros duomenų valdymo skyriaus duomenų analitiką

PRIDEDAMA:

1. Schemos ir Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašų kopijos, 4 lapai.

2. Bendrovės direktoriaus 2024-05-16 įsakymo Nr. TVE-14 kopija, 2 lapai.

3. VĮ Turto banko 2024-05-15 rašto Nr. (15.1 Mr) SK4-6131 kopija, 2 lapai.

4. 2024-05-24 pažymos Nr. 6-2021 apie kelio likutinę vertę kopija, 2 lapai.

5. 2024-05-28 pažymos Nr. 6-2049 apie kelio ilgį kopija, 2 lapai;

6. 2022-04-04 rašto Nr. SD-1454 kopija, 2 lapai;

Generalinis direktorius

Marius Švaikuskas