



## LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01103 Vilnius, tel. +370 5 261 2363,  
faks. +370 5 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

Nr.

I

Nr.

### **DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMŲ „DĖL VALSTYBĖS NEKILNOJAMOJO TURTO PERDAVIMO KAUNO, KLAIPĖDOS, TELŠIŲ IR TRAKŲ RAJONŲ SAVIVALDYBIŲ NUOSAVYBĖN“ IR „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 1999 M. BIRŽELIO 9 D. NUTARIMO NR. 757 „DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS AUTOMOBILIŲ KELIŲ SĄRAŠO PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTŲ**

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) parengė ir teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų „Dėl valstybės nekilnojamojo turto perdavimo Kauno, Klaipėdos, Telšių ir Trakų rajonų savivaldybių nuosavybėn“ (toliau – nutarimo projektas Nr. 1) ir „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimo Nr. 757 „Dėl valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo“ (toliau – nutarimo projektas Nr. 2) projektus (toliau kartu – nutarimų projektai).

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“<sup>1</sup> (toliau – Bendrovė) raštais<sup>2</sup> (toliau bendrai – raštai) kreipėsi į Susisiekimo ministeriją su prašymais inicijuoti nutarimų projektų rengimą.

#### **Nutarimo projekto Nr. 1 tikslai:**

1. perduoti Kauno rajono savivaldybės nuosavybėn Bendrovės patikėjimo teise valdomo valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1919 Ramučiai–Martinava dalį (unikalus numeris – 4400-6232-1791, ilgis – 3,035 kilometro), kurios likutinė vertė 2024 m. gegužės 31 d. – 889 095,63 euro (aštuoni šimtai aštuoniasdešimt devyni tūkstančiai devyniasdešimt penki eurai šešiasdešimt trys centai) (toliau – kelio Nr. 1919 dalis);

2. perduoti Klaipėdos rajono savivaldybės nuosavybėn Bendrovės patikėjimo teise valdomą valstybinės reikšmės rajoninį kelią Nr. 2234 Martinai–Klemiškė II (unikalus numeris – 4400-4923-8766, ilgis – 2,496 kilometro), kurio likutinė vertė 2024 m. gegužės 31 d. – 694 203,10 euro (šeši šimtai devyniasdešimt keturi tūkstančiai du šimtai trys eurai dešimt centų) (toliau – kelias Nr. 2234);

3. perduoti Telšių rajono savivaldybės nuosavybėn Bendrovės patikėjimo teise valdomą valstybinės reikšmės rajoninį kelią Nr. 4631 Pavirvytis–Dirmeikiai (unikalus numeris – 4400-4411-4343, ilgis – 3,733 kilometro), kurio likutinė vertė 2024 m. gegužės 31 d. – 8 308,01 euro (aštuoni tūkstančiai trys šimtai aštuoni eurai vienas centas) (toliau – kelias Nr. 4631);

4. perduoti Trakų rajono savivaldybės nuosavybėn Bendrovės patikėjimo teise valdomą valstybinės reikšmės rajoninį kelią Nr. 4742 Šklėriai–Aluona I (unikalus numeris – 4400-4636-6865,

<sup>1</sup> 2024 m. kovo 5 d. akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos pavadinimas pakeistas į pavadinimą akcinė bendrovė „Via Lietuva“.

<sup>2</sup> Akcinės bendrovės „Via Lietuva“ 2024 m. gegužės 29 d. raštas Nr. 2-8103 „Dėl prašymo rengti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektus“, 2024 m. gegužės 30 d. raštas Nr. 2-8210 „Dėl prašymo rengti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektus“, 2024 m. gegužės 7 d. raštas Nr. 2-6864 „Dėl prašymo rengti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektus“ ir 2024 m. gegužės 7 d. raštas Nr. 2-6865 „Dėl prašymo rengti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektus“.

ilgis – 1,113 kilometro), kurio likutinė vertė 2024 m. balandžio 30 d. – 471 300,42 euro (keturi šimtai septyniasdešimt vienas tūkstantis trys šimtai eurų keturiasdešimt du centai) (toliau – kelias Nr. 4742).

2020 m. gruodžio 1 d. buvo parengta valstybinio audito ataskaita Nr. VAE-13, kurioje, „siekiant užtikrinti optimalų kelių tinklo skirstymą pagal reikšmę ir siekiant vykdyti efektyvią kelių tinklo priežiūrą ir ją tvarkyti (1-asis pagrindinis audito rezultatas)“, rekomenduojama:

1) įvertinti, ar racionalu savivaldybių centruose esančius kelius ar jų elementus priskirti valstybinės reikšmės keliams;

2) atlikus vertinimą, inicijuoti atitinkamų kelių ar jų elementų perdavimą savivaldybių arba valstybės nuosavybėn;

3) perduodant kelius ar jų elementus valstybės arba savivaldybių nuosavybėn, atsižvelgti į teisės aktų nuostatą, kad kelias ir jo elementai yra vientisas inžinerinis statinys.

Viešoji įstaiga Transporto kompetencijų agentūra (toliau – VŠĮ TKA) 2017 m. atliko darbą „Valstybinės reikšmės automobilių kelių funkcinės paskirties įvertinimas ir perskirstymas pagal naujus kriterijus“ (toliau – darbas), kurio tikslas buvo „įvertinti besikeičiančias kelių funkcines paskirtis, įvertinant gyventojų ir verslo subjektų poreikius taip padidinant ar sumažinant kelio reikšmingumą pagal dabartines realijas“. VŠĮ TKA, vadovaudamasi darbe nustatytais kriterijais ir įvertinusi eismo intensyvumą nutarimo projekte Nr. 1 nurodytuose savivaldybių teritorijose esančiuose valstybinės reikšmės rajoniniuose keliuose, nustatė, kad minėti keliai priskirtini tiems valstybinės reikšmės rajoniniams keliams, kurie pagal savo atliekamą funkciją priskirtini vietinės reikšmės keliams ir naudojami vietiniam transportui privažiuoti prie valstybinės reikšmės kelių tinklo.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių įstatymo (toliau – Kelių įstatymas) 3 straipsnio 3 dalies 1 punktu, vietinės reikšmės viešieji keliai – tai keliai, jungiantys rajoninius kelius, gyvenamąsias vietas, sąvartynus, rekreacijos objektus, lankomus gamtos, kultūros paminklus, taip pat gatvės gyvenamosiose vietovėse, jungiamieji ir kiti keliai, nepriskirti valstybinės reikšmės keliams.

Kelio Nr. 1919 dalis yra naudojama įvažiuoti į Kauno laisvosios ekonominės zonos teritoriją (toliau – Kauno LEZ) ir išvažiuoti iš jos, todėl pagal savo atliekamą funkciją ir reikšmę priskirtina vietinės reikšmės keliams.

Kauno rajono savivaldybės mero 2024 m. vasario 20 d. rašte Nr. MSD-179 „Prašymas dėl turto perdavimo“ informuojama, kad, atsižvelgiant į transporto srautus ir siekiant sumažinti neigiamą jų poveikį Ramučių kaime, turto (kelio Nr. 1919 dalies) perėmimo tikslas – optimizuoti susisiekimo iš Kauno LEZ ir į Kauno LEZ infrastruktūrą.

Kelias Nr. 2234 yra gatvė tankiai apgyvendintame Klemiškės II kaime, naudojamas vietiniam transportui, todėl pagal savo atliekamą funkciją ir reikšmę priskirtinas vietinės reikšmės keliams.

Kelias Nr. 4631 jungia Telšių rajono savivaldybei nuosavybės teise priklausantį vietinės reikšmės kelią su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 4612 Tryškiai–Kiršiai ir naudojamas vietiniam transportui privažiuoti prie valstybinės reikšmės kelio, todėl pagal savo atliekamą funkciją ir reikšmę priskirtinas vietinės reikšmės keliams.

Kelias Nr. 4742 jungia Trakų rajono savivaldybei nuosavybės teise priklausantį vietinės reikšmės kelią su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 4721 Šklėriai–Anglininkai ir naudojamas vietiniam transportui privažiuoti prie valstybinės reikšmės kelio, todėl pagal savo atliekamą funkciją ir reikšmę priskirtinas vietinės reikšmės keliams.

Bendrovė ir Trakų rajono savivaldybės administracija yra pasirašiusios 2020-06-03/2020-06-05 bendradarbiavimo sutartį Nr. T2E-1/S-680 (toliau – Sutartis), kuri buvo pasirašyta siekiant įgyvendinti projektą „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4742 Šklėriai–Aluona I ruožo nuo 0,088 iki 1,128 km kapitalinis remontas“ (toliau – Projektas). Vadovaujantis Sutarties nuostatomis, Trakų rajono savivaldybė yra įsipareigojusi perimti savivaldybės nuosavybėn kelią Nr. 4742, kai Bendrovė įgyvendins Projektą (Sutarties 9.2 papunktis). Šiuo metu Projektas jau įgyvendintas.

Perdavus kelio Nr. 1919 dalį, kelią Nr. 2234, kelią Nr. 4631 ir kelią Nr. 4742 (toliau bendrai – keliai) atitinkamai Kauno, Klaipėdos, Telšių ir Trakų rajonų savivaldybių (toliau bendrai – savivaldybės) nuosavybėn, jie būtų įtraukti į savivaldybių vietinės reikšmės kelių sąrašus ir savivaldybės galėtų vykdyti kelių priežiūrą iš savivaldybių biudžetų ir Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų. Taip sumažėtų valstybei nuosavybės teise priklausančio turto administravimo ir priežiūros išlaidos ir būtų užtikrinama maksimali nauda visuomenei.

Pažymėtina ir tai, kad perdavus kelius savivaldybių nuosavybėn, kelių apsaugos zonos būtų mažesnės, todėl besiribojančių su keliais žemės sklypų savininkams (ar valdytojams) būtų nustatyti mažesni apribojimai naudotis jiems nuosavybės teise (ar kitais įstatymų nustatytais pagrindais) valdomais žemės sklypais.

Savivaldybių nuosavybėn perduodamų kelių ilgiai, nurodyti Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašuose (toliau – NTR išrašai), šiek tiek skiriasi nuo Valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo, patvirtintame Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimu Nr. 757 „Dėl valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“, (toliau – Kelių sąrašas) nurodytų ilgių. NTR išrašo ir Kelių sąrašo kelių ilgių skirtumas susidarė dėl taikytų skirtingų kelių ilgių matavimo (skaičiavimo) metodų.

Keliai Bendrovės generalinio direktoriaus įsakymais<sup>3</sup> pripažinti nereikalingais valstybės funkcijoms įgyvendinti ir siūloma juos perduoti savivaldybių nuosavybėn savarankiškai savivaldybių funkcijai – savivaldybių vietinės reikšmės kelių ir gatvių priežiūra, taisymas, tiesimas ir saugaus eismo organizavimas – vykdyti.

Numatomi perduoti savivaldybių nuosavybėn keliai eina per tankiai apgyvendintas savivaldybių teritorijas ir, vadovaujantis VŠĮ TKA duomenimis, yra priskirtini tiems valstybinės reikšmės rajoniniams keliams, kurie pagal savo atliekamą funkciją ir reikšmę priskirtini vietinės reikšmės keliams ir naudojami vietiniam transportui privažiuoti prie valstybinės reikšmės kelių tinklo.

Keliuose vyksta tik vietinis eismas, o eismo intensyvumas, palyginti su valstybinės reikšmės kelių intensyvumu, yra mažas. Vertinant transporto priemonių eismo pralaidumą, eismo intensyvumą ir Kelių įstatymo 11 straipsnyje nustatytus kelių juostos minimalius pločius skiriasi vietinės reikšmės kelių ir valstybinės reikšmės kelių socialinė ekonominė reikšmė.

Atsižvelgdami į išdėstytą informaciją, informuojame, kad kelių socialinė ekonominė reikšmė yra pasikeitusi ir juos reikia išbraukti iš Kelių sąrašo ir perduoti savivaldybių nuosavybėn.

Teisinis pagrindas – Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 6 straipsnio 2 punktą ir 20 straipsnio 1 dalies 5 punktą, Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 32 punktą, Valstybės turto perdavimo patikėjimo teise ir savivaldybių nuosavybėn tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. sausio 5 d. nutarimu Nr. 16 „Dėl valstybės turto perdavimo patikėjimo teise ir savivaldybių nuosavybėn“, ir savivaldybių tarybų sprendimai<sup>4</sup>.

Valstybės turto informacinėje paieškoje sistemoje duomenys apie valstybinės reikšmės automobilių kelius nėra kaupiami.

Atsižvelgiant į nutarimo projekto Nr. 1 nuostatas, vadovaujantis Kelių įstatymo 4 straipsnio 4 dalies nuostatomis, prieš perduodant kelius savivaldybių nuosavybėn, pirmiausia būtina pakeisti

---

<sup>3</sup> Akcinės bendrovės „Via Lietuva“ generalinio direktoriaus 2024 m. gegužės 16 d. įsakymas Nr. TVE-14 „Dėl akcinės bendrovės „Via Lietuva“ patikėjimo teise valdomo, naudojamo ir disponuojamo nekilnojamojo daikto pripažinimo nereikalingu“, 2024 m. gegužės 23 d. įsakymas Nr. TVE-16 „Dėl akcinės bendrovės „Via Lietuva“ patikėjimo teise valdomo, naudojamo ir disponuojamo nekilnojamojo daikto pripažinimo nereikalingu“, 2024 m. balandžio 23 d. įsakymas Nr. TE-21 „Dėl akcinės bendrovės „Via Lietuva“ patikėjimo teise valdomo, naudojamo ir disponuojamo nekilnojamojo daikto pripažinimo nereikalingu“ ir 2024 m. balandžio 22 d. įsakymas Nr. TVE-12 „Dėl akcinės bendrovės „Via Lietuva“ patikėjimo teise valdomo, naudojamo ir disponuojamo nekilnojamojo daikto pripažinimo nereikalingu“.

<sup>4</sup> Kauno rajono savivaldybės tarybos 2022 m. kovo 24 d. sprendimas Nr. TS-145 „Dėl sutikimo perimti valstybei nuosavybės teise priklausantį turtą Kauno rajono savivaldybės nuosavybėn ir jo perdavimo Kauno rajono savivaldybės administracijai valdyti, naudoti ir disponuoti juo patikėjimo teise“, Kauno rajono savivaldybės tarybos 2024 m. kovo 24 d. sprendimas Nr. TS-56 „Dėl Kauno rajono savivaldybės tarybos 2022 m. kovo 24 d. sprendimo Nr. TS-145 „Dėl sutikimo perimti valstybei nuosavybės teise priklausantį turtą Kauno rajono savivaldybės nuosavybėn ir jo perdavimo Kauno rajono savivaldybės administracijai valdyti, naudoti ir disponuoti juo patikėjimo teise“ pakeitimo“, Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos 2022 m. rugsėjo 29 d. sprendimas Nr. T11-309 „Dėl sutikimo perimti Klaipėdos rajono savivaldybės nuosavybėn valstybinės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos patikėjimo teise valdomą, perduodamą valstybės turtą“, Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos 2024 m. kovo 28 d. sprendimas Nr. T11-117 „Dėl Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos 2022 m. rugsėjo 29 d. sprendimo Nr. T11-309 „Dėl sutikimo perimti Klaipėdos rajono savivaldybės nuosavybėn valstybinės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos patikėjimo teise valdomą, perduodamą valstybės turtą“ pakeitimo“, Telšių rajono savivaldybės tarybos 2024 m. vasario 29 d. sprendimas Nr. T1-62 „Dėl sutikimo perimti Telšių rajono savivaldybės nuosavybėn nekilnojamąjį turtą – valstybinės reikšmės rajoninį kelią Nr. 4631 Pavirvytis–Dirmeikiai“, Trakų rajono savivaldybės tarybos 2020 m. rugpjūčio 27 d. sprendimas Nr. S1E-148 „Dėl sutikimo perimti valstybės turtą Trakų rajono savivaldybės nuosavybėn“ ir Trakų rajono savivaldybės tarybos 2024 m. kovo 28 d. sprendimas Nr. S1E-36 „Dėl sutikimo perimti valstybės turtą Trakų rajono savivaldybės nuosavybėn“.

Kelių sąrašą, todėl parengtas **nutarimo projektas Nr. 2**. Taip pat nustatyta vėlesnė **nutarimo projekto Nr. 1** įsigaliojimo data – 2024 m. rugsėjo 27 d.

Perduodant kelio Nr. 1919 dalį, kurios ilgis – 3,035 kilometro, Kauno rajono savivaldybės nuosavybėn, kelio Nr. 1919 Ramučiai–Martinava ilgis Kelių sąrašė sutrumpėja 3,075 kilometro. Šis skirtumas susidaro dėl taikytų skirtingų kelių ilgių matavimo (skaičiavimo) metodikų: perduodamos kelio Nr. 1919 dalies ilgis skaičiuojamas ir nutarimo projekte Nr. 1 nurodomas kaip statinio ilgis, o Kelių sąrašė minėtas ilgis skaičiuojamas kaip kelio Nr. 1919 dalies ašies ilgis, kurios pradžia ir pabaiga – susikirtimo taškai su besiribojančių kelių ašimis.

Bendrovės 2024 m. gegužės 28 d. pažymoje Nr. 6-2049 „Pažyma apie kelio Nr. 1919 ilgį“ pateikta informacija apie kelio Nr. 1919 dalies ilgį.

Perduodant kelią Nr. 2234 Klaipėdos rajono savivaldybės nuosavybėn, iš Kelių sąrašo turi būti išbrauktas kelias Nr. 2234, kurio ilgis Kelių sąrašė – 2,526 kilometro.

Perduodant kelią Nr. 4631 Telšių rajono savivaldybės nuosavybėn, iš Kelių sąrašo turi būti išbrauktas kelias Nr. 4631, kurio ilgis Kelių sąrašė – 3,742 kilometro.

Perduodant kelią Nr. 4742 Trakų rajono savivaldybės nuosavybėn, iš Kelių sąrašo turi būti išbrauktas kelias Nr. 4742, kurio ilgis Kelių sąrašė – 1,128 kilometro.

Nutarimų projektams įgyvendinti papildomų valstybės biudžeto lėšų nereikės.

Priėmus nutarimus, neigiamų pasekmių nenumatoma. Teigiamos pasekmės – būtų įgyvendintos Kelių įstatymo 4 straipsnio 4 dalies nuostatos, būtų sudarytos sąlygos vykdyti savivaldybių savarankiškąją funkciją – savivaldybių vietinės reikšmės kelių ir gatvių priežiūra, taisymas, tiesimas ir saugaus eismo organizavimas, o patikslintas Kelių sąrašas atitiktų realių padėčių.

Nutarimų projektai buvo pateikti išvadoms gauti Lietuvos Respublikos finansų ministerijai, Bendrovei ir savivaldybėms. Minėtos institucijos nutarimų projektus suderino be pastabų. Taip pat nutarimų projektai išvadoms gauti buvo pateikti ir Šalčininkų rajono savivaldybei, kurios nuosavybėn buvo numatoma perduoti Bendrovės patikėjimo teise valdomą valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 126 Šalčininkai–Butrimonys–Eišiškės dalį (unikalus numeris – 4400-0924-7829, ilgis – 1,579 kilometro) (toliau – kelio Nr. 126 dalis). Šalčininkų rajono savivaldybė nutarimų projektų nederino, todėl informacija, susijusi su kelio Nr. 126 dalies perdavimu Šalčininkų rajono savivaldybei, iš nutarimų projektų išimta. Patikslinti nutarimų projektai darbo tvarka pakartotinai suderinti su Bendrove.

Nutarimų projektai paskelbti Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Pastabų ir pasiūlymų iš visuomenės negauta.

Nutarimų projektus parengė Susisiekimo ministerijos Valstybės turto ir įmonių valdymo skyriaus (vedėja Roma Andruskevičienė, tel. +370 620 17580, el. p. roma.andruskeviciene@sumin.lt) vyriausiasis specialistas Ričardas Rutkauskas (tel. +370 679 89345, el. p. ricardas.rutkauskas@sumin.lt).

#### PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl valstybės nekilnojamojo turto perdavimo Kauno, Klaipėdos, Telšių ir Trakų rajonų savivaldybių nuosavybėn“ projektas, 2 lapai.

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimo Nr. 757 „Dėl valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas, 1 lapas.

3. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimo Nr. 757 „Dėl valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projekto lyginamasis variantas, 1 lapas.

4. Suinteresuotų institucijų išvadų kopijos, 14 lapų.

5. Kiti dokumentai, 74 lapai.

Susisiekimo ministras

Marius Skuodis

R. Rutkauskas, tel. +370 679 89345, el. p. ricardas.rutkauskas@sumin.lt