

AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“

Susisiekimo ministerijai

Nr. _____

Telšių rajono savivaldybės administracijai

DĖL PRAŠYMO RENGTI LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMŲ PROJEKTUS

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ (toliau – Bendrovė) **prašo** Susisiekimo ministeriją *inicijuoti* Lietuvos Respublikos Vyriausybės *nutarimų projektų rengimą* dėl:

1. Bendrovės patikėjimo teise valdomo valstybinės reikšmės rajoninio kelio 4631 Pavirvytis–Dirmeikiai (unikalus numeris – 4400-4411-4343) (toliau – Kelias) perdavimo Telšių rajono savivaldybės (toliau – Savivaldybė) nuosavybėn.

2. Valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimu Nr. 757, (toliau – Kelių sąrašas) pakeitimo.

Nutarimų projektams parengti Bendrovė teikia šią informaciją:

1. 2020-12-01 buvo parengta valstybinio audito ataskaita Nr. VAE-13, kurioje, „siekiant užtikrinti optimalų kelių tinklo skirstymą pagal reikšmę ir siekiant vykdyti efektyvią kelių tinklo priežiūrą ir jį tvarkyti (1-asis pagrindinis audito rezultatas)“, rekomenduojama:

1) įvertinti, ar racionalu savivaldybių centruose esančius kelius ar jų elementus priskirti valstybinės reikšmės keliams;

2) atlikus vertinimą, inicijuoti atitinkamų kelių ar jų elementų perdavimą savivaldybių arba valstybės nuosavybėn;

3) perduodant kelius ar jų elementus valstybės arba savivaldybių nuosavybėn, atsižvelgti į teisės aktų nuostatą, kad kelias ir jo elementai yra vientisas inžinerinis statinys;

2. Buvusi VŠĮ „Kelių ir transporto tyrimo institutas“ (toliau – VŠĮ TKA) 2017 m. atliko darbą „Valstybinės reikšmės automobilių kelių funkcinės paskirties įvertinimas ir perskirstymas pagal naujus kriterijus“, kurio tikslas buvo „įvertinti besikeičiančias kelių funkcines paskirtis, įvertinant gyventojų ir verslo subjektų poreikius taip padidinant ar sumažinant kelio reikšmingumą pagal dabartines realijas“. Vadovaujantis darbe nustatytais kriterijais ir įvertinus eismo intensyvumą Savivaldybės teritorijoje esančiuose valstybinės reikšmės rajoniniuose keliuose, VŠĮ TKA nustatė, kad Kelias priskirtinas tiems valstybinės reikšmės rajoniniams keliams, kurie pagal savo atliekamą funkciją priskirtini vietinės reikšmės keliams ir naudojami vietiniam transportui privažiuoti prie valstybinės reikšmės kelių tinklo;

3. Atsižvelgdama į tai, kad Kelias jungia vietinės reikšmės kelią su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 4612 Tryškiai–Kiršiai, naudojamas vietiniam transportui privažiuoti prie valstybinės reikšmės kelio ir siekdama racionaliai tvarkyti Bendrovei perduotą valdyti patikėjimo teise valstybės turtą – valstybinės reikšmės kelius, Bendrovė siūlo Kelią perduoti Savivaldybės nuosavybėn. Savivaldybė sutinka perimti Kelią (Savivaldybės tarybos sprendimas pridedamas);

4. Kelias pripažintas nereikalingu valstybės funkcijoms įgyvendinti;

5. Bendrovė ir Savivaldybės administracija yra pasirašiusios 2018-06-06 partnerystės sutartį Nr. S-15277/S-342 (toliau – Sutartis). Vadovaujantis Sutarties nuostatomis, Savivaldybė yra įsipareigojusi perimti Savivaldybės nuosavybėn Kelią (Sutarties 11.9 papunktis);

6. Kilus klausimams dėl Kelio likutinės vertės, siūlome kreiptis į Bendrovės Finansų ir apskaitos skyriaus Kelių turto apskaitos komandos finansų vadybininkę

PRIDEDAMA:

1. Savivaldybės tarybos 2024-02-29 sprendimo Nr. T1-62 kopija, 1 lapas.
2. Schemos ir Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašų kopijos, 4 lapai.
3. Bendrovės generalinio direktoriaus 2024-04-23 įsakymo Nr. TE-21 kopija, 3 lapai.
4. VĮ Turto banko 2024-04-03 rašto Nr. (15.1 Mr) SK4-4246 kopija, 2 lapai.
5. 2024-04-25 pažymos Nr. 6-1519 apie kelio likutinę vertę kopija, 3 lapai.

Generalinis direktorius

Marius Švaikauskas