

LIETUVOS RESPUBLIKOS
ALTERNATYVIŲJŲ DEGALŲ ĮSTATYMO NR. XIV-196 2, 5, 9, 12, 15, 18, 22, 23, 24, 25,
26, 27, 28, 29, 31, 34, 35 STRAIPSNIŲ IR PRIEDO PAKEITIMO
ĮSTATYMAS

2024 m. d. Nr.
Vilnius

1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 2 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„2 straipsnis. Pagrindinės šio įstatymo sąvokos

~~1. Alternatyvieji degalai – degalai, įskaitant degalus iš atsinaujinančių energijos išteklių, ir energijos šaltiniai, kuriais transporto sektoriuje bent iš dalies galima pakeisti naftos degalus: elektros energija, vandenilio dujos, sintetiniai degalai ir parafininis kuras, suslėgtos ir suskystintos gamtinės dujos.~~

~~2. 1. Alternatyviųjų degalų ir juos naudojančių transporto priemonių infrastruktūra – alternatyviuosius degalus naudojančios transporto priemonės ir alternatyviesiems degalams tiekti į transporto priemonės naudojami degalų pildymo punktai ir ~~elektromobilių~~ įkrovimo stotelės prieigos.~~

~~3. 2. Biodegalai – iš biomasės gaminami skystieji arba dujiniai transporto degalai, išskyrus šio įstatymo 20 straipsnio 8 dalyje nustatytus atvejus **biodegalus, sertifikuotus kaip pagamintus iš žaliavų, dėl kurių kyla didelė netiesioginio žemės naudojimo keitimo rizika ir kurių auginimo teritorija reikšmingai plečiama į žemės, kurioje yra didelių anglies sancaupų, plotus.**~~

~~6. 3. Degalai iš atsinaujinančių energijos išteklių (**toliau – DAEI**) – degalai, gaminami iš atsinaujinančių energijos išteklių, ir energijos šaltiniai, kuriais transporto sektoriuje galima pakeisti naftos degalus: biodegalai, biodujos, elektros energija ir nebiologiniai skystieji ir dujiniai degalai iš atsinaujinančių energijos išteklių.~~

~~7. 4. Degalų ir biodegalų mišinys – benzino ar dyzelino ir vienos ar kelių rūšių biodegalų mišinys.~~

~~8. 5. Degalų iš atsinaujinančių energijos išteklių apskaitos vienetas (~~šiuo straipsnyje ir toliau – DAEI~~ apskaitos vienetas) – apskaitos vienetas, kuris ~~DAEI~~ **degalų iš atsinaujinančių energijos išteklių** apskaitos vienetų sistemoje skiriamas už vidaus rinkoje parduotus degalus iš~~

atsinaujinančių energijos išteklių ir naudojamas degalų ir transporto sektoriaus gamtinių dujų tiekėjų įpareigojimų įvykdymui vertinti.

~~4.~~ **6. DA EI Degalų iš atsinaujinančių energijos išteklių** apskaitos vienetų sistema (**toliau – DA EI apskaitos vienetų sistema**) – Lietuvos Respublikos energetikos ministerijos paskirtos institucijos, įstaigos ar įmonės valdoma duomenų bazė, kurioje kaupiama ir tvarkoma informacija apie skirtus ir perleistus **DA EI degalų iš atsinaujinančių energijos išteklių** apskaitos vienetus ir kurioje degalų ir transporto sektoriaus gamtinių dujų tiekėjai teikia įpareigojimų vykdymo ataskaitas.

~~5.~~ **7. DA EI Degalų iš atsinaujinančių energijos išteklių** apskaitos vienetų sistemos dalyvis (**toliau – DA EI apskaitos vienetų sistemos dalyvis**) – degalų tiekėjas ar transporto sektoriaus gamtinių dujų tiekėjas, kuriam šio įstatymo 16 straipsnyje nustatyta tvarka taikomas įpareigojimas, ~~viešosios elektromobilių~~ **viešai prieinamos** įkrovimo prieigos operatorius arba kitus degalus iš atsinaujinančių energijos išteklių tiekiantis subjektas.

~~9.~~ **8.** Degalų tiekėjas – subjektas, kuris tiekia benzina ir (ar) dyzeliną ir kuriam pagal Lietuvos Respublikos akcizų įstatymą atsiranda prievolė mokėti akcizus už patiektą benzina ir (ar) dyzeliną.

~~10.~~ **9.** Degalų tiekimas – benzino ir (ar) dyzelino pardavimas, panaikinant akcizų mokėjimo laikino atidėjimo režimą, benzino ir (ar) dyzelino įvežimas iš kitos Europos Sąjungos valstybės narės ar importas, taip pat gamtinių dujų ar degalų iš atsinaujinančių energijos išteklių pardavimas transporto sektoriaus vartotojams.

~~11.~~ **10. Elektromobilis** Elektrinė kelių transporto priemonė – ~~motorinė lengvoji~~ **transporto priemonė, suprantama taip, kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2023/1804 2 straipsnio 33 punkte, arba sunkioji** transporto priemonė, **suprantama taip, kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2023/1804 2 straipsnio 30 punkte, kurioje kuriose** sumontuota jėgos pavara, turinti bent vieną ne išorinį elektros energijos keitiklį su elektrine įkraunamąja energijos kaupimo sistema, kurią galima įkrauti iš išorės.

11. Elektromobilis – grynasis elektromobilis arba M1 ar N1 kategorijos laidu įkraunama hibridinė transporto priemonė.

~~12. Elektromobilių didelės galios įkrovimo prieiga – elektromobilių įkrovimo prieiga, kurios elektromobiliui perduodama galia yra didesnė kaip 49 kW, bet ne didesnė kaip 149 kW.~~

~~13. Elektromobilių įkrovimo prieiga – elektromobilių įkrovimo sąsaja, per kurią vienu metu galima įkrauti vieną elektromobilį, arba įrenginys, kuriuo vienu metu galima sukeisti vieno elektromobilio akumuliatorių.~~

~~14. Elektromobilių įkrovimo prieigos operatorius – fizinis ir (ar) juridinis asmuo, teikiantis elektromobilių įkrovimo paslaugas.~~

~~15. Elektromobilių įkrovimo stotelė – elektros inžinerinis įrenginys, turintis vieną ar daugiau elektromobilių įkrovimo prieigų ir bendrą vartotojo identifikacijos sąsają.~~

~~16. Elektromobilių įprastos galios įkrovimo prieiga – elektromobilių įkrovimo prieiga, kurios elektromobiliui perduodama elektrinė galia yra ne didesnė kaip 22 kW, išskyrus ne didesnės kaip 3,7 kW galios vienos fazės elektros įrenginius, kurie įrengti privačiuose namų ūkiuose arba kurių pirminė paskirtis nėra elektromobilių įkrovimas ir kurie nėra viešai prieinami.~~

~~17. Elektromobilių labai didelės galios įkrovimo prieiga – elektromobilių įkrovimo prieiga, kurios elektromobiliui perduodama elektrinė galia yra didesnė kaip 149 kW.~~

~~18. Elektromobilių vidutinės galios įkrovimo prieiga – elektromobilių įkrovimo prieiga, kurios elektromobiliui perduodama elektrinė galia yra didesnė kaip 22 kW, bet ne didesnė kaip 49 kW.~~

19. 12. Grynasis elektromobilis – M1 arba N1 kategorijos elektrinė kelių transporto priemonė, varoma tik elektros varikliu. ~~transporto priemonė, be vidaus degimo variklio, kurioje energija mechaniniam judesiui atlikti tiekama tik iš elektros energijos kaupimo sistemos, kuri įkraunama iš išorės.~~

~~20. 13. Hibridinė transporto priemonė – transporto priemonė, kurioje energija mechaniniam judesiui atlikti tiekama iš dviejų ar daugiau transporto priemonėje esančių sukauptos energijos šaltinių: sunaudojamų degalų ir elektros energijos kaupimo sistemos (baterijos, kondensatoriaus).~~

~~21. 14. Mažos taršos zona – savivaldybės tarybos nustatyta miesto teritorija, kurioje ribojamas arba visiškai draudžiamas transporto priemonių eismas, išskyrus netaršių transporto priemonių eismą.~~

~~22. 15. Nebiologiniai skystieji ir dujiniai degalai iš atsinaujinančių energijos išteklių – skystieji arba dujiniai transportui naudojami degalai, kurių energijos kiekis sukaupiamas iš atsinaujinančių energijos išteklių, išskyrus biomase.~~

~~23. 16. Netarši transporto priemonė – M1, M2 arba N1 kategorijos transporto priemonė, kurios išmetamo CO₂ kiekis neviršija 50 g/km, o realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekis neviršija 80 procentų ribinės vertės, nustatytos 2007 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (Euro 5 ir Euro 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieigos, arba M3, N2, N3 kategorijos transporto priemonė, naudojanti alternatyviuosius degalus, išskyrus skystųjų biodegalų ir degalų mišinius.~~

~~24.~~ **17.** Pažangieji biodegalai – iš biomasės atliekoms ir perdirbimo liekanoms priskiriamų pradinių žaliavų, numatytų Lietuvos Respublikos energetikos ministro patvirtintame žaliavų sąraše, gaminami biodegalai.

~~25.~~ **18.** Perdirbimo liekana – gamybos proceso metu liekanti medžiaga, kuri nėra pirminis gamybos proceso tikslas, o procesas nėra tikslingai pakeistas tam, kad ji būtų gaminama.

~~26.~~ **19.** Privati elektromobilių įkrovimo prieiga – ~~nevieša elektromobilių įkrovimo prieiga,~~ kuri yra prieinama tik konkrečiai fizinių ir (ar) juridinių asmenų grupei.

~~27.~~ Pusiau viešojo elektromobilių įkrovimo prieiga – iš dalies vieša elektromobilių įkrovimo prieiga, kuri yra prieinama visiems elektromobilių vairuotojams elektromobilių įkrovimo prieigos operatoriaus nustatytu laiku nustatytoje teritorijoje ir įtraukta į Viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių įkrovimo prieigų informacinę sistemą.

~~28.~~ Suskystintų gamtinių dujų pildymo punktas – suskystintoms gamtinėms dujoms tiekti skirta degalų pildymo infrastruktūra, kurią sudaro stacionarusis arba mobilusis įrenginys, priekrantės įrenginys ir kuri skirta suskystintomis gamtinėmis dujomis varomoms kelių transporto priemonėms, jūrų ir (ar) vidaus vandenų transporto priemonėms pildyti.

~~29.~~ Suslėgtų gamtinių dujų pildymo punktas – suslėgtoms gamtinėms dujoms tiekti skirta degalų pildymo infrastruktūra, kurią sudaro stacionarieji arba mobilieji įrenginiai ir kuri skirta suslėgtomis gamtinėmis dujomis varomoms kelių transporto priemonėms pildyti.

30. 20. Transporto sektoriaus gamtinių dujų tiekėjas – subjektas, tiekiantis gamtines dujas ir tiesiogiai jomis pildantis transporto priemones per **degalų, šiuo atveju suslėgtų gamtinių dujų** arba suskystintų gamtinių dujų **suskystinto metano**, pildymo punktus.

~~31.~~ Vandenilio dujų pildymo punktas – vandenilio dujoms tiekti skirta degalų pildymo infrastruktūra, kurią sudaro stacionarieji arba mobilieji įrenginiai, įskaitant vandenilio dujų talpyklas.

32. 21. Viešojo elektromobilių **Viešai prieinama** įkrovimo prieiga – elektromobilių įkrovimo prieiga, kuri yra prieinama visiems elektromobilių **elektrinių kelių transporto priemonių** vairuotojams ir įtraukta į Viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių **Viešai prieinamų** įkrovimo prieigų informacinę sistemą.

~~33.~~ Viešosios arba pusiau viešosios elektromobilių įkrovimo stotelės dinaminiai duomenys – viešosios arba pusiau viešosios elektromobilių įkrovimo stotelės duomenys, kuriuos sudaro stotelės pasiekiamumas, užimtumas, vidutinė paslaugos kaina galutiniam vartotojui, nesudariusiam sutarties su viešosios elektromobilių įkrovimo prieigos operatoriumi.

~~34.~~ Viešosios arba pusiau viešosios elektromobilių įkrovimo stotelės statiniai duomenys – viešosios arba pusiau viešosios elektromobilių įkrovimo stotelės duomenys, kuriuos sudaro stotelės identifikacinis numeris, koordinatės, adresas, galia, įkrovimo ir jungčių tipai, atsiskaitymo

~~už paslaugas būdai, savininko ir (ar) valdytojo kontaktinė informacija, pusiau viešosios elektromobilių įkrovimo stotelės darbo laikas.~~

~~35. 22. Viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių Viešai prieinamų įkrovimo prieigų informacinė sistema~~ – duomenų bazė, kurioje registruojami, kaupiami ir tvarkomi ~~viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių viešai prieinamų įkrovimo stotelių prieigų~~ statiniai ir dinaminiai duomenys.

~~36. 23. Visai netarši sunkioji transporto priemonė~~ – netarši M3, N2 ir (ar) N3 kategorijos transporto priemonė be vidaus degimo variklio arba su vidaus degimo varikliu, naudojančiu alternatyviuosius degalus ir išmetančiu anglies dioksido (CO₂) mažiau kaip 1 g/km arba mažiau kaip 1 g/kWh.

~~37. 24. Transporto priemonių kategorijos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB.~~

25. Šiame įstatyme vartojamos sąvokos „abikryptis įkrovimas“, „*ad hoc* degalų pildymas“, „*ad hoc* įkrovimas“, „*ad hoc* kaina“ „alternatyvieji degalai“, „atiduodamoji galia“, „degalų pildymo punktas“, „degalų pildymo punkto operatorius“, „didelės galios įkrovimo prieiga“, „dinaminiai duomenys“, „duomenų naudotojas“, „elektrinė transporto priemonė“, „elektros tiekimas nuo kranto“, „elektros tiekimas oro uoste stovintiems orlaiviams“, „galutinis naudotojas“, „išmanusis įkrovimas“, „įkrovimo paslauga“, „įkrovimo prieiga“, „įkrovimo prieigos operatorius“, „įkrovimo stotelė“, „įprastos galios įkrovimo prieiga“, „judumo paslaugų teikėjas“, „keleivinis laivas“, „konteinervežis“, „lengvoji transporto priemonė“, „laidu įkraunama hibridinė transporto priemonė“, „miestų transporto mazgas“, „saugi ir apsaugota stovėjimo aikštelė“, „sunkioji transporto priemonė“, „statiniai duomenys“, „skaitmeniniais ryšiais susieta įkrovimo prieiga“, „suskystintas metanas“, „TEN-T visuotinis tinklas“, „TEN-T pagrindinis tinklas“, „viešai prieinama alternatyviųjų degalų infrastruktūra“ suprantamos taip, kaip jos apibrėžiamos Reglamente (ES) 2023/1804.

~~38. 26. Kitos šiame įstatyme vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos 2024 m. birželio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2024/1679 dėl transeuropinio transporto tinklo plėtros Sąjungos gairių, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (ES) 2021/1153 ir (ES) Nr. 913/2010 ir panaikinamas Reglamentas (ES) Nr. 1315/2013, Akcizų įstatyme, Lietuvos Respublikos atsinaujinančių išteklių energetikos įstatyme, Lietuvos Respublikos energetikos įstatyme, Lietuvos Respublikos gamtinių dujų įstatyme,~~

Lietuvos Respublikos kelių įstatyme, Lietuvos Respublikos muitinės įstatyme, Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatyme, Lietuvos Respublikos vidaus vandenu transporto kodekse ir kituose teisės aktuose, reglamentuojančiuose transporto ir energetikos sektorių veiklą.“

2 straipsnis. 5 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 5 straipsnio 4 punktą ir jį išdėstyti taip:

„4) nustato DAEI apskaitos vienetų sistemos administravimo tvarką Energetikos ministerijos įgaliotos institucijos, įstaigos ar įmonės teikimu;“.

3 straipsnis. 9 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 9 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„9 straipsnis. Vidaus reikalų ministerijos kompetencija

Vidaus reikalų ministerija užtikrina, kad transporto priemonės, naudojančios alternatyviuosius degalus, Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registre būtų registruojamos nurodant transporto priemonės naudojamų alternatyviųjų degalų rūšį, ~~atsižvelgiant į šio įstatymo 2 straipsnio 1 dalį.~~“

4 straipsnis. 12 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 12 straipsnio 3 punktą ir jį išdėstyti taip:

„3) imasi priemonių, kurios skatintų ~~elektromobilių~~ **elektromobilių** įkrovimo prieigų įrengimą savivaldybėje ~~savivaldybės teritorijoje ir sudarytų tam palankesnes sąlygas;~~“.

5 straipsnis. 15 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 15 straipsnio 7 dalies 11 punktą ir jį išdėstyti taip:

„11) transporto priemonėms, pritaikytoms ~~neįgaliųjų~~ **asmenu su negalia** vežimėliams vežti ir sukonstruotoms arba specialiai pertvarkytoms taip, kad jose tilptų vienas ar daugiau ~~neįgaliųjų~~ **asmenu su negalia** vežimėliuose sėdinčių asmenu;“.

2. Pakeisti 15 straipsnio 7 dalies 16 punktą ir ją išdėstyti taip:

„16) transporto priemonių ar jomis teikiamų paslaugų viešųjų pirkimų atvejais, nustatytais šio straipsnio 1 dalyje, kai atlikus planuojamo viešojo pirkimo rinkos konsultacijas yra nustatoma, kad rinkoje nėra nė vienos galimybės, nepažeidžiant Viešųjų pirkimų įstatymo 37 straipsnio 3 dalyje nustatytų reikalavimų, įsigyti šio įstatymo 2 straipsnio ~~23 16~~ **ir 36 23** dalyse apibrėžtų transporto priemonių, reikalingų perkančiosios organizacijos ar perkančiojo subjekto funkcijoms atlikti.“

6 straipsnis. 18 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 18 straipsnio 2¹ dalį ir ją išdėstyti taip:

„2¹. DAEI apskaitos vienetai skiriami ~~viešųjų elektromobilių~~ **viešai prieinamų** įkrovimo priegų operatoriams tik tuo atveju, jeigu jie yra įregistruoti ~~Viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių~~ **Viešai prieinamų** įkrovimo priegų informacinėje sistemoje.“

2. Pakeisti 18 straipsnio 4 dalies 6 punktą ir jį išdėstyti taip:

„6) gamtinių dujų transporto sektoriui tiekėjai ir ~~viešųjų elektromobilių~~ **viešai prieinamų** įkrovimo priegų operatoriai turi pateikti atsinaujinančių išteklių energijos kilmės garantijos, įrodančios degalų iš atsinaujinančių energijos išteklių patiekimą galutiniam vartotojui, kopiją;“.

3. Pakeisti 18 straipsnio 6 dalį ir ją išdėstyti taip:

„6. DAEI apskaitos vienetų sistemos valdytoja yra Energetikos ministerijos įgaliota ~~institucija~~, įstaiga ar įmonė.“

3. Pakeisti 18 straipsnio 7 dalį ir ją išdėstyti taip:

„7. DAEI apskaitos vienetų sistemos valdytojas turi teisę pagal duomenų teikimo sutartis gauti informaciją iš Valstybinės mokesčių inspekcijos prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos duomenų bazių, Muitinės departamento prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos Integruotoje muitinės informacinėje sistemoje registruotus duomenis, susijusius su degalų vežimu, tiekimu vidaus rinkai ir prievolės mokėti akcizus atsiradimu, ir duomenis iš elektros energijos skirstomųjų tinklų operatorių apie elektros energiją, patiektą į transporto priemones per ~~viešąsias elektromobilių~~ **viešai prieinamas** įkrovimo priegas.“

7 straipsnis. 22 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 22 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„22 straipsnis. Elektros energijos naudojimas transporte

1. Skatinant elektros naudojimą transporte, siekiama didinti pirmą kartą Lietuvos Respublikoje registruojamų ~~ir perregistruojamų~~ naujų ir (ar) naudotų elektromobilių skaičių:

1) iki 2025 metų **m. gruodžio 31 d.** M1 klasės **kategorijos** elektromobilių skaičius turi sudaryti ne mažiau kaip 10 procentų, o N1 klasės **kategorijos** elektromobilių skaičius – ne mažiau kaip ~~30~~ **20** procentų metinių pirkimų sandorių;

2) iki 2030 metų **m. gruodžio 31 d.** M1 klasės **kategorijos** elektromobilių skaičius turi sudaryti ne mažiau kaip ~~50~~ **40** procentų metinių pirkimų sandorių, N1 klasės **kategorijos** elektromobilių skaičius – ~~400~~ **80** procentų.

2. Nuo 2030 m. sausio 1 d. N1 klasės **kategorijos** transporto priemonės su vidaus degimo varikliais, išskyrus alternatyviaisiais degalais varomas N1 klasės **kategorijos** transporto priemonės, negali būti registruojamos.

3. Vyriausybės nustatyta tvarka finansinės paramos priemonės įsigyjant elektromobilius ir (ar) įrengiant arba atnaujinant įkrovimo prieigas taikomos: ~~tol;~~

1) **įsigyjant elektromobilius, kol M1 ir N1 klasės elektromobiliai kol jie** sudarys ne mažiau kaip 10 procentų visų Lietuvos Respublikoje registruotų lengvųjų automobilių skaičiaus;

2) **įrengiant arba atnaujinant įkrovimo prieigas, kol bus pasiekti Reglamento (ES) 2023/1804 3 straipsnyje nustatyti nacionaliniai įkrovimo prieigų plėtros tikslai.**“

8 straipsnis. 23 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 23 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„23 straipsnis. **Elektromobilių įkrovimo Įkrovimo infrastruktūros prieigų** planavimas ir plėtra

1. Iki 2030 metų m. **gruodžio 31 d.** Lietuvos Respublikoje turi būti įrengta 60 000 elektromobilių įkrovimo prieigų, iš kurių 6 000 viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių įkrovimo prieigų viešai prieinamų įkrovimo prieigų.

2. Viešosios ir pusiau viešosios elektromobilių didelės ir labai didelės galios įkrovimo prieigos **Didesnės kaip 50 kW atiduodamosios galios viešai prieinamos įkrovimo prieigos** pirmiausia turi būti įrengiamos Lietuvos didžiuosiuose miestuose, taip pat šalia pagrindiniam transeuropiniam kelių tinklui priklausančių kelių ir šalia kitų transeuropiniam kelių tinklui priklausančių valstybinės reikšmės kelių, **priklausančių transeuropinio transporto tinklo (toliau – TEN-T) pagrindiniam tinklui ir TEN-T visuotiniam tinklui.**

3. **Įrengtos viešai prieinamos įkrovimo stotelės, skirtos elektromobiliams įkrauti, turi atitikti elektromobilių naudojimo mastą ir pakankamą atiduodamąją galią šioms transporto priemonėms Reglamento (ES) 2023/1804 3 straipsnio 1 ir 2 dalyse nustatytais terminais pagal nustatytus reikalavimus ir išimtis. Už elektromobilių naudojimo masto ir pakankamos atiduodamos galios šioms transporto priemonėms duomenų stebėseną yra atsakinga Susisiekimo ministerija.**

3- **4.** Kai elektromobilių įkrovimo stotelė turi kelias skirtingos galios elektromobilių įkrovimo prieigas, tokiai elektromobilių įkrovimo stotelei taikomi reikalavimai, skirti jos didžiausios **atiduodamosios galios elektromobilių įkrovimo prieigai.**

4- **5.** Viešosios didelės arba labai didelės galios **Viešai prieinamos įkrovimo prieigos, skirtos elektromobiliams įkrauti, atsižvelgiant į technines galimybes, turėtų turi** būti įrengtos

šalia valstybinės reikšmės kelių, **priklausančius TEN-T pagrindiniam tinklui ir TEN-T visuotiniam tinklui, arba ne didesniu kaip 50 3 km atstumu viena nuo kitos artimiausio išvažiavimo iš TEN-T kelio, Reglamento (ES) 2023/1804 3 straipsnio 4–11 dalyse nustatytais terminais pagal nustatytus reikalavimus ir išimtis. Nustatytų atstumų išlaikymo tarp kaimyninių valstybių narių TEN-T pagrindiniam tinklui ir TEN-T visuotiniam tinklui priklausančiuose keliuose pagal Reglamento (ES) 2023/1804 3 straipsnio 11 dalį principai ir atvejai, kai gali būti taikomos išimtis pagal Reglamento (ES) 2023/1804 3 straipsnio 7–10 dalis yra nustatomi elektrinių kelių transporto priemonių naudojimo ir įkrovimo prieigų plėtros Lietuvoje veiksmų plane, tvirtinamame energetikos ministro ir susisiekimo ministro.**

6. Šalia valstybinės reikšmės kelių, priklausančių TEN-T pagrindiniam tinklui ir TEN-T visuotiniam tinklui, arba ne didesniu kaip 3 km atstumu nuo artimiausio išvažiavimo iš TEN-T kelio, Reglamento (ES) 2024/1679 II priede nustatytuose miestų transporto mazguose, saugiose ir apsaugotose stovėjimo aikštelėse turi būti įrengtas minimalus sunkiųjų elektrinių transporto priemonių viešai prieinamų įkrovimo prieigų skaičius Reglamento (ES) 2023/1804 4 straipsnio 1–7 ir 9 dalyse nustatytais terminais pagal reikalavimus ir išimtis. Nustatytų atstumų išlaikymo tarp kaimyninių valstybių narių TEN-T pagrindiniam tinklui ir TEN-T visuotiniam tinklui priklausančiuose keliuose pagal Reglamento (ES) 2023/1804 4 straipsnio 9 dalį ir atvejai, kai gali būti taikomos išimtis pagal Reglamento (ES) 2023/1804 4 straipsnio 4–7 dalis yra nustatomi elektrinių transporto priemonių naudojimo ir įkrovimo prieigų plėtros Lietuvoje veiksmų plane.

~~5. 7. Įprastos ir vidutinės galios elektromobilių Viešai prieinamos įprastos galios įkrovimo prieigos įrengiamos Lietuvos didžiųjų miestuose šalia daugiabučių gyvenamųjų namų, sudarant galimybę juose gyvenantiems elektromobilių naudotojams įkrauti elektromobilius visą parą.~~

~~6. 8. Reikalavimai ir taisyklės dėl minimalaus Minimalaus viešai prieinamų įkrovimo prieigų skaičiaus ir susijusios infrastruktūros įdiegimo naujai statomų pastatų, daugiabučių gyvenamųjų namų, rekonstruojamų, atnaujinamų (modernizuojamų) gyvenamųjų ir negyvenamųjų pastatų teritorijose reikalavimai~~ nustatomi aplinkos ministro nustatyta tvarka.

~~7. 9. Savivaldybės Savivaldybių administracijos~~ užtikrina, kad ~~viešųjų elektromobilių~~ įkrovimo prieigų operatoriai, ~~siekiantys įrengti viešąsias įrengiantys viešai prieinamas~~ įkrovimo prieigas, skirtas elektromobiliams įkrauti miestuose, **numatytas šio straipsnio 13 dalyje nurodytuose planuose, būtų atrenkami tik viešojo konkurso būdu ir nediskriminacinėmis sąlygomis. Už konkursų sąlygų parengimą ir organizavimą yra atsakingos savivaldybių administracijos.**

8- **10.** Konkursų sąlygos ir **elektromobilių** įkrovimo infrastruktūros **prieigų** planavimo ir plėtros dokumentai turi būti rengiami konsultuojantis su skirstomųjų tinklų operatoriais **ir (ar) perdavimo sistemos operatoriumi**, prie kurių valdomų tinklų būtų prijungiamos planuojamos įrengti **elektromobilių** įkrovimo prieigos, **kad būtų įvertintas elektros tinklų galios didinimo galimybių ir plėtros poreikis.**

9- **11.** ~~Savivaldybė~~ **Savivaldybės taryba arba jos įgaliota institucija** priima sprendimą dėl ~~viešosios arba pusiau viešosios elektromobilių~~ **viešai prieinamos** įkrovimo prieigos operatoriaus veiklos vykdymo vadovaudamasi Vietos savivaldos įstatymo **9^t 56** straipsnyje nustatyta tvarka.

10- **12.** ~~Energetikos ministerija kartu su Susisiekimo ministerija parengia ir patvirtina elektromobilių Elektrinių kelių transporto priemonių naudojimo ir elektromobilių įkrovimo infrastruktūros prieigų plėtros Lietuvoje veiksmų planą plane, kuriame~~ turi būti numatyta:

1) ~~detalizuoti elektromobilių elektrinių kelių transporto priemonių~~ ir jų įkrovimo infrastruktūros **prieigų** plėtros tikslai, ir prioritetinės kryptys, **terminai, reikalavimai ir išimtys;**

2) planuojamas **elektromobilių elektrinių kelių transporto priemonių** ir **elektromobilių jų** įkrovimo prieigų skaičiaus didėjimas;

3) prognozuojamas **elektromobilių elektrinių kelių transporto priemonių** elektros energijos suvartojimas ir elektros energijos tinklų plėtros poreikis;

4) nustatytų tikslų įgyvendinimo priemonės;

5) rekomendacijos dėl platesnio **elektromobilių elektrinių kelių transporto priemonių** naudojimo skatinimo ir **elektromobilių jų** įkrovimo prieigų įrengimo, **kartu siekiant užtikrinant** užtikrinti ir efektyviausią elektros energijos tinklų panaudojimą.

11- **13.** ~~Savivaldybės taryba arba jos įgaliota institucija, suderinusios su Susisiekimo ministerija, patvirtina parengia arba atnaujina savivaldybės teritorijoje esančiuose vietinės reikšmės keliuose iki 2030 metų numatomų įrengti viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių viešai prieinamų~~ įkrovimo prieigų planus, **suderintus su Susisiekimo ministerija**, kuriuose turi būti numatytos prioritetinės vietos ~~viešosioms ir pusiau viešosioms elektromobilių viešai prieinamoms~~ įkrovimo prieigoms įrengti. Planai turi būti atnaujinami ne rečiau kaip kas ~~trejus~~ **3** metus ir skelbiami **viešai savivaldybių interneto svetainėse.**

12- **14.** ~~Savivaldybės teikia Susisiekimo ministerijai Savivaldybių administracijos iki kiekvienų kalendorinių metų vasario 1 dienos teikia Susisiekimo ministerijai~~ informaciją apie savivaldybės teritorijoje esamas ir ~~praėjusiais kalendoriniais metais įrengtas naujas viešąsias ir pusiau viešąsias elektromobilių savivaldybės iniciatyva planuojamas įrengti viešai prieinamas~~ įkrovimo prieigas, **įgyvendinant šio straipsnio 13 dalyje numatytus planus, taip pat**

informaciją apie savivaldybės teritorijoje įrengtas elektrinėms viešojo transporto priemonėms (išskyrus troleibusus) įkrauti skirtas įkrovimo prieigas.

~~13.~~ **15.** Susisiekimo ministerija ir Energetikos ministerija kiekvienais kalendoriniais metais peržiūri ir įvertina ~~elektromobilių~~ **elektrinių kelių transporto priemonių** įkrovimo infrastruktūros **prieigų** plėtros mastą ir savo interneto svetainėse skelbia apibendrintą informaciją.

~~14.~~ **16.** Energetikos ministras nustato ~~elektromobilių~~ įkrovimo prieigų prijungimo prie elektros energijos tinklų tvarką ir sąlygas.

~~15.~~ **17.** Savivaldybių tarybos nustato ir pagal poreikį periodiškai atnaujina mažos taršos zonas miestuose, turinčiuose kurorto arba kurortinės teritorijos statusą ar daugiau negu 50 tūkst. gyventojų, atsižvelgdamos į mažos taršos zonų nustatymo rekomendacijas, valstybinio aplinkos oro monitoringo ir (ar) savivaldybės aplinkos oro monitoringo duomenis savivaldybių teritorijose.

~~16.~~ **18.** Nuo 2023 m. sausio 1 d. visose statomose arba rekonstruojamose degalinėse turi būti įrengta bent viena ~~viešoji didelės arba labai didelės~~ **viešai prieinama didelės** galios ~~elektromobilių~~ įkrovimo prieiga, **kurios atiduodamoji galia ne mažesnė kaip 50 kW.**

~~17.~~ **19.** Nuo 2023 m. sausio 1 d. visose statomose arba rekonstruojamose autobusų ir geležinkelio stotyse, oro uostuose ir jūrų ~~uoste~~ **uostuose** turi būti įrengta ~~viešoji elektromobilių~~ **bent viena viešai prieinama** įkrovimo stotelė **prieiga.**

~~18.~~ **20.** ~~Elektromobilių Viešai prieinamos~~ įkrovimo prieigos, ~~išskyrus belaidžius arba induktyviusius įrenginius, turi privalo atitikti Lietuvos ir Europos patvirtintuose standartuose numatytus reikalavimus dėl transporto priemonių jungčių, įvadų ir matmenų suderinamumo ir sukeičiamumo~~ **Reglamento (ES) 2023/1804 II priede nustatytas technines specifikacijas.**

~~19.~~ **21.** Įrengiant ~~naujas viešąsias ir pusiau viešąsias elektromobilių~~ **viešai prieinamas** įkrovimo prieigas stebėjimo ir kontrolės tikslais, turi būti įrengiamos ~~pažangiosios matavimo~~ sistemos **išmaniosios elektros energijos apskaitos sistemos.**

~~20.~~ **22.** Elektros **energijos** skirstomųjų tinklų operatorius **ir (ar) elektros perdavimo sistemos operatorius** yra atsakingas **atsakingi (-as)** už ~~elektromobilių~~ įkrovimo prieigų prijungimą prie elektros energijos tinklų Lietuvos Respublikos elektros energetikos įstatymo nustatyta tvarka.

23. Pagal elektros energijos skirstomųjų tinklų operatoriaus ir elektros energijos perdavimo sistemos operatoriaus pateiktus duomenis, Taryba įvertina potencialų abikrypčio įkrovimo indėlių išlaidų mažinimui ir elektros energijos iš atsinaujinančių energijos išteklių naudojimo elektros energijos sistemoje masto didėjimą Reglamento (ES) 2023/1804 15 straipsnio 4 dalyje nustatytais terminais ir pagal reikalavimus, ir jų rezultatus skelbia savo interneto svetainėje.

24. Pagal elektros energijos skirstomųjų tinklų operatoriaus ir elektros energijos perdavimo sistemos operatoriaus pateiktus duomenis, prireikus pasitelkusi kitas institucijas, Taryba atlieka Reglamento (ES) 2023/1804 15 straipsnio 3 dalyje nustatytus vertinimus nustatytais terminais ir jų rezultatus skelbia savo interneto svetainėje.

25. TEN-T pagrindiniam tinklui ir TEN-T visuotiniam tinklui priklausančiuose Lietuvos oro uostuose jų valdytojai turi užtikrinti elektros tiekimą oro uoste stovintiems orlaiviams Reglamento (ES) 2023/1804 12 straipsnio 1, 3 ir 4 dalyse nustatytais terminais pagal reikalavimus ir išimtis. Šie reikalavimai netaikomi TEN-T tinklo oro uostams, kurie atitinka Reglamento (ES) 2023/1804 12 straipsnio 2 dalyje nustatytas sąlygas.

26. TEN-T pagrindiniam tinklui ir TEN-T visuotiniam tinklui priklausančiuose Lietuvos jūrų uostuose jų valdytojai turi užtikrinti elektros tiekimą nuo kranto jūrų konteinervežiams ir jūrų keleiviniams laivams iki Reglamento (ES) 2023/1804 9 straipsnio 1 dalyje nustatyto termino pagal šio reglamento 9 straipsnio 1 dalyje nustatytus reikalavimus ir 9 straipsnio 2 dalyje numatytas išimtis.

27. TEN-T pagrindiniam tinklui ir TEN-T visuotiniam tinklui priklausančiuose Lietuvos vidaus vandenų uostuose jų valdytojai turi užtikrinti įrenginių, kuriais vidaus vandenų laivams nuo kranto būtų tiekama elektra, įrengimą iki Reglamento (ES) 2023/1804 10 straipsnyje nurodytų terminų.“

9 straipsnis. 24 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 24 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„24 straipsnis. ~~Elektromobilių įkrovimo~~ **Įkrovimo** prieigų operatoriai

1. ~~Viešųjų elektromobilių įkrovimo prieigų operatoriai turi sudaryti sąlygas elektromobilių įkrauti neturint tiesioginės sutarties su elektros energijos tiekėju ir (ar) elektromobilių įkrovimo prieigos operatoriumi, sudarant galimybę už elektromobilio įkrovimo paslaugą atsiskaityti vietoje, neturint išankstinių specialių identifikacinių kortelių ar kitų priemonių~~ **Įkrovimo prieigų operatoriai savo eksploatuojamose viešai prieinamose įkrovimo prieigose galutiniams naudotojams suteikia galimybę *ad hoc* įkrauti savo elektrines transporto priemones Reglamento (ES) 2023/1804 5 straipsnio 1–5 dalyse nustatytais terminais ir pagal keliamus reikalavimus, susijusius su apmokėjimu už įkrovimo paslaugas. Reglamento (ES) 2023/1804 5 straipsnio 11 dalyje nustatytais atvejais, Reglamento (ES) 2023/1804 5 straipsnio 2 dalies nuostatų vykdymą privalo užtikrinti įkrovimo prieigos savininkas.**

2. Viešai prieinamų įkrovimo prieigų operatorių ir judumo paslaugų teikėjų nustatomos kainos turi atitikti Reglamento (ES) 2023/1804 5 straipsnio 3 ir 5 dalyse nustatytus reikalavimus.

3. Reglamento (ES) 2023/1804 5 straipsnio 6 dalyje nustatytą stebėseną vykdo Taryba energetikos ministro nustatyta tvarka.

4. Viešai prieinamų įkrovimo prieigų operatoriai arba Reglamento (ES) 2023/1804 5 straipsnio 11 dalyje nustatytais atvejais įkrovimo prieigų savininkai užtikrina prieigų susiejimą skaitmeniniais ryšiais, išmanųjį įkrovimą, stacionarių įkrovimo kabelių įrengimą Reglamento (ES) 2023/1804 5 straipsnio 7, 8, 10 dalyse nustatytais terminais pagal nustatytus reikalavimus.

~~2.~~ **5.** ~~Viešųjų, pusiau viešųjų ir privačių elektromobilių įkrovimo~~ **Įkrovimo** prieigų operatoriai turi teisę sudaryti elektros tiekimo įkrovimo prieigai sutartis su bet kuriuo pasirinktu nepriklausomu elektros energijos tiekėju, elektros energijos gamintoju pagal dvišales elektros energijos pirkimo–pardavimo sutartis arba su atsinaujinančių išteklių energijos bendrijomis Elektros energetikos įstatymo nustatyta tvarka.

~~2¹.~~ **6.** Elektros energija iš atsinaujinančių energijos išteklių, patiekta į **elektrines** transporto priemones per ~~viešųjų elektromobilių~~ įkrovimo prieigų operatorių valdomas įkrovimo prieigas, energetikos ministro nustatyta tvarka įskaičiuojama į atsinaujinančių energijos išteklių dalies transporto sektoriuje tikslą, užtikrinant, kad į suvartotą energiją iš atsinaujinančių energijos išteklių būtų atsižvelgiama tik vieną kartą.

~~3.~~ **7.** ~~Viešųjų, pusiau viešųjų ir privačių elektromobilių įkrovimo~~ **Įkrovimo** prieigų operatoriai turi užtikrinti, kad jų valdomos ~~elektromobilių~~ įkrovimo prieigos būtų tinkamai įrengtos ir prižiūrimos visą jų eksploatavimo laikotarpį, vadovaujantis elektros įrenginių įrengimo, eksploatavimo techninę saugą, elektromagnetinį suderinamumą, elektrotechnikos gaminių saugą reglamentuojančiais teisės aktais, ir nekeltų grėsmės prieigų naudotojams ir (ar) jų transporto priemonėms.“

10 straipsnis. 25 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 25 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„25 straipsnis. ~~Viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių~~ **Viešai prieinamų** įkrovimo prieigų informacinė sistema

1. ~~Viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių~~ **Viešai prieinamų** įkrovimo prieigų informacinė sistema yra Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinės sistemos modulis.

2. ~~Viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių~~ **Viešai prieinamų** įkrovimo prieigų informacinės sistemos valdytojas ir tvarkytojas, **duomenų valdytojas ir tvarkytojas** yra **Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinės sistemos valdytojas ir tvarkytojas, duomenų valdytojas ir tvarkytojas, kurie** nustatyti Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinės sistemos nuostatuose.

3. Lietuvos Respublikoje veikiančios ~~viešosios ir pusiau viešosios elektromobilių viešai prieinamos~~ įkrovimo priegios ir jų operatoriai privalo turėti ~~Viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių~~ **Viešai prieinamų** įkrovimo priegių informacinės sistemos tvarkytojo suteiktus unikalius identifikacinius kodus ir būti įregistruoti ~~Viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių~~ **Viešai prieinamų** įkrovimo priegių informacinėje sistemoje vadovaujantis šios sistemos tvarkytojo nustatyta tvarka.

4. Už unikalių identifikacinių kodų išdavimą viešai prieinamoms įkrovimo priegoms ir jų operatoriams, viešai prieinamų įkrovimo priegių ir jų operatorių teikiamų duomenų tvarkymą ir atvėrimą duomenų naudotojams yra atsakingas Viešai prieinamų įkrovimo priegių informacinės sistemos tvarkytojas.

4. ~~5.~~ Už ~~viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių~~ **viešai prieinamų** įkrovimo priegių operatorių ir jiems priklausančių priegių įregistravimą ~~Viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių~~ **Viešai prieinamų** įkrovimo priegių informacinėje sistemoje atsako ~~elektromobilių~~ įkrovimo priegios operatorius. **Naujai įrengiamų viešai prieinamų įkrovimo priegių operatoriai per 30 darbo dienų nuo viešai prieinamų įkrovimo priegių prijungimo prie elektros energijos tinklų dienos turi kreiptis į Viešai prieinamų įkrovimo priegių informacinės sistemos tvarkytoją dėl unikalių identifikacinių kodų suteikimo ir įregistravimo Viešai prieinamų įkrovimo priegių informacinėje sistemoje.**

~~5.~~ **6.** Unikalus identifikaciniai kodai ~~viešosioms ir pusiau viešosioms elektromobilių~~ **viešai prieinamoms** įkrovimo priegoms ir **jų** operatoriams suteikiami ir šios priegios įregistruojamos ~~Viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių~~ **Viešai prieinamų** įkrovimo priegių informacinėje sistemoje, jeigu ~~viešosios arba pusiau viešosios elektromobilių~~ **viešai prieinamos** įkrovimo priegios ir jų operatoriai atitinka šio įstatymo 23 straipsnio ~~18, 19, 20, 21~~ dalyse, 24 straipsnio 1, ~~2, 3, 4, 7~~ dalyse ir 29 straipsnyje nustatytus reikalavimus.

~~6.~~ **7.** ~~Viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių~~ **Viešai prieinamų** įkrovimo priegių informacinės sistemos tvarkytojas, gavęs ~~viešosios ar pusiau viešosios elektromobilių~~ įkrovimo priegios operatoriaus užpildytą prašymą dėl unikalios identifikacinio kodo suteikimo ir ~~viešosios arba pusiau viešosios~~ **viešai prieinamos** ~~elektromobilių~~ įkrovimo priegios įregistravimo ~~Viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių~~ **Viešai prieinamų** įkrovimo priegių informacinėje sistemoje, sprendimą dėl unikalios identifikacinio kodo suteikimo arba atsisakymo jį suteikti priima per 3 darbo dienas.

~~7.~~ **8.** Jeigu ~~Viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių~~ **Viešai prieinamų** įkrovimo priegių informacinės sistemos tvarkytojas ~~elektromobilių~~ įkrovimo priegių operatoriui nepateikia motyvuoto atsisakymo išduoti unikalius identifikacinius kodus per 3 darbo dienas, laikoma, kad

elektromobilių įkrovimo prieigų operatorius gali teikti elektromobilių įkrovimo paslaugas **elektrinėms transporto priemonėms.**

8. 9. Per 30 darbo dienų nuo ~~Viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių~~ **Viešai prieinamų** įkrovimo prieigų informacinės sistemos tvarkytojo sprendimo patenkinti ~~viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių~~ įkrovimo prieigų operatoriaus prašymą priėmimo dienos ~~viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių~~ įkrovimo prieigų operatorius turi su ~~Viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių~~ **Viešai prieinamų** įkrovimo prieigų informacinės sistemos tvarkytoju pasirašyti duomenų teikimo sutartį dėl ~~elektromobilių stotelės~~ **viešai prieinamų įkrovimo prieigų** statinių duomenų ir, kai ~~elektromobilių~~ įkrovimo stotelė turi galimybę perduoti duomenis, **viešai prieinamų įkrovimo prieigų** dinaminį duomenų teikimo. Šioje sutartyje turi būti nustatyti tokių duomenų teikimo terminai, techninės sąlygos, už duomenų apdorojimą atsakingi asmenys. Jeigu ~~elektromobilių~~ įkrovimo prieigos operatorius per nustatytą terminą duomenų teikimo sutarties nepasirašo, ~~Viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių~~ **Viešai prieinamų** įkrovimo prieigų informacinės sistemos tvarkytojas sustabdo ~~viešosios ir pusiau viešosios elektromobilių~~ **viešai prieinamos** įkrovimo prieigos ir operatoriaus unikalių identifikacinių kodų galiojimą tol, kol duomenų teikimo sutartis bus pasirašyta, bet ne ilgesniam kaip 15 darbo dienų terminui. Jeigu per nustatytą terminą duomenų teikimo sutartis nepasirašoma, ~~viešosios ir pusiau viešosios elektromobilių~~ **viešai prieinamos** įkrovimo prieigos ir operatoriaus unikalūs identifikaciniai kodai panaikinami ir šios prieigos išregistruojamos iš ~~Viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių~~ **Viešai prieinamų** įkrovimo prieigų informacinės sistemos, ir apie tai ~~Viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių~~ **Viešai prieinamų** įkrovimo prieigų informacinės sistemos tvarkytojas per 3 darbo dienas informuoja ~~viešosios ir pusiau viešosios elektromobilių~~ įkrovimo prieigos operatorių.

9. 10. ~~Viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių įkrovimo prieigų operatorius~~ **įsipareigoja** **Įkrovimo prieigų operatoriai privalo** neatlygintinai ~~Viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių~~ įkrovimo prieigų informacinės sistemos tvarkytojui teikti ~~elektromobilių stotelės~~ statinius duomenis ir, kai ~~elektromobilių~~ įkrovimo stotelė turi galimybę perduoti, dinaminis duomenis ~~Viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių~~ įkrovimo prieigų **užtikrinti viešai prieinamų įkrovimo prieigų statinių ir dinaminį duomenų, kurie nurodyti Reglamento (ES) 2023/1804 20 straipsnio 2 dalyje, pateikimą Viešai prieinamų įkrovimo prieigų informacinei sistemai** informacinės sistemos tvarkytojo nustatyta tvarka pagal atvirą įkrovimo prieigų protokolą arba pagal kitą su juo suderinamą protokolą, **o Viešai prieinamų įkrovimo prieigų informacinė sistema tvarkytojas turi užtikrinti, kad Viešai prieinamų įkrovimo prieigų informacinė sistema priimtų įkrovimo prieigų operatorių teikiamus viešai prieinamų įkrovimo prieigų statinius ir dinaminis duomenis ir kad jie būtų skelbiami viešai Reglamento (ES) 2023/1804 20 straipsnio 2 dalyje nustatytu terminu ir atitiktų nustatytus reikalavimus.**

~~10.~~ **11.** Unikalūs identifikaciniai kodai ~~viešosioms ir pusiau viešosioms elektromobilių~~ **viešai prieinamoms** įkrovimo prieigoms ir jų operatoriams yra suteikiami neribotam laikui, išskyrus atvejus, nurodytus šio straipsnio 12 ir 13 dalyse.

~~11.~~ **12.** **Viešai prieinamų įkrovimo prieigų informacinės sistemos tvarkytojas privalo ne rečiau kaip kartą per 3 mėnesius įvertinti ar įkrovimo prieigos operatorius laikosi duomenų teikimo sutarties sąlygų.** Jeigu ~~Viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių~~ **Viešai prieinamų** įkrovimo prieigų informacinės sistemos tvarkytojas nustato, kad ~~viešosios ir pusiau viešosios elektromobilių~~ įkrovimo prieigos operatorius nesilaiko duomenų teikimo sutarties sąlygų, **Viešai prieinamų** įkrovimo prieigų informacinės sistemos tvarkytojas įspėja ~~viešosios ar pusiau viešosios elektromobilių~~ įkrovimo prieigos operatorių, nuroydamas 15 darbo dienų terminą nurodytiems trūkumams pašalinti, **kuris skaičiuojamas nuo datos, kada Viešai prieinamų įkrovimo prieigų informacinės sistemos tvarkytojas nustato, kad viešai prieinamos įkrovimo prieigos operatorius nesilaiko duomenų teikimo sutarties sąlygų.** Jeigu per nustatytą terminą, trūkumai nepašalinami, ~~Viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių~~ **Viešai prieinamų** įkrovimo prieigų informacinės sistemos tvarkytojas sustabdo ~~viešosios ir pusiau viešosios elektromobilių~~ **viešai prieinamos** įkrovimo prieigos ir **jos** operatoriaus unikalių identifikacinių kodų galiojimą tol, kol trūkumai bus pašalinti, bet ne ilgesniam kaip 3 mėnesių terminui. Jeigu per šį terminą trūkumai nepašalinami, ~~viešosios ir pusiau viešosios elektromobilių~~ **viešai prieinamos** įkrovimo prieigos ir **jos** operatoriaus unikalūs identifikaciniai kodai panaikinami ir šios ~~ši prieigos prieiga išregistruojamos išregistruojama~~ iš ~~Viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių~~ **Viešai prieinamų** įkrovimo prieigų informacinės sistemos, ir apie tai ~~Viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių~~ **Viešai prieinamų** įkrovimo prieigų informacinės sistemos tvarkytojas per 3 darbo dienas informuoja ~~viešosios ir pusiau viešosios elektromobilių~~ įkrovimo prieigos operatorių.

~~12.~~ **13.** ~~Viešosios ir pusiau viešosios elektromobilių~~ **Viešai prieinamos** įkrovimo prieigos ir **jos** operatoriaus unikalūs identifikaciniai kodai panaikinami ir šios ~~ši prieigos prieiga išregistruojamos išregistruojama~~ iš ~~Viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių~~ **Viešai prieinamų** įkrovimo prieigų informacinės sistemos taip pat šiais atvejais:

- 1) ~~viešosios ir pusiau viešosios elektromobilių~~ įkrovimo prieigos operatoriaus prašymu;
- 2) mirus fiziniam asmeniui arba likvidavus ar reorganizavus **pasibaigus juridinį juridiniam asmeniui, kitai organizacijai ar jų padaliniams, teikusi teikusiems elektromobilių įkrovimo paslaugas elektrinėms kelių transporto priemonėms;**
- 3) kai ~~Viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių~~ **Viešai prieinamų** įkrovimo prieigų informacinės sistemos tvarkytojas, remdamasis ~~Viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių~~ **Viešai prieinamų** įkrovimo prieigų informacinės sistemos duomenimis, nustato, kad ~~viešosios ir pusiau~~

~~viešosios elektromobilių įkrovimo prieigos operatorius per 6 mėnesius nuo unikalios identifikacinio kodo suteikimo dienos nepradėjo teikti arba per paskutinius 6 mėnesius neteikia viešosios elektromobilių įkrovimo paslaugos, arba viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių viešai prieinama įkrovimo prieiga neteikia duomenų Viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių Viešai prieinamų įkrovimo prieigų informacinės sistemos tvarkytojui daugiau kaip 3 mėnesius;~~

4) kai ~~Viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių Viešai prieinamų~~ įkrovimo prieigų informacinės sistemos tvarkytojas gauna informaciją, kad ~~viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių viešai prieinama~~ įkrovimo prieiga neatitinka šio straipsnio 5 6 dalyje nurodytų reikalavimų.

~~13.~~ **14.** ~~Viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių Viešai prieinamų~~ įkrovimo prieigų informacinės sistemos tvarkytojas užtikrina, kad ~~Viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių Viešai prieinamų~~ įkrovimo prieigų informacinės sistemos duomenys būtų **viešai atvirai ir vienodomis sąlygomis nediskriminuojamai** prieinami visiems **duomenų** naudotojams **taip, kaip nustatyta Reglamento (ES) 2023/1804 20 straipsnio 4 dalyje.**

~~14.~~ **15.** ~~Viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių Viešai prieinamų~~ įkrovimo prieigų informacinės sistemos tvarkytojas registruoja, kaupia ir tvarko duomenis ~~Viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių Viešai prieinamų~~ įkrovimo prieigų informacinėje sistemoje ir užtikrina, kad ~~Viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių Viešai prieinamų~~ įkrovimo prieigų informacinės sistemos duomenys būtų atviri visiems jos naudotojams, kad asmens duomenys būtų tvarkomi viešosioms ir (ar) administracinėms ~~paslaugos~~ **paslaugoms** teikti, nepažeidžiant 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo, kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas), nuostatų.

16. Viešai prieinamų įkrovimo prieigų informacinės sistemos tvarkytojas privalo užtikrinti, kad Viešai prieinamų įkrovimo prieigų informacinėje sistemoje būtų skelbiamos ataskaitos apie viešai prieinamoms įkrovimo prieigoms ir jų operatoriams suteiktus unikalios identifikacinio kodus ir viešai prieinamų įkrovimo prieigų statinius ir dinaminis duomenis susisiekimo ministro nustatyta tvarka.“

11 straipsnis. 26 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 26 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Biodujos į transporto priemones tiekiamos tiesiogiai per **degalų, šiuo atveju suslėgtų gamtinių dujų pildymo punktus** ir (ar) ~~suskystintų gamtinių dujų~~ **suskystinto metano**, pildymo punktus arba per suslėgtų gamtinių dujų pildymo punktus ir (ar) ~~suskystintų gamtinių dujų~~ **suskystinto metano** pildymo punktus, panaudojant atsinaujinančių energijos išteklių kilmės garantijas, kaip tai nustatyta Atsinaujinančių išteklių energetikos įstatyme.“

2. Pakeisti 26 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. ~~Suslėgtų~~ **Degalų, šiuo atveju suslėgtų** gamtinių dujų, pildymo punktai prijungiami prie gamtinių dujų perdavimo ar skirstymo sistemų vadovaujantis Gamtinių dujų įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka ir sąlygomis.“

12 straipsnis. 27 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 27 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„27 straipsnis. Dujinių degalų naudojimas **naudojimo ir infrastruktūra pildymo infrastruktūros plėtra**

1. Visų kategorijų gamtinėmis dujomis varomų transporto priemonių įsigijimas skatinamas Vyriausybės nustatyta tvarka ir tik jeigu kartu su gamtinėmis dujomis sunaudojama biodujų ir (ar) nebiologinės kilmės dujinių degalų iš atsinaujinančių energijos išteklių dalis yra ne mažesnė kaip 10 procentų.

2. Siekiama, kad suminė biodujų ir nebiologinės kilmės dujinių degalų iš atsinaujinančių energijos išteklių dalis, palyginti su galutiniu transporto sektoriaus energijos suvartojimu, sudarytų ne mažiau kaip 5,2 procento 2030 metais.

3. Planuojant dujinių degalų infrastruktūros plėtrą, turi būti užtikrinami šie minimalūs reikalavimai:

1) atstumas tarp degalų, šiuo atveju suslėgtų gamtinių dujų, pildymo punktų turėtų būti ne didesnis kaip 100 km, o viešai prieinamų suslėgtų gamtinių dujų pildymo punktų iki 2025 m. gruodžio 31 d. būtų ne mažiau kaip 15 vienetų, o iki 2030 m. gruodžio 31 d. – ne mažiau kaip 30 vienetų;

2) ~~atstumas tarp suskystintų gamtinių dujų pildymo punktų Lietuvos Respublikoje turėtų būti ne didesnis kaip 200 km, o viešai prieinamų suskystintų gamtinių dujų pildymo punktų skaičius planuojamas taip, kad dviem tūkstančiams Lietuvoje registruotų sunkiųjų N3 kategorijos transporto priemonių tektų ne mažiau kaip vienas suskystintų gamtinių dujų pildymo punktas, užtikrinant, kad suskystintų gamtinių dujų pildymo punktų iki 2025 m. gruodžio 31 d. būtų ne mažiau kaip 2 vienetai, o iki 2030 m. gruodžio 31 d. – ne mažiau kaip 3 vienetai.; iki Reglamento (ES) 2023/1804 8 straipsnyje nurodyto termino TEN-T pagrindiniam tinklui priklausančiuose Lietuvos keliuose turi būti įrengtas degalų, šiuo atveju suskystinto metano, pildymo punktų skaičius, atsižvelgiant į nustatytas išimtis;~~

3) šalia valstybinės reikšmės kelių, priklausančių TEN-T pagrindiniam tinklui, arba ne didesniu kaip 10 km atstumu nuo artimiausio išvažiavimo iš TEN-T kelio, Reglamento (ES) 2024/1679 II priede nustatytuose miestų transporto mazguose turi būti įrengtas minimalus viešai prieinamų degalų, šiuo atveju vandenilio, pildymo punktų skaičius

Reglamento (ES) 2023/1804 6 straipsnio 1–4 dalyse nustatytais terminais pagal nustatytus reikalavimus ir išimtis;

4) TEN-T pagrindiniam tinklui priklausančiuose Lietuvos jūrų uostuose jų valdytojai turi įrengti suskystinto metano pildymo infrastruktūrą, skirtą jūrų laivams Reglamento (ES) 2023/1804 11 straipsnio 1 ir 2 dalyse nustatytais terminais pagal nustatytus reikalavimus, kad laivai galėtų judėti pagrindiniame TEN-T tinkle.

4. Tikslus ir priemonės, kuriomis būtų užtikrinama degalų, šiuo atveju vandenilio, pildymo punktų plėtra, vadovaujantis šio straipsnio 3 dalimi, ir skatinamas vandeniliu varomų transporto priemonių naudojimas Lietuvoje, nustato susisiekimo ministras.

4. 5. Savivaldybių institucijos Degalų, šiuo atveju suslėgtų gamtinių dujų, suskystinto metano, vandenilio, pildymo punktų operatoriai iki kiekvienų kalendorinių metų vasario 1 dienos Susisiekimo ministerijai teikia informaciją apie savivaldybės teritorijoje esamus ir praėjusiais kalendoriniais metais įrengtus naujus suslėgtų gamtinių dujų ir suskystintų gamtinių dujų ir (ar) vandenilio dujų pildymo punktus Lietuvos Respublikoje įrengtą ir planuojamą įrengti dujinių degalų pildymo infrastruktūrą.

6. Degalų, šiuo atveju vandenilio, pildymo punktų operatoriai viešai prieinamuose vandenilio pildymo punktuose:

1) privalo sudaryti *ad hoc* degalų, šiuo atveju vandenilio, pildymo galimybę Reglamento (ES) 2023/1804 7 straipsnio 1 dalyje nustatytais terminais pagal nustatytus reikalavimus;

2) privalo užtikrinti, kad pateikiama *ad hoc* kaina ir informacija apie kainą atitinka Reglamento (ES) 2023/1804 7 straipsnio 2 ir 3 dalyse nustatytus reikalavimus;

3) gali teikti vandenilio pildymo paslaugas pagal sutartį, atsižvelgdami į Reglamento (ES) 2023/1804 7 straipsnio 4 dalyje nustatytus reikalavimus.“

13 straipsnis. 28 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 28 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Nuo 2029 m. sausio 1 d. ~~visas viešasis viešojo~~ keleivių vežimo keliais ~~transportas~~ **transporto priemonės**, įskaitant taksi ir pavėžėjimo paslaugas teikiančių asmenų transporto priemonės, turi būti ~~pritaikytas naudoti alternatyviuosius degalus~~ **naudoti alternatyviuosius degalus**. Reikalavimai, susiję su licencijų vežti keleivius, kuriomis suteikiama teisė vežti keleivius už atlygį autobusais tarptautiniais maršrutais ir Lietuvos Respublikos teritorijoje, leidimų vykdyti keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais taksi veiklą ir Lietuvos Respublikoje išduodamų leidimų vykdyti keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais pagal užsakymą veiklą išdavimu, šių licencijų ir leidimų galiojimo sustabdymu, galiojimo

sustabdymo panaikinimu ir galiojimo panaikinimu, nustatyti Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekse.“

2. Pakeisti 28 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. Savivaldybės Savivaldybių administracijos kuria organizuoja infrastruktūrą infrastruktūros kūrimą, reikalingą degalus iš atsinaujinančių energijos išteklių naudojančių transporto priemonių plėtrai, vadovaudamosi atsinaujinančių energijos išteklių naudojimo ir darnaus judumo miestuose planais.“

2. Papildyti 28 straipsnį 8 dalimi:

„8. Bendros techninės specifikacijos, taikomos elektrinių transporto priemonių įkrovimui, kelių transporto priemonių papildymui vandeniliu ir metanu, elektros tiekimui į jūrų ir vidaus vandenų transporto priemones, vandenilio, metanolio ir amoniako bunkeriavimui, jūrų ir vidaus vandenų transportui skirtiems suskystinto metano pildymo punktam, degalų etiketėms, elektrinių transporto priemonių maitinimo šaltinio etiketėms, alternatyviųjų degalų vieneto kainų palyginimo metodikai, geležinkelių transportui skirtoms elektros įkrovimo stotelėms ir vandenilio pildymo įrenginiams, nustatytos Reglamento (ES) 2023/1804 II priede.“

14 straipsnis. 29 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 29 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

29 straipsnis. Alternatyviųjų degalų infrastruktūros prieinamumas

„1. Planuojant, projektuojant ir įrengiant viešajam naudojimui skirtus viešai prieinamą alternatyviųjų degalų infrastruktūrą, pildymo punktus ir (ar) elektromobilių įkrovimo prieigas turi būti vadovaujamosi Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais, ir susisiekimo ministro ir aplinkos ministro tvirtinamais reikalavimais viešai prieinamų įkrovimo prieigų pritaikymui jomis naudotis visoms visuomenės grupėms ir asmenims. nustatyta tvarka ir užtikrinamos galimybės įrengta infrastruktūra naudotis visoms visuomenės grupėms ir asmenims.“

2. Viešajam naudojimui skirti Viešai prieinama alternatyviųjų degalų infrastruktūra pildymo punktai ir (ar) elektromobilių įkrovimo prieigos turi atitikti Lietuvos Respublikos statybos įstatyme įtvirtintas nuostatas dėl atitikties universalaus dizaino reikalavimams.

2. Įgyvendindami Reglamento (ES) 2023/1804 5 straipsnio 9 dalies nuostatas, įkrovimo prieigų operatoriai ir degalų pildymo punktų operatoriai privalo įrengti tinkamą ženklumą. “

15 straipsnis. 31 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 31 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Energetikos ministerija, Susisiekimo ministerija, Aplinkos ministerija ir **savivaldybės savivaldybių administracijos** pagal kompetenciją rengia ir įgyvendina visuomenės informavimo ir sąmoningumo ugdymo priemonės, teikia konsultacijas ir skatina naudoti alternatyviųjų degalų ir juos naudojančių transporto priemonių infrastruktūrą, ne rečiau kaip kartą per metus savo interneto svetainėse skelbia informaciją apie alternatyviųjų degalų ir juos naudojančių transporto priemonių infrastruktūros plėtrą, naudojimo galimybes ir naudą.“

2. Pakeisti 31 straipsnio 5 dalies 3 punktą ir jį išdėstyti taip:

„3) savivaldybių **administracijų** organizuojamos socialinės kampanijos, už kurių įgyvendinimą atsakingi savivaldybių administracijų vadovai;“.

16 straipsnis. 34 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 34 straipsnį jį išdėstyti taip:

„34 straipsnis. Ataskaitų teikimas

1. Susisiekimo ministerija ~~Vyriausybės nustatyta tvarka~~, **įgyvendindama Reglamento (ES) 2023/1804 14 straipsnio 1–11 dalies nuostatas, iki nustatyto termino parengia transporto sektoriuje naudojamų alternatyviųjų degalų rinkai plėtoti ir atitinkamai infrastruktūrai diegti skirtos nacionalinės politikos sistemos (toliau – nacionalinė politikos sistema) projektą ir Vyriausybei pritarus, galutinę nacionalinę politikos sistemą pateikia Europos Komisijai. Įgyvendindama Reglamento (ES) 2023/1804 15 straipsnio 1 ir 2 dalių nuostatas, iki nustatyto termino, o vėliau kas 3 metus parengia nacionalinė politikos sistemos pažangos ataskaitą ir pateikia Europos Komisijai. kas trejus metus teikia ataskaitą apie priemones, kurių imtasi Lietuvos Respublikoje siekiant užtikrinti alternatyviųjų degalų ir juos naudojančių transporto priemonių infrastruktūros plėtrą.**

2. Įgyvendindama Reglamento (ES) 2023/1804 18 straipsnio 1 dalies nuostatas, Susisiekimo ministerija nustatytais terminais teikia Europos Komisijai pažangos stebėjimo ataskaitą.

~~2. 3. Vyriausybės patvirtintame tvarkos apraše nurodomi~~ **Susisiekimo ministro nustatyta tvarka joje nurodyti subjektai, turintys pareigą teikti teikia Susisiekimo ministerijai informaciją, reikalingą šio straipsnio 1 ir 2 dalyje nurodytai ataskaitai dalyse nurodytoms ataskaitoms parengti.**

~~3. 4. Ataskaitas apie viešųjų pirkimų reikalavimų įgyvendinimą kas trejus 5 metus, pradedant 2026 m. balandžio 18 d., vadovaudamasi Direktyvos (ES) 2019/1161 2009 m. balandžio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2009/33/EB dėl skatinimo~~

naudoti netaršias ir efektyviai energiją vartojančias kelių transporto priemones su visais pakeitimais, 10 straipsnio 2 dalies nuostatomis, Europos Komisijai teikia Viešųjų pirkimų tarnyba.“

17 straipsnis. 35 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 35 straipsnio 6 dalį ir ją išdėstyti taip:

„6. Savivaldybės Savivaldybių tarybos arba jų įgaliota institucija ne vėliau kaip iki 2022 2025 m. sausio 1 d. šio įstatymo 23 straipsnio ~~4~~ 13 dalyje nustatyta tvarka parengia arba atnaujina patvirtina arba atnaujina savivaldybės teritorijoje esančiuose vietinės reikšmės keliuose iki 2030 metų numatomų įrengti viešųjų elektromobilių viešai prieinamų įkrovimo prieigų planus.“

2. Pakeisti 35 straipsnio 7 dalį ir ją išdėstyti taip:

„7. Savivaldybių tarybos ne vėliau kaip iki 2025 m. sausio 1 d. nustato šio įstatymo 23 straipsnio ~~4~~ 17 dalyje nustatyta tvarka mažos taršos zonas miestuose.“

3. Pripažinti netekusia galios 35 straipsnio 8 dalį.

~~8. Visų esamų viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių įkrovimo prieigų operatoriai per 3 mėnesius nuo šio įstatymo įsigaliojimo dienos turi kreiptis į Viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių įkrovimo prieigų informacinės sistemos tvarkytoją dėl unikalų identifikacinių kodų suteikimo ir įregistravimo Viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių įkrovimo prieigų informacinėje sistemoje šio įstatymo 25 straipsnyje nustatyta tvarka, po šio įstatymo įsigaliojimo dienos naujai įrengiamų viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių įkrovimo prieigų operatoriai – per 30 darbo dienų nuo viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių įkrovimo prieigų prijungimo prie elektros energijos tinklų dienos.~~

4. Pakeisti 35 straipsnio 9 dalį ir ją išdėstyti taip:

„9. Nuo 2023 m. sausio 1 d. įrengiamos naujos elektromobilių įkrovimo stotelės prieigos turi būti pritaikytos teikti viešai prieinamų įkrovimo prieigų viešosios arba pusiau viešosios elektromobilių įkrovimo stotelės dinaminis duomenis.“

5. Pakeisti 35 straipsnio 12 dalį ir ją išdėstyti taip:

„12. 2026 m. sausio 1 d. įsigalioja tokia Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo 2 straipsnio ~~23~~ 16 dalies redakcija:

„~~23~~ 16. Netarši transporto priemonė – M1, M2 arba N1 kategorijos transporto priemonė, kurios išmetamo CO₂ kiekis yra lygus 0 g/km, arba M3, N2 arba N3 kategorijos transporto priemonė, naudojanti alternatyviuosius degalus, išskyrus skystųjų biodegalų ir degalų mišinius.““

6. Pripažinti netekusia galios 35 straipsnio 15 dalį.

~~15. Energetikos ministerija ir Susisiekimo ministerija per 6 mėnesius nuo šio įstatymo įsigaliojimo dienos parengia ir patvirtina šio įstatymo 23 straipsnio 10 dalyje numatytą elektromobilių naudojimo ir elektromobilių įkrovimo infrastruktūros plėtros veiksmų planą.~~

18 straipsnis. Įstatymo priedo pakeitimas

Pakeisti Įstatymo priedą ir jį išdėstyti taip:

„Lietuvos Respublikos
alternatyviųjų degalų įstatymo
priedas

ĮGYVENDINAMI EUROPOS SĄJUNGOS TEISĖS AKTAI

~~1. 2014 m. spalio 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/94/ES dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2019 m. rugpjūčio 13 d. Komisijos deleguotuoju reglamentu (ES) 2019/1745.~~

2. **1. 2018 m. gruodžio 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2018/2001 dėl skatinimo naudoti atsinaujinančiųjų išteklių energiją su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2023 m. spalio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2023/2413.**

~~3. 2. 2019 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/1020 dėl rinkos priežiūros ir gaminių atitikties, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2004/42/EB ir reglamentai (EB) Nr. 765/2008 ir (ES) Nr. 305/2011, su pakeitimais, padarytais 2023 m. liepos 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2023/1542.~~

~~4. 3. 2019 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2019/1161, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2009/33/EB dėl skatinimo naudoti netaršias ir efektyviai energiją vartojančias kelių transporto priemones.~~

4. 2023 m. rugsėjo 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2023/1804 dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo, kuriuo panaikinama Direktyva 2014/94/ES.

“.

19 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas

1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 2 dalį, įsigalioja 2024 m. lapkričio 1 d.
2. Susisiekimo ministras, aplinkos ministras ir energetikos ministras iki 2024 m. spalio 31 d. priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.
3. Energetikos ministras ir susisiekimo ministras per 6 mėnesius nuo šio įstatymo įsigaliojimo dienos atnaujina šio įstatymo 6 straipsniu pakeisto Lietuvos Respublikos

alternatyviųjų degalų įstatymo 23 straipsnio 12 dalyje nurodytą elektrinių kelių transporto priemonių naudojimo ir įkrovimo prieigų plėtros Lietuvoje veiksmų planą.

4. Susisiekimo ministras per 6 mėnesius nuo šio įstatymo įsigaliojimo dienos atnaujina šio įstatymo 9 straipsnyje išdėstyto Alternatyviųjų degalų įstatymo 27 straipsnio 4 dalyje numatytus tikslus ir priemones.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas