

2025-01-08 Nr. NV-43

<b>VYRIAUSYBĖS IŠVADA</b> Nr.: TAP-25-8(2) TAIS-24-20924(3)	<b>DĖL KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO NR. VIII-2032 6, 7, 8 IR 9 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO IR ĮSTATYMO PAPILDYMO 7<sup>1</sup> STRAIPSNIU ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XVP-23 IR KELIŲ ĮSTATYMO NR. I-891 3, 4 IR 5 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XVP-24</b>		
	<b>Rengėjas</b> <i>Susisiekimo ministerija</i>	<b>Svarstyta</b> <i>Pasirenkama</i> <input checked="" type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis <input type="checkbox"/> Nesvarstyta 2025-01-07	<b>Siūloma</b> <i>Pasirenkama</i> <input type="checkbox"/> Svarstyti TAP <input type="checkbox"/> Svarstyti LRV pasitarime <input checked="" type="checkbox"/> LRV posėdyje <input type="checkbox"/> Gražinti tobulinti
Pateikimo Seimui terminas 2025-01-28			

### SPRENDŽIAMA PROBLEMA

Įstatymų projektus inicijavo Lietuvos Respublikos Prezidentas, parengė Prezidento kanceliarijos Aplinkos ir infrastruktūros politikos grupė.

Kaip nurodoma aiškinamajame rašte, įstatymų projektai parengti siekiant suteikti savivaldybėms galimybes sparčiau ir lengviau tvarkyti vietinės reikšmės kelių infrastruktūrą, taip pat numatyti didesnę KPPP finansavimo savivaldybėms tenkančią lėšų proporciją.

Įstatymų projektuose siūloma:

per du metus padidinti vietinės reikšmės keliams skiriamo KPPP finansavimo lėšų dalį 10 procentų, t. y., nuo dabar skiriamų 33 proc. iki 43 proc.; (galiojančiame Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatyme nustatyta, kad valstybinės reikšmės keliams skiriama 67 proc., vietinės reikšmės – 33 proc.);

nuo 2027 metų 5 procentai KPPP lėšų, skiriamų valstybinės reikšmės keliams, Vyriausybės nustatyta tvarka būtų paskirstomi atrinktiems ne miestų ir miestelių rajoninių kelių, kuriuos savivaldybių institucijos sutinka perimti savivaldybių nuosavybėn su visais jiems priklausančiais statiniais, objektams finansuoti.;

visos tiesiogiai su kelių naudojimu susijusios lėšos būtų pripažintos AB „Via Lietuva“ pajamomis (kelių naudotojo mokestis, mokestis už naudojimąsi keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis ir mokestis už eismo ribojimą);

numatyti, kad visų tiesiogiai su kelių naudojimu susijusių lėšų dydžiai būtų indeksuojami kiekvienais metais, taikant indeksavimo koeficientą;

atsisakyti imperatyvios nuostatos, kad ne mažiau nei 50 proc. Programos finansavimo lėšų, skirtų savivaldybių institucijų valdomiems vietinės reikšmės keliams, turi būti naudojama kapitaliniam kelių remontui atlikti (išbraukiamas žodis „kapitališkai“);

numatyti, kad vietinės reikšmės kelių kategorija apima ir rajoninius miestų ir miestelių kelius. Nuo 2026 m. sausio 1 d. rajoninių kelių ruožai miestų ir miestelių teritorijose taptų vietinės reikšmės rajoniniais keliais ir nuosavybės teise priklausytų savivaldybėms. Šių kelių ruožų perdavimo tvarką nustatytų Vyriausybė.

### PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS

Vyriausybės pozicija – siūloma pritarti Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 6, 7, 8 ir 9 straipsnių pakeitimo ir Įstatymo papildymo 7<sup>1</sup> straipsniu įstatymo projektui Nr. XVP-23 ir Kelių įstatymo Nr. I-891 3, 4 ir 5 straipsnių pakeitimo įstatymo projektui Nr. XVP-24 ir kartu atkreipti dėmesį, kad, atsižvelgiant į įstatymų projektų nuostatas dėl valstybinės ir vietinės reikšmės keliams Kelių priežiūros ir plėtros programoje numatyto finansavimo proporcijų keitimo bei dalies valstybinės reikšmės kelių perdavimo savivaldybėms, vertinant esamą valstybinės reikšmės kelių būklę yra būtinas ir siektinas dukart didesnis tvarus kelių finansavimas, nei buvo skiriamas iki šiol.

### TEISĖS AKTO PROJEKTO DERINIMAS

Nutarimo projektas buvo suderintas su Lietuvos savivaldybių asociacija ir patikslintas atsižvelgiant į Teisingumo ministerijos pastabas.

## TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMOS FORMA

Projektas svarstytas 2025 m. sausio 7 d. tarpinstituciniame pasitarime, po kurio patikslintas pagal Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pastabas.

Teisės grupės antrinėje išvadoje teikiama redakcinė pastaba, į kurią turi būti atsižvelgta teikiant nutarimą pasirašyti.

### PAŽYMA PARENGĖ

Arvydas Nevas

Ekonomikos politikos grupė, patarėjas