

2025-01-08 Nr. NV-42

VYRIAUSYBĖS IŠVADA Nr.: TAP-25-7(2) TAIS-24-18819(4)	DĖL KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO NR. VIII-2032 9 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIVP-4236		
	Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Pateikimo Seimui terminas 2024-12-17	<i>Susisiekimo ministerija</i>	<i>Pasirenkama</i> <input checked="" type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis <input type="checkbox"/> Nesvarstyta 2025-01-07	<i>Pasirenkama</i> <input type="checkbox"/> Svarstyti TAP <input type="checkbox"/> Svarstyti LRV pasitarime <input checked="" type="checkbox"/> LRV posėdyje <input type="checkbox"/> Gražinti tobulinti

SPRENDŽIAMA PROBLEMA

Įstatymo projektą parengė 2020-2024 m. kadencijos Seimo Valstybės valdymo ir savivaldybių komiteto nariai.

Įstatyme nustatyta, kad ne mažiau kaip 50 procentų Programos finansavimo lėšų, skirtų savivaldybių institucijų valdomiems vietinės reikšmės keliams, turi būti naudojama turtui įsigyti – vietinės reikšmės keliams tiesti, rekonstruoti ir *kapitališkai* remontuoti.

Aiškinamajame rašte akcentuojama, kad savivaldybės pačios gali nustatyti ir priimti sprendimus, ar savo kelią remontuoti kapitališkai ar atlikti paprastąjį remontą. Daugelyje savivaldybių pakanka atlikti paprastąjį remontą, nereikalingai neiekvojant didelių lėšų kapitaliniam remontui ir tokiu būdu sutvarkant daugiau kelių ruožų. Jeigu savivaldybės nusprendžia, kad reikalinga atlikti kapitalinį kelio remontą, tai būtų galima padaryti ir be imperatyvaus reguliavimo KPPPF įstatyme.

Todėl įstatymo projektu siekiama nustatyti, kad savivaldybės pačios galėtų nuspręsti kokį remontą reikia atlikti vietinės reikšmės keliuose, t. y., iš galiojančios nuostatos išbraukti žodį „kapitališkai“.

PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS

Vyriausybės pozicija – siūloma iš esmės pritarti Įstatymo projekto tikslui ir pasiūlyti Seimui Įstatymo projektą patobulinti, t. y., patikslinti Įstatymo projekto 1 straipsnio nuostatą „7. Ne mažiau kaip 50 procentų Programos finansavimo lėšų, skirtų savivaldybių institucijų valdomiems vietinės reikšmės keliams, turi būti naudojama turtui įsigyti – vietinės reikšmės keliams tiesti, rekonstruoti ir remontuoti; <...>“ – išbraukti žodžius „turtui įsigyti“.

TEISĖS AKTO PROJEKTO DERINIMAS

Finansų ministerija ir Lietuvos savivaldybių asociacija pastabų ir pasiūlymų dėl nutarimo projekto neturėjo. Vidaus reikalų ministerija per nustatytą terminą pastabų nepateikė. Nutarimo projektas buvo patikslintas pagal Teisingumo ministerijos pastabas.

Nutarimo projektas svarstytas 2025 m. sausio 7 d. tarpinstituciniame pasitarime ir teikiamas patikslintas pagal Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pastabas.

Teisės grupės išvada be pastabų.

PAŽYMĄ PARENGĖ

Arvydas Nevas

Ekonomikos politikos grupė, patarėjas