

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS
FINANSAVIMO ĮSTATYMO NR. VIII-2032 9 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO
PROJEKTO NR. XIVP-4236**

2025 m.

d. Nr.

Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Seimo statuto 138 straipsnio 4 dalimi ir atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Seimo 2024 m. lapkričio 5 d. posėdžio protokolą Nr. SPP-426, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Iš esmės pritarti Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 9 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-4236 (toliau – Įstatymo projektas) tikslui ir pasiūlyti Lietuvos Respublikos Seimui Įstatymo projektą patobulinti atsižvelgiant į šią pastabą ir pasiūlymą:

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos pridėtinės vertės mokesčio įstatymo 6 straipsnio 1 dalimi, ilgalaikio materialiojo turto pasigaminimu laikoma žaliavų ir medžiagų perdirbimo, gamybos ir kitų operacijų ir (arba) įsigytų paslaugų visuma, kurios rezultatas yra naujas ilgalaikio materialiojo turto vienetas arba esminis tokio esamo turto pagerinimas. Toks rezultatas transporto infrastruktūros srityje pasiekiamas tiesiant naujus kelius, rekonstruojant ir kapitališkai remontuojant esamus kelius, bet ne paprastojo remonto atveju. Be to, nepaisant Įstatymo projektu siūlomų pakeitimų, pagal Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 7 dalyje esančią nuostatą išliktų pareiga ne mažiau kaip 50 procentų savivaldybių institucijų valdomiems vietinės reikšmės keliams skirtų Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau – Programa) finansavimo lėšų naudoti „turtui įsigyti“, todėl nebus pasiektas Įstatymo projekto tikslas.

Atsižvelgiant į tai, siūloma Įstatymo projekto 1 straipsnio nuostatą „7. Ne mažiau kaip 50 procentų Programos finansavimo lėšų, skirtų savivaldybių institucijų valdomiems vietinės reikšmės keliams, turi būti naudojama turtui įsigyti – vietinės reikšmės keliams tiesti, rekonstruoti ir remontuoti; <...>“ suformuluoti taip: „7. Ne mažiau kaip 50 procentų Programos finansavimo lėšų, skirtų savivaldybių institucijų valdomiems vietinės reikšmės keliams, turi būti naudojama vietinės reikšmės keliams tiesti, rekonstruoti ir remontuoti; <...>“.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras