

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
VIEŠOJO KELEIVINIO TRANSPORTO LENGVATŲ ĮSTATYMO NR. VIII-1605
9 STRAIPSNIO PAKEITIMO, ĮSTATYMO PAPILDYMO 7¹ STRAIPSNIU IR 7¹
STRAIPSNIO PRIPAŽINIMO NETEKUSIU GALIOS
ĮSTATYMAS**

2026 m.

d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. Įstatymo papildymas 7¹ straipsniu

Papildyti Įstatymą 7¹ straipsniu:

„7¹ straipsnis. Laikinosios viešojo keleivinio transporto lengvatos

1. Keleiviams, nuo 2026 m. lapkričio 1 d. iki 2026 m. gruodžio 31 d. įsigyjantiems važiavimo bilietą vykti viešuoju keleiviniu transportu reguliariaisiais reisais tolimojo susisiekimo maršrutais, taikoma 50 procentų nuolaida nuo galutinės bilieto kainos.

2. Keleiviams, turintiems teisę į šio įstatymo 6 arba 7 straipsniuose nustatytas lengvatas, šio straipsnio 1 dalyje nurodyta 50 procentų nuolaida taikoma nuo bilieto kainos, likusios pritaikius atitinkamą šio įstatymo 6 arba 7 straipsnyje nustatytą nuolaidą.

3. Vežėjų išlaidos (negautos pajamos), susijusios su šio straipsnio 1 ir 2 dalyse nurodytų nuolaidų taikymu, kompensuojamos už bilietus, kurių pardavimas apskaitytas teisės aktų nustatyta tvarka.

4. Kompensuojama bilieto kaina iki lengvatų pritaikymo (toliau – bazė), kuri naudojama kompensuojamai bilieto kainos daliai skaičiuoti, laikoma konkretaus vežėjo atitinkamame maršrute arba jo dalyje 2026 m. rugsėjo 1 d. taikyta bilieto kaina. Jeigu po 2026 m. rugsėjo 1 d. atitinkamas maršrutas (arba jo dalis) buvo pakeistas arba buvo atidaryti nauji maršrutai, bazė laikoma pirmoji šiame maršrute arba jo dalyje pritaikyta bilieto kaina. Pareiga įrodyti bazės dydį tenka vežėjui. Jei pardavimo dieną vežėjo taikoma bilieto kaina yra didesnė už bazę, valstybės biudžeto lėšomis kompensuojama dalis skaičiuojama nuo bazės, o likusią negautų pajamų dalį vežėjas dengia savo lėšomis.

5. Šiame straipsnyje nurodytos nuolaidos taikomos ir vežėjų negautos pajamos kompensuojamos tik už tuos bilietus, kurie įsigyti šio straipsnio 1 dalyje nurodytu laikotarpiu ir kuriuose nurodyta kelionės data patenka į šį laikotarpį.“

2 straipsnis. Įstatymo 7¹ straipsnio pripažinimas netekusiu galios

Pripažinti 7¹ straipsnį netekusiu galios.

~~7¹ straipsnis. Laikinosios viešojo keleivinio transporto lengvatos~~

~~1. Keleiviams, nuo 2026 m. lapkričio 1 d. iki 2026 m. gruodžio 31 d. įsigyjantiems važiavimo bilietą vykti viešuoju keleiviniu transportu reguliariaisiais reisais tolimojo susisiekimo maršrutais, taikoma 50 procentų nuolaida nuo galutinės bilieto kainos.~~

~~2. Keleiviams, turintiems teisę į šio įstatymo 6 arba 7 straipsniuose nustatytas lengvatas, šio straipsnio 1 dalyje nurodyta 50 procentų nuolaida taikoma nuo bilieto kainos, likusios pritaikius atitinkamą šio įstatymo 6 arba 7 straipsnyje nustatytą nuolaidą.~~

3. Vežėjų išlaidos (negautos pajamos), susijusios su šio straipsnio 1 ir 2 dalyse nurodytų nuolaidų taikymu, kompensuojamos už bilietus, kurių pardavimas apskaitytas teisės aktų nustatyta tvarka.

4. ~~Kompensuojama bilieto kaina iki lengvatų pritaikymo (toliau – bazė), kuri naudojama kompensuojamai bilieto kainos daliai skaičiuoti, laikoma konkretaus vežėjo atitinkamame maršrute arba jo dalyje 2026 m. rugsėjo 1 d. taikyta bilieto kaina. Jeigu atitinkamas maršrutas arba jo dalis po 2026 m. rugsėjo 1 d. buvo pakeisti arba atidaryti nauji, bazė laikoma pirmoji šiame maršrute arba jo dalyje pritaikyta bilieto kaina. Pareiga įrodyti bazės dydį tenka vežėjui. Jei pardavimo dieną vežėjo taikoma bilieto kaina yra didesnė už bazę, valstybės biudžeto lėšomis kompensuojama dalis skaičiuojama bazės, o likusią negautų pajamų dalį vežėjas dengia savo lėšomis.~~

5. ~~Šiame straipsnyje nurodytos nuolaidos taikomos ir vežėjų negautos pajamos kompensuojamos tik už tuos bilietus, kurie įsigyti šio straipsnio 1 dalyje nurodytu laikotarpiu ir kuriuose nurodyta kelionės data patenka į šį laikotarpį.~~

3 straipsnis. 9 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 9 straipsnio 3 punktą ir jį išdėstyti taip:

„3) išlaidos, patirtos dėl šio įstatymo 6 straipsnio 1 dalyje ~~ir~~, 7 straipsnyje **ir 7¹ straipsnyje** nustatytų lengvatų, taikomų asmenims, vykstantiems **reguliariaisiais reisais** tolimojo susisiekimo maršrutais, – iš valstybės biudžeto;“

4 straipsnis. 9 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 9 straipsnio 3 punktą ir jį išdėstyti taip:

„3) išlaidos, patirtos dėl šio įstatymo 6 straipsnio 1 dalyje **ir**, 7 straipsnyje ~~ir 7¹ straipsnyje~~ nustatytų lengvatų, taikomų asmenims, vykstantiems reguliariaisiais reisais tolimojo susisiekimo maršrutais, – iš valstybės biudžeto;“

5 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas

1. Šis įstatymas, išskyrus šio įstatymo 2 ir 4 straipsnius, įsigalioja 2026 m. lapkričio 1 d.
2. Šio įstatymo 2 ir 4 straipsniai įsigalioja 2027 m. sausio 1 d.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas