



LIETUVOS TRANSPORTO SAUGOS ADMINISTRACIJA

Biudžetinė įstaiga, Švitrigailos g. 42, LT-03209 Vilnius,
tel. +370 5 278 5602, faks. +370 5 213 2270, el. p. ltsa@ltsa.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188647255

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

	Nr.
Į 2026-10-06	Nr. 2-3455

DĖL ĮSTATYMO PROJEKTO DERINIMO

Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – Administracija), išnagrinėjusi pateiktą derinti Lietuvos Respublikos viešojo keleivinio transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 papildymo 7¹ straipsniu ir 9 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Įstatymo projektas), teikia šias savo pastabas ir pasiūlymus.

1. Siekdama suderinti Įstatymo projekte vartojamą sąvoką su Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekse ir kitomis Lietuvos Respublikos viešojo keleivinio transporto lengvatų įstatyme (toliau – TLĮ) vartojamomis sąvokomis, Administracija siūlo keisti Įstatymo projekto 1 straipsnį, kuriuo TLĮ papildomas 7¹ straipsniu (toliau – TLĮ 7¹ straipsnio projektas), minėto straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Visiems keleiviams, įsigyjantiems važiavimo bilietą vykti viešuoju keleiviniu transportu ~~tolimojo reguliaraus~~ **reguliariaisiais reisais tolimojo** susisiekimo maršrutais, taikoma 50 procentų nuolaida nuo galutinės bilieto kainos.“

2. Siekdama teisinio aiškumo, Administracija siūlo apibrėžti TLĮ 7¹ straipsnio projekto 1 dalyje vartojamą sąvoką „galutinė bilieto kaina“, papildant TLĮ 2 straipsnį nauja sąvoka ir ją išdėstyti taip:

„**x. Galutinė bilieto kaina – keleivio mokama bilieto kaina pritaikius šio įstatymo 6 ar 7 straipsnyje nustatytą nuolaidą.**“

3. Administracija atkreipia dėmesį, kad tolimojo reguliaraus susisiekimo vežėjai (toliau – vežėjai) kiekvieno maršruto kiekvienoje atkarpoje taiko skirtingas bilietų kainas. Be to, dalis vežėjų taiko dinaminę kainodarą, kai didėjant kelionės atstumui taikoma mažesnė vieno kilometro kaina. Administracija neturi prievolės ir nekaupia tolimojo reguliaraus susisiekimo vežėjų maršrutuose taikomų kainininkų.

Atsižvelgdama į tai, kad šiuo metu negautų pajamų dėl keleiviams suteiktų transporto lengvatų ataskaitos teikiamos ne už / pagal kiekvieną atskirą su nuolaida parduotą bilietą, o suminės pagal maršrutus, siekdama teisinio aiškumo ir įstatymo tikslo praktinio įgyvendinamumo, Administracija siūlo keisti TLĮ 7¹ straipsnio projekto 4 dalį ir ją išdėstyti taip:

„4. ~~Kompensuojamos bilieto kainos bazė laikoma konkrečiau vežėjo atitinkamame maršrute 2026 m. rugsėjo 1 d. taikyta bilieto kaina. Jei pardavimo dieną vežėjo taikoma bilieto kaina yra didesnė nei 2026 m. rugsėjo 1 d. taikyta kaina, valstybės biudžeto lėšomis kompensuojamas nuolaidos skirtumas skaičiuojamas nuo 2026 m. rugsėjo 1 d. buvusios kainos, o likusią negautų pajamų dalį vežėjas dengia savo lėšomis. Vežėjų išlaidos (negautos pajamos), susijusios su šio straipsnio 1 ir 2 dalyse nurodytų nuolaidų taikymu, kompensuojamos tik tiems vežėjams, kurie tą mėnesį, už kurį prašoma negautų pajamų kompensacija, veždami~~

keleivius reguliariaisiais reisais tolimojo susisiekimo maršrutais taikė tokias pat kainas, kurios buvo taikomos 2026 m. rugsėjo 1 d.“

Priešingu atveju, jei TLĮ 7¹ straipsnio projekto 4 dalies nuostata liks nepakitusi, bei atsižvelgiant į skirtingas kiekvieno maršruto kiekvienos atkarpos bilietų kainas, vežėjų negautoms pajamoms pagrįsti tekti išsamias (pagal kiekvieną parduotą bilietą) ataskaitas, kas sukeltų reikšmingą administracinę naštą tiek vežėjams sudarant tokias ataskaitas, tiek Administracijai jas vertinant. Minimu atveju vežėjų teikiamos ataskaitos turėtų apimti bent tokią informaciją:

Bilietai parduoti su 80 proc. lengvata pagal VKTLĮ 6,7 str.:							
	2026-09-01 kaina, Eur	Ataskaitiniu laikotarpiu faktiškai pritaikyta kaina	Pritaikytas lengvatos dydis, Eur	Likusi suma po lengvatos, Eur	Papildomos 50% nuolaidos dydis, Eur	Keleivio sumokėta bilieto kaina, Eur	Valstybės kompensuotina suma (skaičiuojama nuo 2026-09-01 kainos), Eur
Maršruto numeris ir pavadinimas							
1 bilietas							
2 bilietas							
....							
Maršruto numeris ir pavadinimas							
1 bilietas							
2 bilietas							
....							
Bilietai parduoti su 50 proc. lengvata pagal VKTLĮ 6,7 str.:							
	2026-09-01 kaina, Eur	Ataskaitiniu laikotarpiu faktiškai pritaikyta kaina	Pritaikytas lengvatos dydis, Eur	Likusi suma po lengvatos, Eur	Papildomos 50% nuolaidos dydis, Eur	Keleivio sumokėta bilieto kaina, Eur	Valstybės kompensuotina suma (skaičiuojama nuo 2026-09-01 kainos), Eur
Maršruto numeris ir pavadinimas							
1 bilietas							
2 bilietas							
....							
Bilietai parduoti be lengvatos pagal VKTLĮ 6,7 str.:							
	2026-09-01 kaina, Eur	Ataskaitiniu laikotarpiu faktiškai pritaikyta kaina	Pritaikytas lengvatos dydis, Eur	Likusi suma po lengvatos, Eur	Papildomos 50% nuolaidos dydis, Eur	Keleivio sumokėta bilieto kaina, Eur	Valstybės kompensuotina suma (skaičiuojama nuo 2026-09-01 kainos), Eur
Maršruto numeris ir pavadinimas							
1 bilietas							
2 bilietas							
....							

4. Dėl TLĮ 7¹ straipsnio projekto 3 dalies.

Administracija palaiko siekį skaitmenizuoti negautų pajamų atlyginimą siejant jų apskaitą su Išmaniųjų elektroninių kasos aparatų (iEKA) posistemyje registruojamais duomenimis, tačiau atkreipia dėmesį, kad reguliariųjų reisų tolimojo susisiekimo maršrutų autobusų bilietai parduodami ne tik naudojant išmaniuosius kasos aparatus, bet nemaža dalis bilietų yra parduodama naudojant, pvz., elektronines bilietų pardavimo platformas, kurių duomenys, tikėtina, nepatenka į Valstybinės mokesčių inspekcijos (toliau – VMI) Išmaniųjų elektroninių kasos aparatų (iEKA) posistemį.

Siekiant ateityje organizuoti negautų pajamų dėl taikomų transporto lengvatų kompensavimą naudojant iš VMI gaunamus duomenis, būtina papildyti iš elektroninių kasos

aparatus į i.EKA teiktinų duomenų apimtį ir formatą bei nustatyti tokių duomenų perdavimo Administracijai teisinį pagrindą. Taip pat reikalinga modifikuoti Administracijos elektroninių paslaugų informacinę sistemą atitinkamiems duomenims priimti ir apdoroti, kas pareikalaus papildomų finansinių ir žmogiškųjų išteklių, kurių šiuo metu nebuvo numatyta.

Todėl konkrečioje situacijoje, šiuo trumpuoju laikotarpiu, siekiant organizuoti negautų pajamų dėl Įstatymo projekte numatomos laikinosios transporto lengvatos taikymo kompensavimą, siūlytina svarstyti kitokį kompensavimo mechanizmą, kaip, pavyzdžiui, siūloma šio rašto 3 punkte.

5. Siekdama išvengti galimų neaiškumų, interpretuojant kuri data lemia teisę į lengvatą – kelionės data ar bilieto įsigijimo data, ir siekiant išvengti situacijų, kai Įstatymo projekto galiojimo laikotarpiu įsigijami bilietai ateities kelionėms, Administracija siūlo svarstyti dėl aiškesnio bilieto su nauja laikinąja nuolaida galiojimo termino apibrėžimo ir papildyti Įstatymo projekto 3 straipsnį nauja dalimi:

„x. Šiuo įstatymu nustatoma nuolaida galioja bilietams, kurių kelionės data yra iki šio įstatymo 3 straipsnio 2 dalyje nurodytos datos, išskyrus šio straipsnio 3 dalyje nustatytą atvejį.“

Administracijos direktorius

Remigijus Lipkevičius

Jelena Zimuš, tel. +370 612 02 723, el. p. jelena.zimus@ltsa.lt
Vaida Rukienė, tel. +370 688 15 190, el. p. vaida.rukiene@ltsa.lt

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos transporto saugos administracija 188647255, Švitrigailos g. 42, LT-03209 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL ĮSTATYMO PROJEKTO DERINIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2026-10-12 Nr. 15B-7882
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2026-10-12 Nr. 1-9779
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Remigijus Lipkevičius, Administracijos direktorius
Sertifikatas išduotas	REMIGIJUS LIPKEVIČIUS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2026-10-12 15:21:05 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2026-10-12 15:21:21 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2023-04-28 19:21:06 – 2028-04-26 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DBSIS, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, į.k.188774822 LT", sertifikatas galioja nuo 2025-05-16 11:31:08 iki 2028-05-15 11:31:08 "Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DBSIS, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, į.k.188774822 LT", sertifikatas galioja nuo 2025-05-16 11:31:08 iki 2028-05-15 11:31:08
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DBSIS, versija 3.5.90.5
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2026-10-12 16:31:57)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2026-10-12 16:31:58 DBSIS



LIETUVOS RESPUBLIKOS EKONOMIKOS IR INOVACIJŲ MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Šeimyniškių g. 19, LT-09236 Vilnius, tel. + 370 706 64 845,

el. p. kanc@eimin.lt, <http://eimin.lrv.lt>.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188621919

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

I 2026-10-06 Nr. 2-3455

DĖL TEISĖS AKTO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija, išnagrinėjusi Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos pateiktą derinti Lietuvos Respublikos viešojo keleivinio transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 papildymo 7¹ straipsniu ir 9 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Įstatymo projektas), pagal kompetenciją teikia šią pastabą dėl Įstatymo projekto:

Susisiekimo ministerijai siūlytina įvertinti, ar Įstatymo projekte siūloma taikyti kompensacija tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais vežėjams iš valstybės biudžeto lėšų dėl numatomos 50 proc. važiavimo bilieto nuolaidos nelaikytina ES valstybės pagalba. Jei tokia kompensacija neatitinka Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 107 straipsnio 1 dalyje nurodytų visų ES valstybės pagalbos požymių, Įstatymo projekto lydimuosius dokumentus siūlytina papildyti tai pagrindžiančia informacija. Jei kompensacija tenkintų visus Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 107 straipsnio 1 dalyje nurodytus ES valstybės pagalbos požymius, Įstatymo projekto lydimuosius dokumentus reiktų papildyti dėl tokios kompensacijos suderinamumo su ES valstybės pagalbos taisyklėmis.

K. Šukvietis, tel. 0 645 42 390, el. p. kestutis.sukvietis@eimin.lt

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija 188621919, Šeimyniškių g. 19, LT-09236 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl teisės akto projekto
Dokumento registracijos data ir numeris	2026-10-12 Nr. 3-3332
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2026-10-12 Nr. 1-9761
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Darius Zailskas, Viceministras
Sertifikatas išduotas	DARIUS ZAILSKAS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2026-10-12 11:01:56 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2026-10-12 11:02:12 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	SK ID Solutions EID-Q 2021E, SK ID Solutions AS EE
Sertifikato galiojimo laikas	2025-10-18 18:40:07 – 2030-10-18 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DBSIS, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, į.k.188774822 LT", sertifikatas galioja nuo 2025-05-16 11:31:08 iki 2028-05-15 11:31:08 "Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DBSIS, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, į.k.188774822 LT", sertifikatas galioja nuo 2025-05-16 11:31:08 iki 2028-05-15 11:31:08
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DBSIS, versija 3.5.90.5
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2026-10-12 12:59:40)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2026-10-12 12:59:40 DBSIS



LIETUVOS RESPUBLIKOS KONKURENCIJOS TARYBA

Biudžetinė įstaiga, Jogailos g. 14, LT-01116 Vilnius, tel. +370 5 262 3019, el. p. taryba@kt.gov.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188668192

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai
El. paštas: sumin@sumin.lt

Į 2026-10-06 Nr. 2-3455

DĖL ĮSTATYMO PROJEKTO DERINIMO

- (1) Dėkojame už pateiktą derinti [Lietuvos Respublikos viešojo keleivinio transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 papildymo 7¹ straipsniu ir 9 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą](#) (toliau – Įstatymo projektas).
- (2) Pagal kompetenciją įvertinę Įstatymo projektą, teikiame šią teisinę išvadą.
- (3) Įstatymo projektu siūloma įtvirtinti laikinąjį¹ mechanizmą, pagal kurį, siekiant sušvelninti infliacijos ir augančių kuro kainų neigiamą poveikį gyventojų perkamajai galiai, laikinai būtų sumažinamos kelionių tolumojo reguliaraus susisiekimo maršrutais kainos 50 procentų.
- (4) Atsižvelgiant į tai, kad dalis numatomo mechanizmo naudos galimai atitektų vežėjams, teikiantiems keleivių vežimo tolumojo reguliaraus susisiekimo maršrutais paslaugas, siūlome papildomai įvertinti, ar ši nauda negalėtų atitikti visų Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 107 straipsnio 1 dalyje nustatytų valstybės pagalbos kriterijų². Jeigu visi minėti kriterijai būtų tenkinami, priemonė galėtų būti įgyvendinama tik laikantis Europos Sąjungos valstybės pagalbos taisyklių reikalavimų.
- (5) Jeigu kiltų papildomų klausimų ar neaiškumų, prašome kreiptis žemiau nurodytais kontaktais.

Tarybos narė

Monika Ražukaitė

Reda Nikrėvičė, tel. +370 604 35660, el. p. reda.nikrevice@kt.gov.lt
Ieva Michailovaitė, tel. +370 664 52735, el. p. ieva.michailovaite@kt.gov.lt

¹ Galiosiantį nuo 2026 m. lapkričio 1 d. iki 2026 m. gruodžio 31 d., su galimybe Vyriausybei pratęsti jo galiojimą ne ilgiau kaip iki 2027 m. birželio 30 d.

² Primename, kad pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 107 straipsnio 1 dalį, valstybės pagalba yra laikoma parama, kuri yra teikiama valstybės narės ir iš jos išteklių; palaiko tam tikrus ūkio subjektus arba tam tikrų prekių gamybą ir suteikia išskirtinę ekonominę naudą; iškraipo arba gali iškraipyti konkurenciją ir daro poveikį valstybių narių tarpusavio prekybai.

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos konkurencijos taryba 188668192, Jogailos g. 14, Vilnius 01116
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL TEISĖS AKTO PROJEKTO (26-13032)
Dokumento registracijos data ir numeris	2026-10-12 Nr. (2.30Mr-43)6V-1177
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Monika Ražukaitė, KT narė, Konkurencijos tarybos nariai
Sertifikatas išduotas	MONIKA RAŽUKAITĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2026-10-12 09:50:48 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2026-10-12 09:51:03 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	SK ID Solutions EID-Q 2021E, SK ID Solutions AS EE
Sertifikato galiojimo laikas	2026-01-24 19:28:20 – 2031-01-24 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos konkurencijos taryba, į.k. 188668192 LT", sertifikatas galioja nuo 2024-12-18 13:28:57 iki 2027-12-18 13:28:57
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.88
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2026-10-12 10:09:30)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2026-10-12 10:09:30 Dokumentų valdymo sistema Avilys



Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai
el. p. marius.pakenas@sumin.lt; sumin@sumin.lt

2026-10-09 Nr. SD-..

DĖL PASTABŲ LIETUVOS RESPUBLIKOS VIEŠOJO KELEIVINIO TRANSPORTO LENGVATŲ ĮSTATYMO NR. VIII-1605 PAPILDYMO 7¹ STRAIPSNIU IR 9 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTUI PATEIKIMO

Įvertinę Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos poziciją, kuria pritariama siūlomai 50 proc. lengvatai ir įsipareigojama ieškoti mechanizmų dėl vežėjų negautų pajamų kompensavimo, teikiame pastabas dėl Viešojo keleivinio transporto lengvatų įstatymo pakeitimų projekto (toliau - VKTLĮ projektas).

Pažymėtina, kad įstatymo projektu siekiamas tikslas – sušvelninti infliacijos ir padidėjusių energijos išteklių kainų neigiamą poveikį gyventojų perkamajai galiai bei laikinai sumažinti kelionių viešuoju keleiviniu transportu kainas – yra aktualus ne tik autobusų tolimojo susisiekimo maršrutų, bet ir keleivinių traukinių vietinio susisiekimo maršrutų keleiviams. Abiem atvejais keleiviai naudojami viešojo keleivinio transporto paslaugomis, siekdami patenkinti analogiškus mobilumo poreikius, todėl laikinosios lengvatos taikymas tik vienai keleivių grupei galėtų lemti objektyviai nepagrįstą keleivių diferencijavimą pagal pasirinktą viešojo transporto rūšį. Atsižvelgiant į tai, siekiant nuoseklaus, proporcingo ir vienodo viešojo keleivinio transporto keleivių traktavimo, siūlytina 50 procentų laikinosios lengvatos taikymą išplėsti ir asmenims, vykstantiems keleiviniais traukiniais vietinio susisiekimo maršrutais.

Atkreipiame dėmesį, kad traukinio vietinio susisiekimo bilietai parduodami internetu ir kitais kanalais tokiais kaip Perlo terminalai ir bilietomatai. Ši prekyba sudaro daugiau nei 80 proc. Visų parduodamų bilietų. Kadangi šių pardavimų apskaita vykdoma teisės aktų nustatyta tvarka, fiskalinių duomenų neregistravimas i.EKA posistemyje neturėtų lemti vežėjų teisės į negautų pajamų kompensavimą ribojimo. Tokios pajamos ir šiuo metu yra kompensuojamos pagal VKTLĮ nustatytą tvarką. Žemiau pateikiame siūlomus įstatymo projekto pakeitimus:

1) Pakeisti projekto siūlomą 7¹ straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Visiems keleiviams, įsigyjantiems važiavimo bilietą vyksti **keleiviniais traukiniais vietinio susisiekimo maršrutais** arba autobusais tolimojo susisiekimo maršrutais, taikoma 50 procentų nuolaida nuo galutinės bilieto kainos.“

2) Pakeisti projekto siūlomą 9 straipsnio 3 punktą ir jį išdėstyti taip:

„3) išlaidos, patirtos dėl šio įstatymo 6 straipsnio 1 dalyje, 7 straipsnyje ir 7¹ straipsnyje nustatytų lengvatų, taikomų asmenims, vykstantiems **keleiviniais traukiniais vietinio susisiekimo maršrutais** arba autobusais tolimojo susisiekimo maršrutais, – iš valstybės biudžeto;“

Prašome atsižvelgti į pateiktus pasiūlymus ir atitinkamai patikslinti VKTLĮ projektą. Siūlomi pakeitimai prisidėtų prie įstatymo projektu keliamų tikslų įgyvendinimo, viešojo keleivinio transporto paslaugų prieinamumo užtikrinimo ir keleivių mobilumo išsaugojimo padidėjusių kuro kainų laikotarpiu.

Generalinė direktorė

Kristina Meidė

Justė Kosmauskė, tel. +370 623 24060, el. p. juste.kosmauske@ltglink.lt

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	LTG Link 305052228, Geležinkelio g. 16, LT-02100 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL PASTABŲ LIETUVOS RESPUBLIKOS VIEŠOJO KELEIVINIO TRANSPORTO LENGVATŲ ĮSTATYMO NR. VIII-1605 PAPILDYMO 7(1) STRAIPSNIU IR 9 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTUI PATEIKIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2026-10-09 Nr. SD(LINK)-337/2026
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2026-10-12 Nr. 1-9735
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Kristina Meidė-Bertašienė, Generalinis direktorius
Sertifikatas išduotas	KRISTINA MEIDĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2026-10-09 17:05:46 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-X-L
Laiko žymoje nurodytas laikas	2026-10-09 17:06:00 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2024-02-06 17:31:26 – 2029-02-04 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, LTG Kompetencijų centras, UAB, į.k.307037118 LT", sertifikatas galioja nuo 2025-11-11 10:30:22 iki 2028-11-10 10:30:22 "Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DBSIS, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, į.k.188774822 LT", sertifikatas galioja nuo 2025-05-16 11:31:08 iki 2028-05-15 11:31:08
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.93.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2026-10-12 10:41:35)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2026-10-12 10:41:35 DBSIS

Lietuvos Respublikos susisiekimo
ministerijai

2026-10-08 Nr. 5-576
Į 2026-10-24 Nr. 2-3453

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VIEŠOJO KELEIVINIO TRANSPORTO LENGVATŲ
ĮSTATYMO NR. VIII-1605 PAPILDYMO 7-1 STRAIPSNIU IR 9 STRAIPSNIO
PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTAS**

Lietuvos nacionalinė vežėjų automobiliais asociacija LINAVA (toliau – Asociacija) kartu su vežėjais išnagrino Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos parengtą ir teikiamą derinti Lietuvos Respublikos viešojo keleivinio transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 papildymo 7¹ straipsniu ir 9 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Projektas). Projekto tikslas – sušvelninti infliacijos ir augančių kuro kainų neigiamą poveikį gyventojų perkamajai galiai, laikinai sumažinant kelionių tolumo reguliaraus susisiekimo maršrutais kainas 50 procentų.

Asociacijos ir vežėjų vertinimu, numatoma priemonė iš esmės nesprendžia tolumo susisiekimo paslaugas teikiančių įmonių konkurencingumo ir finansinio tvarumo problemos. Pastaruoju metu reikšmingai išaugusios kuro, darbo užmokesčio, ir kitų sąnaudų kainos didina vežėjų savikainą, o šiuo metu taikomi bilietų tarifai ne visais atvejais padengia realias paslaugas teikimo sąnaudas.

Projekte numatyta, kad Lietuvos Respublikos Vyriausybė ir (ar) jos įgaliosios institucijos iki 2026 m. spalio 31 d. priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus, tačiau jau dabar kyla klausimai dėl išankstinės prekybos bilietais. Jau nuo spalio 11 d. pradedami pardavinėti bilietai kelionėms lapkričio mėnesį, iki lengvatos taikymo pradžios vežėjams būtina žinoti, kokia tvarka turi būti formuojama ir nurodoma bilieto kaina. Kaip bus su bilietais į keliones, vyksiančias nuo 2026-11-01, kurie bus parduodami iš anksto, ar jiems bus taikoma 50 proc. lengvata? Ar kompensacija bus taikoma tik bilietams, faktiškai parduotiems nuo lapkričio 1 d.? Kaip elgtis, jei gyventojas įsigijo išankstinį bilietą pilna kaina, kelionei po lapkričio 1 d. o po to kreipėsi dėl 50 proc. lengvatos taikymo? Neaišku kokia tokiu atveju kompensacijų administravimo ir ataskaitų teikimo tvarka.

Asociacijos nuomone, prieš įsigaliojant naujai tvarkai būtina užtikrinti, kad vežėjai turėtų aiškias ir vienareikšmes taisykles tiek dėl bilietų pardavimo, tiek dėl kompensacijos apskaičiavimo ir jos gavimo. Ypač svarbu iš anksto išspręsti išankstinio bilietų pardavimo klausimą, nes jau nuo spalio 11 d. vežėjai turės pradėti pardavinėti bilietus į lapkričio mėnesio reisus.

Lietuvos nacionalinė vežėjų automobiliais asociacija LINAVA ir vežėjai, atsižvelgdami į išdėstytus argumentus, prašo įvertinti ne tik keleiviams suteikiamos lengvatos naudą, bet ir jos faktinį poveikį tolimojo susisiekimo autobusų vežėjų finansiniam tvarumui bei konkurencingumui.

Pagarbiai,

Generalinis sekretorius



Narūnas Raulinaitis



Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerijai

2026-10-09 Nr. S-073

sumin@sumin.lt

DĖL VIEŠOJO KELEIVINIO TRANSPORTO LENGVATŲ ĮSTATYMO PAKEITIMO PROJEKTO

Lietuvos keleivių vežimo asociacija (toliau - Asociacija), susipažinusi su Lietuvos Respublikos viešojo keleivinio transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 papildymo 7¹ straipsniu ir 9 straipsnio pakeitimo įstatymo projektu, iš esmės pritaria siekiui sumažinti keleivių kelionių išlaidas ir skatinti naudojimąsi viešuoju transportu.

Aptarus projektą su keleivių vežėjais, nustatyta nuostatų, kurių praktinis įgyvendinimas sukeltų reikšmingų techninių, organizacinių ir finansinių sunkumų. Atsižvelgdami į tai, teikiame šiuos pasiūlymus.

1. Dėl bilietų pardavimo apskaitos ir negautų pajamų kompensavimo (7¹ straipsnio 3 dalis)

Siūlome atsisakyti reikalavimo kompensuoti negautas pajamas tik už bilietus, kurių fiskaliniai duomenys registruoti i.EKA posistemyje.

Tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusų bilietai parduodami ne tik naudojant kasos aparatus, bet ir internetu bei kitais elektroniniais pardavimo kanalais. Vežėjų pateiktais duomenimis, internetu parduodami bilietai sudaro apie 30–50 proc. visų pardavimų. Šie ir kiti pardavimų būdai ***griežtai apskaitomi teisės aktų nustatyta tvarka***, todėl vien tai, kad jų fiskaliniai duomenys nėra registruojami i.EKA posistemyje, neturėtų būti pagrindas atsisakyti kompensuoti vežėjų negautas pajamas, kaip yra ir dabar, kompensuojant negautas pajamas pagal Viešojo keleivinio transporto lengvatų įstatymą (toliau - VKTLĮ).

Pažymime, kad jau veikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000 m. balandžio 28 d. nutarimu Nr. 478 dėl transporto lengvatų įstatymo įgyvendinimo patvirtinta vežėjų negautų pajamų kompensavimo tvarka, pagal kurią vežėjai teikia Lietuvos transporto saugos administracijai mėnesines ataskaitas apie parduotus lengvatinius bilietus, įvertinat visus teisėtus atsiskaitymo būdus, todėl manome, kad tikslinga naudotis šia veikiančia sistema, prireikus ją papildant naujos lengvatos apskaitai reikalingais duomenimis.

Atsižvelgiant į tai, siūlome tokią **7¹ straipsnio 3 dalies redakciją:**

„3. Vežėjų išlaidos (negautos pajamos), susijusios su šio straipsnio 1 ir 2 dalyse nurodytų nuolaidų taikymu, kompensuojamos už bilietus, kurių pardavimas apskaitytas teisės aktų nustatyta tvarka.“

2. Dėl kompensuojamos bilieto kainos nustatymo (7¹ straipsnio 4 dalis)

Siūlome atsisakyti kompensuojamos bilieto kainos susiejimo su 2026 m. rugsėjo 1 d. galiojusiomis kainomis ir kompensaciją apskaičiuoti pagal bilieto pardavimo metu taikomą kainą.

Tokį pasiūlymą grindžiame šiomis aplinkybėmis.

Pirma. Pagal Kelių transporto kodekso 16 str. 1 dalį *keleivių vežimo reguliariaisiais reisais tolimojo susisiekimo maršrutais tarifus nustato vežėjas*, t.y. kainos nėra reguliuojamos, o pagal galiojantį VKTLĮ, nuolaidos taikomos *įsigyjant važiavimo bilietą vykti viešuoju keleviniu transportu*. Kitaip tariant, galiojanti VKTLĮ nenumato taikyti nuolaidos nuo kokios nors kitos fiksuotos kainos. Asociacijos nuomone, tame pačiame įstatyme negali būti skirtingi nuolaidos apskaičiavimo būdai nuo parduodamo bilieto kainos ir nuo fiksuotos, kurios būtų taikomos i) jau dabar galiojančioms 50 ir 80 proc. nuolaidomis ir ii) nuolaidoms apskaičiuoti naudojant fiksuotą kainą trečiai laikinai 50 proc. nuolaidai.

Antra tolimojo susisiekimo vežėjai taiko dinaminę kainodarą. Bilietų kainos priklauso nuo maršruto, kelionės atstumo, įlipimo ir išlipimo vietų, pardavimo laiko, paklausos, vežėjo taikomų nuolaidų bei kitų aplinkybių, todėl vienoje įmonėje gali būti net daugybė skirtingų bilietų kainų variantų. Dėl dinaminės kainodaros praktiškai neįmanoma patikimai atkurti, kokios konkrečių bilietų kainos buvo taikomos internetinėje prekyboje 2026 m. rugsėjo 1 d.

Trečia, jeigu pardavimo metu galiojanti bilieto kaina būtų didesnė už rugsėjo 1 d. kainą, reikėtų vienam bilietui taikyti skirtingą nuolaidos režimą: vienai kainos daliai – 50 proc. nuolaidą, o kitai – jos netaikyti arba šios dalies nekompensuoti valstybės lėšomis. Vežėjų naudojamose bilietų pardavimo sistemose šiuo metu nėra tinkamų techninių sprendimų tokiam kainos išskaidymui. Jų sukūrimas ir įdiegimas per numatytą trumpą laikotarpį būtų sudėtingas ir praktiškai neįmanomas.

Ketvirta, dalis vežėjų po 2026 m. rugsėjo 1 d. jau buvo priversti didinti bilietų kainas dėl ženkliai išaugusių degalų sąnaudų. Vyriausybė svarsto pasiūlymus dėl degalų kainų šuolio neutralizavimo, tačiau sprendimai kol kas nepriimti.

Pažymime, kad keleivių vežėjai bilietų kainų atžvilgiu visada elgiasi atsakingai ir niekada nesiekė, ir neketina piktnaudžiauti, jie kainas koreguoja labai konservatyviai ir tik įvertinus neišvengiamą būtinybę. Atkreipiame dėmesį, kad net ir esant dideliame dyzelino kainų šuoliui nuo karo Persijos įlankoje pradžios š.m. kovo mėnesį, vežėjai laukė ir stebėjo situaciją tikėdamiesi, kad kainos stabilizuosis ir grįš į ankstesnes ribas, tačiau to neįvyko, aukštas kainų lygis užsitęsė, todėl vežėjai buvo priversti stabilizuoti finansus. Nors tai tęsiasi ilgai nei 6 mėnesiai.

Penkta, fiksuota kompensavimo bazė neleistų tinkamai atsižvelgti į galimus reikšmingus degalų kainų pokyčius. Pavyzdžiui, dyzelino kainai padidėjus iki 3 Eur už litrą, vežėjas galėtų būti priverstas didinti bilietų kainas, tačiau pagal siūlomą reguliavimą papildomai keleiviams suteiktos nuolaidos dalį turėtų finansuoti savo lėšomis.

Dar akivaizdesnė neigiama situacija dėl bilieto kainos fiksavimo būtų tuo atveju, jei laikinosios lengvatos taikymas būtų pratęstas į 2027 metus, kai įsigalios elektroninė kelių rinkliavos sistema (e-tolling), taip pat nuo kitų metų planuojama didinti MMA, dyzelino akcizo CO2 dedamąją ir pan. Šie pakeitimai turės tiesioginį poveikį tolimojo susisiekimo autobusų vežėjų sąnaudoms. Taigi valstybės nustatytos lengvatos finansavimo našta iš dalies būtų perkeliama vežėjams.

Suprantame siekį užkirsti kelią nepagrįstam bilietų kainų didinimui, tačiau manome, kad šio tikslo reikėtų siekti kitomis priemonėmis, nesukuriant praktiškai sunkiai įgyvendinamo kompensavimo mechanizmo, pvz., nustačius abejones keliančias kainų augimo tendencijas pas konkretų vežėją, LTSA galėtų pareikalauti pagrįsti kainos didinimą dokumentais, o nustačius piktnaudžiavimo atvejus, imtis priemonių.

Pagrindinis pasiūlymas – 7¹ straipsnio 4 dalį išdėstyti taip:

„4. Kompensuojamos bilieto kainos bazė laikoma konkrečios vežėjo atitinkamame maršrute bilieto pardavimo metu taikoma bilieto kaina. Vežėjų išlaidos (negautos pajamos), susijusios su šio straipsnio 1 ir 2 dalyse nustatytų nuolaidų taikymu, kompensuojamos nuo šios kainos.“

3. Dėl bilietų įsigijimo ir kelionės datų (7¹ straipsnio papildymas)

Siūlome aiškiai nustatyti, kad laikinoji 50 proc. nuolaida taikoma tik tada, kai tiek bilieto įsigijimo, tiek kelionės data patenka į lengvatos taikymo laikotarpį.

Įstatymo projekte nėra pakankamai aiškiai reglamentuota, kaip lengvata būtų taikoma iš anksto įsigijamiems bilietams arba nuolaidos galiojimo metu iš anksto nupirktiems bilietams kelionėms po , pvz., 2026-12-31.

Pavyzdžiui, keleivis gali spalio mėnesį įsigyti bilietą lapkričio kelionei arba gruodžio mėnesį – sausio mėnesio kelionei. Pastaruoju atveju bilietas būtų įsigytas lengvatos taikymo laikotarpiu, tačiau pati kelionė galėtų vykti jau pasibaigus lengvatos taikymui.

Nenustačius aiškių taisyklių, kiltų ginčų dėl nuolaidos taikymo, valstybės kompensavimo ir bilietų grąžinimo bei pakartotinio įsigijimo. Be to, galėtų būti skatinamas išankstinis lengvatinių bilietų pirkimas kelionėms, kurios vyktų pasibaigus lengvatos taikymui.

Siūlome papildyti 7¹ straipsnį nauja 5 dalimi:

„5. Šiame straipsnyje nustatytos nuolaidos taikomos tik tiems kelionių bilietams, kurie įsigyti šių nuolaidų taikymo laikotarpiu ir kuriuose nurodytos kelionės data taip pat patenka į šių nuolaidų taikymo laikotarpį.“

4. Dėl lengvatos galiojimo pratęsimo (projekto 3 straipsnio 3 dalis)

Siūlome nustatyti terminą, iki kurio Vyriausybė turėtų priimti sprendimą dėl lengvatos taikymo pratęsimo.

Įstatymo projekte numatyta galimybė pratęsti lengvatos taikymą iki 2027 m. kovo 31 d., tačiau nenurodyta, kada sprendimas dėl pratęsimo turėtų būti priimtas.

Vežėjai bilietus parduoda iš anksto, todėl jiems būtina žinoti, kokios nuolaidos bus taikomos būsimiems reisams. Pavėluotas sprendimas pareikalautų skubiai keisti bilietų pardavimo sistemas, koreguoti kainas ir informuoti keleivius.

Siūlome projekto 3 straipsnio 3 dalį papildyti sakiniu:

„Sprendimas dėl šio įstatymo 1 ir 2 straipsniuose nustatytos lengvatos taikymo pratęsimo priimamas ne vėliau kaip prieš 14 kalendorinių dienų iki nustatyto lengvatos taikymo termino pabaigos.“

5. Papildomas pasiūlymas dėl lengvatos taikymo keleiviniams traukiniams

Atkreipiame dėmesį, kad Viešojo keleivinio transporto lengvatų įstatymas reglamentuoja keleivių vežimo lengvatas tiek tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusais, tiek keleiviniais traukiniais.

Be to, Vyriausybės nutarimu Nr. 478 patvirtinta negautų pajamų kompensavimo tvarka taip pat apima abi transporto rūšis.

Todėl manome, kad būtina laikytis nuoseklumo ir šiame įstatymo projekte numatytą papildomą laikinąją 50 proc. lengvatą taikyti ne tik autobusų, bet ir keleivinių traukinių keleiviams.

Atsižvelgiant į tai, siūlome atitinkamai papildyti įstatymo projektą, numatant analogiškos lengvatos taikymą kelionėms keleiviniais traukiniais.

Tai užtikrintų nuoseklesnį viešojo keleivinio transporto lengvatų reglamentavimą ir sudarytų vienodesnes sąlygas skirtingomis viešojo transporto rūšimis keliaujantiems keleiviams.

6. Dėl poįstatyminių teisės aktų.

Įstatymo projekto lydraštyje nurodoma, kad įgyvendinamųjų teisės aktų keisti nereikės. Tačiau, įteisinus naująją laikinąją 50 proc. nuolaidą, reikės patikslinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000 m. balandžio 28 d. nutarimu Nr. 478 patvirtintą vežėjų negautų pajamų ataskaitos formą, numatant joje atskirą naujosios lengvatos apskaitą.

7. Dėl negautų pajamų kompensavimo mokėjimo užtikrinimo teisės aktuose ir sutartyse su vežėjais nurodytais terminais.

Vežėjų pateikta informacija rodo, kad šiuo metu dalis įmonių dar nėra gavusios kompensacijų už liepos ir rugpjūčio mėnesiais taikytas transporto lengvatas. Dėl to vežėjai jau susiduria su apyvartinių lėšų trūkumu. Pažymėtina, kad vežėjų sudarytose sutartyse yra nustatyti konkretūs kompensacijų išmokėjimo terminai, pavyzdžiui, iki kito mėnesio 25 dienos už praėjusį mėnesį suteiktas lengvatas. Praktikoje jau sutarta dėl maždaug mėnesio mokėjimų atidėjimo. Jeigu būtų vėluojama kompensuoti ir dėl naujosios laikinosios 50 proc. nuolaidos negautas pajamas, apyvartinių lėšų trūkumas galėtų tapti kritinis ir kelti grėsmę stabiliai vežėjų veiklai.

Prašome užtikrinti, kad šios papildomos kompensacijos būtų mokamos laiku, laikantis teisės aktuose ir sutartyse su vežėjais nustatytų terminų.

Apibendrindami pažymime, kad ASOCIACIJA palaiko siekį mažinti keleivių kelionių išlaidas ir skatinti naudoti viešąjį transportą. Tačiau valstybės nustatomos lengvatos neturėtų sukelti vežėjams papildomų nekompensuojamų finansinių įsipareigojimų arba reikalauti per neproporcingai trumpą laiką įgyvendinti sudėtingus informacinių sistemų pakeitimus.

Manome, kad pateikti pasiūlymai padėtų užtikrinti aiškų, praktiškai įgyvendinamą ir visiems vežėjams vienodą laikinosios lengvatos taikymo bei negautų pajamų kompensavimo mechanizmą.

Prašome įvertinti pateiktas pastabas ir į jas atsižvelgti tobulinant įstatymo projektą.

Pagarbiai

Prezidentas

Gintaras Nakutis

+370 655 83009 gintaras.nakutis@Asociacija-asociacija.lt

**LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTERIJA**

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

Į 2026-10-06 Nr. 2-3455

DĖL TEISĖS AKTO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos finansų ministerija, susipažinusi su Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2026 m. spalio 6 d. raštu Nr. 2-3455 pateiktu Lietuvos Respublikos viešojo keleivinio transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 papildymo 71 straipsniu ir 9 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Įstatymo projektas), teikia išvadą.

Įvertinus pateiktą Įstatymo projektą, kuriuo siūloma nuo 2026 m. lapkričio 1 d. nustatyti laikiną 50 procentų viešojo keleivinio transporto tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais bilietų kainos lengvatą, projekto lydinčiojoje medžiagoje nurodoma, kad siūlomoms priemonėms įgyvendinti reikėtų papildomų valstybės biudžeto lėšų vežėjų negautoms pajamoms kompensuoti – 2026 metais (lapkričio–gruodžio mėnesiais) apie 3,15 mln. eurų, 2027 metais (sausio–kovo mėnesiais) – apie 4,73 mln. eurų. Pagal Susisiekimo ministerijos darbine tvarka patikslintą informaciją, 2026 metais negautos vežėjų pajamos būtų kompensuojamos iš 2026 metų Susisiekimo ministerijai patvirtintų asignavimų.

Atkreipiamė dėmesį, kad lėšų poreikis Įstatymo projekto nuostatomis įgyvendinti 2027 metais nėra įvertintas rengiant 2027–2029 metų valstybės biudžeto projektą, todėl šis klausimas turėtų būti galutinai išspręstas iki 2027–2029 metų valstybės biudžeto projekto patvirtinimo Lietuvos Respublikos Seime.

Vida Lementauskienė, tel. +370 658 86781, el. p. vida.lementauskiene@finmin.lt

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos finansų ministerija 288601650, Lukiškių g. 2, 01512 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL TEISĖS AKTO PROJEKTO
Dokumento registracijos data ir numeris	2026-10-15 Nr. 6K-26/5330
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2026-10-15 Nr. 1-9920
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Lineta Jakimavičienė, Viceministrė
Sertifikatas išduotas	LINETA JAKIMAVIČIENĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2026-10-14 17:05:44 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2026-10-14 17:06:01 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	SK ID Solutions EID-Q 2021E, SK ID Solutions AS EE
Sertifikato galiojimo laikas	2026-07-31 10:34:13 – 2031-07-31 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DBSIS, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, į.k.188774822 LT", sertifikatas galioja nuo 2025-05-16 11:31:08 iki 2028-05-15 11:31:08 "Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DBSIS, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, į.k.188774822 LT", sertifikatas galioja nuo 2025-05-16 11:31:08 iki 2028-05-15 11:31:08
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DBSIS, versija 3.5.90.5
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2026-10-15 08:20:50)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2026-10-15 08:20:50 DBSIS

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai
Siunčiama el. paštu: sumin@sumin.lt

2026 m. spalio 12 d.

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VIEŠOJO KELEIVINIO TRANSPORTO LENGVATŲ ĮSTATYMO NR. VIII-1605
PAPILDYMO 7¹ STRAIPSNIU IR 9 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO**

UAB „Tolimojo keleivinio transporto kompanija“ (toliau – **TOKS** arba **Bendrovė**), susipažinusi su Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos parengtu ir viešam derinimui pateiktu Lietuvos Respublikos viešojo keleivinio transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 papildymo 7¹ straipsniu ir 9 straipsnio pakeitimo įstatymo projektu (toliau – **Projektas**), teikia šias pastabas ir pasiūlymus.

TOKS pritaria Projekto tikslui – sušvelninti augančių kuro kainų ir infliacijos poveikį gyventojams, suteikiant galimybę keliauti tolimojo susisiekimo autobusais su 50 procentų nuolaida. Bendrovės vertinimu, lengvatos išplėtimas kelių transporto keleiviams yra būtinas siekiant sudaryti palyginamas konkurencijos sąlygas vežant keleivius geležinkelio ir kelių transportu, atsižvelgiant į tai, kad valstybės finansuojama nuolaida kelionėms traukiniais pradeda taikyti jau 2026 m. spalio 9 d.

Vis dėlto Projektu siūlomas reguliavimas, nors formaliai numato vienodo dydžio nuolaidą keleiviams, savaime neužtikrina ekonomiškai lygiaverčių jos įgyvendinimo sąlygų skirtingų transporto rūšių vežėjams. Be to, kai kurios siūlomos nuostatos gali lemti tai, kad dalį valstybės nustatytos lengvatos finansavimo naštos turėtų prisiimti patys autobusų vežėjai.

Atsižvelgdami į tai, prašome patikslinti Projektą toliau nurodytais aspektais.

1. Dėl kompensuojamos bilieto kainos apribojimo 2026 m. rugsėjo 1 d. galiojusių tarifų

Projekte pateikiamoje Viešojo keleivinio transporto lengvatų įstatymo 7¹ straipsnio 4 dalies redakcijoje siūloma nustatyti, kad kompensuojamos bilieto kainos bazė laikoma konkretaus vežėjo atitinkamame maršrute 2026 m. rugsėjo 1 d. taikyta bilieto kaina. Jei pardavimo dieną bilieto kaina yra didesnė, valstybės kompensacija apskaičiuojama nuo rugsėjo 1 d. galiojusios kainos, o likusią dėl privalomos nuolaidos negautų pajamų dalį vežėjas privalo padengti savo lėšomis.

Suprantame ir palaikome Projekto rengėjų siekį užkirsti kelią nepagrįstam bilietų kainų didinimui, siekiant gauti didesnes valstybės biudžeto kompensacijas. Tačiau siūlomas reguliavimas neatskiria piktnaudžiavimo atvejų nuo objektyviais ekonominiais veiksniais pagrįsto bilietų kainų padidėjimo.

Vienas pagrindinių Projekto priėmimo motyvų yra sparčiai augančios kuro kainos. Tačiau nustatant fiksuotą 2026 m. rugsėjo 1 d. kainos bazę neatsižvelgiama į tai, kad kuro kainų didėjimas tiesiogiai veikia ir pačių autobusų vežėjų veiklos sąnaudas.

Pažymėtina, kad siūloma kompensuojamos kainos bazė nustatoma laikotarpiu, kai vežėjų veiklos sąnaudos dėl didėjančių kuro kainų jau yra reikšmingai išaugusios. Lietuvos energetikos agentūros duomenimis, vidutinė mažmeninė dyzelino kaina Lietuvoje 2026 m. rugsėjo 1 d. sudarė 2,089 Eur/l¹, o spalio 8 d. – jau 2,197 Eur/l², t. y. padidėjo apie 5,2 procento. Be to, viešai skelbiamose ekonomistų prognozėse įspėjama apie tolesnio reikšmingo dyzelino kainų augimo riziką – esant nepalankioms tarptautinės rinkos aplinkybėms, dyzelino kaina Lietuvoje gali viršyti 2,5 Eur/l³, o pagal pesimistiškesnius scenarijus – priartėti net prie 3 Eur/l⁴.

¹ <https://www.ena.lt/Naujiena/kdk-20260901/>

² <https://www.ena.lt/Naujiena/kdk-20261008/>

³ [Ekonomikos ir inovacijų ministerijos ekonomistas T. Budreika: Dyzelinas artėja prie 2,5 euro. Ką daryti valstybei? - Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija](#)

⁴ [Po atakų Saudo Arabijoje – brangesnė nafta ir degalai: dyzelino kaina gali siekti 3 eurus - LRT](#)

Be to, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2026 m. liepos 1 d. nutarimu Nr. 509⁵ patvirtintas nuo 2027 m. sausio 1 d. taikomas minimalaus darbo užmokesčio didinimas – minimali mėnesinė alga didėja nuo 1 153 Eur iki 1 245 Eur, minimalusis valandinis atlygis – nuo 7,05 Eur iki 7,61 Eur. Šie pokyčiai taip pat gali lemti vežėjų darbo sąnaudų didėjimą, ir tai bus reikšminga tuo atveju, jei lengvatos taikymas bus pratęstas 2027 metais.

Taigi Projektu siūloma fiksuoti kompensuojamos bilieto kainos bazę būtent tuo metu, kai dėl paties Projekto rengėjų pripažįstamų ekonominių aplinkybių vežėjų sąnaudos sparčiai kinta. Nustačius tokią bazę be jokio jos koregavimo mechanizmo, objektyviai pagrįstas bilietų kainų didinimas reikštų pareigą vežėjams iš savo lėšų finansuoti dalį valstybės nustatytos nuolaidos.

Toks mechanizmas neužtikrina, kad vežėjams bus kompensuojama visa dėl valstybės nustatytos lengvatos jiems tenkanti pagrįsta finansinė našta, ir riboja jų galimybes ekonomiškai pagrįstai koreguoti kainodarą, prisitaikant prie augančių veiklos sąnaudų.

Siūlome atsisakyti absoliutaus kompensuojamos bilieto kainos susiejimo su 2026 m. rugsėjo 1 d. galiojusiū tarifu ir numatyti, kad kompensacija apskaičiuojama nuo faktiškai taikomos bilieto kainos, užtikrinant piktnaudžiavimo kontrolę. Jei fiksuotą referencinę kainą nusprendžiama išlaikyti, įstatyme nustatyti automatinį referencinės kainos koregavimo mechanizmą pagal objektyvius veiklos sąnaudų rodiklius, numatant galimybę atsižvelgti ir į individualiai dokumentais pagrįstus vežėjo sąnaudų pokyčius.

2. Dėl bilietų, už kuriuos mokamos kompensacijos, susiejimo su i.EKA sistema

Projekte pateikiamoje Viešojo keleivinio transporto lengvatų įstatymo 7¹ straipsnio 3 dalies redakcijoje siūloma nustatyti, kad vežėjų išlaidos (negautos pajamos) kompensuojamos tik už tuos bilietus, kurių fiskaliniai duomenys registruoti Valstybinės mokesčių inspekcijos Išmaniųjų elektroninių kasos aparatų (i.EKA) posistemyje.

Pažymime, kad tolimojo susisiekimo autobusų bilietai parduodami įvairiais kanalais: transporto priemonėse, autobusų stočių kasose, internetu, mobiliomis programėlėmis ir per bilietų platinimo tarpininkus.

Pagal galiojančius kasos aparatų naudojimo ir fiskalinių duomenų teikimo reikalavimus, skirtingiems atsiskaitymo būdams ir pardavimo kanalams gali būti taikoma skirtinga apskaitos tvarka. Todėl vien aplinkybė, kad bilietas parduotas teisės aktų nustatyta tvarka ir jo pardavimas tinkamai užregistruotas apskaitoje, savaime nereiškia, jog jo fiskaliniai duomenys privalo būti registruoti i.EKA. Taip pat svarbu įvertinti bilietų pardavimą per tarpininkus, kai pardavimo, atsiskaitymo ir fiskalinių duomenų registravimo funkcijas gali vykdyti skirtingi subjektai.

Projekte siūlomas įtvirtinti reikalavimas kelia riziką, kad ne už visus teisėtai parduotus bilietus, kuriems vežėjas privalės taikyti 50 procentų nuolaidą, valstybė kompensuos negautas pajamas.

Atkreipiame dėmesį, kad kitoms Viešojo keleivinio transporto lengvatų įstatyme nustatytoms lengvatom analogiška papildoma įstatyminė sąlyga dėl privalomo fiskalinių duomenų registravimo i.EKA nėra nustatyta. Be to, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000 m. balandžio 28 d. nutarimu Nr. 478 patvirtintas Vežėjų išlaidų (negautų pajamų), susijusių su transporto lengvatų taikymu, kompensavimo (atlyginimo) tvarkos aprašas (toliau – **Aprašas**) jau numato vežėjų teikiamų ataskaitų patikrinimo ir jas pagrindžiančių dokumentų išreikalavimo mechanizmą. Todėl Projekto rengėjai turėtų pagrįsti, kodėl būtent naujos laikinosios lengvatos atžvilgiu būtina nustatyti papildomą reikalavimą, kuris potencialiai gali eliminuoti iš kompensavimo sistemos dalį teisėtai parduodamų bilietų.

Manome, kad valstybės teisė patikrinti kompensacijos pagrįstumą turi būti įgyvendinama neapribojant vežėjų teisės į kompensaciją vien dėl teisės aktų leidžiamo bilietų pardavimo ar apskaitos būdo. Projekte

⁵ <https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/db628dc0753d11f1b53dfa020e517810>

siūlomas reikalavimas neatitiktų deklaruojamo visuotinio lengvatos pobūdžio ir galėtų sukurti nepagrįstai skirtingas sąlygas vežėjams, naudojantiems skirtingus bilietų pardavimo kanalus.

Siūlome 7¹ straipsnio 3 dalyje nustatyti, kad vežėjų išlaidos (negautos pajamos) kompensuojamos už bilietus, kurių pardavimas ir pritaikyta nuolaida pagrįsti apskaitos dokumentais ir patikrinamais bilietų pardavimo duomenimis. Kai bilieto pardavimo fiskaliniai duomenys registruojami i.EKA posistemyje, šie duomenys turėtų būti naudojami kaip viena iš kompensacijos pagrįstumo patikrinimo priemonių, bet ne kaip teisės į kompensaciją sąlyga.

3. Dėl kompensuojamos bilieto kainos nustatymo naujuose maršrutuose ir kitais atvejais, kai 2026 m. rugsėjo 1 d. kaina neegzistavo

Kaip minėta, Projekto Viešojo keleivinio transporto lengvatų įstatymo 7¹ straipsnio 4 dalies redakcijoje siūloma nustatyti, kad kompensuojama bilieto kaina siejama su konkrečios vežėjo atitinkamame maršrute 2026 m. rugsėjo 1 d. taikyta kaina.

Tačiau Projekte neaptarti atvejai, kai:

- naujas tolimojo susisiekimo maršrutas pradedamas vykdyti po 2026 m. rugsėjo 1 d.;
- maršrutą ar jo dalį po 2026 m. rugsėjo 1 d. pradeda aptarnauti kitas vežėjas, kuris šią dieną atitinkamame maršrute bilietų nepardavinėjo;
- jau egzistuojančiame maršrute įtraukiami nauji kelionės segmentai ar stotelės;
- dėl kitų objektyvių paslaugos pokyčių neįmanoma tiesiogiai palyginti naujos ir anksčiau taikytos kainos.

Tokiais atvejais įstatyme numatyta kompensuojamos kainos bazė neegzistuoja arba nėra vienareikšmiškai nustatoma. Tai sukuria teisinį neapibrėžtumą dėl vežėjų teisės į kompensaciją, o kartu gali neigiamai paveikti paskatas plėtoti naujus maršrutus, didinti reisų skaičių ar siūlyti naujas paslaugas.

Be to, skirtingų keleivių kelionių kaina tame pačiame maršrute gali skirtis priklausomai nuo jų įlipimo ir išlipimo vietų. Todėl vien nuoroda į „atitinkamame maršrute“ taikytą kainą nėra pakankamai tiksli.

Siūlome įstatyme aiškiai nustatyti, kad kompensuojamos kainos nustatymas siejamas su konkrečiu kelionės segmentu ir bilieto rūšimi. Taip pat numatyti, kad tais atvejais, kai 2026 m. rugsėjo 1 d. atitinkama paslauga ar bilieto rūšis neegzistavo, kompensacija apskaičiuojama pagal pirmąją objektyviai nustatytą ir viešai taikytą atitinkamos paslaugos kainą. Piktnaudžiavimo prevenciją tokiais atvejais užtikrinti taikant tokią pačią kainos pagrįstumo kontrolę, kokia būtų nustatyta kitų bilietų kainoms.

4. Dėl lengvatos taikymo laikotarpio ir išankstinio bilietų pardavimo

Projekte pateikiamoje Viešojo keleivinio transporto lengvatų įstatymo 7¹ straipsnio 1 dalies redakcijoje nuolaida siejama su bilieto įsigijimu, o 3 straipsnyje numatytas atitinkamų įstatymo nuostatų galiojimas nuo 2026 m. lapkričio 1 d. iki gruodžio 31 d., su galimybe jį pratęsti.

Projekte nėra sureguliuotas lengvatos taikymas iš anksto parduodamiems bilietams, kai bilieto įsigijimo ir kelionės datos nesutampa. Atsižvelgiant į tai, kad bilietai tolimojo susisiekimo maršrutais gali būti įsigijami gerokai iš anksto, būtina aiškiai nustatyti, kaip lengvata bus taikoma bilietams: (i) įsigytiems iki lapkričio 1 d., kai kelionė faktiškai vyks įstatyme nurodytu lengvatos taikymo laikotarpiu; ar (ii) įsigytiems lengvatos galiojimo laikotarpiu kelionėms po jo pabaigos. Neapibrėžta, ar tokiam bilietui privalėtų būti taikoma nuolaida ir ar vežėjui būtų kompensuojamos su ja susijusios negautos pajamos.

Siūlome aiškiai apibrėžti bilieto įsigijimo ir kelionės datų reikšmę lengvatos taikymui bei nustatyti, kad vežėjų teisė į kompensaciją už teisėtai suteiktas nuolaidas išlieka ir pasibaigus lengvatos galiojimo laikotarpiui. Bet

kuriuo atveju turi būti užtikrinta, kad už kiekvieną bilietą, kuriam vežėjas pagal įstatymą privalo taikyti nuolaidą, jam būtų kompensuojamos negautos pajamos, nepriklausomai nuo to, kada vyksta kelionė.

5. Dėl lengvatos kompensavimo mechanizmo ir atsiskaitymo su vežėjais

Projekte pateikiamoje Viešojo keleivinio transporto lengvatų įstatymo 9 straipsnio 3 punkto redakcijoje numatoma, kad išlaidos, susijusios su naujosios laikinosios lengvatos taikymu, kompensuojamos iš valstybės biudžeto. Taigi naujoji lengvata būtų kompensuojama ta pačia bendra tvarka kaip ir kitos įstatyme nustatytos lengvatos – Vyriausybės nustatyta tvarka pagal su vežėjais sudarytas sutartis.

Šią tvarką šiuo metu nustato Vyriausybės 2000 m. balandžio 28 d. nutarimu Nr. 478 patvirtintas Aprašas. Įvertinus Apraše nurodytus terminus, kompensacija už ataskaitinį mėnesį parduotus bilietus vežėją pasiekia per 1-2 mėnesius.

Atkreipiame dėmesį, kad Projekte naujai įvedama lengvata yra iš esmės kitokio masto, nei likusios šiame įstatyme numatytos lengvatos, t.y. ji taikoma visiems bilietams, ir todėl vežėjas pardavimo metu gautų tik pusę kiekvieno bilieto kainos, o likusios pusės lauktų iki dviejų mėnesių. Pagal Projekto lydraštyje nurodytą poreikį, tai sudaro apie 1,6 mln. Eur per mėnesį visame sektoriuje, TOKS atveju – apie 478 000 Eur per mėnesį. Tuo tarpu kuro, darbo užmokesčio ir kitos veiklos sąnaudos patiriamos einamuoju laiku. Faktiškai vežėjai valstybės nustatytą lengvatą kredituotų savo apyvartinėmis lėšomis, ir tai darytų laikotarpiu, kai jų sąnaudos dėl kuro kainų jau yra išaugusios.

Suprantame, kad įgyvendinant Projektą Aprašas bus keičiamas (Projekto 3 straipsnio 4 dalis). Prašome keičiant Aprašą šiai lengvatai nustatyti trumpesnį atsiskaitymo ciklą, pavyzdžiui: (i) ataskaitas teikti ir kompensacijas mokėti du kartus per mėnesį – už pirmąją ir antrąją mėnesio pusę; arba (ii) kiekvieno mėnesio pradžioje mokėti avansą, apskaičiuojamą pagal vežėjo ankstesnio laikotarpio bilietų pardavimo duomenis, o galutinai atsiskaityti pagal mėnesio ataskaitą Aprašo 18-21 punktuose nustatyta permokų ir nepriemokų išlyginimo tvarka.

6. Dėl naujosios nuolaidos santykio su kitomis taikomomis lengvatomis

Projekte pateikiamoje Viešojo keleivinio transporto lengvatų įstatymo 7¹ straipsnio 2 dalies redakcijoje numatyta, kad keleiviams, turintiems teisę į 6 arba 7 straipsniuose nustatytas lengvatas, papildoma 50 procentų nuolaida taikoma nuo kainos, likusios pritaikius atitinkamą įstatyminę nuolaidą.

Šis reguliavimas reiškia, kad tam tikrais atvejais bendra keleiviui suteikiama nuolaida sudarytų 75 arba 90 procentų pradinės bilieto kainos.

Tačiau Projekte neaptarta šių nuolaidų atskyrimo ir kompensavimo tvarka, taip pat naujosios nuolaidos santykis su vežėjų savarankiškai taikomomis komercinėmis nuolaidomis.

Neapibrėžtumas dėl kelių nuolaidų taikymo gali sukelti bilietų pardavimo sistemų pritaikymo ir kompensacijų apskaičiavimo sunkumų.

Siūlome įgyvendinamuosiuose teisės aktuose aiškiai reglamentuoti įstatyminių lengvatų sumavimą, jų apskaitą, kompensacijos apskaičiavimą ir komercinių nuolaidų taikymą, užtikrinant, kad vežėjams nebūtų sukuriamą papildoma nekompensuojama finansinė našta.

7. Dėl vienodų konkurencijos sąlygų vežant keleivius geležinkelių ir kelių transportu

Atkreipiame dėmesį, kad Susisiekimo ministerijos viešai paskelbtais duomenimis, valstybės finansuojama 50 procentų nuolaida kelionėms vietinio susisiekimo traukiniais pradėdama taikyti jau 2026 m. spalio 9 d., o analogiškos nuolaidos tolimojo susisiekimo autobusų keleiviams įsigaliojimas numatytas tik nuo 2026 m. lapkričio 1 d.

Taigi spalio 9–31 d. laikotarpiu keleivių vežimo geležinkelių ir kelių transportu paslaugų teikėjai tuose pačiuose susisiekimo koridoriuose atsiduria skirtingose konkurencijos sąlygose – vienos transporto rūšies keleiviams valstybės lėšomis sudaroma galimybė keliauti perpus pigiau, o konkuruojančios transporto rūšies keleiviams analogiška priemonė netaikoma.

Ši aplinkybė reikšminga vertinant ne tik trumpalaikį keleivių srautų persiskirstymą, bet ir galimą ilgalaikį poveikį vartotojų pasirinkimui. Susisiekimo ministerijos viešame pranešime pati LTG Link nurodo, kad nuolaida siekiama, be kita ko, paskatinti ilgalaikius keliavimo įpročių pokyčius⁶.

Skirtingo nuolaidos taikymo konkurencinis poveikis nėra vien teorinis. Analogišką 50 procentų nuolaidą traukinių bilietams taikant 2026 m. balandžio-gegužės mėnesiais, TOKS jau patyrė reikšmingą keleivių srautų sumažėjimą su geležinkelių konkuruojančiuose maršrutuose. Bendrovės viešai paskelbtais duomenimis, 2026 m. balandį Vilnius-Kaunas maršrutu TOKS autobusais keliavusių keleivių skaičius sumažėjo 31 procentu.

Ši aplinkybė patvirtina, kad išskirtinai vienai transporto rūšiai taikoma valstybės finansuojama nuolaida gali turėti reikšmingą poveikį konkuruojančių vežėjų keleivių srautams. Todėl negalima laikyti, kad spalio 9-31 d. laikotarpiu susidaręs skirtingų konkurencijos sąlygų poveikis savaime bus visiškai pašalintas nuo lapkričio 1 d. įsigaliojus analogiškai nuolaidai autobusų keleiviams.

Be to, vienodo dydžio nuolaidos taikymas keleiviams neužtikrina ekonomiškai lygiaverčių konkurencijos sąlygų, jeigu vežėjams taikomos skirtingos nuolaidos kompensavimo, kainodaros ir finansavimo taisyklės.

Pažymime, kad pagal Konkurencijos įstatymo 4 straipsnį viešojo administravimo subjektai, įgyvendindami uždavinius, susijusius su ūkinės veiklos reguliavimu, privalo užtikrinti sąžiningos konkurencijos laisvę, ir jiems draudžiama priimti teisės aktus ar kitus sprendimus, kurie teikia privilegijas arba diskriminuoja atskirus ūkio subjektus ar jų grupes ir dėl kurių atsiranda ar gali atsirasti konkurencijos sąlygų skirtumų atitinkamoje rinkoje konkuruojantiems ūkio subjektams. Be to, Konkurencijos įstatymo 4¹ straipsnis įpareigoja teisės akto projekto rengėją įvertinti numatomo teisinio reguliavimo poveikį konkurencijai, kai toks reguliavimas gali ją paveikti. Tačiau Projekto lydraščio 9 punkte nurodyta, kad numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas neatliekamas.

Atsižvelgdami į tai, prašome užtikrinti, kad kelių transporto vežėjams taikomos kompensavimo sąlygos būtų ne mažiau palankios, nei taikomos geležinkelių vežėjui, o taip pat įvertinti galimybes pašalinti dėl skirtingos nuolaidos įsigaliojimo datos susidarantį konkurencinių sąlygų skirtumą.

8. Dėl Projekto įgyvendinamųjų teisės aktų ir reguliavimo aiškumo

Projekto 3 straipsnio 4 dalyje numatyta, kad Vyriausybė ir (ar) jos įgaliotos institucijos iki 2026 m. spalio 31 d. priima įgyvendinamuosius teisės aktus. Tačiau lydraščio 10 punkte pažymėta, kad Projektui įtraukti į teisės sistemą papildomų teisės aktų priimti nereikės.

Be to, Projekto lydraščio 2 punkte nurodyta galimybė pratęsti lengvatą iki 2027 m. birželio 30 d., nors paties Projekto 3 straipsnio 3 dalyje numatytas pratęsimas tik iki 2027 m. kovo 31 d.

Prašome šiuos neatitikimus pašalinti ir užtikrinti, kad įgyvendinimo taisyklės būtų parengtos, suderintos su vežėjais ir paskelbtos pakankamai anksti, kad būtų galima pritaikyti bilietų pardavimo, fiskalinių duomenų perdavimo ir kompensacijų apskaitos sistemas.

Ypač svarbu iš anksto nustatyti techninius duomenų teikimo reikalavimus, jų sutikrinimo procedūras, kompensacijų mokėjimo terminus ir kompensavimo sutarčių taikymo naujai lengvatai tvarką.

⁶ [Ministras J. Taminskas: „Gyventojai traukiniais ir autobusais iki metų pabaigos keliaus perpus pigiau“ - Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija](#)

Taip pat atkreipiame dėmesį, kad Projekto lydraštyje nurodoma, jog teisinio reguliavimo rezultatų stebėjimas nėra numatytas. Atsižvelgiant į ribotą priemonės galiojimo laiką, jos finansavimo apimtį ir galimą konkurencinį poveikį, siūlome numatyti bent pagrindinių jos rezultatų – keleivių srautų, suteiktų nuolaidų, vežėjams išmokėtų kompensacijų ir faktinio biudžeto poreikio – stebėseną. T

Prašome į pateiktas pastabas atsižvelgti tobulinant Projektą.

UAB Tolimojo keleivinio transporto kompanija

Generalinis direktorius

Valentinas Belousovas



LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, 01104 Vilnius, el. pristatymo dėžutės adresas 188604955
 mob. tel. +370 600 38904, el. p. rastine@tm.lt, <https://tm.lrv.lt>
 Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susisiekimo
 ministerijai

Į 2026-10-06 Nr. 2-3455

DĖL IŠVADOS ĮSTATYMO PROJEKTUI

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, pagal kompetenciją išnagrinėjusi derinti pateiktą [Lietuvos Respublikos viešojo keleivinio transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 papildymo 7¹ straipsniu ir 9 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą](#) (toliau – Projektas), teikia pastabas ir pasiūlymus.

1. Projekto aiškinamajame rašte nurodoma, kad Projektas parengtas reaguojant į reikšmingai dėl išaugusių kuro kainų padidėjusias gyventojų **kasdienio mobilumo išlaidas**, tačiau Projekto nuostatos siejamos tik su tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais (neapimant vietinio susisiekimo). T. y. toks reguliavimo pasirinkimas turėtų būti pagrįstas aiškinamajame rašte. Taip pat aiškinamajame rašte nurodoma, kad „Įstatymas nenumato visuotinio nuolaidų taikymo gyventojams ir tolimojo reguliaraus susisiekimo bilieto kainos kompensavimo mechanizmo **ekstremalių ekonominių situacijų metu**“, tačiau neaišku kuo grindžiamas toks teiginys, nes Lietuvoje šiuo metu nėra nustatyta / patvirtinta ekstremalioji situacija ekonomikos srityje.

2. Projekto aiškinamajame rašte nurodoma, kad Projekto įgyvendinimas pareikalaus lėšų iš valstybės biudžeto (2026 ir 2027 metais), todėl reikėtų detaliau atskleisti, ar tokia galimybė realiai numatyta 2026 metų valstybės biudžete ir planuojama 2027 metų valstybės biudžete. Primintina ir Konstitucinio Teismo jurisprudencija, nustatanti, kad pagal Konstituciją įstatymų leidėjas negali sukurti tokios teisinės situacijos, kai išleidžiamas įstatymas arba kitas teisės aktas, kuriam įgyvendinti reikia lėšų, bet tokių lėšų neskiriama arba jų skiriama nepakankamai (*inter alia* Konstitucinio Teismo 2004 m. gruodžio 13 d., 2006 m. gruodžio 21 d., 2015 m. lapkričio 19 d. nutarimai).

3. Pagal Projekte dėstomo Lietuvos Respublikos viešojo keleivinio transporto lengvatų įstatymo (toliau – Įstatymas) 7¹ str. 3 d. „vežėjų išlaidos (negautos pajamos) <...> kompensuojamos tik už tuos bilietus, kurių fiskaliniai duomenys yra registruoti Valstybinės mokesčių inspekcijos Išmaniųjų elektroninių kasos aparatų (i.EKA) posistemyje“ (toliau –



Posistemis). Viena vertus, toks reikalavimas turėtų būti pagrįstas Projekto aiškinamajame rašte. Kita vertus, toks reikalavimas perteklinis ir nėra Projekto reguliavimo dalykas, kadangi pagal Lietuvos Respublikos mokesčių administravimo įstatymo Nr. IX-2112 40 straipsnio pakeitimo ir Įstatymo papildymo 42⁴ straipsniu įstatymo 3 str. 6 d. jau yra pareiga teikti duomenis per Posistemį visiems subjektams nuo 2025 m. gegužės 1 d.

4. Dėstomoje Įstatymo 7¹ str. 4 d. vartojama formuluotė „kainos bazė“. Siūlytina įvertinti, ar, siekiant aiškumo, nebūtų tikslinga detaliau atskleisti šios nuostatos, pateikiant kainos bazės sampratą. Kita vertus, galbūt šios formuluotės būtų galima apskritai atsisakyti, tiesiog nurodant, nuo kokios kainos skaičiuojama kompensacija. Be to, dėl dėstomos Įstatymo 7¹ str. 4 d. nuostatų, reglamentuojančių kainos bazės nustatymą ir kompensavimo tvarką, pastebėtina, kad tam tikro maršruto 2026 m. rugsėjo 1 d. (beje, šios datos pasirinkimas taip pat turėtų būti pagrįstas Projekto aiškinamajame rašte) apskritai galėjo nebūti (t. y. jis atsirastų tik po šios datos). Be to, maršrutas po 2026 m. rugsėjo 1 d. gali keistis dėl objektyvių priežasčių (pvz., maršrutas gali pailgėti), o kaina galėtų keistis ne dėl vežėjų piktnaudžiavimo, bet dėl objektyvių ekonominių veiksnių. Tokie atvejai, viena vertus, Projekte nereglamentuojami, kita vertus, vežėjams dėl to galimai nepagrįstai būtų neišmokėtos kompensacijos (arba jos paskaičiuotos nepadengiant visos lengvatos dydžio).

5. Dėstomoje Įstatymo 7¹ str. 4 d. vartojama formuluotė „2026 m. rugsėjo 1 d. taikyta bilieto kaina“, tačiau neaišku, ar formuluote „bilieto kaina“ siekiama įvardyti kainą iki ar po lengvatų pritaikymo pagal Įstatymo 6 ir 7 str.

6. Projekto 3 str. 2 d. peržiūrėtina iš esmės, kadangi nuo 2027 m. sausio 1 d. pirma, turėtų įsigalioti Įstatymo 7¹ straipsnio pripažinimas netekusiu galios, antra, Įstatymo 9 str. 3 p. atitinkama redakcija (grąžinant tokią, kokia galioja šiuo metu).

7. Pagal Projekto 3 str. 3 d. „Lietuvos Respublikos Vyriausybė, siekdama sumažinti infliacijos poveikį gyventojams ir atsižvelgdama į atitinkamų metų valstybės biudžeto finansines galimybes, turi teisę priimti sprendimą pratęsti šio įstatymo 1 ir 2 straipsniuose nustatytos lengvatos taikymą ne ilgiau kaip iki 2027 m. kovo 31 d.“. Toks teisinis reguliavimas iš esmės ydingas, neatitinkantis valdžių padalijimo ir teisės aktų hierarchijos principų. Lengvatos taikymą nustato Įstatymas, vadinasi, ir lengvatos taikymo pratęsimas turėtų būti reglamentuotas Įstatyme (t. y. turėtų būti atitinkamai keičiamas būtent Įstatymas ir tokio įgaliojimo Vyriausybei atsisakoma).

8. Projekto aiškinamajame rašte nurodoma, kad Projektui įgyvendinti įgyvendinamųjų teisės aktų nereikės, tačiau Projekto 3 str. 4 d. formuluojamas pavedimas Vyriausybei ar jos įgaliotai institucijai priimti įgyvendinamuosius teisės aktus. Reikėtų šį prieštaravimą pašalinti. Be kita ko, pastebėtina, kad, nesant šios informacijos, nėra įmanoma įvertinti ir ar pavedama

tinkamiems subjektams, taip pat, ar šis pavedimo terminas yra realus, tinkamas ir pakankamas pasirengti naujam reguliavimui.

9. Redakcinė pastaba perduota rengėjams elektroniniu paštu.

10. Projektą prašoma vertinti skubos tvarka, tačiau kartu teikiamame Vyriausybės nutarimo projekte nėra prašoma Seimo svarstyti Projektą skubos ar ypatingos skubos tvarka¹, todėl toks prašymas yra nepagrįstas ir neatitinka Vyriausybės darbo reglamento 28.2 p. nurodytų aplinkybių. Atitinkamai reikėtų Vyriausybės nutarimo projektą tikslinti, arba turėtų būti užtikrinamas visų pastabų, gautų per 10 darbo dienų terminą, įvertinimas (žr. Vyriausybės darbo reglamento 27 ir 32 p²). Primename, kad netinkamo Projekto derinimo termino nustatymas ir taikymas galėtų pažeisti Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymo 3 str. 2 d. 4 ir 5 p. įtvirtintus teisėkūros atvirumo, skaidrumo (kiek susiję su visuomenės ir interesų grupių teise dalyvauti teisėkūroje ir teikti pasiūlymus dėl teisinio reguliavimo) bei efektyvumo (kiek susiję su pareiga gauti ir įvertinti pasiūlymus dėl teikiamo teisinio reguliavimo tinkamumo) principus, o tai ateityje galėtų kelti abejonių dėl priimto teisinio reguliavimo atitikties Lietuvos Respublikos Konstitucijai (Konstitucinio Teismo 2016 m. liepos 8 d. nutarimas Nr. KT22-N11/2016, 2019 m. balandžio 16 d. nutarimas Nr. KT12-N4/2019, 2021 m. birželio 7 d. nutarimas Nr. KT99-N9/2021).

Teisingumo ministrė

Rita Tamašunienė

Andrius Miliūnas, mob. tel. +370 645 77 049, el. p. andrius.miliunas@tm.lt

¹ Žr. Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1994 m. rugpjūčio 11 d. nutarimu Nr. 728 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento ir ministrų, Vyriausybės įstaigų, įstaigų prie ministerijų ir kitų Vyriausybei pavaldžių ir atskaitingų viešojo administravimo subjektų norminių teisės aktų projektų rengimo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Vyriausybės darbo reglamentas), 28.2 p., pagal kurį derinimo skubos tvarka sąlygos siejamos su tuo, kad įstatymų ir kitų Seimo priimamų teisės aktų projektų rengimo nebuvo įmanoma suplanuoti ir **bus prašoma Seimo juos svarstyti skubos arba ypatingos skubos tvarka**.

² Vyriausybės darbo reglamento 27 p., pagal kurį suinteresuotų institucijų išvadoms ir suinteresuotų asmenų pastaboms ir pasiūlymams dėl teisės aktų projektų pateikti turi būti numatytas ne trumpesnis nei 10 darbo dienų derinimo terminas; 32 p., pagal kurį suinteresuotų institucijų išvadų ir suinteresuotų asmenų pastabų ir pasiūlymų dėl teisės aktų projektų pateikimo laikas pradedamas skaičiuoti kitą darbo dieną po teisės akto projekto paskelbimo ir išvadas teikiančių subjektų nurodymo TAIS.

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija 188604955, Gedimino pr. 30, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl Lietuvos Respublikos viešojo keleivinio transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 papildymo 7-1 straipsniu ir 9 straipsnio pakeitimo
Dokumento registracijos data ir numeris	2026-10-13 Nr. (1.6 Mr) 2T-1246
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2026-10-13 Nr. 1-9803
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Rita Tamašunienė, Teisingumo ministras, Vadovybė
Sertifikatas išduotas	RITA TAMAŠUNIENĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2026-10-13 08:02:56 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2026-10-13 08:03:12 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	SK ID Solutions EID-Q 2021E, SK ID Solutions AS EE
Sertifikato galiojimo laikas	2025-12-02 19:04:33 – 2030-12-02 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DBSIS, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, į.k.188774822 LT", sertifikatas galioja nuo 2025-05-16 11:31:08 iki 2028-05-15 11:31:08 "Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DBSIS, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, į.k.188774822 LT", sertifikatas galioja nuo 2025-05-16 11:31:08 iki 2028-05-15 11:31:08
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DBSIS, versija 3.5.90.5
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2026-10-13 09:22:47)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2026-10-13 09:22:48 DBSIS



**VALSTYBINĖ MOKESČIŲ INSPEKCIJA
PRIE LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTERIJOS**

Lietuvos Respublikos susisiekimo
ministerijai

Nr.
| 2026-10-06 Nr. 2-3455

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VIEŠOJO KELEIVINIO TRANSPORTO LENGVATŲ ĮSTATYMO
NR. VIII-1605 PAPILDYMO 7¹ STRAIPSNIU IR 9 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO**

Valstybinė mokesčių inspekcija prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos susipažinusi su pateiktu derinti Lietuvos Respublikos viešojo keleivinio transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 papildymo 7¹ straipsniu ir 9 straipsnio pakeitimo įstatymo projektu (toliau – Projektas), teikia pastebėjimus ir siūlymus.

Vykdamt keleivių vežimo veiklą reikalingi specialūs, atitinkamos kategorijos kasos aparatai, t. y. transporto kasos aparatai. Atsižvelgdami į argumentuotus mokesčių mokėtojų, vykdančių keleivių vežimo veiklą, prašymus ir vadovaudamiesi Lietuvos Respublikos mokesčių administravimo įstatyme bei Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatyme įtvirtintais teisingumo, protingumo ir proporcingumo principais, taip pat gerą viešojo administravimo praktiką, VMI¹ nusprendė administracinės atsakomybės už autonominių kasos aparatų naudojimą ir duomenų neteikimą į i.EKA² netaikyti iki 2026 m. gruodžio 31 d. Tokius prašymus yra pateikę 10 vežėjų. Vežėjai, savo veikloje naudojantys autonominius kasos aparatus, neteikia duomenų į i.EKA, todėl VMI neturės informacijos apie bilietų pardavimus atliktus juos naudojant.

Taip pat atkreipiame dėmesį, kad tuo atveju, jeigu vežėjai i.EKA turės įregistruotų išmaniųjų kasos aparatų, vis tiek nebus galimybės vien pagal gaunamus duomenis nustatyti, kuris konkretus kasos aparatas buvo naudojamas keleiviams vežti tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais bei išskirti, ar juo papildomai nebuvo apskaitytos pajamos ir už kitais susisiekimo maršrutais (vietiniais, miesto, priemiesčio) parduotus bilietus. Be to, į i.EKA perduodami tik suminiai duomenys, tokie kaip pardavimo suma, PVM³ suma, bendra suteiktų nuolaidų suma, tačiau neteikiamas konkrečių ūkinių operacijų turinys. Remdamiesi išdėstytu, siūlome Projekte atsisakyti Projekto 7¹ straipsnio 3 dalies arba ją pakeisti ir išdėstyti taip:

„3. Vežėjų išlaidos (negautos pajamos), susijusios su šio straipsnio 1 ir 2 dalyse nurodytų nuolaidų taikymu, kompensuojamos tik už tuos bilietus, kurių fiskaliniai duomenys yra registruoti užregistruoti kasos aparatu, kuris įregistruotas Valstybinės mokesčių inspekcijos Išmaniosios mokesčių administravimo informacinės sistemos Išmaniųjų elektroninių kasos aparatų (i.EKA) posistemyje (i.EKA).“

Projekto 7¹ straipsnio 3 dalyje siūlome įvardinti ir valstybės informacinę sistemą, kurios posistemis yra i.EKA⁴, t. y. Išmanioji mokesčių administravimo informacinė sistema.

Viršininkas

Martynas Endrijaitis

Laura Grigaliūnienė, tel. +370 5 268 7583, el. p. Laura.Grigaliuniene@vmi.lt
Vilius Urniežius, tel. +370 5 219 2936, el. p. vilius.urniezius@vmi.lt

¹ Valstybinė mokesčių inspekcija.

² Išmaniosios mokesčių administravimo informacinės sistemos Išmaniųjų elektroninių kasos aparatų posistemis (i.EKA).

³ Pridėtinės vertės mokestis.

⁴ Išmaniosios mokesčių administravimo informacinės sistemos nuostatų patvirtinimo“
Išmaniosios mokesčių administravimo informacinės sistemos nuostatų patvirtinimo“
prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos viršininko 2015 m. balandžio 28 d. įsakymu Nr. VA-30 „Dėl Išmaniosios mokesčių administravimo informacinės sistemos nuostatų patvirtinimo“

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Valstybinė mokesčių inspekcija prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos 188659752, Vasario 16-osios g. 14, Vilniaus m., Vilniaus m. sav.
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VIEŠOJO KELEIVINIO TRANSPORTO LENGVATŲ ĮSTATYMO NR. VIII-1605 PAPILDYMO 71 STRAIPSNIU IR 9 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO
Dokumento registracijos data ir numeris	2026-10-13 Nr. R-2786
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2026-10-13 Nr. 1-9800
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Suderinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Artūras Klerauskas, VMI prie FM viršininko pavaduotojas, Vadovybė
Sertifikatas išduotas	ARTŪRAS KLERAUSKAS, Valstybinė mokesčių inspekcija prie FM LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2026-10-12 15:06:03 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	–
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA ECC, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2024-09-20 08:59:35 – 2028-09-19 08:59:35
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Martynas Endrijaitis, VMI prie FM viršininkas, Vadovybė
Sertifikatas išduotas	MARTYNAS ENDRIJAITAS, Valstybinė mokesčių inspekcija prie FM LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2026-10-12 17:51:39 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2026-10-12 17:51:39 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	MD CA, Migracijos departamentas prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2026-07-29 08:03:22 – 2030-07-28 08:03:22
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Darbo organizavimo ir dokumentų valdymo sistema, Valstybinė mokesčių inspekcija prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos, į.k.188659752 LT", sertifikatas galioja nuo 2025-12-04 15:52:41 iki 2028-12-03 15:52:41 "Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DBSIS, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, į.k.188774822 LT", sertifikatas galioja nuo 2025-05-16 11:31:08 iki 2028-05-15 11:31:08
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avily, versija 3.5.92.2
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2026-10-13 09:21:58)
Paieškos nuoroda	–

DETALŪS METADUOMENYS	
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2026-10-13 09:21:59 DBSIS