

LIETUVOS RESPUBLIKOS
SAUGOS TYRIMŲ ĮSTATYMO NR. XIV-3070 2, 9, 10, 16, 17, 21, 24, 26 IR
27 STRAIPSNIŲ BEI PRIEDO PAKEITIMO
ĮSTATYMAS

2026 m.

d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas

1. Pripažinti netekusią galios 2 straipsnio 12 dalį.

~~12. Sunki laivo avarija – laivo avarija, išskyrus labai sunkias laivo avarijas, kurios metu įvyksta gaisras, sprogimas, susidūrimas, laivas užplaukia ant seklos, atsitrenkia į kitą objektą, patiria apgadinimų dėl blogų oro sąlygų, patiria korpuso pažeidimų dėl susidūrimo su ledais, atsiranda laivo korpuso įtrūkimų ar numanomų laivo korpuso defektų ir panašiai ir dėl to atsiranda bet kuris iš šių padarinių:~~

~~1) nebegalima naudotis pagrindiniais laivo varikliais, labai apgadinamos laivo patalpos, konstrukcijos, pavyzdžiui, korpuso povandeninė dalis pasidaro nesandari ir panašiai ir dėl to laivas praranda savo jūrines savybes ir pasidaro netinkamas eksploatuoti;~~

~~2) užteršiama aplinka (nepriklausomai nuo teršalų kiekio);~~

~~3) įvyksta gedimas, dėl kurio laivą būtina vilkti arba jam reikalinga pagalba iš kranto.~~

2. Papildyti 2 straipsnį 13¹ dalimi:

„13¹. Sąvokos „reisų duomenų rašytuvas“ ir „supaprastintas reisų duomenų rašytuvas“ suprantamos taip, kaip apibrėžiamos 2012 m. gegužės 22 d. Tarptautinės jūrų organizacijos Jūrų saugumo komiteto rezoliucijos MSC.333(90) naujausios redakcijos priedo 4.1 punkte ir 2004 m. gegužės 17 d. Tarptautinės jūrų organizacijos Jūrų saugumo komiteto rezoliucijos MSC.163(78) naujausios redakcijos priedo 4.1 punkte bei atitinkamuose Tarptautinės jūrų organizacijos eksploatacinių charakteristikų standartuose, taikomuose to reisų duomenų rašytuvo ar supaprastinto reisų duomenų rašytuvo įrengimo laive dieną.“

2 straipsnis. 9 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 9 straipsnio 1 punkto g papunktį ir jį išdėstyti taip:

„g) rengia ir skelbia saugos tyrimų ataskaitas ir teisingumo ministro nustatytais atvejais preliminaras ataskaitas per 30 dienų nuo avarijos ar incidento;“.

3 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas

1. Papildyti 10 straipsnio 3 dalį nauju 6 punktu:

„6) sudaro susitarimus su kitų valstybių saugos tyrimų institucijomis dėl avarijos ar incidento saugos tyrimo atlikimo;“.

2. Buvusius 10 straipsnio 3 dalies 6–15 punktus laikyti atitinkamai 7–16 punktais.

4 straipsnis. 16 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 16 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip:

„3. Saugos tyrimo vadovas gali nušalinti saugos tyrėją ar pagal šio įstatymo 16 straipsnio 2 dalį saugos tyrimui atlikti pasitelktą techninių ar specializuotų kompetencijų turintį asmenį arba pagal šio įstatymo 15 straipsnio 1 dalį valstybės institucijos ar įstaigos paskirtą atstovą nuo saugos tyrimo:

- 1) jeigu jis pažeidžia saugos tyrimo atlikimo ir organizavimo, ataskaitų ir saugos rekomendacijų rengimo ir teikimo tvarką nustatančius teisės aktus;
- 2) jeigu jis yra patekęs į interesų konfliktą, kuris trukdo atlikti saugos tyrimą.“

5 straipsnis. 17 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 17 straipsnio 1 dalies 4 punktą ir jį išdėstyti taip:

„4) **gauti su avarija ar incidentu susijusių asmenų ir liudytojų kontaktinius duomenis**, kviesti ir apklausti liudytojus **nedalyvaujant asmenims, kurių interesai gali būti laikomi kenkiančiais saugos tyrimui**, taip pat reikalauti, kad jie **liudytojais** atskleistų informaciją ar pateiktų įrodymus, kurie yra svarbūs atliekant saugos tyrimą;“.

2. Pakeisti 17 straipsnio 1 dalies 5 punktą ir jį išdėstyti taip:

„5) **prašyti, kad būtų atlikti mirtinai sužalotų asmenų, susijusių su orlaivių, laivų, riedmenų, lynų kelio įrenginių ir kelių transporto priemonių ir jų infrastruktūros naudojimu, kūnų tyrimai, prireikus paskirti juose dalyvauti pagal šio įstatymo 16 straipsnio 2 dalį saugos tyrimui atlikti pasitelktą gydytoją ir gauti mirtinai sužalotų asmenų kūnų apžiūros tyrimų rezultatus ir bei iš mirtinai sužalotų asmenų kūnų paimtų ėminių tyrimų rezultatus**;“.

3. Pakeisti 17 straipsnio 1 dalies 6 punktą ir jį išdėstyti taip:

„6) reikalauti, kad ~~asmenų~~ **asmenys**, susijusių ~~susiję~~ su orlaivių, laivų, riedmenų, lynų kelio įrenginių ir kelių transporto priemonių ir jų infrastruktūros naudojimu, **būtų skubiai apžiūrėti gydytojo, gauti** medicininės apžiūros ~~rezultatų~~ **rezultatus**, iš šių asmenų paimtų ėminių tyrimų ~~rezultatų~~ **rezultatus** ir su jais susipažinti;“.

4. Pakeisti 17 straipsnio 1 dalies 7 punktą ir jį išdėstyti taip:

„7) gauti visą su avarija ar incidentu susijusią informaciją ir užregistruotus duomenis, tarp jų laivo ~~reiso~~ **reisų** duomenų ~~registravimo sistemos~~ **rašytoju** ar supaprastintos laivo ~~reiso~~ **reisų** duomenų ~~registravimo sistemos~~ **rašytoju** duomenis apie laivą, reisą ir maršrutą, krovinį, įgulą, darbuotojus ar kitus asmenis, objektus, sąlygas ar aplinkybes, juos **nuskaityti**, kopijuoti ir jais naudotis;“.

5. Pakeisti 17 straipsnio 1 dalies 12 punktą ir jį išdėstyti taip:

„12) gauti bet kokią kelių transporto priemonės savininko, valdytojo, vairuotojo, gamintojo, subjektų, atsakingų už kelių transporto priemonių ir jų sudedamųjų dalių tipo patvirtinimą, ~~techninę apžiūrą~~ **motorinių transporto priemonių ir (ar) jų priekabų registraciją**, techninę priežiūrą, **remontą**, mokymo organizacijų, institucijų, atsakingų už kelių transportą ir infrastruktūrą, kelių saugumo auditorių, privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros ir **transporto priemonių techninės ekspertizės įmonių**, kitų asmenų ir subjektų, susijusių su kelių transporto įskaitiniu eismo įvykiu, turimą informaciją ar įrašus;“.

6. Pakeisti 17 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. Saugos tyrimo vadovas saugos tyrėjams, pagal šio įstatymo 13 straipsnio 1 dalį saugos tyrimui atlikti pasitelktiems kitos valstybės saugos tyrimų institucijos atstovams, ~~ir pagal šio įstatymo 16 straipsnio 2 dalį saugos tyrimui atlikti pasitelktiems techninių ar specializuotų kompetencijų turintiems asmenims~~ **ir pagal šio įstatymo 15 straipsnio 1 dalį valstybės institucijos ar įstaigos paskirtiems atstovams** suteikia tiek šio straipsnio 1 dalyje išvardytų teisių, kad jie galėtų veiksmingai dalyvauti saugos tyrime.“

6 straipsnis. 21 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 21 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Įvykus laivo avarijai ar incidentui, **kiek įmanoma greičiau, bet ne vėliau kaip** per 2 mėnesius nuo avarijos ar incidento dienos saugos tyrimų vadovas atlieka preliminarų vertinimą, kurio metu įvertina situaciją ir teikia siūlymą saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovui dėl laivo avarijos ar incidento saugos tyrimo atlikimo tikslingumo. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovui priėmus sprendimą neatlikti ~~sunkios laivo avarijos ar~~ trumpesnio kaip 15 metrų žvejybos laivo labai sunkios avarijos saugos tyrimo, saugos tyrimų vadovas

apie tai pateikia informaciją į Europos informacinę bazę apie laivų avarijas informuoja Europos Komisiją, nurodymas tokio sprendimo priežastis.“

7 straipsnis. 24 straipsnio pakeitimas

Papildyti 24 straipsnį 4 dalimi:

„4. Kabinos pokalbių ir vaizdo savirašių, skrydžio savirašių, reisų duomenų rašytuvų ir supaprastintų reisų duomenų rašytuvų paiešką ir jų duomenų nuskaitymą organizuoja saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys, laikydamasis Europos Sąjungos teisės aktuose arba Lietuvos Respublikai privalomuose tarptautiniuose įsipareigojimuose nustatytos tvarkos. Jeigu dėl įvykio pradėtas ikiteisminis tyrimas, saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys, organizuodamas kabinos pokalbių ir vaizdo savirašių, skrydžio savirašių, reisų duomenų rašytuvų ir supaprastintų reisų duomenų rašytuvų paiešką ir jų duomenų nuskaitymą, koordinuoja veiksmus su prokuratūra ir institucijomis, vykdančiomis ikiteisminį tyrimą.“

8 straipsnis. 26 straipsnio pakeitimas

1. Papildyti 26 straipsnio 1 dalį 8 punktu:

„8) reisų duomenų rašytuvo ir supaprastinto reisų duomenų rašytuvo įrašai, gauti atliekant laivo avarijos ar incidento saugos tyrimą.“

2. Papildyti 26 straipsnį 4 dalimi:

„4. Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys saugo informacijos, dokumentų ir įrašų, gautų saugos tyrimo metu iš jų sudarytojų, kopijas. Prašymai pateikti tokią informaciją, dokumentus ar įrašus persiunčiami informacijos, dokumentų ar įrašų sudarytojui, jei toks yra, apie tai informuojant prašymą pateikusį subjektą.“

9 straipsnis. 27 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 27 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„27 straipsnis. Konfidencialumo užtikrinimas

1. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio valstybės tarnautojai ir darbuotojai, dirbantys pagal darbo sutartis, privalo saugoti valstybės, tarnybos, profesinę, komercinę ar kitą įstatymų saugomą paslaptį sudarančią informaciją, saugos tyrimo metu gautą neskelbtiną saugos tyrimo informaciją, taip pat bet kokią kitą konfidencialią informaciją, kurią jie sužinojo atlikdami savo užduotis arba naudodamiesi savo įgaliojimais. Ši pareiga išlieka ir pasibaigus jų tarnybos (darbo) santykiams.

2. Šio straipsnio 1 dalyje nustatytą konfidencialumo užtikrinimo pareigą taip pat turi pagal šio įstatymo 16 straipsnio 2 dalį saugos tyrimui atlikti pasitelkti techninių ar specializuotų kompetencijų turintys asmenys **ir pagal šio įstatymo 15 straipsnio 1 dalį valstybės institucijos ar įstaigos paskirti atstovai**. Šie asmenys raštu įsipareigoja saugoti šio straipsnio 1 dalyje nurodytą informaciją.

~~3. Šio straipsnio 1 dalyje nurodytos informacijos atskleidimas užtraukia administracinę atsakomybę.~~

43. Iš saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis, taip pat pagal šio įstatymo 16 straipsnio 2 dalį saugos tyrimui atlikti pasitelktų techninių ar specializuotų kompetencijų turinčių asmenų **ir pagal šio įstatymo 15 straipsnio 1 dalį valstybės institucijos ar įstaigos paskirtų atstovų**, net ir pasibaigus jų tarnybos (darbo) santykiams, negali būti reikalaujama duoti parodymų jokiame administraciniame, ikiteisminiame arba teisminiame procese, vykstančiame dėl avarijos ar incidento.“

10 straipsnis. Įstatymo priedo pakeitimas

1. Pakeisti Įstatymo priedo 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1. 2009 m. balandžio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2009/18/EB, nustatanti pagrindinius principus, taikomus avarijų jūrų transporto sektoriuje tyrimui, ir iš dalies keičianti Tarybos direktyvą 1999/35/EB ir Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2002/59/EB, su

paskutiniais pakeitimais, padarytais 2024 m. lapkričio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2024/3017.“

2. Pripažinti netekusiu galios Įstatymo priedo 3 punktą.

~~3. 2011 m. gruodžio 9 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1286/2011, kuriuo priimama bendroji jūrų laivų avarijų ir incidentų tyrimo metodika.~~

11 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas

1. Šis įstatymas, išskyrus 2 straipsnį, 3 straipsnį, 4 straipsnį, 5 straipsnio 1, 2, 3, 5 ir 6 dalis, 7 straipsnį, 8 straipsnio 2 dalį, 9 straipsnį ir šio straipsnio 2 dalį, įsigalioja 2027 m. birželio 27 d.

2. Teisingumo ministras iki 2027 m. gegužės 1 d. priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas