

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMA

2026-09-30 Nr. NV-2598

ĮSTATYMO PROJEKTAS Nr.: TAP-26-1147(2) TAIS-25-15624(4)		DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS PELNO MOKESČIO ĮSTATYMO NR. IX-675 2 IR 38-1 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO		
		Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Įtraukta į artimiausią Seimo sesiją	Pasirenkama ☒ Taip ☐ Ne	Susisiekimo ministerija	Pasirenkama ☒ TAP ☐ LRV pasitarimas ☐ LRV posėdis ☐ Nesvarstyta 2026-09-29	Pasirenkama ☐ Svarstyti TAP ☐ Svarstyti LRV pasitarime ☒ Svarstyti LRV posėdyje ☐ Grąžinti tobulinti
Igyvendina Vyriausybės programą	Pasirenkama ☒ Taip ☐ Ne			

SPRENDŽIAMA PROBLEMA

2027 m. gruodžio 31 d. baigia galioti fiksuoto pelno mokesčio lengvatos sistema (tonažo mokesčio schema), kuri skirta:

- išlaikyti ir didinti Lietuvos Respublikos jūrų laivų registre registruotų laivų skaičių;
 - didinti Lietuvos jūrų transporto sektoriaus konkurencingumą tarptautinėje rinkoje;
 - skatinti laivybos įmones vykdyti veiklą iš Lietuvos ir išlaikyti jūrų transporto sektoriaus kuriamą ekonominę naudą;
 - užtikrinti stabilią ir nuspėjamą mokestinę aplinką tarptautiniu jūrų transportu užsiimančioms įmonėms.
- Nustojus taikyti tonažo mokesčio schemą, kiltų rizika sulaukti priešingo efekto nei ja siekiami tikslai.

Taip pat pagal šiuo metu galiojančią Įstatymo redakciją, su tarptautiniu vežimu jūrų laivais tiesiogiai susijusia veikla, kuriai gali būti taikoma tonažo mokesčio schema, laikomas ir nuosavybės teise valdomo jūrų laivo išnuomojimas pagal laivo nuomos be įgulos sutartį (*bareboat charter out*), jeigu pajamos pagal tokią sutartį gaunamos ne ilgiau negu trejus metus, išnuomojimas yra susijęs su laikinu laivybos vieneto jūrų laivų tonažo pertekliumi, o laivas nebuvo įsigytas ar išnuomotas vien tam, kad būtų išnuomotas pagal laivo nuomos be įgulos sutartį. Šie apribojimai taikomi ir tos pačios įmonių grupės sandoriams, todėl praktikoje kyla teisės normų aiškinimo ir taikymo neaiškumų tais atvejais, kai laivas perduodamas naudoti kitam grupės vienetui dėl veiklos organizavimo, finansavimo ar kitų verslo valdymo priežasčių, tačiau ir toliau naudojamas tai pačiai laivybos veiklai vykdyti.

PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS

Įstatymo projektu siūloma:

- pratęsti tonažo mokesčio schemas galiojimą dar 10 metų, t. y. iki 2036 m. gruodžio 31 d.;
- nustatyti, kad Pelno mokesčio įstatymo 2 straipsnio 34 dalies 8 punkte nustatytos sąlygos dėl laivo nuomos be įgulos (*bareboat charter out*) netaikomos išnuomojant laivą kitam tos pačios vieneto grupės laivybos vienetui.

PAPILDOMŲ LĖŠŲ POREIKIS ☐ Taip ☒ Ne

Papildomų lėšų poreikis nenumatomas.

ADMINISTRACINĖ NAŠTA (PRISITAIKYMO IŠLAIDOS) ☐ Taip ☒ Ne	GYVENTOJAMS	☐ Taip ☐ Ne
	ŪKIO SUBJEKTAMS	☐ Taip ☐ Ne
	VALSTYBĖS IR SAVIVALDYBIŲ INSTITUCIJOMS IR ĮSTAIGOMS	☐ Taip ☐ Ne
Administracinės naštos (prisitaikymo išlaidų) pokytis nenumatomas.		

SUINTERESUOTŲ ASMENŲ ĮTRAUKIMAS IR PROJEKTO DERINIMAS

☐ TM ☒ FM ☒ AM ☒ EIM ☒ EM ☒ KAM ☒ KM ☒ SADM ☒ SAM ☐ SM ☒ ŠMSM ☒ URM ☒ VRM ☒ ŽŪM ☐ LSA
☒ Verslo asociacijos ☐ Profesinės asociacijos ☐ Nevyriausybinių organizacijų ☒ Kita

Taip pat teikta derinti Konkurencijos tarybai, Lietuvos laivų savininkų asociacijai ir Valstybinei mokesčių inspekcijai. Nesuderintų ar ginčytinų nuostatų nėra.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė patikslintam projektui pastabų ir pasiūlymų neturi (2026-09-29 išvada Nr. NV-2596).

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMA

PASIŪLYMAI IR KITI SVARBŪS ASPEKTAI

Įstatymas įsigalioja 2027 m. sausio 1 d. Įstatymo nuostatos taikomos apskaičiuojant 2027 metais prasidėjusio mokestinio laikotarpio ir vėlesnių mokestinių laikotarpių apmokestinamąjį pelną.

Įstatymo projekto svarstymas Seime numatytas **2026 m. spalio mėnesį**.

Klausimą aptariant 2026-09-29 tarpinstituciniame pasitarime, pastabų ir pasiūlymų nebuvo. Siūloma projektą teikti svarstyti Vyriausybės posėdyje.

PAŽYMĄ PARENGĖ

Jurgita Vitė

Ekonomikos politikos grupė, patarėjas