



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, 01103 Vilnius, tel. +370 631 13112, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2026- Nr.

DĖL PAKARTOTINIO LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2008 M. KOVO 5 D. NUTARIMO NR. 245 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO ĮSTATYMO ĮGYVENDINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO PATEIKIMO

Lietuvos Respublikos susisieikimo ministerija pakartotinai teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 5 d. nutarimo Nr. 245 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Nutarimo projektas).

Nutarimo projektas parengtas tęsiant Klaipėdos valstybinio jūrų uosto infrastruktūros mokesčio teisinio reguliavimo pertvarką, pradėtą įgyvendinant 2026 m. liepos 1 d. įsigaliojusį Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymą (toliau – Uosto įstatymas). Pirmuoju šios pertvarkos etapu buvo nustatytas teisinis reguliavimas, būtinas uosto infrastruktūros mokesčio taikymo tęstinumui nuo 2026 m. liepos 1 d. užtikrinti. Nutarimo projektu tęsiama pradėta pertvarka ir nustatomas reguliavimas, reikalingas nuo 2027 m. sausio 1 d. taikytinai uosto infrastruktūros mokesčio struktūrai ir jo sudedamųjų dalių dydžių nustatymo bei perskaičiavimo sistemai įgyvendinti.

Atsižvelgiant į Nutarimo projekto rengimo ir derinimo eigą aktualu užtikrinti, kad nuo 2027 m. sausio 1 d. taikomi uosto infrastruktūros mokesčio sudedamųjų dalių dydžiai būtų patvirtinti ir paskelbti laikantis Reglamento (ES) 2017/352 13 straipsnio 5 dalyje nustatyto reikalavimo apie uosto infrastruktūros mokesčių pobūdžio ar dydžio pakeitimus uosto infrastruktūros naudotojus informuoti ne vėliau kaip prieš du mėnesius iki jų įsigaliojimo. Atsižvelgiant į šį reikalavimą, Lietuvos transporto saugos administracijos direktorius nuo 2027 m. sausio 1 d. taikomus uosto infrastruktūros mokesčio sudedamųjų dalių dydžius, apskaičiuotus pagal nuo 2027 m. sausio 1 d. įsigaliosiantį teisinį reguliavimą, turės patvirtinti ir paskelbti iki 2026 m. lapkričio 1 d. Kartu Apraše nustatomas trijų mėnesių išankstinio informavimo terminas, kuris bus taikomas vėlesniems uosto infrastruktūros mokesčio sudedamųjų dalių dydžių ar jų struktūros pakeitimams. Toks terminas yra ilgesnis už Reglamente (ES) 2017/352 nustatytą minimalų dviejų mėnesių terminą ir, ministerijos vertinimu, sudaro pakankamas sąlygas uosto infrastruktūros naudotojams pasirengti numatomiems mokesčio pakeitimams, kartu užtikrinant galimybę mokesčio dydžius peržiūrėti atsižvelgiant į aktualius ekonominių rodiklių, paslaugų teikimo sąnaudų ir uosto konkurencingumo pokyčius. Uosto infrastruktūros mokestis nėra Mokesčių administravimo įstatyme nustatytas mokestis, todėl šiame įstatyme mokesčių įstatymų įsigaliojimui nustatytas šešių mėnesių terminas uosto infrastruktūros mokesčio dydžių ar jų struktūros pakeitimams netaikomas.

Nutarimo projektu siūloma pakeisti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto infrastruktūros mokesčio sudedamųjų dalių sąrašą ir jį išdėstyti nauja redakcija. Nuo 2027 m. sausio 1 d. uosto infrastruktūros mokestį sudarytų keturios sudedamosios dalys: laivo mokestis, krovinio ir keleivio mokestis, atliekų tvarkymo mokestis ir locmano mokestis.

Taip pat nauja redakcija dėstomas Klaipėdos valstybinio jūrų uosto infrastruktūros mokesčio sudedamųjų dalių dydžių nustatymo principų aprašas (toliau – Aprašas), kuriame nustatomi

pagrindiniai principai, kuriais vadovaujamasi nustatant ir peržiūrint uosto infrastruktūros mokesčio dydžius. Numatyta, kad mokesčio dydžiai nustatomi vadovaujantis objektyviais, skaidriais ir nediskriminaciniais kriterijais, užtikrinant jų proporcingumą ir atsižvelgiant į uosto konkurencingumo išsaugojimą tarptautinėje rinkoje, infrastruktūros naudojimo pobūdį ir intensyvumą. Nustatant mokesčio sudedamųjų dalių dydžius vadovaujamasi objektyvumo ir proporcingumo principais, pagal kuriuos šių mokesčių dydžių skirtumai grindžiami objektyviais laivų, krovinių, keleivių ar infrastruktūros naudojimo pobūdžio ir masto skirtumais.

Apraše taip pat nustatoma, kad visų uosto infrastruktūros mokesčio sudedamųjų dalių dydžiai būtų peržiūrimi ne rečiau kaip kartą per metus, tačiau jų peržiūrai ir perskaičiavimui taikomi skirtingi principai. Atliekų tvarkymo ir locmano mokesčių dydžiai būtų nustatomi atsižvelgiant į šioms paslaugoms teikti būtinas tiesiogines sąnaudas, o laivo mokesčio bei krovinio ir keleivio mokesčio dydžiai būtų perskaičiuojami atsižvelgiant į oficialiosios statistikos duomenimis grindžiamų ekonominių rodiklių – statybos sąnaudų elementų kainų indekso, vidutinio darbo užmokesčio ir paslaugų kainų indekso – pokyčius, siekiant užtikrinti mokesčio dydžių ekonominį pagrįstumą ir ilgalaikį uosto infrastruktūros finansavimo tvarumą. Konkretūs rodikliai, jų svoriai, duomenų šaltiniai ir jų taikymo tvarka būtų nustatyti susisiekimo ministro tvirtinamame uosto infrastruktūros mokesčio apskaičiavimo tvarkos apraše. Siekiant išlaikyti uosto konkurencingumą tarptautinėje rinkoje, laivo mokesčiui bei krovinio ir keleivio mokesčiui galėtų būti taikomas mažesnis nei pagal ekonominių rodiklių pokyčius apskaičiuotas indeksavimo koeficientas.

Nuo 2027 m. sausio 1 d. taikomi laivo mokesčio bei krovinio ir keleivio mokesčio dydžiai būtų perskaičiuojami pagal susisiekimo ministro nustatytą tvarką. Ekonominių rodiklių pokytis būtų apskaičiuojamas lyginant 2022 m. sausio mėnesio rodiklių reikšmes su 2025 m. gruodžio mėnesio rodiklių reikšmėmis, o ekonominių rodiklių, kurių mėnesinės reikšmės neskelbiamos, – 2022 m. I ketvirčio rodiklių reikšmes su 2025 m. IV ketvirčio rodiklių reikšmėmis. 2022 m. pradžios rodiklių reikšmės pasirinktos kaip atskaitos taškas atsižvelgiant į tai, kad nors Vyriausybės nutarimas, kuriuo buvo nustatyti tuo metu galioję uosto rinkliavų dydžiai, 2022 metais buvo tikslintas, rinkliavų dydžiai iš esmės ilgą laiką nebuvo sistemiškai perskaičiuojami atsižvelgiant į ekonominių rodiklių pokyčius. Toks palyginimas leidžia, pereinant prie naujos infrastruktūros mokesčio sistemos, įvertinti ekonominių rodiklių pokytį nuo pasirinkto atskaitos taško iki naujausių 2025 m. pabaigos duomenų ir užtikrinti mokesčio dydžių ekonominį pagrįstumą.

Taip pat siekiant išlaikyti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto konkurencingumą kitų regiono uostų atžvilgiu, ekonominių rodiklių pokyčiais pagrįstas perskaičiavimas būtų laikomas maksimaliu galimu mokesčio dydžio pokyčiu. Atsižvelgiant į uosto konkurencingumą tarptautinėje rinkoje, galėtų būti taikomas mažesnis nei pagal ekonominių rodiklių pokyčius apskaičiuotas indeksavimo koeficientas. Tokiu būdu mokesčio dydžių perskaičiavimo mechanizmas leistų suderinti poreikį atsižvelgti į per ilgesnį laikotarpį įvykusius ekonominių rodiklių pokyčius su būtinybe išlaikyti uosto paslaugų kainodaros konkurencingumą. Pagal šiuo metu atliktus preliminarinius skaičiavimus siekiama, kad nuo 2027 m. sausio 1 d. pradėjus taikyti naujus uosto infrastruktūros mokesčio dydžius, bendros iš uosto infrastruktūros mokesčio surenkamos pajamos padidėtų apie 15–20 procentų, palyginti su pajamomis, kurios būtų surenkamos taikant iki 2026 m. gruodžio 31 d. galiojančius uosto infrastruktūros mokesčio dydžius. Šis preliminarus pokytis nereiškia, kad kiekvienos uosto infrastruktūros mokesčio sudedamosios dalies dydis ar kiekvienam laivui apskaičiuojamas mokestis didėtų 15–20 procentų. Konkretus atskirų uosto infrastruktūros mokesčio sudedamųjų dalių dydžių ir atskiriems laivams apskaičiuojamo mokesčio pokytis gali skirtis priklausomai nuo taikomų apskaičiavimo kriterijų, nuolaidų ir išimčių. Bendras surenkamų pajamų pokytis taip pat priklausys nuo faktinių laivų įplaukimų, jų charakteristikų, krovinių ir keleivių srautų.

Nutarimo projektas neprieštarauja Dvidešimt pirmosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programai, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2026 m. liepos 14 d. nutarimu Nr. XV-1157 „Dėl Dvidešimt pirmosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“.

Nutarimo projekto preambulėje nurodyta, kad Lietuvos Respublikos Vyriausybė vadovaujasi 2017 m. vasario 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2017/352, kuriuo nustatoma uosto paslaugų teikimo sistema ir bendrosios uostų finansinio skaidrumo taisyklės. Reglamentas

(ES) 2017/352 yra tiesiogiai taikomas, o Nutarimo projektu nustatomas nacionalinis uosto infrastruktūros mokesčio teisinis reguliavimas pagal Uosto įstatyme Vyriausybei suteiktus įgaliojimus, užtikrinant jo suderinamumą su Reglamento (ES) 2017/352 nuostatomis. Todėl Nutarimo projektu Europos Sąjungos teisės aktų nuostatos neperkeliamos ir jis nelaikytinas Reglamento (ES) 2017/352 įgyvendinimo priemone.

Apie Nutarimo projektą pranešimai Europos Komisijai pagal Lietuvos Respublikos paslaugų įstatymo ir Informacijos ir pranešimų apie nustatomus Lietuvos Respublikos paslaugų įstatymo 4 straipsnio 2 dalyje nurodytus reikalavimus, taikomus teisės teikti paslaugas įgijimui ar paslaugų teikimo veiklos vykdymui, arba nustatomus ar panaikinamus reikalavimus, taikomus laikinai Lietuvos Respublikoje paslaugas teikiantiems valstybių narių paslaugų teikėjams, teikimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. lapkričio 30 d. nutarimu Nr. 1389 „Dėl Informacijos ir pranešimų apie nustatomus Lietuvos Respublikos paslaugų įstatymo 4 straipsnio 2 dalyje nurodytus reikalavimus, taikomus teisės teikti paslaugas įgijimui ar paslaugų teikimo veiklos vykdymui, arba nustatomus ar panaikinamus reikalavimus, taikomus laikinai Lietuvos Respublikoje paslaugas teikiantiems valstybių narių paslaugų teikėjams, teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, reikalavimus nėra teiktini.

Nutarimo projektas nenotifikuotinas¹ Europos Komisijai.

Nutarimo projekto numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas² neatliekamas.

Nutarimo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų ir atitinka bendrinės lietuvių kalbos normas.

Nutarimo projektu siūlomam reguliavimui įgyvendinti valstybės biudžeto lėšų nereikės.

Nutarimo projektas 2026 m. rugsėjo 9 d. buvo paskelbtas Teisės aktų informacinėje sistemoje (TAIS Nr. 26-11655). Nutarimo projektas suderintas be pastabų su Lietuvos Respublikos Ekonomikos ir inovacijų ministerija, Lietuvos Respublikos energetikos ministerija ir Lietuvos Respublikos finansų ministerija. Pastabas ir pasiūlymus pateikė Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija, Lietuvos Respublikos konkurencijos taryba, Lietuvos transporto saugos administracija, Lietuvos jūrų krovybos kompanijų asociacija, Lietuvos laivų statytojų ir remontininkų asociacija, taip pat – suinteresuotas uosto veiklos dalyvis AB „KN Energies“. Į pateiktas pastabas ir pasiūlymus atsižvelgta, atsižvelgta iš dalies arba neatsižvelgta. Dėl pastabų ir pasiūlymų, į kuriuos atsižvelgta iš dalies arba neatsižvelgta, pateikti argumentai darbo tvarka suderinti su juos pateikusiais subjektais tiek, kiek šios pastabos ir pasiūlymai susiję su Nutarimo projektu ir juo tvirtinamu Aprašu.

Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerija, Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerija, Lietuvos laivvybos agentų ir ekspeditorių asociacija, Lietuvos laivų savininkų asociacija ir AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija per nustatytą derinimo terminą išvadų, pastabų ir pasiūlymų nepateikė, todėl, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1994 m. rugpjūčio 11 d. nutarimu Nr. 728 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento ir ministrų, Vyriausybės įstaigų, įstaigų prie ministerijų ir kitų Vyriausybei pavaldžių ir atskaitingų viešojo administravimo subjektų norminių teisės aktų projektų rengimo taisyklių patvirtinimo“, 30 punktu, laikoma, kad jos dėl Nutarimo projekto pastabų ir pasiūlymų neturi.

2026 m. rugsėjo 14 d. surengtas pasitarimas su Lietuvos jūrų krovybos kompanijų asociacijos nariais, kurie taip pat atstovavo Lietuvos laivų statytojų ir remontininkų asociacijai, ir AB „KN Energies“ atstovais. Pasitarimo metu aptartos pateiktos pastabos ir pasiūlymai bei argumentai dėl jų įvertinimo.

Nutarimo projektas papildomai pateiktas derinti Lietuvos Respublikos specialiųjų tyrimų tarnybai. Specialiųjų tyrimų tarnyba pastabų ir pasiūlymų dėl Nutarimo projekto nepateikė.

¹ Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimu Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“.

² Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodika, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“.

Nutarimo projektas 2026 m. spalio 6 d. svarstytas tarpinstituciniame ministerijų atstovų pasitarime. Į Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pateiktas pastabas atsižvelgta, Nutarimo projekto patikslinimai su Teisės grupe suderinti darbo tvarka.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Vandens transporto grupės (laikinaei einanti vadovo pareigas Simona Jonuškienė, tel. +370 660 75284, el. p. simona.jonuskiene@sumin.lt) patarėja Aurelija Gudelevičienė (tel. +370 661 69159, el. p. aurelija.gudeleviciene@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 5 d. nutarimo Nr. 245 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo“ projektas, 2 lapai.

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 5 d. nutarimo Nr. 245 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo“ projekto lyginamasis variantas, 2 lapai.

3. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto infrastruktūros mokesčio sudedamųjų dalių sąrašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 5 d. nutarimu Nr. 245 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo įgyvendinimo“, pakeitimo projektas, 1 lapas.

4. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto infrastruktūros mokesčio sudedamųjų dalių sąrašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 5 d. nutarimu Nr. 245 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo įgyvendinimo“, pakeitimo projekto lyginamasis variantas, 1 lapas.

5. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto infrastruktūros mokesčio sudedamųjų dalių dydžių nustatymo principų aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 5 d. nutarimu Nr. 245 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo įgyvendinimo“, pakeitimo projektas, 2 lapai.

6. Suinteresuotųjų institucijų išvadų kopijos, 36 lapai.

7. Teisės aktų projektų antikorporcinio vertinimo pažyma, 5 lapai.

Susisiekimo ministras

Juras Taminskas