



LIETUVOS TRANSPORTO SAUGOS ADMINISTRACIJA

Biudžetinė įstaiga, Švitrigailos g. 42, 03209 Vilnius,
tel. +370 5 278 5601, faks. +370 5 213 2270, el. p. ltsa@ltsa.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188647255

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2026-09-

Nr.

I 2026-08-26

Nr. 2-3026

DĖL VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – Administracija), susipažinusi su išvadoms gauti pateiktu projektu¹, teikia šiuos pasiūlymus:

1. Atsižvelgiant į tai, kad kol kas nepriimti teisės aktai, kurie būtini nuo 2027 m. sausio 1 d. taikytiniems uosto infrastruktūros mokesčio dydžiams (toliau – nauji dydžiai) nustatyti, ir Administracija nėra gavusi naujiems dydžiams nustatyti reikalingų duomenų, ir todėl tikėtina, kad nebus įgyvendinta nuostata dėl naujų dydžių paskelbimo ne vėliau kaip prieš 3 mėnesius iki jų taikymo pradžios², siūloma atsisakyti projekto 2.4 papunktyje esančios nuostatos ir vietoj jos projekte nurodyti konkrečią datą, iki kada vėliausiai turi būti nustatyti ir paskelbti nauji dydžiai (įvertinant sąlygą, kad Administracijai turi būti pateikti reikalingi duomenys), ir jeigu šiame pereinamajame etape privalu laikytis 3 mėnesių termino, – nukelti naujų dydžių taikymo pradžią į vėlesnę datą.

2. Peržiūrėjus kartu su projektu žiniai pateiktą Aprašo³ pakeitimo projektą, akivaizdu, kad jame bus reguliuojami du skirtingi procesai: uosto infrastruktūros mokesčio dydžių nustatymas (vykdo Administracija) ir uosto infrastruktūros mokesčio apskaičiavimas konkrečiam laivui (vykdo uosto valdytojas), todėl siūloma patikslinti projektu keičiamo Klaipėdos valstybinio jūrų uosto infrastruktūros mokesčio sudedamųjų dalių dydžių nustatymo principų aprašo 3 punktą (jeigu bus pritarta pakeisti Aprašo pavadinimą) ir jį išdėstyti taip:

„3. Vyriausybės įgaliota institucija, nustatydama uosto infrastruktūros mokesčio sudedamųjų dalių dydžius, vadovaujasi šiame Apraše nustatytais principais ir susisiekimo ministro nustatyta uosto infrastruktūros mokesčio **dydžių nustatymo ir šio mokesčio** apskaičiavimo tvarka.“

3. Projektu keičiamo Klaipėdos valstybinio jūrų uosto infrastruktūros mokesčio sudedamųjų dalių dydžių nustatymo principų aprašo 10 punkte vartojamą frazę „vidaus vandenų laivams ir pramoginiams laivams“ siūloma keisti fraze „vidaus vandenų transporto priemonėms“ ir pastarąjį punktą išdėstyti taip:

„10. Uosto infrastruktūros mokesčio sudedamųjų dalių dydžių nustatymo kriterijų skirtumai vidaus vandenų **transporto priemonėms** ~~laivams ir pramoginiams laivams~~ grindžiami šių

¹ Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 5 d. nutarimo Nr. 245 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo“ projektas, paskelbtas Lietuvos Respublikos teisės aktų informacinės sistemos Projektų registravimo posistemoje (reg. Nr. 26-11655)) (tekste ir toliau išnašose – projektas).

² Projekto 1.2 papunkčiu keičiamo Klaipėdos valstybinio jūrų uosto infrastruktūros mokesčio sudedamųjų dalių dydžių nustatymo principų aprašo 6 punktas.

³ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto infrastruktūros mokesčio apskaičiavimo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2026 m. birželio 30 d. įsakymu Nr. 3-306 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto infrastruktūros mokesčio apskaičiavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, (tekste – Aprašas).

transporto priemonių—laivų techninėmis charakteristikomis, veiklos pobūdžiu ir uosto infrastruktūros naudojimo pobūdžiu bei intensyvumu.“

4. Projektu keičiamo Klaipėdos valstybinio jūrų uosto infrastruktūros mokesčio sudedamųjų dalių dydžių nustatymo principų aprašo 7 punkte ir 11.6 papunktyje vartojamoje sąvokoje „uosto infrastruktūra“ trūksta žodžio „uosto“.

Administracijos direktorius

Remigijus Lipkevičius