

2026-10-08 Nr. NV-2691

ĮSTATYMO PROJEKTAS Nr.: TAP-26-1126(2); 26-1127(2) TAIS-26-9797(3); 26-9796(3)		DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGOS TYRIMŲ NR. XIV-3070 2, 9, 10, 16, 17, 21, 24, 26 IR 27 STRAIPSNIŲ BEI PRIEDO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO (toliau – Įstatymo projektas)		
		Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Įtraukta į artimiausią Seimo sesiją	<i>Pasirenkama</i> ☒ Taip ☐ Ne	Teisingumo ministerija	<i>Pasirenkama</i> ☒ TAP ☐ LRV pasitarimas ☐ LRV posėdis ☐ Nesvarstyta 2026-09-29	<i>Pasirenkama</i> ☐ Svarstyti TAP ☐ Svarstyti LRV pasitarime ☒ Svarstyti LRV posėdyje ☐ Grąžinti tobulinti
Įgyvendina Vyriausybės programą	<i>Pasirenkama</i> ☐ Taip ☒ Ne			

SPRENDŽIAMA PROBLEMA

Įstatymo projektu siekiama:

- sklandžiau ir operatyviau vykdyti orlaivių avarijų ir incidentų, laivų avarijų ir incidentų, geležinkelių avarijų ir incidentų, lynų kelio įrenginių avarijų ir incidentų ir kelių transporto priemonių įskaitinių eismo įvykių (toliau kartu – avarija ir incidentas) saugos tyrimus;
- aiškiau reglamentuoti institucijų bendradarbiavimą atliekant saugos tyrimus, keitimąsi susijusia informacija.

PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS

Atsižvelgiant į Direktyvos (ES) 2024/3017 nuostatas, Saugos tyrimų įstatymo projekte siūloma:

- panaikinti „sunkios laivo avarijos“ sąvoką;
- numatyti, kad teisingumo ministro nustatytais atvejais preliminarai saugos tyrimo rašytinė ataskaita skelbiama per naujai nustatomą - 30 dienų terminą - nuo avarijos ir incidento;
- papildyti saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovo kompetenciją, jam suteikiant teisę sudaryti susitarimus su kitų valstybių saugos tyrimų institucijomis dėl konkrečios avarijos ar incidento saugos tyrimų atlikimo;
- numatyti, kad saugos tyrimo vadovas nustatytais atvejais galėtų nušalinti valstybės institucijos ar įstaigos paskirtą atstovą nuo saugos tyrimo (jei jis pažeidžia saugos tyrimo atlikimo tvarką, yra patekęs į interesų konfliktą ir pan.), turėtų teisę gauti su avarija ar incidentu susijusių asmenų ir liudytojų kontaktinius duomenis, kurie yra būtini tolimesnio saugos tyrimo vykdymui; informaciją ir iš subjektų, atliekančių motorinių transporto priemonių ir (ar) jų priekabų registraciją, transporto priemonių remontą ir transporto priemonių technines ekspertizes;
- nustatyti, kad saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovui priėmus sprendimą neatlikti trumpesnio kaip 15 metrų žvejybos laivo labai sunkios avarijos saugos tyrimo, saugos tyrimų vadovas apie tai pateikia informaciją į Europos informacinę bazę apie laivų avarijas;
- aiškiau reglamentuoti pokalbių ir vaizdo savirašių, skrydžio savirašių, reisų duomenų rašytuvų ir supaprastinto reisų duomenų rašytuvų ir jų įrašų apsaugą ir nustatyti atsakingus subjektus;
- nustatyti, kad jeigu dėl įvykio pradėtas ikiteisminis tyrimas, saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys, organizuodamas kabinos pokalbių ir vaizdo savirašių, skrydžio savirašių, reisų duomenų rašytuvų ir supaprastintų reisų duomenų rašytuvų paiešką ir jų duomenų nuskaitymą, koordinuoja veiksmus kartu su prokuratūra ir institucijomis, vykdančiomis ikiteisminį tyrimą.
- įtvirtinti, kad laivo reiso duomenų rašytuvais ir supaprastintais reiso duomenų rašytuvais užfiksuotą informaciją, gautą atliekant saugos tyrimą, galima naudoti tik saugos tyrimo tikslais, o saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys, rinkdamas su avarija ar incidentu susijusią informaciją ar įrašus, jei įmanoma, pasilieka saugojimui saugos tyrimo metu gautos informacijos ar įrašų kopijas. Prašymai pateikti tokią informaciją, dokumentus ar įrašus persiunčiami informacijos, dokumentų ar įrašų sudarytoji, jei toks yra, apie tai informuojant prašymą pateikusį subjektą;
- detalizuoti konfidencialumo užtikrinimo procedūras ir susijusių asmenų, kurie privalo užtikrinti saugos tyrimo konfidencialumą, ratą.

PAPILDOMŲ LĖŠŲ POREIKIS ☐ Taip ☒ Ne

Įstatymo įgyvendinimui papildomų valstybės biudžeto lėšų nereikės.

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMA

ADMINISTRACINĖ NAŠTA (PRISITAIKYMO IŠLAIDOS) ☐ Taip ☒ Ne	GYVENTOJAMS	☐ Taip ☒ Ne
	ŪKIO SUBJEKTAMS	☐ Taip ☒ Ne
	VALSTYBĖS IR SAVIVALDYBIŲ INSTITUCIJOMS IR IŠTAIGOMS	☐ Taip ☒ Ne
Nėra		

SUIINTERESUOTŲ ASMENŲ ĮTRAUKIMAS IR PROJEKTO DERINIMAS		
☐ TM ☐ FM ☐ AM ☐ EIM ☐ EM ☐ KAM ☐ KM ☐ SADM ☐ SAM ☒ SM ☐ ŠMSM ☐ URM ☒ VRM ☐ ŽŪM ☐ LSA		
☐ Verslo asociacijos ☐ Profesinės asociacijos ☐ Nevyriausybinių organizacijų ☒ Kita		
Įstatymo projektas taip pat derintas su Generaline prokuratūra, Lietuvos transporto saugos administracija, Policijos departamentu, Viešąją įstaiga Transporto kompetencijų agentūra. Policijos departamento pastabos Įstatymo projektui suderintos darbo tvarka. Į daugumą Generalinės prokuratūros pastabų atsižvelgta, likusios pastabos bus sprendžiamos rengiant Baudžiamojo proceso kodekso pakeitimus. Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė pastabų ir pasiūlymų patikslintam Įstatymo projektui neturi (2026 m. spalio 7 d. išvada Nr. NV-2675).		

PASIŪLYMAI IR KITI SVARBŪS ASPEKTAI		
Įstatymo projektu įgyvendinama 2024 m. lapkričio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2024/3017, kuria iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2009/18/EB, nustatanti pagrindinius principus, taikomus avarijų jūrų transporto sektoriuje tyrimui ir panaikinamas Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1286/2011 (toliau – Direktyva (ES) 2024/3017), kurios nuostatos turi būti perkeltos į nacionalinę teisę ir taikomos ne vėliau kaip nuo 2027 m. birželio 27 d.		

PAŽYMĄ PARENGĖ	Artūras Norkevičius
	Viešojo valdymo grupė , vyresnysis patarėjas