



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, 01103 Vilnius, tel. +370 631 13112, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2026- Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS PELNO MOKESČIO ĮSTATYMO NR. IX-675 2 IR 38¹ STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO PAKARTOTINIO PATEIKIMO

Lietuvos Respublikos susisieikimo ministerija, atsižvelgdama į ministerijų atstovų (viceministrų, ministerijų kanclerių) pasitarimo metu pateiktas pastabas ir atlikusi darbo tvarka su Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupe suderintus patikslinimus, pakartotinai teikia šiuos teisės aktų projektus:

1. Lietuvos Respublikos pelno mokesčio įstatymo Nr. IX-675 2 ir 38¹ straipsnių pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Įstatymo projektas);

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos pelno mokesčio įstatymo Nr. IX-675 2 ir 38¹ straipsnių pakeitimo įstatymo projekto pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektą (toliau kartu – teisės aktų projektai).

Teisės aktų projektai iš esmės nekeičiami. Patikslintas Įstatymo projekto aiškinamasis raštas – papildomai nurodyta, kad yra gautas teigiamas Europos Komisijos sprendimas dėl tonažo mokesčio schemos pratęsimo, ir pateikta nuoroda į šį sprendimą.

Įstatymo projekto tikslas – pratęsti tonažo mokesčio schemos taikymą Lietuvoje. Be schemos galiojimo termino pratęsimo, Įstatymo projektu taip pat tikslinamos jos taikymo sąlygos – siūloma nustatyti, kad Pelno mokesčio įstatymo 2 straipsnio 34 dalies 8 punkte nustatytos sąlygos dėl laivo nuomos be įgulos (*bareboat charter out*) netaikomos išnuomojant laivą kitam tos pačios vienetų grupės laivybos vienetui. Tonažo mokesčio schema yra specialus apmokestinimo būdas, laikomas valstybės pagalbos forma, pagal kurią laivybos bendrovės apmokestinamos pagal jų eksploatuojamų laivų tonažą, o ne faktiškai uždirbtą pelną. Tonažo mokesčio schema Lietuvoje taikoma nuo 2007 m., 2017 m. ji buvo pratęsta ir pakeista pagal Europos Komisijos sprendimą C(2017) 2840 *final* „Valstybės pagalba SA.45764 (2016/N) – Lietuva – Valstybės pagalba jūrų transportui. Tonažo mokesčio schemos pratęsimas ir pakeitimas“¹ (toliau – Komisijos sprendimas C(2017) 2840) ir šiuo metu galioja iki 2027 m. gruodžio 31 d.

Neigiamų pasekmių priėmus Įstatymo projektą nenumatoma, nes tonažo mokestis prisideda prie Lietuvos bendrojo vidaus produkto per Klaipėdos valstybinį jūrų uostą, logistikos sektorių, laivų remonto, draudimo ir finansų paslaugas. Nors biudžeto įplaukos, taikant tonažo mokestį, gali atrodyti kaip prarastos (*revenue foregone*), be tonažo mokesčio schemos šiuo metu su Lietuvos Respublikos vėliava plaukiojantys laivai būtų perregistruojami kitose valstybėse ir Lietuva iš laivybos bendrovių negautų pajamų iš bendrovių sumokamo pelno mokesčio. Todėl tonažo mokesčio schema ne tik užtikrina bent dalį pajamų į valstybės biudžetą, bet taip pat turi ir platesnį ekonominį poveikį.

Įstatymo projektu įgyvendinamos Dvidešimt pirmosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos² nuostatos, numatytos 585 punkte, – laikytis strateginio požiūrio į jūrinę ekonomiką, derinant perspektyvias investicijas su aplinkosaugos reikalavimais. Įstatymo projektu nauji Europos Sąjungos teisės aktai neperkeliami. Tonažo mokesčio schema Europos Komisijai buvo notifikuota ankstesniu laikotarpiu ir patvirtinta Komisijos sprendimu C(2017) 2840. Šiuo Įstatymo projektu

¹ https://ec.europa.eu/competition/state_aid/cases/264914/264914_1905495_72_2.pdf.

² Lietuvos Respublikos Seimo 2026 m. liepos 14 d. nutarimas Nr. XV-1157 „Dėl Dvidešimt pirmosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“.

siūloma pratęsti tos pačios schemos galiojimo laikotarpį naujam 10 metų laikotarpiui ir nustatyti pirmiau nurodytą išimtį vienetų grupės sandoriams. Papildyta tonažo mokesčio schema buvo notifikuota Europos Komisijai pagal valstybės pagalbos taisykles ir 2026 m. rugpjūčio 13 d. Europos Komisijos sprendimu C(2026) 5842 „Valstybės pagalba SA.122012 (2026/N) – Lietuva – Valstybės pagalba jūrų transportui. Tonažo mokesčio schemos pratęsimas ir pakeitimas“ pripažinta suderinama su vidaus rinka.

Pranešimas apie Įstatymo projektą Europos Komisijai pagal Lietuvos Respublikos paslaugų įstatymą ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. lapkričio 30 d. nutarimą Nr. 1389 „Dėl Informacijos ir pranešimų apie nustatomus Lietuvos Respublikos paslaugų įstatymo 4 straipsnio 2 dalyje nurodytus reikalavimus, taikomus teisės teikti paslaugas įgijimui ar paslaugų teikimo veiklos vykdymui, arba nustatomus ar panaikinamus reikalavimus, taikomus laikinai Lietuvos Respublikoje paslaugas teikiantiems valstybių narių paslaugų teikėjams, teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ neteiktinas.

Įstatymo projektas buvo pateiktas derinti suinteresuotoms institucijoms Teisės aktų informacinėje sistemoje 2025 m. spalio 20 d. (TAIS Nr. 25-15623) ir pakartotinai – 2026 m. rugpjūčio 13 d. (TAIS Nr. 25-15623(2)). Po pirminio derinimo Įstatymo projektas buvo papildytas nuostata dėl laivo nuomos be įgulos (*bareboat charter out*) kitam tos pačios vienetų grupės laivybos vienetui, taip pat Įstatymo projekto taikymo nuostatomis. Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija, Lietuvos Respublikos finansų ministerija, Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerija, Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerija, Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija, Lietuvos Respublikos švietimo, mokslo ir sporto ministerija, Lietuvos Respublikos užsienio reikalų ministerija, Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerija ir Lietuvos laivų savininkų asociacija informavo, kad pastabų dėl Įstatymo projekto neturi. Lietuvos Respublikos konkurencijos taryba Teisės aktų informacinėje sistemoje pažymėjo, kad Įstatymo projektą derina be pastabų. Lietuvos Respublikos energetikos ministerija, Lietuvos Respublikos kultūros ministerija, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija ir Valstybinė mokesčių inspekcija prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos ir per nustatytą derinimo terminą pastabų ir pasiūlymų nepateikė. Į Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos pateiktas pastabas atsižvelgta, jų įgyvendinimo formuluotės su Teisingumo ministerija suderintos darbo tvarka. Kitų suinteresuotų institucijų ar asmenų pastabų ir pasiūlymų dėl Įstatymo projekto negauta. Detalesnė informacija apie Įstatymo projektą pateikiama aiškinamajame rašte.

Teisės aktų projektus parengė Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos Vandens transporto grupės (laikinais einanti vadovo pareigas Simona Jonuškienė, tel. +370 660 75284, el. p. simona.jonuskiene@sumin.lt) patarėja Aurelija Gudelevičienė (tel. +370 661 69159, el. p. aurelija.gudeleviciene@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos pelno mokesčio įstatymo Nr. IX-675 2 ir 38¹ straipsnių pakeitimo įstatymo projektas, 2 lapai.
2. Lietuvos Respublikos pelno mokesčio įstatymo Nr. IX-675 2 ir 38¹ straipsnių pakeitimo įstatymo projekto lyginamasis variantas, 2 lapai.
3. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos pelno mokesčio įstatymo Nr. IX-675 2 ir 38¹ straipsnių pakeitimo įstatymo projekto pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektas, 1 lapas.
4. Aiškinamasis raštas, 4 lapai.
5. Suinteresuotų institucijų pastabos, 11 lapų.
6. Teisės aktų projektų antikorupcinio vertinimo pažyma, 5 lapai.

Susisiekimo ministras

Juras Taminskas