

DIREKTYVOS 2024/3017 IR NACIONALINIŲ TEISĖS AKTŲ ATITIKTIES LENTELE

2024 m. lapkričio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2024/3017/EB, kuria iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2009/18/EB, nustatanti pagrindinius principus, taikomus avarijų jūrų transporto sektoriuje tyrimui, ir panaikinamas Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1286/2011	1. Lietuvos Respublikos saugos tyrimų įstatymas Nr. XIV-3070 (toliau – įstatymas) 2. Lietuvos Respublikos saugos tyrimų įstatymo Nr. XIV-3070 2, 9, 10, 16, 17, 21, 24, 26 ir 27 straipsnių bei priedo pakeitimo įstatymas (toliau – Įstatymo pakeitimo įstatymo projektas) 3. Lietuvos Respublikos Teisingumo ministro 2024 gruodžio 12 d. įsakymu Nr. 1R-340 „Dėl saugos tyrimo atlikimo ir organizavimo, ataskaitų ir saugos rekomendacijų rengimo ir teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ patvirtintas saugos tyrimo atlikimo ir organizavimo, ataskaitų ir saugos rekomendacijų rengimo ir teikimo tvarkos aprašas (toliau – Tvarkos aprašas). 4. Lietuvos Respublikos Teisingumo ministro įsakymo projektas „Dėl 2024 gruodžio 12 d. įsakymu Nr. 1R-340 „Dėl saugos tyrimo atlikimo ir organizavimo, ataskaitų ir saugos rekomendacijų rengimo ir teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo, kuriuo keičiamas saugos tyrimo atlikimo ir organizavimo, ataskaitų ir saugos rekomendacijų rengimo ir teikimo tvarkos aprašas (toliau – Tvarkos aprašo pakeitimo projektas)“	Direktyvos perkėlimo (įgyvendinimo) lygis (visiškas, dalinis)
1 straipsnis Direktyvos 2009/18/EB daliniai pakeitimai Direktyva 2009/18/EB iš dalies keičiama taip:		
1) 1 straipsnio 2 dalis pakeičiama taip: „2. Kadangi pagal šią direktyvą atliekamų jūrų saugumo tyrimų (toliau – saugumo tyrimai) tikslas nėra nustatyti atsakomybę ar kaltę, todėl remiantis tų tyrimų išvadomis negalima daryti išvados dėl kaltės ar atsakomybės. Valstybės narės užtikrina, kad jūrų saugumo tyrimų institucijoms (toliau – saugumo tyrimų institucijos) nebūtų užkertamas kelias ir nebūtų trukdoma pranešti apie visas jūrų laivo avarijos ar incidento priežastis.“;	Įstatymo 6 str. 1 dalis ir 8 str. 1 dalis 6 straipsnis. Saugos tyrimo tikslas 1. Pagal šį įstatymą atliekamų avarijų ir incidentų saugos tyrimų tikslas yra avarijų ir incidentų prevencija oro, vandens ir sausumos transporto srityse, taip pat naudojantis lynų kelio įrenginiais. Saugos tyrimais nesiekama nustatyti kaltės ar atsakomybės. 8 straipsnis. Saugos tyrimo nepriklausomumas 1. Saugos tyrimas yra nepriklausomas tyrimas. Saugos tyrimas atliekamas nepriklausomai nuo dėl avarijos ar incidento pradėtų, su jais susijusių administracinių, ikiteisminių ar teisminių procesų.	Visiškas
2) 2 straipsnio 2 dalies d punktas išbraukiamas;	Kadangi Įstatymas taikomas trumpesniems nei 15 m. žvejybos laivams, papildomai šios direktyvos nuostatos perkelti nereikia.	
3) 3 straipsnis pakeičiamas taip: „3 straipsnis Terminų apibrėžtys Šioje direktyvoje vartojamų terminų apibrėžtys:		
1) IMO avarijų tyrimo kodeksas – 2008 m. gegužės 16 d. IMO Jūrų saugumo komiteto rezoliucijos MSC.255(84) priede išdėstyto Tarptautinių standartų ir	Tvarkos aprašo 4 p. 4. Aprašo 36, 37, 38, 40 ir 41 punktuose ir priede nurodyta iš esmės suinteresuota valstybė suprantama taip, kaip ji apibrėžta aktualios redakcijos Tarptautinės jūrų organizacijos	Visiškas

rekomenduojamos praktikos jūrų avarių ar nelaimingų atsitikimų saugumo tyrimo kodekso naujausia redakcija;	(toliau – TJO) Laivų avarių ir incidentų tyrimų kodekse, patvirtintame Jūrų saugumo komiteto rezoliucija MSC.255(84) (toliau – TJO Laivų avarių ir incidentų tyrimo kodeksas).	
2) IMO gairės, skirtos padėti tyrėjams įgyvendinti Avarių tyrimo kodeksą – 2013 m. gruodžio 4 d. IMO asamblėjos rezoliucija A.1075(28) priimtų gairių naujausia redakcija;	Tvarkos aprašo pakeitimo projektas 6. Laivų avarių ir incidentų saugos tyrimai atliekami vadovaujantis: 6.1. TJO Laivų avarių ir incidentų tyrimo kodekso reikalavimais bei 2013 m. gruodžio 4 d. TJO asamblėjos rezoliucija A.1075(28) priimtų gairių, skirtų padėti tyrėjams įgyvendinti TJO Laivų avarių ir incidentų tyrimo kodeksą, naujausios redakcijos reikalavimais. <...>.	Dalinis (čia ir toliau dalinis įgyvendinimas reiškia, kad direktyvos nuostata visiškai bus įgyvendinta priėmus Tvarkos aprašo pakeitimo projektą)
3) toliau nurodyti terminai suprantami taip, kaip jie yra apibrėžti IMO avarių tyrimo kodekse: a) jūrų laivo avarija; b) labai sunki jūrų laivo avarija; c) jūrų laivo incidentas; d) jūrų saugumo tyrimas;	Įstatymo 2 str. 4, 3, 5 ir 9 d. 2 straipsnis. Pagrindinės šio įstatymo sąvokos 4. Laivo avarija – vienas ar keli įvykiai eksploatuojant laivą, sukeliantys bet kurį iš šių padarinių: mirtiną ar sunkų asmens sužalojimą; asmens dingimą iš laivo; laivo žūtį, numanomą žūtį arba jo palikimą; žalą laivui; laivo užplaukimą ant seklumos, jo valdymo praradimą arba susidūrimą; jūrų infrastruktūros pažeidimus, dėl kurių gali kilti pavojus pažeidimus sukėlusiam ar kitam laivui arba asmenims; didelę žalą aplinkai arba realią galimybę šiai žalai atsirasti dėl laivo ar laivų pažeidimų. Laivo avarija nelaikoma tyčinė veika ar neveikimas siekiant sukelti pavojų laivo saugai, asmeniui ar aplinkai. 3. Labai sunki laivo avarija – laivo avarija, kai pražūsta laivas, mirtinai sužalojamas asmuo arba padaroma didelė žala aplinkai. 5. Laivo incidentas – įvykis ar jų seka, išskyrus laivo avarijas, kuris (-ie) įvyksta tiesiogiai eksploatuojant laivą ir sukelia arba nesiėmus taisomųjų veiksmų gali sukelti pavojų laivo saugai, jame esantiems asmenims ar bet kuriam kitam asmeniui arba aplinkai. Laivo incidentu nelaikoma tyčinė veika ar neveikimas siekiant sukelti pavojų laivo saugai, asmeniui ar aplinkai. 9. Saugos tyrimas – po laivo avarijos ar incidento, geležinkelių avarijos ar incidento, lynų kelio įrenginio avarijos ar incidento arba kelių transporto priemonės įskaitinio eismo įvykio, siekiant išvengti kitų tokių avarių, incidentų ir įvykių, vykdoma procedūra, kurios metu renkama ir analizuojama informacija, daromos išvados, įskaitant priežasties (-ių) nustatymą, ir prireikus rengiamos saugos rekomendacijos.	Visiškas
e) jūrų saugumo tyrimų institucija;	Įstatymo 7 str. 1 d. 7 straipsnis. Saugos tyrimo funkcijos įgyvendinimas 1. Saugos tyrimo funkciją atlieka Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija. Šiuo tikslu Teisingumo ministerijoje įsteigiamas savarankiškas ir nepriklausomas struktūrinis padalinys, tiesiogiai pavaldus teisingumo ministrui.	Visiškas

f) jūrų saugumo tyrimą atliekanti valstybė;	Tvarkos aprašo pakeitimo projektas 4.2. Aprašo 34 punkte ir priede nurodyta sąvoka „saugos tyrimą atliekanti valstybė“ suprantama taip, kaip ji apibrėžiama TJO Laivų avarijų ir incidentų tyrimo kodekse.	Dalinis
g) iš esmės suinteresuota valstybė;	Tvarkos aprašo pakeitimo projektas 4.1. Aprašo 6 ¹ , 33, 34, 35, 37 ir 38 punktuose ir priede nurodyta sąvoka „iš esmės suinteresuota valstybė“ suprantama taip, kaip ji apibrėžiama Tarptautinės jūrų organizacijos (toliau – TJO) Laivų avarijų ir incidentų tyrimų kodekse, patvirtintame Jūrų saugumo komiteto rezoliucija MSC.255(84), (toliau – TJO Laivų avarijų ir incidentų tyrimo kodeksas).	Dalinis
h) sunkus sužalojimas;	Įstatymo 4 str. 6 d. 4 straipsnis. Įstatymo taikymas vandens transporto srityje 6. Šio įstatymo 2 straipsnio 4 dalyje ir šio straipsnio 1 dalies 5 punkte nurodytas asmens sužalojimas laikomas sunkiu, jeigu jį patyręs asmuo per 7 dienas nuo sužalojimo momento tampa nedarbingas ir šis nedarbingumas tęsiasi ilgiau negu 72 valandas.	Visiškas
4) IMO sąžiningo elgesio su jūrininkais nelaimės jūroje atveju gairės – 2006 m. balandžio 27 d. IMO Teisės reikalų komiteto rezoliucijos LEG.3(91) priede išdėstytų gairių, kurias Tarptautinės darbo organizacijos valdyba patvirtino 2006 m. birželio 12–16 d. 296-ojoje sesijoje, naujausia redakcija;	Tvarkos aprašo 31 p. 31. Laivo avarijai įvykus Lietuvos Respublikos jurisdikcijai priklausančiuose vandenyse, saugos tyrimo vadovas, vadovaudamasis nacionaliniais teisės aktais, imasi priemonių, kad būtų atsižvelgiama ir į aktualios redakcijos TJO Sąžiningo elgesio su jūrininkais įvykus laivo avarijai gairių, pridėtų prie 2006 m. balandžio 27 d. TJO Teisės reikalų komiteto Rezoliucijos LEG.3(91) ir patvirtintų Tarptautinės darbo organizacijos vadovaujančios įstaigos 2006 m. birželio 12–16 d. 296 ajame posėdyje, nuostatas.	Visiškas
5) ro-ro keleivinis laivas – ro-ro keleivinis laivas, kaip apibrėžta Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2017/2110 (*) 2 straipsnio 1 punkte; 6) greitaeigis keleivinis laivas – greitaeigis keleivinis laivas, kaip apibrėžta Direktyvos (ES) 2017/2110 2 straipsnio 2 punkte;	Įstatymo 2 str. 14 dalis 2 straipsnis. Pagrindinės šio įstatymo sąvokos 14. Kitos šiame įstatyme vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip apibrėžiamos Reglamente (ES) Nr. 996/2010, 2016 m. kovo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2016/424 dėl lynų kelio įrenginių, kuriuo panaikinama Direktyva 2000/9/EB, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse, Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekse, Lietuvos Respublikos aviacijos įstatyme, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme ir Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatyme.	Visiškas
7) reisų duomenų rašytuvas (VDR) – reiso duomenų rašytuvas, kaip apibrėžta 2012 m. gegužės 22 d. IMO Jūrų saugumo komiteto rezoliucijos MSC.333(90) naujausios redakcijos priedo 4.1 punkte ir papildyta atitinkamais IMO eksploatacinių charakteristikų standartais, taikomais to VDR įrengimo laive dieną, nedarant poveikio Sąjungos teisei;	Įstatymo pakeitimo įstatymo projekto 1 straipsnio 2 dalis 1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas 2. Papildyti 2 straipsnį 13 ¹ dalimi: „13 ¹ . Sąvokos „reisų duomenų rašytuvas“ ir „supaprastintas reisų duomenų rašytuvas“ suprantamos taip, kaip apibrėžiamos 2012 m. gegužės 22 d. Tarptautinės jūrų organizacijos Jūrų saugumo komiteto rezoliucijos MSC.333(90) naujausios redakcijos priedo 4.1 punkte ir 2004 m. gegužės 17 d. Tarptautinės jūrų organizacijos Jūrų saugumo komiteto rezoliucijos MSC.163(78) naujausios redakcijos priedo 4.1 punkte bei	Visiškas

8) supaprastintas reisų duomenų rašytuvas (S-VDR) – supaprastintas reiso duomenų rašytuvas, kaip apibrėžta 2004 m. gegužės 17 d. IMO Jūrų saugumo komiteto rezoliucijos MSC.163(78) naujausios redakcijos priedo 4.1 punkte ir papildyta atitinkamais IMO eksploatacinių charakteristikų standartais, taikomais to S-VDR įrengimo laive dieną, nedarant poveikio Sąjungos teisei;	atitinkamuose Tarptautinės jūrų organizacijos eksploatacinių charakteristikų standartuose, taikomuose to reisų duomenų rašytuvo ar supaprastinto reisų duomenų rašytuvo įrengimo laive dieną.“	
9) saugumo rekomendacija – pasiūlymas, įskaitant registravimo ir kontrolės srities pasiūlymus, kuri pateikia: a) saugumo tyrimą atliekančios valstybės arba tokiam tyrimui vadovaujančios valstybės saugumo tyrimų institucija, remdamasi tokio tyrimo metu gauta informacija, arba	Įstatymo 2 str. 8 dalis 2 straipsnis. Pagrindinės šio įstatymo sąvokos 8. Saugos rekomendacija – pagal saugos tyrimo metu surinktą informaciją arba abstrakčią duomenų analizę ir atliktų saugos tyrimų rezultatus pateikiamas siūlymas, siekiant užkirsti kelią kitoms laivų avarijoms ir incidentams, geležinkelių avarijoms ir incidentams, lynų kelio įrenginių avarijoms ir incidentams ir kelių transporto priemonių įskaitiniams eismo įvykiams.	Visiškas
b) kai tinkama, Komisija, remdamasi abstrakčia duomenų analize ir atliktų saugumo tyrimų rezultatais;	<i>Direktyvos nuostatos perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes ji skirta Europos Komisijai</i>	
10) žvejybos laivo ilgis – žvejybos laivo ilgis, kaip tai suprantama Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2017/1130 (**) 2 straipsnyje;	Įstatymo 21 str. 6 dalis 21 straipsnis. Įpareigojimas atlikti saugos tyrimą vandens transporto srityje 6. Šio straipsnio 1 ir 4 dalyse nurodytas žvejybos laivų ilgis suprantamas taip, kaip apibrėžiamas 2017 m. birželio 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2017/1130, kuriuo nustatomos žvejybinių laivų charakteristikos, 2 straipsnyje.	Visiškas
11) mirtinas sužalojimas – sužalojimas, kurį asmuo patiria avarijos metu ir dėl kurio jis miršta per 30 dienų nuo avarijos dienos, jei turima su tuo susijusios informacijos.	Įstatymo 4 str. 5 dalis 4 straipsnis. Įstatymo taikymas vandens transporto srityje 5. Šio įstatymo 2 straipsnio 3 ir 4 dalyse, šio straipsnio 1 dalies 5 punkte ir 21 straipsnio 3 dalies 3 punkte nurodytas asmens sužalojimas laikomas mirtinu, jeigu jį patyręs asmuo miršta per 30 dienų nuo avarijos dienos.	Visiškas
4) 4 straipsnis iš dalies keičiamas taip: 1 dalies a punktas pakeičiamas taip: „a) saugumo tyrimai būtų nepriklausomi nuo baudžiamosios veikos arba kitų lygiagrečių tyrimų, kuriais siekiama nustatyti atsakomybę arba kaltę, ir saugumo tyrimų institucijos galėtų pranešti apie saugumo tyrimų rezultatus be jokių asmenų, organizacijų ar šalių, kuriems gali turėti įtakos tų saugumo tyrimų rezultatai, nurodymų ar įsikišimo;“;	Įstatymo 6 str. 1 dalis, 8 str. 1 d. 6 straipsnis. Saugos tyrimo tikslas 1. Pagal šį įstatymą atliekamų avarijų ir incidentų saugos tyrimų tikslas yra avarijų ir incidentų prevencija oro, vandens ir sausumos transporto srityse, taip pat naudojantis lynų kelio įrenginiais. Saugos tyrimais nesiekama nustatyti kaltės ar atsakomybės. 8 straipsnis. Saugos tyrimo nepriklausomumas 1. Saugos tyrimas yra nepriklausomas tyrimas. Saugos tyrimas atliekamas nepriklausomai nuo dėl avarijos ar incidento pradėtų, su jais susijusių administracinių, ikiteisminių ar teisminių procesų.	Visiškas
b) 2 dalies b punktas pakeičiamas taip: „b) koordinuoti savo atitinkamų saugumo tyrimų institucijų veiklą tiek, kiek tai reikalinga šios direktyvos tikslui pasiekti.“;	Įstatymo 25 str. 1, 2 ir 4 dalys 25 straipsnis. Tyrimų koordinavimas 1. Jeigu pradedamas avarijos ar incidento ikiteisminis tyrimas, institucija, vykdomi ikiteisminį tyrimą, apie tai praneša saugos tyrimus atliekančiam struktūriniui padaliniui.	Visiškas

	2. Kai saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys ketina atlikti ekspertizę ar analizę, kurios metu gali būti pakeisti ar sunaikinti daiktiniai įrodymai, saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys turi gauti išankstinį institucijos, vykdančios ikiteisminį tyrimą, sutikimą. Jeigu toks sutikimas negaunamas per 2 savaites nuo prašymo pateikimo dienos, saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys gali atlikti reikiamą ekspertizę ir analizę. 4. Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys, institucijos, vykdančios ikiteisminį tyrimą, valstybinė priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba, eismo saugos institucija ir kitos institucijos, kurios dalyvauja su avarijos ar incidento saugos tyrimu susijusioje veikloje, tarpusavyje bendradarbiauja ir keičiasi informacija.	
5) 5 ir 6 straipsniai pakeičiami taip: „5 straipsnis Pareiga atlikti tyrimą 1.Kiekviena valstybė narė užtikrina, kad įvykus labai sunkiai jūrų laivo avarijai, saugumo tyrimą atliktų 8 straipsnyje nurodyta saugumo tyrimų institucija: a) jei laivas plaukioja su jos vėliava, nepriklausomai nuo avarijos vietos; b) jei avarija įvyksta jos teritorinėje jūroje ir vidaus vandenyse, kaip apibrėžta UNCLOS, nepriklausomai nuo avariją patyrusio laivo ar laivų vėliavos, arba c) jei valstybė narė yra iš esmės suinteresuota, nepriklausomai nuo avarijos vietos ir nuo avariją patyrusio laivo ar laivų vėliavos.	Įstatymo 21 str. 3, 4 ir 5 dalys 21 straipsnis. Įpareigojimas atlikti saugos tyrimą vandens transporto srityje 3. Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys atlieka labai sunkios laivo avarijos saugos tyrimą, kai: 1) laivas plaukioja su Lietuvos valstybės vėliava, nepriklausomai nuo tokios avarijos vietos; 2) ši laivo avarija įvyksta Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje ar vidaus vandenyse; 3) tokios avarijos metu mirtinai sužalojamas Lietuvos Respublikos pilietis, nepriklausomai nuo avarijos vietos ir nuo šių avarijų patyrusio laivo ar laivų vėliavos. 4. Šio straipsnio 3 dalyje nurodytas reikalavimas dėl įpareigojimo atlikti labai sunkios laivo avarijos saugos tyrimą netaikomas: 1) kai šios avarijos saugos tyrimą atlieka kitos valstybės saugos tyrimų institucija, vadovaudamasi Tarptautinės jūrų organizacijos nustatytais reikalavimais; 2) įvykus labai sunkiai nemechaniniu būdu varomo laivo, tradicinio laivo, pramoginio, mažojo laivo, jeigu šiais laivais nevykdoma prekyba, avarijai, nebent šiuose laivuose būtų įgula ir daugiau kaip 12 keleivių, plukdomų komerciniais tikslais; 3) įvykus labai sunkiai trumpesnio kaip 15 metrų žvejybos laivo avarijai. 5. Įvykus laivo ir krašto apsaugai naudojamo laivo avarijai ar incidentui, saugos tyrimą atlieka saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys, jeigu su Krašto apsaugos ministerija nesusitariama kitaip.	Visiškas
2. Trumpesnio nei 15 metrų ilgio žvejybos laivo atveju saugumo tyrimų institucija nedelsdama ir ne vėliau kaip per du mėnesius po šio straipsnio 1 dalyje nurodytos labai sunkios jūrų laivo avarijos atlieka preliminarų vertinimą, kad nustatytų, ar reikia atlikti saugumo tyrimą. Jei saugumo tyrimų institucija nusprendžia saugumo tyrimo neatlikti, nedelsiant ir ne vėliau kaip per du mėnesius po labai sunkios jūrų laivo avarijos surašomos to sprendimo priežastys ir apie jas pranešama pagal 17 straipsnio 3 dalį.	Įstatymo pakeitimo įstatymo projekto 6 straipsnis, Įstatymo 21 str. 2 d. 6 straipsnis. 21 straipsnio pakeitimas 1. Pakeisti 21 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip: „1. Įvykus laivo avarijai ar incidentui, kiek įmanoma greičiau, bet ne vėliau kaip per 2 mėnesius nuo avarijos ar incidento dienos saugos tyrimų vadovas atlieka preliminarų vertinimą, kurio metu įvertina situaciją ir teikia siūlymą saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovui dėl laivo avarijos ar incidento saugos tyrimo atlikimo tikslingumo. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovui priėmus sprendimą neatlikti trumpesnio kaip 15 metrų žvejybos laivo labai sunkios avarijos saugos tyrimo, saugos tyrimų vadovas apie tai pateikia informaciją į Europos informacinę bazę apie laivų avarijas, nurodydamas tokio sprendimo priežastis.“	Visiškas

3. Pagal 2 dalį spręsdama dėl to, ar atlikti saugumo tyrimą, saugumo tyrimų institucija atsižvelgia į turimus įrodymus ir į galimybes išvengti jūrų laivo avarijų ir incidentų ateityje remiantis saugumo tyrimo išvadomis. 4. Įvykus jūrų laivo avarijai ar incidentui, kuriems netaikoma 1, 2 arba 3 dalis, saugumo tyrimų institucija nusprendžia, ar atlikti saugumo tyrimą.	Įstatymo 21 str. 2 d. 21 straipsnis. Įpareigojimas atlikti saugos tyrimą vandens transporto srityje 2. Priimant šio straipsnio 1 dalyje nurodytą sprendimą atsižvelgiama į laivo avarijos ar incidento sunkumą, su laivo avarija ar incidentu susijusio laivo tipą ir (arba) krovinio rūšį, taip pat į galimybes išvengti kitų tokių avarijų ar incidentų, kaip nurodoma Europos Sąjungos teisės aktuose arba pagal Lietuvos Respublikai privalomus tarptautinius įsipareigojimus, jeigu šis saugos tyrimas būtų svarbus laivybos saugai. Nusprendus atlikti laivo avarijos ar incidento saugos tyrimą, jis turi būti pradėtas iš karto, kai tai įmanoma, bet ne vėliau kaip po 2 mėnesių nuo dienos, kai įvyko laivo avarija ar incidentas. <i>Paaiškinimas: direktyvoje reikalaujama preliminarų vertinimą atlikti tik labai sunkių avarijų, įvykusių su trumpesniais nei 15 m ilgio žvejybos laivais, atveju. Tiek esamame tiek naujai siūlomame reglamentavime (STĮ 21 str. 1 d.) numatytas įpareigojimas saugos tyrimų vadovui atlikti visų laivo avarijų ir incidentų preliminarūs vertinimus, nepriklausomai nuo sunkumo.</i>	
5. Saugumo tyrimui vadovaujančios valstybės narės saugumo tyrimų institucija, bendradarbiaudama su lygiavertėmis kitų iš esmės suinteresuotų valstybių institucijomis, nustato saugumo tyrimo apimtį ir praktinę atlikimo tvarką taip, kad, tyrimui vadovaujančios valstybės narės saugumo tyrimų institucijos nuomone, būtų geriausia norint pasiekti šios direktyvos tikslą ir siekiant užkirsti kelią jūrų laivų avarijoms ir incidentams ateityje.	Tvarkos aprašo 27, 39 ir 39.1 p. 27. <...>. Saugos tyrimo vadovas, atsižvelgdamas į saugos tyrimo tikslus, saugos pamokas, kurių tikimasi išmokti iš avarijos ar incidento, ir siekdamas pagerinti transporto saugą, nustato planuojamo saugos tyrimo apimtį. 39. Padalinio atliekamame saugos tyrime dalyvaujant ir kitų Europos Sąjungos valstybių narių saugos tyrimo institucijoms: 39.1. saugos tyrimo vadovas su saugos tyrime dalyvaujančia Europos Sąjungos valstybės narės saugos tyrimo institucija susitaria dėl saugos tyrimo atlikimo procedūrų ir apimties;	Visiškas
6. Atlikdama saugumo tyrimą, saugumo tyrimų institucija laikosi IMO gairių, skirtų padėti tyrėjams įgyvendinti Avarijų tyrimo kodeksą. Tyrėjai gali nukrypti nuo tų gairių, jei, remiantis jų profesine nuomone, tai gali būti pateisinama kaip būtina saugumo tyrimo tikslams pasiekti.	Tvarkos aprašo pakeitimo projektas 6. Laivų avarijų ir incidentų saugos tyrimai atliekami vadovaujantis: 6.1. TJO Laivų avarijų ir incidentų tyrimo kodekso reikalavimais bei 2013 m. gruodžio 4 d. TJO asamblėjos rezoliucija A.1075(28) priimtų gairių, skirtų padėti tyrėjams įgyvendinti TJO Laivų avarijų ir incidentų tyrimo kodeksą, naujausios redakcijos reikalavimais. Šių gairių tam tikrais atvejais galima nesilaikyti, jeigu, saugos tyrimo vadovo nuomone, tai būtina norint pasiekti saugos tyrimo tikslus;	Dalinis
Komisija, atsižvelgdama į atitinkamą saugumo tyrimų patirtį ir pasikonsultavusi su saugumo tyrimų institucijomis pagal 10 straipsnyje nurodytą nuolatinio bendradarbiavimo sistemą, gali priimti tų gairių įgyvendinimo rekomendacijas.	<i>Direktyvos nuostatos perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes ji skirta Europos Komisijai</i>	
7. Sprendžiant, ar jūrų laivo avarija arba incidentas, kurie įvyko laivui esant greta krantinės, prisišvartavus arba doke ir per kuriuos nukentėjo krante dirbantys	Įstatymo 4 str. 7 dalis 4 straipsnis. Įstatymo taikymas vandens transporto srityje	Visiškas

darbuotojai arba uosto darbuotojai, buvo tiesiogiai susiję su laivo eksploatavimu ir dėl to turi būti atliekamas saugumo tyrimas, valstybės narės, laikydamosi savo nacionalinės teisės, ypatingą dėmesį skiria tam, kaip laivo struktūra, įranga, procedūros, įgula ir laivo valdymas yra susiję su vykdoma veikla ir kiek jie tai veiklai yra svarbūs.	7. Šio įstatymo 2 straipsnio 4 ir 5 dalyse nurodyti įvykiai, susiję su prie krantinės ar doko esančiu ar prišvartuotu laivu, taip pat su ant kranto dirbančiais darbuotojais, laikomi įvykisiais eksploatuojant laivą, jeigu šie įvykiai susiję su laivo konstrukcijomis ir įranga, laivo įgula, laive galiojančiomis procedūromis, laivo valdymu ir laive vykdyta veikla.	
8. Įvykus jūrų laivo avarijai ar incidentui, saugumo tyrimas pradedamas nedelsiant ir bet kuriuo atveju ne vėliau kaip per du mėnesius nuo tos dienos.	Įstatymo pakeitimo įstatymo projekto 6 straipsnis, Tvarkos aprašo 13 ir 14 p. 6 straipsnis. 21 straipsnio pakeitimas 1. Pakeisti 21 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip: „1. Įvykus laivo avarijai ar incidentui, kiek įmanoma greičiau, bet ne vėliau kaip per 2 mėnesius nuo avarijos ar incidento dienos saugos tyrimų vadovas atlieka preliminarų vertinimą, kurio metu įvertina situaciją ir teikia siūlymą saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovui dėl laivo avarijos ar incidento saugos tyrimo atlikimo tikslingumo. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovui priėmus sprendimą neatlikti trumpesnio kaip 15 metrų žvejybos laivo labai sunkios avarijos saugos tyrimo, saugos tyrimų vadovas apie tai pateikia informaciją į Europos informacinę bazę apie laivų avarijas, nurodydamas tokio sprendimo priežastis.“ Tvarkos aprašo 11, 13 ir 14 p.: 11. Jei pranešimas apie avariją ar incidentą, kurio saugos tyrimą privaloma atlikti pagal Įstatymą arba Reglamentą (ES) Nr. 996/2010, gaunamas ne darbo valandomis, padalinio vadovas pagal Įstatymo 16 straipsnio 1 dalį iš padalinio darbuotojų paskiria saugos tyrimo vadovą ir, jeigu reikia, saugos tyrėją (-us), naudodamasis elektroninio ryšio priemonėmis, įskaitant elektroninį paštą ar tarnybinį mobiliųjį telefoną. Tokiu atveju tarnybinis pranešimas parengiamas ir paskyrimas dėl saugos tyrimo vadovo ir, jeigu reikia, saugos tyrėjo (-ų) užregistruojamas artimiausią darbo dieną. 13. Padalinio vadovas susipažįsta su saugos tyrimo vadovo siūlymu, prireikus nurodo jį patikslinti ir (ar) papildyti kita reikiama informacija, ir priima sprendimą: 13.1. atlikti avarijos ar incidento saugos tyrimą; 13.2. neatlikti avarijos ar incidento saugos tyrimo; 13.3. neatlikti avarijos ar incidento saugos tyrimo, bet parengti informacinį saugos biuletenį. 14. Sprendimai, nurodyti Aprašo 13 punkte, priimami per 2 mėnesius nuo pranešimo apie avariją ar incidentą gavimo dienos, jei Įstatyme nenustatytas kitoks sprendimo dėl saugos tyrimo pradėjimo priėmimo terminas.	Visiškas
9. Jei atliekant saugumo tyrimą paaiškėja arba įtariama, kad padarytas 1988 m. kovo 10 d. IMO Konvencijos dėl kovos su neteisėtais veiksmais prieš saugią jūrų laivybą naujausios redakcijos 3, 3a, 3b arba 3c straipsniuose	Tvarkos aprašo pakeitimo projektas 6¹. Jei atliekant laivo avarijos ar incidento saugos tyrimą paaiškėja arba įtariama, kad padarytas 1988 m. kovo 10 d. TJO Konvencijos dėl kovos su neteisėtais veiksmais prieš saugią jūrų laivybą naujausios redakcijos 3, 3a, 3b arba 3c straipsniuose nurodytas	Dalinis

nurodytas nusikaltimas, saugumo tyrimų institucija nedelsdama informuoja valstybės narės arba valstybių narių ir bet kurios atitinkamos trečiosios valstybės jūrų saugumo institucijas, laikantis nacionalinės teisės.	nusikaltimas, saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys (toliau – padalinys) nedelsdamas informuoja už tokių nusikaltimų tyrimus atsakingas Lietuvos Respublikos ir kitų iš esmės suinteresuotų valstybių kompetentingas institucijas.	
6 straipsnis Pareiga pranešti Valstybė narė pagal savo teisės sistemą reikalauja, kad atsakingosios institucijos arba suinteresuotosios šalys nedelsiant praneštų savo saugumo tyrimų institucijai apie visas jūrų laivų avarijas ir incidentus, kurie patenka į šios direktyvos taikymo sritį.“;	Įstatymo 19 str. 1 dalis 19 straipsnis. Pranešimas apie avariją ar incidentą 1. Laivo savininkas ar valdytojas arba laivo kapitonas ar jam atstovaujantis fizinis ar juridinis asmuo, Lietuvos kariuomenės Karinių jūrų pajėgų Jūrų gelbėjimo koordinavimo centras, uostą, kurio akvatorijoje įvyko laivo avarija ar incidentas, valdanti įmonė, vidaus vandens kelio valdytojas, sužinoję apie įvykusią laivo avariją ar incidentą, nedelsdami, ne vėliau kaip per vieną valandą, apie tai praneša saugos tyrimus atliekančiam struktūriniam padaliniui.	Visiškas
6) 7 straipsnis iš dalies keičiamas taip: a) 1 dalies trečia pastraipa pakeičiama taip: „Lygiagrečiai tos pačios jūrų laivo avarijos ar incidento saugumo tyrimai atliekami tik išskirtiniais atvejais. Tokiais atvejais valstybės narės praneša Komisijai apie tokių lygiagrečių tyrimų atlikimo priežastis. Lygiagrečius saugumo tyrimus atliekančios valstybės narės bendradarbiauja viena su kita. Visų pirma, dalyvaujančios saugumo tyrimų institucijos laiku keičiasi visa susijusia informacija, surinkta joms atliekant atitinkamus saugumo tyrimus, visų pirma tam, kad, kiek įmanoma, padarytų bendras išvadas.“;	Tvarkos aprašo 36 p. 36. Lygiagrečiai tos pačios laivo avarijos ar incidento saugos tyrimą, kai tokį saugos tyrimą jau atlieka kitos Europos Sąjungos valstybės narės saugos tyrimo institucija, padalinys gali atlikti tik išskirtiniais atvejais. Nusprendus atlikti tokį saugos tyrimą, padalinys praneša Europos Komisijai tokio sprendimo priežastis. Lygiagrečiai laivo avarijos ar incidento saugos tyrimą atliekantis padalinys turi bendradarbiauti su tame laivo avarijos ar incidento saugos tyrime dalyvaujančių Europos Sąjungos valstybių narių saugos tyrimo institucijomis. Saugos tyrimo vadovas su šiomis institucijomis keičiasi visa turima informacija apie laivo avariją ar incidentą, kiek įmanoma stengdamasis padaryti bendrąsias išvadas. Saugos tyrimo vadovas nesiima jokių priemonių, kurios galėtų nepagrįstai trukdyti, stabdyti ar vilkinti laivo avarijos ar incidento saugos tyrimą.	Visiškas
b) įterpiama ši dalis: „1a. Atliekant saugumo tyrimą, iš esmės suinteresuotos valstybės narės, kiek praktiškai įmanoma, padeda jūrų saugumo tyrimą atliekančiai (-ioms) valstybei (-ėms) narei (-ėms) gauti atitinkamą informaciją, reikalingą saugumo tyrimui. Saugumo tyrimą atliekančiam tyrėjui ar tyrėjams taip pat, jei laikoma, kad tai yra būtina, suteikiama prieiga prie informacijos, kurią turi iš esmės suinteresuotos valstybės valstybiniai ekspertai, atliekantys apžiūrą, pakrančių apsaugos pareigūnai, laivų eismo tarnybų operatoriai, laivavedžiai ir kiti jūroje dirbantys darbuotojai, pagal jos nacionalinę teisę.“;	Tvarkos aprašo pakeitimo projektas 40 ¹ . Jeigu Lietuvos Respublika yra iš esmės suinteresuota valstybė laivo avarijos ar incidento saugos tyrime, padalinys padeda saugos tyrimą atliekančiai Europos Sąjungos valstybės narės saugos tyrimo institucijai gauti saugos tyrimui reikalingą informaciją, kuria disponuoja Lietuvos Respublikoje veikiančios kompetentingos institucijos, jūrininkai, kiti jūroje dirbantys darbuotojai, laivo avarijos ar incidento liudininkai.	Dalinis
c) 4 dalis pakeičiama taip:	Tvarkos aprašo 38 p.	Visiškas

„4.Kai ro-ro keleivinis laivas arba greitaeigis keleivinis laivas patiria jūrų laivo avariją ar incidentą, saugumo tyrimo procedūrą pradeda ta valstybė narė, kurios teritorinėje jūroje arba vidaus vandenyse, kaip apibrėžta UNCLOS, įvyko jūrų laivo avarija ar incidentas. Jei jūrų laivo avarija ar incidentas įvyksta kituose vandenyse, saugumo tyrimo procedūrą pradeda paskutinė valstybė narė, kurioje lankėsi tas ro-ro keleivinis laivas arba greitaeigis keleivinis laivas. Valstybė narė, kuri pradėjo saugumo tyrimo procedūrą, toliau lieka atsakinga už saugumo tyrimą ir koordinavimą su kitomis iš esmės suinteresuotomis valstybėmis narėmis, kol pasiekiamas savitarpio sutarimas dėl to, kuri iš tų valstybių narių bus tyrimui vadovaujanti valstybė narė.“;	38. Jeigu keleivinis įvažiuojamasis laivas ar greitaeigis keleivinis laivas patiria avariją ar incidentą Lietuvos Respublikos jurisdikcijai priklausančiuose vandenyse arba jeigu ši avarija ar incidentas įvyko kituose vandenyse ir Lietuvos Respublika yra paskutinė valstybė narė, kurioje šis keleivinis įvažiuojamasis laivas ar greitaeigis keleivinis laivas lankėsi, tokios avarijos ar incidento saugos tyrimą pradeda padalinys. Šiuo atveju jis toliau atsako už tokios avarijos ar incidento saugos tyrimo procedūrą ir saugos tyrimo derinimą su kitų iš esmės suinteresuotų valstybių, kurios yra Europos Sąjungos narės, saugos tyrimo institucijomis, kol pasiekiamas abipusis susitarimas dėl vadovavimo laivo avarijos ar incidento saugos tyrimui.	
7) 8 ir 9 straipsniai pakeičiami taip: „8 straipsnis Saugumo tyrimų institucija 1. Kad galėtų vykdyti savo pareigas pagal šią direktyvą, valstybės narės užtikrina, kad už saugumo tyrimų atlikimą būtų atsakinga nešališka, nepriklausoma ir nuolatinė jūrų saugumo tyrimų institucija, kuriai suteikti būtini įgaliojimai ir kuri turi pakankamai priemonių ir lėšų, o tyrimus atliktų tinkamai kvalifikuoti tyrėjai, turintys kompetenciją jūrų laivų avarijų ir incidentų srityje. Saugumo tyrimų institucijoms neužkertamas kelias laikinai paskirti tinkamus tyrėjus, turinčius reikiamų specialių įgūdžių, kad jie galėtų dalyvauti saugumo tyrime, arba pasitelkti konsultantus, kurie joms teiktų ekspertų konsultacijas bet kuriuo saugumo tyrimo aspektu. Siekiant saugumo tyrimą atlikti nešališkai, saugumo tyrimų institucija organizaciniu, teisinės struktūros ir sprendimų priėmimo požiūriu nepriklauso nuo jokios šalies, kurios interesai galėtų prieštarauti jai pavestai užduočiai. 2. Saugumo tyrimų institucija užtikrina, kad atskiri tyrėjai turėtų profesinių žinių ir praktinės patirties su jų įprastomis tyrimo pareigomis susijusiose srityse. Be to,	Įstatymo 7, 9 str. 1 ir 2 p., 10, 11 str. 1 d. 2), 4) ir 5) p., ir 2 d., 16 str. 1 ir 2 d., 18 str., 17 str. 1 dalies 1), 2), 3), 9) ir 13) p. Įstatymo pakeitimo įstatymo projekto 5 str. 1, 2, 3, 4 ir 6 d. 7 straipsnis. Saugos tyrimo funkcijos įgyvendinimas 1. Saugos tyrimo funkciją atlieka Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija. Šiuo tikslu Teisingumo ministerijoje įsteigiamas savarankiškas ir nepriklausomas struktūrinis padalinys, tiesiogiai pavaldus teisingumo ministrui. 2. Teisingumo ministras užtikrina saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio veiklos ir organizacinę nepriklausomumą. 3. Saugos tyrimus atliekančiam struktūriniui padaliniui negali būti pavedama atlikti kitų, negu nurodyta šiame įstatyme, uždavinių. 9 straipsnis. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio kompetencija Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys: 1) atlikdamas avarijų ir incidentų, kurie nurodyti šio įstatymo VI skyriuje, saugos tyrimus: a) operatyviai pradeda saugos tyrimą; b) saugos tyrimo veiksmus avarijos ar incidento vietoje atlieka kiek įmanoma greičiau, kad bet kokia avarijos ar incidento paveikta infrastruktūra būtų kuo greičiau atkurta eismui; c) saugos tyrimui atlikti pasitelkia asmenis, turinčius reikiamas specialiąsias kompetencijas ir kvalifikaciją; d) renka ir analizuoja svarbią informaciją, susijusią su avarija ar incidentu; e) saugo neskelbtiną saugos tyrimo informaciją, nurodytą šio įstatymo 26 straipsnio 1 dalyje; f) jeigu įmanoma, nustato priežastis ir (arba) veiksnius, lėmusius avariją ar incidentą;	Visiškas

saugumo tyrimų institucija užtikrina galimybę prireikus lengvai gauti reikiamą ekspertinių žinių. 4. Valstybės narės, veikdamos pagal savo atitinkamas teisės sistemas užtikrina, kad jų saugumo tyrimų institucijų ar kitų saugumo tyrimų institucijų, kurioms jos yra perdavusios saugumo tyrimo užduotį, tyrėjams, prireikus bendradarbiaujant su teisminį tyrimą vykdančiomis valdžios institucijomis, būtų suteikta visa su saugumo tyrimo atlikimu susijusi informacija bei technologijų priemonės, ir todėl jie turėtų teisę: a) patekti į bet kurią atitinkamą teritoriją arba avarijos vietą ir į bet kurią laivą, jo nuolaužas arba konstrukcijas, taip pat apžiūrėti krovinį, įrangą arba jų liekanas; b) užtikrinti, kad būtų nedelsiant parengtas įrodymų sąrašas ir būtų atlikta kontroliuojama nuolaužų, liekanų arba kitų komponentų ar medžiagų paieška ir surinkimas siekiant juos apžiūrėti arba ištirti; c) reikalauti, kad būtų apžiūrėti arba ištirti b punkte nurodyti daiktai ir turėti galimybę laisvai susipažinti su tokios apžiūros arba tyrimo rezultatais; d) laisvai susipažinti su visa susijusia informacija ir užregistruotais duomenimis apie laivą, įskaitant VDR ar S-VDR duomenis, laivų eismo tarnybos įrašus, reisą, krovinį, įgulą ar visus kitus asmenis, objektus, sąlygas ar aplinkybes, ir galėti tuos duomenis kopijuoti bei jais naudotis; e) laisvai susipažinti su aukų kūnų apžiūros rezultatais arba iš aukų kūnų paimtų mėginių tyrimų rezultatais; f) reikalauti žmonių, dalyvavusių eksploatuojant laivą, arba visų kitų susijusių asmenų apžiūros rezultatų ar iš tokių asmenų paimtų mėginių tyrimų rezultatų ir laisvai susipažinti su jais; g) apklausti liudytojus nedalyvaujant asmeniui, kurio interesai galėtų būti laikomi kenkiančiais saugumo tyrimui; h) gauti laivo vėliavos valstybės, savininkų, klasifikacinių bendrovių arba visų kitų susijusių šalių, jei tos šalys ar jų atstovai yra įsisteigę valstybėje narėje, turimus apžiūros dokumentus ir susijusią informaciją;	g) rengia ir skelbia saugos tyrimų ataskaitas; 2) teikia saugos rekomendacijas ir stebi, kaip jos įgyvendinamos; 10 straipsnis. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovo kompetencija 1. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovas yra valstybės tarnautojas. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovas turi turėti inžinerijos mokslų magistro kvalifikacinį laipsnį, įgytą baigus mechanikos inžinerijos, transporto inžinerijos ar aeronautikos inžinerijos studijų krypties studijas, ir ne mažesnę kaip 5 metų darbo stažą oro, vandens ar sausumos transporto saugos srityje. 2. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovas yra tiesiogiai atskaitingas teisingumo ministrui. 3. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovas: 1) vadovauja saugos tyrimus atliekančiam struktūriniam padaliniui; 2) priima sprendimus dėl įvykusių avarijų ir incidentų klasifikacijos; 3) priima sprendimus dėl saugos tyrimo pradėjimo, nepradėjimo, nutraukimo ir atnaujinimo; 4) įvykus avarijai ar incidentui paskiria saugos tyrimo vadovą ir, jeigu reikia, saugos tyrėją (-us); 5) užtikrina saugos tyrimų efektyvų planavimą, organizavimą, koordinavimą, priežiūrą ir vadovavimą jiems; 6) atsako už atliekamų saugos tyrimų kokybę, nepriklausomumą ir nešališkumą; 7) saugos tyrimo metu koordinuoja ryšius su valstybės ir savivaldybių bei kitų valstybių institucijomis ir įstaigomis; 8) teikia informaciją visuomenei apie atliekamus saugos tyrimus; 9) skelbia saugos tyrimų ataskaitas; 10) teikia saugos rekomendacijas; 11) tvirtina saugos tyrimų procedūrų aprašus; 12) užtikrina, kad avarijų ir incidentų saugos tyrimų procedūros atitiktų Lietuvos Respublikos įsipareigojimus pagal Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos ir Tarptautinės jūrų organizacijos standartus bei rekomenduojamą praktiką; 13) koordinuoja tarptautinį bendradarbiavimą saugos tyrimų srityje; 14) priima kitus šiame įstatyme numatytus sprendimus; 15) atsiskaito teisingumo ministrui už saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio veiklą. 11 straipsnis. Teisingumo ministro kompetencija saugos tyrimo srityje 1. Teisingumo ministras: <...> 2) tvirtina saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio nuostatus ir šio padalinio valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis, pareigybių aprašymus;	
--	---	--

i) prašyti atitinkamų valstybių susijusių valdžios institucijų, be kita ko, laivo vėliavos valstybės ir uosto valstybės pareigūnų, atliekančių apžiūrą, pakrančių apsaugos pareigūnų, laivų eismo tarnybos operatorių, paieškos ir gelbėjimo komandų, laivavedžių arba kitų uoste ar jūroje dirbančių darbuotojų pagalbos. 5.Saugumo tyrimų institucijai sudaromos sąlygos bet kuriuo laiku gavus pranešimą apie avariją nedelsiant reaguoti ir gauti pakankamus išteklius, kad nepriklausomai atliktų savo funkcijas. Tyrėjams suteikiamas statusas, suteikiantis būtinas nepriklausomumo garantijas.	4) skiria finansinių ir žmogiškųjų išteklių, užtikrinančių nepriklausomą saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio funkcijų vykdymą; 5) sudaro susitarimus su kitomis institucijomis ir įstaigomis dėl bendradarbiavimo saugos tyrimų srityje. 2. Teisingumo ministras saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovui, taip pat kitiems šio padalinio valstybės tarnautojams ir darbuotojams, dirbantiems pagal darbo sutartis, negali duoti nurodymų, susijusių su saugos tyrimu, įskaitant sprendimus šį tyrimą atlikti ar jo neatlikti, šį tyrimą nutraukti ar atnaujinti, saugos tyrimo ataskaita ir saugos rekomendacijomis. 16 straipsnis. Saugos tyrimų vadovas ir saugos tyrėjai 1. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovas iš saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis, saugos tyrimui organizuoti, vykdyti ir kontroliuoti paskiria saugos tyrimo vadovą ir, jeigu reikia, saugos tyrėją (-us), kuris (-ie) turi turėti profesinių žinių, patirties ir būti kompetentingas (-i) toje transporto srityje, kurios avarijos ar incidento saugos tyrimą atlieka. 2. Atsižvelgdamas į avarijos ar incidento sunkumą, sudėtingumą, saugos tyrimui atlikti reikalingas specialiąsias kompetencijas ir kvalifikaciją, saugos tyrimo vadovas gali priimti sprendimą pasitelkti techninių ar specializuotų kompetencijų turinčius asmenis. 18 straipsnis. Kvalifikacijos tobulinimas 1. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovas nustato saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis, kvalifikacijos tobulinimo tvarką, kuri atitinka tarptautinius standartus ir praktiką ir kurią sudaro 4 etapai: 1) pradinis mokymas; 2) mokymas darbo vietoje; 3) pagrindiniai avarijų ir incidentų saugos tyrimų mokymai; 4) išplėstiniai avarijų ir incidentų saugos tyrimo mokymai ir papildomi mokymai. 2. Teisingumo ministerija turi sudaryti sąlygas saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis, kvalifikacijai tobulinti, o saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio valstybės tarnautojai ir darbuotojai, dirbantys pagal darbo sutartis, privalo nuolat tobulinti kvalifikaciją saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovo nustatyta tvarka. 17 straipsnis. Saugos tyrimo vadovo ir saugos tyrime dalyvaujančių asmenų įgaliojimai 1. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovui paskyrus saugos tyrimo vadovą, saugos tyrimo vadovas turi teisę: 1) patekti į avarijos ar incidento vietą, su avarija ar incidentu susijusias teritorijas ir laivus, riedmenis, lynų kelio įrenginius ar kelių transporto priemones, jų nuolaužas arba
--	---

	konstrukcijas, taip pat apžiūrėti krovinį, įrangą arba jų liekanas, infrastruktūrą, eismo valdymo, kontrolės ir signalizacijos prietaisus; 2) sudaryti įrodymų sąrašą ir imtis reikiamų priemonių, kad įrodymai būtų iš karto surinkti ir būtų atlikta orlaivių, laivų, riedmenų, lynų kelio įrenginių ar kelių transporto priemonių, jų prietaisų ar komponentų, nuolaužų ar liekanų, infrastruktūros arba kitų sudedamųjų dalių ar medžiagų paieška ir surinkimas, taip pat apžiūros ar analizės tikslais juos paimti; 3) reikalauti, kad būtų įvertinti ir ištirti šios dalies 2 punkte nurodyti daiktai, ir laisvai susipažinti su vertinimo arba tyrimo rezultatais; 9) gauti bet kokią laivo vėliavos valstybės, laivybos bendrovės, laivo savininko ar valdytojo, laivų klasifikavimo bendrovės, laivo techninę priežiūrą vykdančių subjektų ir kitų su laivo avarija ar incidentu susijusių subjektų, jeigu jie ar jų atstovai yra įsteigti Lietuvos Respublikoje, turimą informaciją ar įrašus; 13) prašyti su laivų avarių ar incidentų saugos tyrimu susijusių valstybės institucijų, tarp jų laivybos inspektorių, pakrančių apsaugos tarnybos pareigūnų, laivų eismo tarnybos operatorių, paieškos ir gelbėjimo komandų, laivavedžių arba kito uoste ar jūroje dirbančio personalo, pagalbos. Įstatymo pakeitimo įstatymo projekto 5 str. 1, 2, 3, 4 ir 6 d. 5 straipsnis. 17 straipsnio pakeitimas 1. Pakeisti 17 straipsnio 1 dalies 4 punktą ir jį išdėstyti taip: „4) gauti su avarija ar incidentu susijusių asmenų ir liudytojų kontaktinius duomenis, kviesti ir apklausti liudytojus nedalyvaujant asmenims, kurių interesai gali būti laikomi kenkiančiais saugos tyrimui, taip pat reikalauti, kad liudytojai atskleistų informaciją ar pateiktų įrodymus, kurie yra svarbūs atliekant saugos tyrimą;“ 2. Pakeisti 17 straipsnio 1 dalies 5 punktą ir jį išdėstyti taip: „5) prašyti, kad būtų atlikti mirtinai sužalotų asmenų, susijusių su orlaivių, laivų, riedmenų, lynų kelio įrenginių ir kelių transporto priemonių ir jų infrastruktūros naudojimu, kūnų tyrimai, prireikus paskirti juose dalyvauti pagal šio įstatymo 16 straipsnio 2 dalį saugos tyrimui atlikti pasitelktą gydytoją ir gauti aukų kūnų tyrimų rezultatus bei iš aukų kūnų paimtų ėminių tyrimų rezultatus;“ 3. Pakeisti 17 straipsnio 1 dalies 6 punktą ir jį išdėstyti taip: „6) reikalauti, kad asmenys, susiję su orlaivių, laivų, riedmenų, lynų kelio įrenginių ir kelių transporto priemonių ir jų infrastruktūros naudojimu, būtų skubiai apžiūrėti gydytojo, bei gauti medicininės apžiūros rezultatus, iš šių asmenų paimtų ėminių tyrimų rezultatus ir su jais susipažinti;“. 4. Pakeisti 17 straipsnio 1 dalies 7 punktą ir jį išdėstyti taip: „7) gauti visą su avarija ar incidentu susijusią informaciją ir užregistruotus duomenis, tarp jų laivo reisų duomenų rašytovo ar supaprastinto laivo reisų duomenų rašytovo, duomenis apie laivą, reisą ir maršrutą, krovinį, įgulą, darbuotojus ar kitus asmenis, objektus, sąlygas ar aplinkybes, juos kopijuoti ir jais naudotis;“	
--	---	--

	6. Pakeisti 17 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip: „2. Saugos tyrimo vadovas saugos tyrėjams, pagal šio įstatymo 13 straipsnio 1 dalį saugos tyrimui atlikti pasitelktiems kitos valstybės saugos tyrimų institucijos atstovams, pagal šio įstatymo 16 straipsnio 2 dalį saugos tyrimui atlikti pasitelktiems techninių ar specializuotų kompetencijų turintiems asmenims ir pagal šio įstatymo 15 straipsnio 1 dalį valstybės institucijos ar įstaigos paskirtiems atstovams suteikia tiek šio straipsnio 1 dalyje išvardytų teisių, kad jie galėtų veiksmingai dalyvauti saugos tyrime.“	
Priėjimo prie jūros neturinčios valstybės narės, kurios neturi su jų vėliava plaukiojančių laivų, patenkančių į šios direktyvos taikymo sritį, nustato nepriklausomą įstaigą, kuri bus bendradarbiavimo atliekant saugumo tyrimą pagal 5 straipsnio 1 dalies c punktą kontaktinis punktas.	<i>Pastaba: Direktyvos nuostatos perkelti ir įgyvendinti nereikia.</i>	
3. Saugumo tyrimų institucijai patikėta veikla gali būti išplėsta suteikiant teisę rinkti ir analizuoti su jūrų saugumu susijusius duomenis, ypač prevenciniais tikslais, jei dėl tos veiklos nekenkiama tokios institucijos nepriklausomumui ir neatsiranda atsakomybė, susijusi su reglamentavimo, administraciniais arba standartizavimo klausimais.	<i>Pastaba: Direktyvos nuostatos perkelti ir įgyvendinti nereikia.</i>	<i>Ši direktyvos nuostata nėra privaloma</i>
6. Saugumo tyrimų institucija gali derinti šioje direktyvoje jai numatytas užduotis su kitų įvykių, nei jūrų laivų avarijos ar incidentai, tyrimais, jei tokie saugumo tyrimai nekelia pavojaus jos nepriklausomumui.	Įstatymo 1 str. 1 ir 2 dalys 1 straipsnis. Įstatymo tikslas, paskirtis ir taikymo sritis 1. Šio įstatymo tikslas – padidinti saugą oro, vandens ir sausumos transporto srityse, taip pat naudojantis lynų kelio įrenginiais, siekiant užtikrinti, kad orlaivių avarių ir incidentų, laivų avarių ir incidentų, geležinkelių avarių ir incidentų, lynų kelio įrenginių avarių ir incidentų ir kelių transporto priemonių įskaitinių eismo įvykių (toliau kartu – avarija ir (ar) incidentas) saugos tyrimai būtų veiksmingi, operatyvūs bei kokybiški ir padėtų išvengti kitų tokių avarių ir incidentų. 2. Šis įstatymas nustato avarių ir incidentų saugos tyrimų tikslą ir nepriklausomumą, saugos tyrimų atlikimo tvarką, saugos tyrėjų kompetenciją, teises ir pareigas bei pranešimų apie laivų avarijas ir incidentus, geležinkelių avarijas ir incidentus, lynų kelio įrenginių avarijas ir incidentus ir kelių transporto priemonių įskaitinius eismo įvykius teikimo tvarką.	Visiškas
7. Kiekviena valstybė narė gali parengti, įgyvendinti ir taikyti savo saugumo tyrimų institucijai skirtą kokybės valdymo sistemą.	<i>Pastaba: Direktyvos nuostatos perkelti ir įgyvendinti nereikia.</i>	<i>Ši direktyvos nuostata nėra privaloma</i>
8. 10 straipsnyje nurodyta nuolatinio bendradarbiavimo sistema padeda saugumo tyrimų institucijoms ir stiprina jų saugumo tyrimų pajėgumus, rengiant gaires ir	Tvarkos aprašo pakeitimo projektas 41.10. padėti Europos Sąjungos valstybių saugos tyrimų institucijoms stiprinant jų saugos tyrimų pajėgumus, rengiant gaires ir rekomendacijas, kuriomis siekiama užtikrinti, kad	Dalinis

rekomendacijas, kuriomis siekiama užtikrinti, kad saugumo tyrimai būtų atliekami nuosekliai, ir šiuo atžvilgiu parengia ir įgyvendina tarpusavio vertinimo programą.	saugos tyrimai būtų atliekami nuosekliai, ir šiuo atžvilgiu parengti ir įgyvendinti tarpusavio vertinimo programą. 41¹. Padalinys dalyvauja tarpusavio vertinimuose, atliekamuose pagal Aprašo 41.10 papunktyje nurodytą tarpusavio vertinimo programą.	
9 straipsnis Konfidencialumas 1. Nedarant poveikio Europos Parlamento ir Tarybos reglamentui (ES) 2016/679 (*), valstybė narė, veikdama pagal savo teisės sistemą, užtikrina, kad toliau nurodyti įrašai nebūtų pateikiami kitais nei saugumo tyrimo tikslais, nebent tos valstybės narės kompetentinga institucija nustato, kad esama viršesnio viešojo intereso juos atskleisti, įskaitant kai ta kompetentinga institucija padaro išvadą, kad atskleidimo nauda yra didesnė už neigiamą vidinį ar tarptautinį poveikį, kurį toks atskleidimas gali turėti tam ar kuriam nors būsimam saugumo tyrimui: a) visi saugumo tyrimų institucijos atliekant saugumo tyrimą iš asmenų surinkti parodymai; b) įrašai, atskleidžiantys asmenų, davusių parodymus atliekant saugumo tyrimą, tapatybę; c) saugumo tyrimų institucijos surinkta ypač neskelbtino ir asmeninio pobūdžio informacija, įskaitant informaciją apie asmenų sveikatą; d) atliekant saugumo tyrimą vėliau parengta medžiaga, tokia kaip pastabos, juodraščiai, tyrėjų užrašytos nuomonės ir nagrinėjant informaciją išreikštos nuomonės; e) pagal tarptautinius standartus ir rekomenduojamą praktiką tyrėjų iš kitų valstybių narių ar trečiųjų valstybių pateikta informacija ir įrodymai, jei to prašo jų saugumo tyrimų institucija; f) tarpinių, glaustų arba galutinių ataskaitų projektai; g) visa asmenų, dalyvavusių eksploatuojant laivą, komunikacija; h) rašytiniai ar elektroniniai laivų eismo tarnybos įrašai ir tų įrašų nuorašai, įskaitant jų vidaus tikslais parengtas ataskaitas ir rezultatus.	Įstatymo 26 str. 1 ir 2 dalys, 27 str. 1, 3 ir 4 dalys, Įstatymo pakeitimo įstatymo projekto 9 str. 1 ir 3 dalys. 26 straipsnis. Neskelbtina saugos tyrimo informacija 1. Neskelbiama ir tik saugos tyrimo tikslais naudojama informacija: 1) saugos tyrimo metu iš asmenų surinkti parodymai; 2) informacija, kurioje nurodoma asmenų, davusių parodymus atliekant saugos tyrimą, tapatybė; 3) saugos tyrimo metu surinkta informacija apie asmenis, įskaitant informaciją apie asmenų sveikatą; 4) saugos tyrimo medžiaga, tokia kaip pastabos, juodraščiai, saugos tyrėjų pateiktos nuomonės; 5) Europos Sąjungos teisės aktuose arba pagal Lietuvos Respublikai privalomus tarptautinius įsipareigojimus nustatyta tvarka saugos tyrėjų iš kitų valstybių pateikta informacija ir įrodymai; 6) saugos tyrimo ataskaitų ir tarpinių pranešimų projektai; 7) laivuose, geležinkelių riedmenyse ir (ar) jų eismo valdymo tarnybų padaryti pokalbių, vaizdo ir duomenų įrašai, užtikrinant, kad informacija, nesusijusi su saugos tyrimu, ypač informacija, susijusi su asmens privatumu, yra tinkamai saugoma. 2. Teisingumo ministras gali nuspręsti, kad nauda, gauta atskleidus šio straipsnio 1 dalyje ir Reglamento (ES) Nr. 996/2010 14 straipsnio 1 ir 2 dalyse nurodytą neskelbtiną saugos tyrimo informaciją dėl bet kokių kitų teisėtų priežasčių, viršija neigiamą poveikį, kurį neskelbtinos saugos informacijos atskleidimas vidaus ir tarptautiniu mastu gali padaryti atliekamam ar bet kuriam būsimam saugos tyrimui, ir priimti sprendimą dėl šios informacijos atskleidimo. 27 straipsnis. Konfidencialumo užtikrinimas 1. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio valstybės tarnautojai ir darbuotojai, dirbantys pagal darbo sutartis, privalo saugoti valstybės, tarnybos, profesinę, komercinę ar kitą įstatymų saugomą paslaptį sudarančią informaciją, saugos tyrimo metu gautą neskelbtiną saugos tyrimo informaciją, taip pat bet kokią kitą konfidencialią informaciją, kurią jie sužinojo atlikdami savo užduotis arba naudodamiesi savo įgaliojimais. Ši pareiga išlieka ir pasibaigus jų tarnybos (darbo) santykiams. 3. Šio straipsnio 1 dalyje nurodytos informacijos atskleidimas užtraukia administracinę atsakomybę. 4. Iš saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis, taip pat pagal šio įstatymo 16 straipsnio 2 dalį saugos	Visiškas

	tyrimui atlikti pasitelktų techninių ar specializuotų kompetencijų turinčių asmenų, net ir pasibaigus jų tarnybos (darbo) santykiams, negali būti reikalaujama duoti parodymų jokiame administraciniame, ikiteisminiame arba teisminiame procese, vykstančiame dėl avarijos ar incidento. Įstatymo pakeitimo įstatymo projekto 9 str. 1 ir 3 dalys 9 straipsnis. 27 straipsnio pakeitimas 1. Pakeisti 27 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip: „2. Šio straipsnio 1 dalyje nustatytą konfidencialumo užtikrinimo pareigą taip pat turi pagal šio įstatymo 16 straipsnio 2 dalį saugos tyrimui atlikti pasitelkti techninių ar specializuotų kompetencijų turintys asmenys ir pagal šio įstatymo 15 straipsnio 1 dalį valstybės institucijos ar įstaigos paskirti atstovai. Šie asmenys raštu įsipareigoja saugoti šio straipsnio 1 dalyje nurodytą informaciją.“ 3. Pakeisti 27 straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip: „4. Iš saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis, taip pat pagal šio įstatymo 16 straipsnio 2 dalį saugos tyrimui atlikti pasitelktų techninių ar specializuotų kompetencijų turinčių asmenų ir pagal šio įstatymo 15 straipsnio 1 dalį valstybės institucijos ar įstaigos paskirtų atstovų, net ir pasibaigus jų tarnybos (darbo) santykiams, negali būti reikalaujama duoti parodymų jokiame administraciniame, ikiteisminiame arba teisminiame procese, vykstančiame dėl avarijos ar incidento.“	
2. VDR ir S-VDR įrašai, gauti atliekant saugumo tyrimą, nepateikiami ir nenaudojami kitais nei saugumo tyrimo ar laivų saugos tikslais, išskyrus atvejus, kai tokie įrašai anonimizuojami arba atskleidžiami taikant saugias procedūras.	Įstatymo pakeitimo įstatymo projekto 8 str. 1 dalis, Įstatymo 26 str. 2 dalis 8 straipsnis. 26 straipsnio pakeitimas 1. Papildyti 26 straipsnio 1 dalį 8 punktu: „8) reisų duomenų rašytovo ir supaprastinto reisų duomenų rašytovo įrašai, gauti atliekant laivo avarijos ar incidento saugos tyrimą.“ Įstatymo 26 str. 2 d. 2. Teisingumo ministras gali nuspręsti, kad nauda, gauta atskleidus šio straipsnio 1 dalyje ir Reglamento (ES) Nr. 996/2010 14 straipsnio 1 ir 2 dalyse nurodytą neskelbtiną saugos tyrimo informaciją dėl bet kokių kitų teisėtų priežasčių, viršija neigiamą poveikį, kurį neskelbtinos saugos informacijos atskleidimas vidaus ir tarptautiniu mastu gali padaryti atliekamam ar bet kuriam būsimam saugos tyrimui, ir priimti sprendimą dėl šios informacijos atskleidimo.	Visiškas
3. 1 dalyje nurodytais tikslais atskleidžiami tik tie duomenys, kurie yra tikrai būtini. 4. Valstybės narės, laikydamosi Sąjungos teisės, gali nuspręsti apriboti atvejus, kuriais gali būti atskleidžiami duomenys, kaip nurodyta 3 dalyje.	Įstatymo 26 str. 3 d. 26 straipsnis. Neskelbtina saugos tyrimo informacija 3. Priimdamas sprendimą dėl šio straipsnio 1 dalyje ir Reglamento (ES) Nr. 996/2010 14 straipsnio 1 ir 2 dalyse nurodytos neskelbtinos saugos tyrimo informacijos atskleidimo teisingumo ministras turi nustatyti ir įvertinti: 1) neskelbtinos saugos tyrimo informacijos tikslą;	Visiškas

	2) numatomą neskelbtinos saugos tyrimo informacijos naudojimo tikslą; 3) ar atskleidus arba panaudojus neskelbtiną saugos tyrimo informaciją nebus pakenkta asmens arba organizacijos teisėms ar interesams; 4) ar asmuo arba organizacija, su kuriais susijusi neskelbtina saugos tyrimo informacija, sutinka, kad tokia informacija būtų atskleista; 5) ar bus užtikrinta atskleistos neskelbtinos saugos tyrimo informacijos apsauga; 6) ar neskelbtina saugos tyrimo informacija yra arba gali būti neidentifikuota ar apibendrinta; 7) ar yra skubus poreikis susipažinti su neskelbtina saugos tyrimo informacija, kad būtų išvengta rimto pavojaus asmenų sveikatai ar gyvybei; 8) ar neskelbtina saugos tyrimo informacija yra įslaptinta informacija, žymima slaptumo žymomis „Slaptai“ ir „Riboto naudojimo“; 9) ar neskelbtinoje saugos tyrimo informacijoje nurodoma, kad avariją ar incidentą galėjo sukelti veiksmas ar neveikimas, laikytinas dideliu aplaidumu, tyčiniu nusizengimu arba padarytas turint nusikalstamų ketinimų; 10) ar neskelbtinos saugos tyrimo informacijos atskleidimas neturės neigiamo poveikio atliekamam išteisminiam tyrimui.	
8) 10 straipsnis iš dalies keičiamas taip: 1 dalis pakeičiama taip: „1. Valstybės narės, glaudžiai bendradarbiaudamos su Komisija, sukuria nuolatinio bendradarbiavimo sistemą, kuri leidžia jų atitinkamoms saugumo tyrimų institucijoms bendradarbiauti tarpusavyje tiek, kiek tai reikalinga siekiant šios direktyvos tikslų.“;	Įstatymo 9 straipsnio 7 punktą ir 14 straipsnio 1 dalį 9 straipsnis Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys: 7) dalyvauja Europos Sąjungos institucijų ir tarptautinių organizacijų veikloje, susijusioje su saugos tyrimais. 14 straipsnis 1. Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys, atlikdamas saugos tyrimus, bendradarbiauja su kitų valstybių saugos tyrimų institucijomis. Bendradarbiavimas vykdomas laikantis Europos Sąjungos teisės aktuose arba pagal Lietuvos Respublikai privalomus tarptautinius įsipareigojimus nustatytos tvarkos.	Visiškas
3 dalis iš dalies keičiama taip: įžanginė formuluotė ir a punktas pakeičiami taip: „3. Dalyvaujamos nuolatinio bendradarbiavimo sistemoje, saugumo tyrimų institucijos visų pirma susitaria dėl geriausios bendradarbiavimo tvarkos siekiant: a) saugumo tyrimų institucijoms sudaryti sąlygas dalytis įrenginiais, infrastruktūra ir įranga techniniam nuolaužų ir laivo įrangos bei kitų su saugumo tyrimais susijusių objektų tyrimui, įskaitant informacijos iš VDR ar S-VDR ir kitų elektroninių prietaisų išgavimą ir vertinimą;“;	Tvarkos aprašo 41 p., Tvarkos aprašo pakeitimo projektas 41. Padalinys dalyvauja Europos Sąjungos valstybių narių laivų avarijų ir incidentų saugos tyrimo institucijų nuolatinio bendradarbiavimo sistemoje. Dalyvaujamos šioje nuolatinio bendradarbiavimo sistemoje, padalinys bendradarbiauja su kitų Europos Sąjungos valstybių narių saugos tyrimo institucijomis ir susitaria su jomis dėl bendradarbiavimo tvarkos siekiant šių tikslų: Tvarkos aprašo pakeitimo projektas 41.1. Saugos tyrimų institucijoms sudaryti sąlygas dalytis įrenginiais, infrastruktūra ir įranga techniniam nuolaužų ir laivo įrangos bei kitų su saugos tyrimais susijusių objektų ištyrimui, įskaitant informacijos iš reisų duomenų rašytuvų (VDR) ar supaprastintų reisų duomenų rašytuvų (S-VDR) ir kitų elektroninių prietaisų išgavimą ir vertinimą;	Dalinis

h ir i punktai pakeičiami taip: h) skatinti bendradarbiavimą su trečiųjų valstybių saugumo tyrimų institucijomis ir su tarptautinėmis jūrų laivų avarijų tyrimo organizacijomis srityse, kurioms taikoma ši direktyva; i) saugumo tyrimus atliekančioms saugumo tyrimų institucijoms teikti visą susijusią informaciją.“;	Tvarkos aprašo 41.8 ir 41.9 p. 41.8. skatinti bendradarbiavimą su trečiųjų šalių saugos tyrimo institucijomis ir tarptautinėmis laivų avarijų saugos tyrimo organizacijomis; 41.9. teikti laivų avarijas ar incidentus tiriančioms saugos tyrimo institucijoms informaciją apie įvykusias laivų avarijas ir incidentus.	Visiškas
9) 12 straipsnio 3 dalis pakeičiama taip: „3.Valstybės narės bendradarbiavimu iš esmės suinteresuotos trečiosios valstybės atliekamame saugumo tyrime nedaromas poveikis šioje direktyvoje nurodytų saugumo tyrimo atlikimui ir ataskaitos pateikimo reikalavimų laikymuisi. Kai iš esmės suinteresuota trečioji valstybė vadovauja saugumo tyrimui, kuriame dalyvauja viena ar daugiau valstybių narių, tos valstybės narės gali nuspręsti neatlikti lygiagretaus saugumo tyrimo, jeigu trečiosios valstybės vadovaujamas saugumo tyrimas atliekamas pagal IMO avarijų tyrimo kodeksą. Tokiais atvejais saugumo tyrimų institucijoms 14 straipsnis netaikomas.“;	Įstatymo 21 str. 4 dalies 1) p.; Tvarkos aprašo 37 p. 21 straipsnis. Įpareigojimas atlikti saugos tyrimą vandens transporto srityje 4. Šio straipsnio 3 dalyje nurodytas reikalavimas dėl įpareigojimo atlikti labai sunkios laivo avarijos saugos tyrimą netaikomas: 1) kai šios avarijos saugos tyrimą atlieka kitos valstybės saugos tyrimų institucija, vadovaudamasi Tarptautinės jūrų organizacijos nustatytais reikalavimais; Tvarkos aprašo 37 p. 37. Kai iš esmės suinteresuotos valstybės, kuri nėra Europos Sąjungos valstybė narė, saugos tyrimo institucija atlieka laivo avarijos ar incidento saugos tyrimą, o Lietuvos Respublika yra iš esmės suinteresuota valstybė, padalinio vadovas gali nuspręsti nevykdyti lygiagretaus laivo avarijos ar incidento saugos tyrimo, jeigu toks saugos tyrimas atliekamas pagal TJO Laivų avarijų ir incidentų tyrimų kodekso reikalavimus.	Visiškas
10) 13 straipsnio a punktas pakeičiamas taip: išsaugoti visą jūrlapių, žurnalų, elektroninių ir magnetinių įrašų ir vaizdo juostų informaciją, taip pat VDR ar S-VDR ir kitų elektroninių prietaisų informaciją, susijusią su laikotarpiu iki avarijos, jos metu ir po jos;“;	Tvarkos aprašo pakeitimo projektas 30¹. Įstatymo 24 straipsnio 2 dalyje nurodyti įrašai, kuriuos privalo išsaugoti su laivo avarija ar incidentu susiję asmenys, apima visą jūrlapių, žurnalų, elektroninių ir magnetinių įrašų ir vaizdo juostų informaciją, taip pat reisų duomenų rašytuvų (VDR) ar supaprastintų reisų duomenų rašytuvų (S-VDR) ir kitų elektroninių prietaisų informaciją, susijusią su laikotarpiu iki avarijos, jos metu ir po jos.	Dalinis
11) 14 straipsnis pakeičiamas taip: „14 straipsnis Avarijų tyrimų ataskaitos 1. Atlikus saugumo tyrimą pagal šią direktyvą, pagal atitinkamus I priedo skirsnius paskelbiama kompetentingos saugumo tyrimų institucijos nustatytos formos ataskaita.	Įstatymo 28 str. 1,2 ir 3 d., Tvarkos aprašo 48 p. 28 straipsnis. Saugos tyrimo ataskaita 1. Kiekvienas saugos tyrimas užbaigiamas parengiant saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio interneto svetainėje viešai skelbiamą saugos tyrimo ataskaitą, kurią pasirašo saugos tyrimo vadovas ir tvirtina saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovas. 2. Saugos tyrimo ataskaitoje pateikiama avarijos ar incidento faktinė informacija, faktinės informacijos analizė, išvados ir, jeigu įmanoma, priežastys ir (ar) veiksniai, dėl kurių įvyko ar galėjo įvykti avarija ar incidentas, ir, jeigu reikia, saugos rekomendacijos. 3. Saugos tyrimo ataskaitoje užtikrinamas visų į avariją ar incidentą patekusių asmenų anonimiškumas. Tvarkos aprašo 48 p.	Visiškas

	48. Parengtą saugos tyrimo ataskaitą ar tarpinį pranešimą pasirašo jų rengėjai – saugos tyrimo vadovas ir saugos tyrėjas (-ai), jei dalyvavo juos rengiant, tvirtina padalinio vadovas. Laivo avarijos ar incidento saugos tyrimo ataskaitoje turi būti Aprašo 2 priede nurodytos struktūrinės dalys ir informacija.	
Saugumo tyrimų institucija gali nuspręsti paskelbti tik glaustą saugumo tyrimo ataskaitą, jeigu: a) saugumo tyrimas nesusijęs su labai sunkia jūrų laivo avarija arba b) saugumo tyrimo išvados, susijusios su jūrų laivo avarija ar incidentu, negali padėti užkirsti kelio būsimoms jūrų laivų avarijoms ar incidentams.	Tvarkos aprašo pakeitimo projektas 45. Atlikus laivo avarijos ar incidento saugos tyrimą, kuris nesusijęs su labai sunkia laivo avarija arba kurio išvados negali padėti išvengti panašių laivų avarijų ar incidentų ateityje, padalinio vadovas gali nuspręsti paskelbti supaprastintą saugos tyrimo ataskaitą. Šioje ataskaitoje turi būti pateikiama informacija, dėl kurios susitarta Europos Sąjungos valstybių narių laivų avarijų ir incidentų saugos tyrimo institucijų nuolatinio bendradarbiavimo sistemoje.	Dalinis
2. Saugumo tyrimų institucija deda visas pastangas, kad 1 dalyje nurodyta avarijos tyrimo ataskaita, įskaitant jos išvadas ir visas galimas rekomendacijas, per 12 mėnesių nuo jūrų laivo avarijos ar incidento dienos būtų prieinama visuomenei, ypač jūrų transporto sektoriui. Jeigu labai sunkios jūrų laivo avarijos atveju galutinės avarijos tyrimo ataskaitos neįmanoma pateikti per tą laikotarpį, per 12 mėnesių nuo jūrų laivo avarijos ar incidento dienos paskelbiama tarpinė avarijos tyrimo ataskaita.	Įstatymo 29 str. 4 ir 5 d. 4. Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys parengia galutinę saugos tyrimo ataskaitą ir ją paskelbia viešai per įmanomą trumpiausią laikotarpį, tačiau ne vėliau kaip per 12 mėnesių nuo avarijos ar incidento dienos. 5. Jeigu dėl avarijos ar incidento sunkumo ir sudėtingumo saugos tyrimo ataskaitos per 12 mėnesių paskelbti neįmanoma, saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys tarpinį pranešimą po avarijos arba incidento skelbia bent kartą per 12 mėnesių nuo avarijos ar incidento dienos ir jame išsamiai aprašo saugos tyrimo eigą ir visus iškeltus saugos tyrimo klausimus. Saugos tyrimo ataskaita turi būti paskelbta ne vėliau kaip per 4 metus nuo avarijos ar incidento dienos.	Visiškas
3. Tyrimui vadovaujančios valstybės narės saugumo tyrimų institucija siunčia galutinės arba tarpinės ataskaitos kopiją Komisijai. Saugumo tyrimų institucija atsižvelgia į galimas technines Komisijos pastabas dėl galutinių ataskaitų, nedarančias poveikio išvadų esmei, kad avarijos tyrimo ataskaitos kokybė būtų pagerinta taip, kaip būtų geriausia siekiant šios direktyvos tikslo.	Tvarkos aprašo 46 p. 46. Padalinys laivo avarijos ar incidento saugos tyrimo ataskaitos, supaprastintos saugos tyrimo ataskaitos arba tarpinio pranešimo kopiją pateikia Europos Komisijai. Į Europos Komisijos pateiktas technines pastabas dėl laivo avarijos ar incidento saugos tyrimo ataskaitos atsižvelgiama, jeigu šios pastabos negali kaip nors paveikti išvadų esmės, bet gali pagerinti tokių ataskaitų ar tarpinio pranešimo kokybę siekiant užtikrinti saugą laivybos srityje, užkirsti kelią taršai iš laivų skliti ir sumažinti laivų avarijų keliamą pavojų.	Visiškas
4. Komisijai pagal 20 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus siekiant iš dalies pakeisti šias šios direktyvos I priedo dalis: „2. Faktinė informacija“, „3. Aplinkybės“ ir „4. Analizė“;	<i>Pastaba: Direktyvos nuostatos perkelti ir įgyvendinti nereikia.</i>	
12) 15 straipsnio 1 ir 2 dalys pakeičiamos taip: „1. Valstybės narės užtikrina, kad saugumo tyrimų institucijų pateiktų saugumo rekomendacijų adresatai tinkamai atsižvelgtų į tas rekomendacijas, visų pirma siekiant užkirsti kelią avarijoms ateityje, ir, kai	Įstatymo 30 ir 31 str. 30 straipsnis. Saugos rekomendacijos 1. Bet kuriuo saugos tyrimo etapu saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys gali teikti saugos rekomendacijas, kurios padėtų sustiprinti transporto saugą ir užkirsti kelią kitoms avarijoms ir incidentams. 2. Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys saugos rekomendacijas taip pat gali teikti	Visiškas

tikslinga, imtųsi atitinkamų tolesnių veiksmų pagal Sąjungos ir tarptautinę teisę. 2. Kai tikslinga, saugumo tyrimų institucija arba Komisija teikia saugumo rekomendacijas remdamasi abstrakčia duomenų analize ir bendrais atliktų saugumo tyrimų rezultatais.“;	remdamasis kelių saugos tyrimų ar bet kurios kitos veiklos, atliktos nagrinėjant ar analizuojant su transporto sauga susijusią informaciją, analize ar abstrakčia duomenų analize. 3. Saugos rekomendacijos skirtos tinkamų kompetencijų joms įgyvendinti turintiems subjektams: orlaivio, laivo, riedmenų, lynų kelio įrenginio ar kelių transporto priemonės savininkams, valdytojams, projektuotojams, gamintojams, nacionalinėms ir užsienio valstybių institucijoms, atliekančioms eismo kontrolės, priežiūros, infrastruktūros valdymo, paieškos ir gelbėjimo funkcijas, Europos Sąjungos institucijoms ir tarptautinėms organizacijoms ir kt. 4. Saugos rekomendacijomis nėra nustatomi ar įvardijami kalti ar atsakingi už avariją ar incidentą asmenys. 31 straipsnis. Veiksmai gavus saugos rekomendacijas 1. Saugos tyrimus atliekančiam struktūriniam padaliniui pateikus saugos rekomendaciją saugos rekomendacijos gavėjui, saugos rekomendacijos gavėjas patvirtina, kad ją gavo, ir per 90 kalendorinių dienų nuo saugos rekomendacijos gavimo dienos raštu praneša saugos tyrimus atliekančiam struktūriniam padaliniui, kokių veiksmų imtasi ar ketinama imtis saugos rekomendacijai įgyvendinti ir, jeigu reikia, kiek laiko prireiks jiems užbaigti, o jeigu nesiimama jokių veiksmų, nurodo to priežastis. 2. Per 60 kalendorinių dienų nuo saugos rekomendacijos gavėjo atsakymo gavimo dienos saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys praneša saugos rekomendacijos gavėjui, ar jo veiksmai saugos rekomendacijai įgyvendinti tinkami, ir pateikia pagrįstą nuomonę, jeigu nesutinka su saugos rekomendacijos gavėjo sprendimu nesiimti jokių veiksmų. 3. Saugos rekomendacijos gavėjas, įgyvendindamas saugos rekomendacijoje pateiktus siūlymus (kol jie bus įgyvendinti), ne rečiau kaip vieną kartą per metus nuo saugos rekomendacijos gavimo dienos saugos tyrimus atliekančiam struktūriniam padaliniui parengia ataskaitą apie veiksmus, kurių ėmėsi ar ketina imtis saugos rekomendacijai įgyvendinti. 4. Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys stebi, kaip įgyvendinamos pateiktos saugos rekomendacijos.	
13) 16 straipsnio pirma pastraipa pakeičiama taip: „Nedarant poveikio saugumo tyrimų institucijos teisei pateikti išankstinį perspėjimą, jei, jos nuomone, reikia imtis skubių veiksmų Sąjungos lygiu siekiant išvengti naujų avarių pavojaus, ji bet kuriuo saugumo tyrimo etapu nedelsdama informuoja Komisiją, kad reikia pateikti išankstinį perspėjimą.“;	Tvarkos aprašo 32 p. 32. Saugos tyrimo vadovas gali duoti išankstinį perspėjimą, jeigu, jo vertinimu, reikia imtis skubių Europos Sąjungos lygmens veiksmų siekiant išvengti laivų avarių. Apie tokio perspėjimo būtinybę saugos tyrimo vadovas bet kuriuo laivo avarijos ar incidento saugos tyrimo etapu informuoja Europos Komisiją.	Visiškas
14) 17 straipsnis iš dalies keičiamas taip: įterpiama ši dalis:	Tvarkos aprašo pakeitimo projektas 25. Padalinys duomenis apie laivų avarijas ir incidentus (1 priedas), taip pat duomenis, gautus atliekant laivų avarijų ar incidentų saugos tyrimus, pateikia į Europos laivų avarijų	Dalinis

„2a.Valstybės narės praneša EMCIP apie visas jūrų laivų avarijas ir incidentus pagal II priede pateiktą formą ir, kai atliekamas saugumo tyrimas, pateikia duomenis, gautus atlikus tą saugumo tyrimą, pagal EMCIP duomenų bazės schemą. Trumpesnių nei 15 metrų ilgio žvejybos laivų atveju reikalaujama pranešti tik apie labai sunkias jūrų laivų avarijas.	tyrimų informacinę bazę (EMCIP). Duomenys apie labai sunkias laivų avarijas, kurioms taikomas TJO Laivų avarijų ir incidentų tyrimo kodeksas, taip pat pateikiami TJO. Paaškinimas: tiek pagal esamą, tiek pagal siūlomą reguliavimą, į EMCIP teikiami duomenys apie visas laivų avarijas ir incidentus, nepriklausomai nuo jų sunkumo ir laivo tipo. Tai apima ir trumpesnių nei 15 metrų ilgio žvejybos laivų labai sunkias avarijas.	
Jeigu labai sunkios trumpesnių nei 15 metrų ilgio jūrų žvejybos laivų avarijos netiriamos, EMCIP nurodomos to priežastys.“;	Istatymo pakeitimo įstatymo projekto 6 str. 6 straipsnis. 21 straipsnio pakeitimas Pakeisti 21 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip: „1. Įvykus laivo avarijai ar incidentui, kiek įmanoma greičiau, bet ne vėliau kaip per 2 mėnesius nuo avarijos ar incidento dienos saugos tyrimų vadovas atlieka preliminarų vertinimą, kurio metu įvertina situaciją ir teikia siūlymą saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovui dėl laivo avarijos ar incidento saugos tyrimo atlikimo tikslingumo. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovui priėmus sprendimą neatlikti trumpesnio kaip 15 metrų žvejybos laivo labai sunkios avarijos saugos tyrimo, saugos tyrimų vadovas apie tai pateikia informaciją į Europos informacinę bazę apie laivų avarijas, nurodydamas tokio sprendimo priežastis.“	Visiškas
3 dalis pakeičiama taip: „3. Saugumo tyrimų institucijos praneša EMCIP apie visas labai sunkias jūrų laivų avarijas. Valstybės narės gali nuspręsti, kuri (-ios) kompetentinga (-os) nacionalinė (-ės) institucija (-os) turi pranešti apie visas kitas jūrų laivų avarijas ir incidentus, ir ją (-as) paskirti.	Tvarkos aprašo pakeitimo projektas 25. Padalinys duomenis apie laivų avarijas ir incidentus (1 priedas), taip pat duomenis, gautus atliekant laivų avarijų ar incidentų saugos tyrimus, pateikia į Europos laivų avarijų tyrimų informacinę bazę (EMCIP). Duomenys apie labai sunkias laivų avarijas, kurioms taikomas TJO Laivų avarijų ir incidentų tyrimo kodeksas, taip pat pateikiami TJO.	Dalinis
Jei Komisija sužino apie jūrų laivo avariją ar incidentą, ji informuoja kompetentingas nacionalines institucijas.“; pridedama ši dalis: „5. Komisijai pagal 20 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais iš dalies keičiamas šios direktyvos II priedas, siekiant atnaujinti pranešimų apie jūrų laivų avarijas ar incidentus duomenų sąrašą, kad būtų atsižvelgta į IMO padarytus IMO avarijų tyrimo kodekso pakeitimus.“;	<i>Pastaba: Direktyvos nuostatos perkelti ir įgyvendinti nereikia.</i>	
15) įterpiamas šis straipsnis: „17a straipsnis Mokymas ir operatyvinė pagalba	<i>Pastaba: Direktyvos nuostatos perkelti ir įgyvendinti nereikia.</i>	

1. Komisija, padedama Agentūros ir bendradarbiaudama su valstybėmis narėmis, sudaro palankesnes sąlygas plėtoti pajėgumus ir dalytis žiniomis saugumo tyrimų institucijose ir tarp jų, rengdama reguliarius mokymus apie naujus teisinius ir technologinius pokyčius, konkrečius metodus ir priemones bei technologijas, susijusius su laivais, jų įranga ir operacijomis, priklausomai nuo saugumo tyrimų institucijų poreikių.		
2. Saugumo tyrimų institucijų prašymu ir darant prielaidą, kad nekils jokio interesų konflikto, Komisija valstybėms narėms teikia operatyvinę pagalbą, susijusią su jų atliekamais saugumo tyrimais. Tokia pagalba gali apimti specialių analitinių priemonių ar įrangos teikimą, taip pat specialių ekspertinių žinių teikimą, jei dėl pagalbos teikimo nekyla pavojus atitinkamų saugumo tyrimų institucijų nepriklausomumui.“;	Įstatymo 14 str. 2 dalis ir 8 str. 3 dalis. Įstatymo 14 str. 2 dalis 14 straipsnis. Bendradarbiavimas atliekant saugos tyrimus 2. Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys, atlikdamas saugos tyrimą, gali prašyti kitų valstybių saugos tyrimų institucijų, Europos Sąjungos institucijų ir tarptautinių organizacijų pagalbos, jeigu tai neturi įtakos jo nepriklausomumui. Įstatymo 8 str. 3 dalis 8 straipsnis. Saugos tyrimo nepriklausomumas 3. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio organizacinė bei teisinė struktūra ir sprendimų priėmimas nepriklauso nuo institucijų, atsakingų už transporto tinkamumą, sertifikavimą, techninę priežiūrą, licencijavimą, transporto eismo kontrolę ar infrastruktūros naudojimą, mokesčių surinkimo įstaigų, atitikties įvertinimo įstaigų, infrastruktūros valdytojų, transporto įmonių, Europos Sąjungos agentūrų ir nuo jokių kitų trečiųjų šalių, kurių interesai ar uždaviniai gali kirstis su saugos tyrimus atliekančiam struktūriniam padaliniui pavesta užduotimi ar turėti įtakos jo nešališkumui.	Visiškas
16) 19 ir 20 straipsniai pakeičiami taip: „19 straipsnis Komiteto procedūra 1. Komisijai padeda Jūrų saugumo ir teršimo iš laivų prevencijos komitetas (COSS), įsteigtas pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 2099/2002 (*). Tas komitetas – tai komitetas, kaip tai suprantama Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) Nr. 182/2011 (**). 2. Kai daroma nuoroda į šią dalį, taikomas Reglamento (ES) Nr. 182/2011 5 straipsnis. 20 straipsnis Įgaliojimų delegavimas 1. Įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami šiame straipsnyje nustatytomis sąlygomis.	<i>Pastaba: Direktyvos nuostatų perkelti ir įgyvendinti nereikia.</i>	

2.14 straipsnio 4 dalyje ir 17 straipsnio 5 dalyje nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami neribotam laikotarpiui nuo 2024 m. gruodžio 26 d. 3.Europos Parlamentas arba Taryba gali bet kada atšaukti 14 straipsnio 4 dalyje ir 17 straipsnio 5 dalyje nurodytus deleguotuosius įgaliojimus. Sprendimu dėl įgaliojimų atšaukimo nutraukiami tame sprendime nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus. Sprendimas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje arba vėlesnę jame nurodytą dieną. Jis nedaro poveikio jau galiojančių deleguotųjų aktų teisėtumui. 4.Prieš priimdama deleguotąjį aktą Komisija konsultuojasi su kiekvienos valstybės narės paskirtais ekspertais vadovaudamasi 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros (***) nustatytais principais. 5.Apie priimtą deleguotąjį aktą Komisija nedelsdama vienu metu praneša Europos Parlamentui ir Tarybai. 6.Pagal 14 straipsnio 4 dalį ir 17 straipsnio 5 dalį priimtas deleguotasis aktas įsigalioja tik tuo atveju, jeigu per du mėnesius nuo pranešimo Europos Parlamentui ir Tarybai apie šį aktą dienos nei Europos Parlamentas, nei Taryba nepareiškia prieštaravimų arba jeigu dar nepasibaigus šiam laikotarpiui ir Europos Parlamentas, ir Taryba praneša Komisijai, kad prieštaravimų nereikš. Europos Parlamento arba Tarybos iniciatyva tas laikotarpis pratęsiamas dviem mėnesiais.		
17) įterpiamas šis straipsnis: „20a straipsnis IMO avarijų tyrimo kodekso pakeitimai IMO avarijų tyrimo kodekso pakeitimai taikomi nedarant poveikio Reglamento (EB) Nr. 2099/2002 5 straipsnyje nustatytai atitikties tikrinimo procedūrai.“;	<i>Pastaba: Direktyvos nuostatos perkelti ir įgyvendinti nereikia.</i>	Visiškas
18) 23 straipsnis pakeičiamas taip: „23 straipsnis Įgyvendinimo peržiūra	<i>Pastaba: Direktyvos nuostatos perkelti ir įgyvendinti nereikia.</i>	Visiškas

Komisija ne vėliau kaip 2032 m. birželio 27 d. pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai ataskaitą dėl šios direktyvos įgyvendinimo bei jos laikymosi ir, jeigu būtina, pasiūlo tolesnes priemones, atsižvelgdama į joje išdėstytas rekomendacijas, be kita ko, apsvarsčiusi galimybę įtraukti privalomą žvejybos laivų, kurių ilgis yra trumpesnis nei 15 metrų, saugumo tyrimą į šios direktyvos taikymo sritį ir atsižvelgusi į to poveikį saugumo tyrimų institucijų darbo krūviui.“;		
19) I priedas iš dalies keičiamas taip: 2.1 skirsnis pakeičiamas taip: Duomenys apie laivą Vėliava ir (arba) registracija, Identifikaciniai duomenys, Pagrindinės charakteristikos, Savininkai ir operatoriai, Informacija apie laivo konstrukciją, Minimalus saugus įgulos narių skaičius, Leistinas krovinys, Žvejybos laivų atveju – tai, kokio tipo žvejyba buvo vykdoma avarijos metu.“; 2.3 skirsnis pakeičiamas taip: Informacija apie jūrų laivo avariją arba incidentą Jūrų laivo avarijos arba incidento rūšis, Data ir laikas, Jūrų laivo avarijos arba incidento padėtis ir vieta, Išorės ir vidaus aplinka, Laivo eksploatavimas ir reiso segmentas, Vieta laive, Jūrų laivų avarijų ar incidentų, susijusių su krante esančiais ar uosto darbuotojais, atveju – vežamas krovinys, Informacija apie žmogiškuosius faktorius, Pasekmės (žmonėms, laivui, kroviniai, aplinkai, kitiems).“;	Tvarkos aprašo pakeitimo projektas Saugos tyrimo atlikimo ir organizavimo, ataskaitų ir saugos rekomendacijų rengimo ir teikimo tvarkos aprašo 2 priedas LAIVO AVARIJOS AR INCIDENTO SAUGOS TYRIMO ATASKAITOS STRUKTŪRINĖS DALYS IR INFORMACIJA <...> 3.1. duomenys apie laivą: 3.1.1. laivo vėliava ir (arba) registracijos duomenys; 3.1.2. laivo identifikaciniai duomenys; 3.1.3. pagrindinės laivo charakteristikos; 3.1.4. laivo savininkas ar valdytojas (operatorius); 3.1.5. informacija apie laivo konstrukciją; 3.1.6. minimalus saugus laivo įgulos skaičius; 3.1.7. leistinas krovinys; 3.1.8. žvejybos laivų atveju – tai, kokio tipo žvejyba buvo vykdoma avarijos metu. <...> 3.3. informacija apie laivo avariją ar incidentą: 3.3.1. laivo avarijos ar incidento rūšis; 3.3.2. data ir laikas; 3.3.3. laivo avarijos ar incidento padėtis ir vieta; 3.3.4. išorės ir vidaus aplinka; 3.3.5. informacija apie laivo eksploatavimą ir reiso dalį; 3.3.6. vieta laive; 3.3.7. informacija apie žmogiškuosius faktorius; 3.3.8. pasekmės (žmonėms, laivui, kroviniai, aplinkai, kitiems objektams); 3.3.9. laivų avarijų ar incidentų, susijusių su krante esančiais ar uosto darbuotojais, atveju – vežamas krovinys;	Dalinis

20) II priedo 30 punktas pakeičiamas taip: Žala kroviniams, įskaitant jūroje pamestus konteinerius.“	Tvarkos aprašo pakeitimo projektas Saugos tyrimo atlikimo ir organizavimo, ataskaitų ir saugos rekomendacijų rengimo ir teikimo tvarkos aprašo 1 priedas EUROPOS KOMISIJAI TEIKIAMO DUOMENYS APIE LAIVO AVARIJĄ AR INCIDENTĄ <...> 30. Žala kroviniams, įskaitant jūroje pamestus konteinerius. <...>	Dalinis
2 straipsnis Perkėlimas į nacionalinę teisę 1.Valstybės narės priima ir paskelbia įstatymus ir kitus teisės aktus, būtinus, kad šios direktyvos būtų laikomasi ne vėliau kaip nuo 2027 m. birželio 27 d. Apie tai jos nedelsdamos praneša Komisijai.	Įstatymo pakeitimo įstatymo 11 str. 11 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas 1. Šis įstatymas, išskyrus 2 straipsnį, 3 straipsnį, 4 straipsnį, 5 straipsnio 1, 2, 3, 5 ir 6 dalis, 7 straipsnį, 8 straipsnio 2 dalį, 9 straipsnį ir šio straipsnio 2 dalį, įsigalioja 2027 m. birželio 27 d. 2. Teisingumo ministras iki 2027 m. gegužės 1 d. priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.	Visiškas
Valstybės narės, priimdamos tas nuostatas, daro jose nuorodą į šią direktyvą arba tokia nuoroda daroma jas oficialiai skelbiant. Nuorodos darymo tvarką nustato valstybės narės.	Įstatymo pakeitimo įstatymo 10 str. 1 d. 10 straipsnis. Įstatymo priedo pakeitimas 1. Pakeisti Įstatymo priedo 1 punktą ir jį išdėstyti taip: „1. 2009 m. balandžio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2009/18/EB, nustatanti pagrindinius principus, taikomus avarijų jūrų transporto sektoriuje tyrimui, ir iš dalies keičianti Tarybos direktyvą 1999/35/EB ir Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2002/59/EB, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2024 m. lapkričio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2024/3017.“	Visiškas
2.Valstybės narės pateikia Komisijai šios direktyvos taikymo srityje priimtų nacionalinės teisės aktų pagrindinių nuostatų tekstus.		
3 straipsnis Panaikinimas Reglamentas (ES) Nr. 1286/2011 panaikinamas nuo 2027 m. birželio 27 d.	Įstatymo pakeitimo įstatymo 10 str. 2 d. 10 straipsnis. Įstatymo priedo pakeitimas 2. Pripažinti netekusiu galios Įstatymo priedo 3 punktą.	Visiškas
4 straipsnis Įsigaliojimas Ši direktyva įsigalioja dvidešimtą dieną po jos paskelbimo <i>Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje</i>.	<i>Pastaba: Direktyvos nuostatos perkelti ir įgyvendinti nereikia.</i>	
5 straipsnis Adresatai Ši direktyva skirta valstybėms narėms. Priimta Strasbūre 2024 m. lapkričio 27 d.	<i>Pastaba: Direktyvos nuostatos perkelti ir įgyvendinti nereikia.</i>	